

La Tirsdag den 7-10-2025

11. København H/Vigerslev - Peberholm og Vigerslev - Hvidovre Fjern

1 Lbnr	2 Station	i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2039	Vigerslev	6,2	4,4-4,9 Spor 21, 22 Gælder fra 1 og 2 hovedspor mod Hvidovre Fjern.	80	00:00	24:00	Perronarbejde.
2040	Vigerslev	6,2	4,4-4,9 Spor 21, 22 Gælder fra 1 og 2 hovedspor mod TIB 6.	80	00:00	24:00	Perronarbejde.
2041	Kastrup	11,8	11,3-12,4 Spor 11, 12	80	00:00	24:00	Perronarbejde.

La Tirsdag den 7-10-2025

1. København H - Fredericia/Taulov

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2001	Glostrup Høje Taastrup 11,2 19,5	14,3-14,8	120	00:00	24:00	Banens tilstand.
2002	Høje Taastrup Roskilde 19,5 31,3	21,2-29,7 4.hsp	120	00:00	24:00	Banens tilstand.
2003	Høje Taastrup Roskilde 19,5 31,3	29,4-29,5 1.hsp	120	00:00	24:00	Banens tilstand.
2004	Roskilde 31,3	Udkørsel Spor 1	40	00:00	24:00	Svelleudveksling.
2005	Roskilde 31,3	31,5-32,1 Spor 2	40	00:00	24:00	Sporarbejde. Sporskiftarbejde.
2006	Roskilde 31,3	31,5-31,7	80	00:00	24:00	Sporarbejde.
2007	Viby Sjælland Borup		Kørsel ad venstre spor	00:00	24:00	Sporarbejde.
2008	Sprogø Nyborg 120,2 131,6	121,2-124,2 Spor 1 1.hsp	120	00:00	24:00	Andet arbejde. Arbejde på nødfortov.
2009	Ejby Kavslunde 194,8 204,3	196,6-199,3	100	00:00	24:00	Banens tilstand.
2010	Kavslunde 204,3	203,4-203,6	120	00:00	24:00	Banens tilstand.
2011	Snoghøj Taulov 216,3 222,5	219,6-220,1 1.hsp	80	00:00	24:00	Manglende signalsynlighed.



La Tirsdag den 7-10-2025

26. Fredericia - Padborg

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2055	Fredericia Taulov		Kørsel ad venstre spor	00:00	24:00	Sporarbejde.
2056	Lunderskov Vamdrup 32,8 38,8	34,8-37,8	80	00:00	24:00	Sporarbejde.
2057	Padborg 109,7	Indkørsel Spor 1	40	00:00	24:00	Svelleudveksling.
2058	Padborg 109,7	109,1-109,4	40	00:00	24:00	Svelleudveksling.

La Tirsdag den 7-10-2025

26. Padborg - Fredericia

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2059	Padborg 109,7	Udkørsel Spor 1	40	00:00	24:00	Svelleudveksling.
2060	Padborg 109,7	109,4-109,1	40	00:00	24:00	Svelleudveksling.
2061	Vamdrup 38,8	39,3-38,7	40	00:00	24:00	Sporarbejde.
2062	Vamdrup Lunderskov 38,8 32,8	38,2-33,7	80	00:00	24:00	Banens tilstand.
2063	Vamdrup Lunderskov		Kørsel ad venstre spor Uden linieblok.	00:00	24:00	Sporarbejde.
2064	Taulov Fredericia 8,6 0,0	4,4-1,2	80	00:00	24:00	Arbejde i nabosporet.
2065	Fredericia 0,0	Indkørsel Spor 2	40	00:00	24:00	Banens tilstand.

La Tirsdag den 7-10-2025

1. Fredericia/Taulov - København H

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2012	Fredericia Snoghøj		Kørsel ad venstre spor	00:00	04:50	Kørelednings- vedligeholdelse.
2013	Fredericia Snoghøj		Kørsel ad venstre spor	23:10	24:00	Kørelednings- vedligeholdelse.
2014	Kavslunde 204,3	203,6-203,4	120	00:00	24:00	Banens tilstand.
2015	Marslev Ullerslev		Kørsel ad venstre spor	00:00	04:59	Kørelednings- vedligeholdelse.
2016	Marslev Ullerslev		Kørsel ad venstre spor	23:12	24:00	Kørelednings- vedligeholdelse.
2017	Nyborg Sprogø 131,6 120,2	124,2-121,2 Spor 1 1.hsp	120	00:00	24:00	Andet arbejde. Arbejde på nødfortov.
2018	Slagelse Sorø		Kørsel ad venstre spor	00:00	05:10	Afvandings-arbejde.
2019	Slagelse Sorø		Kørsel ad venstre spor	23:40	24:00	Afvandings-arbejde.
2020	Kværkeby Borup 56,6 49,7	53,8-52,8	120	00:00	24:00	Banens tilstand.
2021	Borup Viby Sjælland 49,7 42,5	48,8-43,5	80	00:00	24:00	Arbejde i nabosporet.
2022	Roskilde 31,3	31,9-31,1	40	00:00	00:30	Sporarbejde.
2023	Roskilde 31,3	30,7-30,6	80	00:00	24:00	Sporskiftarbejde.
2024	Roskilde Høje Taastrup 31,3 19,5	29,7-21,2 4.hsp	120	00:00	24:00	Banens tilstand. Standsignalerne er opstillet til venstre for sporet.
2025	Roskilde Høje Taastrup 31,3 19,5	29,5-29,4 1.hsp	120	00:00	24:00	Banens tilstand.
2026	Høje Taastrup Glostrup 19,5 11,2	14,8-14,3	120	00:00	24:00	Underboring.



La Tirsdag den 7-10-2025

11. Hvidovre Fjern - Vigerslev og Peberholm - Vigerslev/København H

1 Lbnr	2 Station	i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2042	Kastrup	11,8	12,4-11,3 Spor 11, 12	80	00:00	24:00	Perronarbejde. Standsignal 16.2.1 står mellem sporene og dækker både spor 11 og 12. Afstanden mellem standsignal 16.2.1 og standsignal 16.2.2 er nedsat til 1000 M.
2043	Vigerslev	6,2	4,9-4,4 Spor 21, 22 Gældendene mod 1 og 2 hovedspor	80	00:00	24:00	Perronarbejde.