



Årsrapport 2025

Banedanmark

Indhold

1	Påtegning	4
2	Beretning	5
2.1	Præsentation af Banedanmark	5
2.2	Ledelsens beretning	5
2.2.1	Banedanmarks samlede aktiviteter	7
2.3	Faglige resultater	9
2.4	Forventninger til det kommende år	9
2.4.1	Punktlighed	9
2.4.2	Projekter	9
2.4.2.1	Signalprogrammet	9
2.4.2.2	Elektrificeringsprogrammet	10
2.4.2.3	Projekter	10
3	Regnskab	12
3.1	Regnskabspraksis	12
3.2	Resultatopgørelse	13
3.3	Balance	18
3.4	Egenkapitalforklaring	20
3.5	Likviditet og låneramme	20
3.6	Opfølgning på lønsumsloft	20
3.7	Bevillingsregnskab	21
3.7.1	§ 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed)	21
3.7.2	§ 28.63.02. Banedanmark – Puljeprojekter (Anlægsbevilling)	22
3.7.3	§ 28.63.02.–08. Balance – Infrastruktur	23
3.7.4	§ 28.63.04. Banedanmark – Drift af jernbanenettet	24
3.7.5	§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet	25
3.7.6	§ 28.63.06. Baneafgifter mv.	26
3.7.7	§ 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje	27
3.7.8	§ 28.63.08. Banedanmark – Anlægsprojekter på jernbanen	28
4	Bilag	31
4.1	Noter til resultatopgørelse og balance	31
4.1.1	§ 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed)	31
4.1.2	§ 28.63.02. Banedanmark – puljeprojekter (Anlægsbevilling)	35

4.1.3	§ 28.63.02. Balance – Infrastruktur	36
4.1.4	§ 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (Anlægsbevilling)	38
4.1.5	§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbevilling)	38
4.1.6	28.63.01.-.08. Banedanmark – Forpligtelser og lager	40
4.2	Indtægtsdækket virksomhed	41
4.3	Gebyrfinansierede aktiviteter	42
4.4	Tilskudsfinansierede aktiviteter	42
4.5	Forelagte investeringer	43
4.6	It-omkostninger	45

På grund af afrunding kan der forekomme mindre differencer på sammentællinger i
årsrapportens tabeller

1 Påtegning

Årsrapporten omfatter de hovedkonti, som Banedanmark (CVR-nummer 1863 2276) er ansvarlig for, herunder de regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2025.

Banedanmark er ansvarlig for følgende hovedkonti på finansloven for 2025:

- § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed)
- § 28.63.02. Banedanmark – puljeprojekter (Anlægsbevilling)
- § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (Anlægsbevilling)
- § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbevilling)
- § 28.63.06. Baneafgifter m.v. (Anden bevilling)
- § 28.63.07. Banedanmark tilskudspulje (Reservationsbevilling)
- § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (Anlægsbevilling)

Det tilkendegives hermed:

1. At årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser for både de faglige resultater og den finansielle rapportering,
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de områder, der er omfattet af årsrapporten.

København den 16. marts 2026

For Banedanmark



Peter Jonasson
Administrerende direktør



Anne Hougard Olesen
Viceadministrerende direktør

2 Beretning

2.1 Præsentation af Banedanmark

Banedanmark er en styrelse under Transportministeriet. Banedanmark skaber forudsætningen for, at hundredtusindvis af danskere hver dag kan tage toget for at komme på arbejde, på ferie eller frem til hinanden. Og for at mange tusind tons gods kan transporteres på jernbanen.

Banedanmark bygger i disse år en helt ny attraktiv, grøn jernbane til nye, moderne eltog, mens den gamle jernbane holdes kørende. Det sker ved at vedligeholde og opgradere eksisterende strækninger samtidig med, at der bygges en helt ny togkorridor til Europa, udrulles nye signaler og elektrificeres.

Styrelsens opgaver og beføjelser er fastlagt i Bekendtgørelse nr. 855 af 19. juni 2023 med senere ændringer om Banedanmarks opgaver og beføjelser. Her fremgår det bl.a., at Banedanmark planlægger, udvikler, anlægger, driver, vedligeholder og fornyer den statslige jernbaneinfrastruktur. Banedanmark tildeler endvidere tidsrum til togene, der ejes af jernbanevirksomhederne, og udarbejder køreplaner for det statslige jernbanenet. Banedanmark står for at fastsætte og opkræve afgifter for benyttelsen af jernbanenettet samt for en præstationsordning (bod/bonus-ordning) mellem Banedanmark og jernbanevirksomhederne. Banedanmark kan herudover udføre anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse af de opgaver, der er fastlagt i bekendtgørelsen.

Tabellen nedenfor angiver henvisninger til resultatopgørelse, bevillingsregnskab og balance for Banedanmarks hovedkonti.

Tabel 2.1.1.: Resultatopgørelse/bevillingsregnskab/balance pr. hovedkonto på finansloven, tabelhenvisninger

Konto	Omkostningsbaseret	Udgiftsbaseret
§ 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed)	3.2.1, 3.3.1 og 3.7.1.1	
§ 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (Anlægsbevilling)		3.7.2.1 og 3.7.3.1
§ 28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet (Anlægsbevilling)		3.7.3.1 og 3.7.4.1
§ 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbevilling)		3.7.3.1 og 3.7.5.1
§ 28.63.06. Baneafgifter mv. (Anden bevilling)		3.7.3.1 og 3.7.6.1
§ 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (Reservationsbevilling)		3.7.3.1 og 3.7.7.1
§ 28.63.08. Banedanmark - anlægsprojekter på jernbanen (Anlægsbevilling)		3.7.3.1 og 3.7.8.1

2.2 Ledelsens beretning

Den 1. februar 2025 tiltrådte Peter Jonasson som administrerende direktør i Banedanmark. Der blev den 1. april 2025 gennemført en omorganisering, der skal understøtte, at Banedanmark bliver endnu bedre til at prioritere de tilstrækkelige løsninger. Omorganiseringen betyder, at Banedanmark er organiseret i fem divisioner samt en tværgående Stab. Kirsten Winther Jørgensen og Thomas Fog Christensen er indtrådt i Banedanmarks direktion.

I februar 2025 modtog Banedanmark sin sikkerhedsgodkendelse fra Trafikstyrelsen, der gælder for de næste fem år. Endvidere blev Banedanmark re-certificeret efter ISO27001-standarden for it-sikkerhed for de næste tre år.

I 2025 har Banedanmark bl.a. haft travlt med en række anlægsprojekter. Særligt kan fremhæves: på Ringsted-Femern Banen er broelementerne til den kommende jernbanebro mellem Lolland og Falster nu på plads, der er planlagt fremdrift på arbejderne på Aarhus H., sporfornyelsesprojekterne Skjern-Holstebro, Fredericia-Padborg og Roskilde-Ringsted blev ibrugtaget som planlagt og det samme gjorde det nye signalsystem på strækningerne Bramming-Tønder og Esbjerg-Lunderskov. Der blev etableret ladeanlæg til batteritog på Skjern og Holstebro station. Til gengæld har Banedanmark været udfordret på fremdriften i elektrificeringsarbejderne Fredericia-Aarhus-Aalborg og sporprojektet Svanemøllen-Hillerød på S-banen.

I sommeren 2025 har der været tre alvorlige ulykker i overkørsler, der alle var sikret med advarselsanlæg (dvs. lys og lyd), men uden bom. Havarikommissionen er ved at undersøge de nærmere årsager til ulykkerne. Efter ulykkerne har Banedanmark sænket togenes hastighed til 70 km/t gennem de seks overkørsler, ligesom kommunerne på strækningen har lavet en række vejvendte tiltag som rumleriller. Både Banedanmark og kommunerne har beskåret buskads for at skabe bedre udsyn. Banedanmark er i dialog med kommunerne på strækningen om eventuelle yderligere tiltag.

2.2.1 Banedanmarks samlede aktiviteter

Banedanmarks samlede aktiviteter er angivet i tabel 2.2.1. Aktiviteterne er fordelt på drift, som omfatter § 28.63.01. Banedanmark (inkl. Forberedelse af anlægsprojekter, Jernbaneanlæg ved Femern Bælt og Indtægtsdækket virksomhed), administrerede ordninger, som omfatter hovedkontiene § 28.63.06. Baneafgifter mv. og § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje, samt anlæg, der omfatter hovedkontiene § 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter, § 28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet, § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse- og vedligeholdelse af jernbanenettet og § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen.

Tabel 2.2.1: Banedanmarks samlede aktivitet (mio. kr.)

		Bevilling	Regnskab	Overført overskud ultimo
I alt	Udgifter	10.250,5	9.880,8	3.965,7
	Indtægter	-1.877,0	-2.017,4	
Drift	Udgifter	1.648,6	1.862,3	124,9
	Indtægter	-1.049,1	-1.181,3	
Administrerede ordninger	Udgifter	548,0	516,8	9,5
	Indtægter	-818,8	-762,9	
Anlæg	Udgifter	8.053,9	7.501,7	3.831,3
	Indtægter	-9,1	-73,2	

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

I tabel 2.2.2 er Banedanmarks aktiviteter fordelt på bevillinger hhv. under og udenfor det statslige delloft for driftsudgifter.

Tabel 2.2.2: Banedanmarks samlede aktivitet fordelt på bevillinger hhv. under og udenfor det statslige delloft for driftsudgifter (mio. kr.)

		Bevilling	Regnskab	Resultat
I alt	Udgifter	10.250,5	9.880,8	510,2
	Indtægter	-1.877,0	-2.017,4	
Under delloft for driftsudgifter	Udgifter	2.634,0	2.819,8	-100,5
	Indtægter	-1.867,9	-1.953,2	
Udenfor delloft for driftsudgifter	Udgifter	7.616,5	7.061,0	610,7
	Indtægter	-9,1	-64,3	

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

I tabel 2.2.3 er årets økonomiske resultater fordelt på hovedkonti.

Tabel 2.2.3: Årets økonomiske resultater 2025 (mio. kr.)

	Drift	Pulje- projekter	Drift af jernbanen	Fornyelse & vedligehold	Baneafgifter	Tilskud til projekter	Anlægs- projekter på jernbanen
	§ 28.63.01.	§ 28.63.02.	§ 28.63.04.	§ 28.63.05.	§ 28.63.06.	§ 28.63.07.	§ 28.63.08.
Bevilling (netto)	599,5	21,2	437,4	4.179,8	-270,8	0,0	3.406,4
Indtægter	1.181,3	1,2	9,0	63,1	762,9	0,0	0,0
Udgifter	1.862,3	56,4	440,7	4.274,5	489,2	27,6	2.730,1
Resultat 2025	-81,5	-34,0	5,7	-31,6	2,9	-27,6	676,3
Opsparing ultimo 2024	206,4	166,8	39,6	607,0	0,0	37,1	2.402,7
Bortfald	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Overførelse af opsparing	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Akkumuleret resultat til videreførelse ultimo 2025	124,9	131,7	45,3	575,3	0,0	9,5	3.079,0

Note 1: I ovenstående tabel fremkommer resultat 2025 som bevilling med tillæg af årets indtægter, men med fradrag af årets udgifter. Et positivt resultat i ovenstående tabel angiver således et mindreforbrug i 2025. Akkumuleret resultat til videreførelse ultimo 2025 fremkommer ved til opsparing ultimo 2024 at tillægge årets resultat 2025 fratrukket evt. bortfald samt regulere for evt. overførsel af bevillinger mellem hovedkonti.

Note 2: Bevillingstillene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

I tabel 2.2.4 er angivet en specifikation af § 28.63.01. Banedanmark med budget for 2026.

Tabel 2.2.4: Hovedtal § 28.63.01. Banedanmark (mio. kr.)

Hovedtal	2024	2025	Budget 2026
Resultatopgørelse			
Ordinære driftsindtægter	-1.801,4	-1.774,6	-2.155,8
Ordinære driftsomkostninger	1.748,0	1.844,3	2.181,3
Resultat af ordinære drift	-53,3	69,6	25,5
Resultat før finansielle poster	-62,9	65,9	27,3
Årets resultat	-49,1	81,5	38,0
Balance			
Immaterielle og materielle anlægsaktiver	290,7	319,4	330,4
Omsætningsaktiver (ekskl. likvider)	648,7	745,9	697,3
Egenkapital	-290,7	-209,2	-171,2
Langfristet gæld	-286,6	-305,9	-330,4
Kortfristet gæld	-472,9	-576,8	-524,9
Finansielle nøgletal			
Udnyttelsesgrad af lånerammen	67,1%	71,0%	76,9%
Bevillingsandel	36,8%	33,8%	30,0%
Personaleoplysninger			
Antal årsværk	3.033	3.170	3.059
Årsværkpris	644.690	657.845	674.023

Note 1: Regnskabsposten "FF7 Finansieringskonto" udviser en kreditsaldo på 68,1 mio. kr. pr. 31.12.25 og er reklassificeret til regnskabsposten "FF7 Finansieringskonto" under kortfristede gældsposter. Under regnskabsposten Anden kortfristet gæld indgår 365,8 mio. kr. vedrørende regnskabskonti, der i SKR indgår under Tilgodehavender varer/tjenesteydelser. Da kontiene udviser samlet

kreditsaldi pr. 31.12.25 er kontiene reklassificeret som Anden kortfristet gæld. Det medfører, at balancetallene afviger fra SKR-data. Reklassifikationerne fremgår af tabel 3.3.1, men ikke af tabel 2.2.4.

Note 2: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Udviklingen i antal årsværk i 2025 skyldes insourcing af opgaver med henblik på at reducere brugen af eksterne rådgivere og konsulenter, øget anlægsaktivitet samt øget uddannelseskapacitet i forbindelse med Trafikstyring.

I 2026 forventes et fald i antal årsværk primært grundet outsourcing af vedligehold af kørestrøm samt regionalt spor, der blev gennemført hhv. 1. oktober 2025 og 1. januar 2026.

2.3 Faglige resultater

2025 blev året, hvor Banedanmark kom i mål med outsourcing af alle forudsatte vedligeholdelsesopgaver. Således vil det alene være arbejderne i de gamle sikringsanlæg, som delvist udføres som intern produktion i Banedanmark, mens alle andre vedligeholdelsesopgaver købes på kontrakt. Alle fornyelses- og anlægsarbejder har været outsourcet længe.

Punktligheds målet på S-banen og for Nordjyske blev nået med hhv. 94,1 og 93,0 pct., men ikke for DSB fjern- og regional og GoCollective. DSB fjern- og regional endte på 73,2, hvilket var lavere end det forudsatte på 75 pct. Banedanmarks andel var på 11,0 pct., hvilket var inden for. GoCollectives punktlighed endte på 85,1 pct, der ligeledes var lavere end det forudsatte mål på 87,3 pct. Den manglende målopfyldelse skyldes primært udfordringer hos jernbanevirksomhederne samt i mindre grad eksterne forhold, mens Banedanmarks påvirkning holdt sig inden for det forudsatte.

Banedanmark selv har særligt haft udfordringer med sporets tilstand samt det nye signalsystem, mens anlægsprojekter og trafikstyring har påvirket mindre end forudsat.

2.4 Forventninger til det kommende år

2.4.1 Punktlighed

DSB Fjernbanens kundepunktlighed forventes at ligge på 75,0 pct., dvs. tilsvarende prognosen for 2025, som følge af den positive effekt af de løbende punktlighedsforbedrende tiltag, som Banedanmark og DSB gennemfører; prognosen inkluderer påvirkninger fra større projekter i 2026 som f.eks. ombygningen af Aarhus H. For GoCollective forventes en punktlighed i 2026 på 85,1 pct., en lavere prognose end de 87,3 pct. for 2025, som følge af en stigning i GoCollectives egne påvirkninger af punktligheden og gennemførelsen af Aarhus H-projektet. Nordjyske Jernbaners kundepunktlighed forventes at ligge på 92,1 pct, der er 1,0 procentpoint højere end prognosen for 2025. Prognosen for S-banens kundepunktlighed i 2026 er ligesom sidste år på 92,4 pct. som følge af CBTC-systemets positive effekter på driften og færdiggørelsen af sporombygningen på strækningen Svanemøllen – Hillerød.

2.4.2 Projekter

2.4.2.1 Signalprogrammet

Signalprogrammet har planlagt at ibrugtage tre strækninger i 2026

- (Fredericia) – Aarhus fra januar til maj 2026 (hvorefter der udestår arbejder, der færdiggøres i oktober 2026)
- (Odense) – Svendborg i oktober 2026
- (Ringsted) – (Mogenstrup) i december 2026

Derudover vil der blive implementeret mindre softwareopdateringer i løbet af 2026.

2.4.2.2 Elektrificeringsprogrammet

Elektrificering af hele den jyske hovedstrækning fortsætter i 2026. Der er fortsat usikkerhed om det endelige tidspunkt for åbningen af jernbanen for el-tog mellem Fredericia og Aalborg Lufthavn som følge af manglende fremdrift hos leverandøren.

2.4.2.3 Projekter

- Sporfornyelse Ringsted-Slagelse samtidigt med hastighedsopgraderingen af strækningen. Projekterne har opstart i 2026 og forventes afsluttet i 2028
- Sporfornyelse Høje Taastrup-Roskilde med hovedudførelse i perioden 2026–2027
- Ombygning af Hillerød St. Samtidigt med ombygningen af stationen fornyes spor, kørestrøm og en bro omkring stationen. Projektet udføres i perioden 2026-2027
- Ombygning af perroner på Kvissel St.
- Kørestrømsfornyelse Svanemøllen st.

Aarhus H

I forbindelse med den omfattende modernisering af Aarhus Hovedbanegård, bliver der sporfornyet forud for etablering af de nye signaler og kørestrømsanlæg. I 2026 går Banedanmark i gang med at udskifte skinner og sveller på strækningen syd for banegraven, ligesom Banedanmark arbejder på flere broer både mod Kongsvang i syd og Brabrand i vest. Det gælder bl.a. Broen L omkring Åbyhøj, som Banedanmark skal nedlægge for at skabe en mere optimal kørsel ind og ud af Aarhus H mod Aalborg.

Ombygningen af Aarhus H i 2026 medfører reduceret togtrafik og i visse perioder totalspærringer. Som følge af spærringerne på Aarhus H er der mellem Banedanmark og jernbanevirksomhederne aftalt disponeringsplaner for minimering af påvirkningen på punktligheden ved driftsforstyrrelser bl.a. baseret på den løbende opsamling af erfaringer, man har gjort sig i løbet af 2025.

Ringsted-Femern

I 2026 bliver arbejderne på den nye Kong Frederik den IX's bro afsluttet, så dobbeltsporet over broen kan benyttes. Derudover går Banedanmark i gang med sine arbejder på den nye Storstrømsbro.

Af tabel 2.4.1. fremgår forventningerne til 2026 på aggregeret niveau pr. hovedkonto.

Tabel 2.4.1: Forventninger til det kommende år på § 28.63.01.-08. (mio. kr.)

	Regnskab 2025	Budget 2026
§ 28.63.01. Banedanmark		
Bevilling (netto)	599,5	646,3
Indtægter	1.181,3	1.509,5
Udgifter	1.862,3	2.193,8
Resultat	-81,5	-38,0
§ 28.63.02. Puljeprojekter		
Bevilling (netto)	21,2	18,0
Indtægter	1,2	5,0
Udgifter	56,4	19,8
Resultat	-34,0	3,2
§ 28.63.04. Drift af jernbanenettet		
Bevilling (netto)	437,4	460,5
Indtægter	9,0	3,8
Udgifter	440,7	490,4
Resultat	5,7	-26,1
§ 28.63.05. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet		
Bevilling (netto)	4.179,8	3.370,0
Indtægter	63,1	33,1
Udgifter	4.274,5	3.446,6
Resultat	-31,6	-43,5
§ 28.63.06. Baneafgifter mv.		
Bevilling (netto)	-270,8	-275,1
Indtægter	762,9	780,5
Udgifter	489,2	504,2
Resultat	2,9	1,2
§ 28.63.07. Tilskudspulje		
Bevilling (netto)	0,0	0,0
Indtægter	0,0	0,0
Udgifter	27,6	0,1
Resultat	-27,6	-0,1
§ 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen		
Bevilling (netto)	3.406,4	2.309,8
Indtægter	0,0	0,0
Udgifter	2.730,1	3.056,2
Resultat	676,3	-746,4

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

3 Regnskab

3.1 Regnskabspraksis

Banedanmark aflægges som statsvirksomhed regnskab i henhold til Bekendtgørelse nr. 116 af 19/02/2018, Bekendtgørelse om statens regnskabsvæsen (Regnskabsbekendtgørelsen) m.v. og Finansministeriets Økonomiske Administrative Vejledning (ØAV).

Årsrapporten er udarbejdet i overensstemmelse med de regnskabsprincipper mv., som fremgår af Økonomistyrelsens Vejledning om årsrapport for statslige institutioner af november 2025.

For hovedkonto § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed) aflægges regnskabet efter reglerne for det omkostningsbaserede regnskab, mens der for de øvrige hovedkonti (§ 28.63.02., § 28.63.04., § 28.63.05., § 28.63.06., § 28.63.07. og § 28.63.08.) aflægges regnskab efter reglerne for det udgiftsbaserede regnskab.

Banedanmarks årsrapport for 2025 indeholder følgende to balancer:

- Balance for Banedanmark Ikke-infrastruktur, som er opstillet efter Økonomistyrelsens vejledning om årsrapport for statslige institutioner af november 2025.
- Balance for Banedanmark Infrastruktur, som for de materielle og immaterielle anlægsaktiver opstilles ud fra principperne beskrevet nedenfor.

Der er i forhold til tidligere år ikke sket ændringer i anvendt regnskabspraksis.

Balance for infrastrukturaktiver

Banedanmarks balance for infrastrukturaktiver omfatter aktiver, som er ejet af Banedanmark og anskaffet med henblik på, at Banedanmark kan varetage sin opgave: At drive statens jernbaneinfrastruktur, jf. finansloven. Aktiver, der er finansieret af de udgiftsbaserede hovedkonti, betragtes som infrastrukturaktiver.

Materielle og immaterielle aktiver, for så vidt angår Banedanmarks infrastrukturaktiver, indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt. Anlægsprojekter på jernbanen aktiveres senest 2 år efter ibrugtagningen, hvorefter afskrivningerne påbegyndes.

Økonomistyrelsens almindelige værdiansættelsesprincipper for statslige virksomheder, der er omfattet af omkostningsreformen, er anvendt i det omfang, det er muligt, med følgende undtagelser, der er godkendt af Økonomistyrelsen:

- Banedanmark anvender 76 forskellige typer økonomiske aktiver med standardlevetider. Der er tale om erfaringsbaseret, men skønnet økonomisk levetid, som afhænger af aktivtype.
- Investeringer i infrastrukturaktiver kan ikke umiddelbart sidestilles med andre typer materielle aktiver. Økonomistyrelsens almindelige definition af en beløbsminimumsgrænse på kostprisen af aktiver er derfor ikke anvendt. Investeringer i infrastruktur er som hovedregel langsigtede investeringer og af væsentlig beløbsmæssigt omfang.
- Banedanmark har i finansloven en særlig bevillingsbestemmelse, der tillader, at anlægsprojekter kan afsluttes som igangværende anlægsprojekter og overføres til underkonti vedrørende færdiggørelsesarbejder ved udgangen af finansåret et eller to år efter åbningsåret. Derfor indregnes

omkostninger, der tilfalder aktivet efter dets ibrugtagning i aktivets kostpris, i udgangspunkt op til de første to finansår efter ibrugtagningen.

- Banedanmark har to selvstændige underkonti til færdiggørelsesarbejder på hhv. § 28.63.02.80. og § 28.63.08.80. til omkostninger afholdt efter projektets afslutning. De her afholdte omkostninger medregnes som udgangspunkt ikke i aktivets kostpris og medtages derfor som udgangspunkt heller ikke i infrastrukturens balancen.

Banedanmark har med Finansudvalgets tiltrædelse af akt. 77 af 29. november 2005 adgang til at afløfte indirekte produktionsomkostninger (IPO) til infrastrukturprojekter mv. Banedanmark har en model til opgørelse og allokering af IPO.

3.2 Resultatopgørelse

I dette afsnit gennemgås resultatet for § 28.63.01. Banedanmark fordelt på udvalgte underkonti.

Tabel 3.2.1 viser Banedanmarks samlede årsresultat for hovedkonto § 28.63.01. Banedanmark. Årsresultatet er -81,5 mio. kr., hvilket er et merforbrug i forhold til bevillingen. Det negative resultat kan overvejende henføres til et merforbrug i forhold til bevillingen på § 28.63.01.33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035 på -49,2 mio. kr., jf. tabel 4.1.1.5. Derudover kan den resterende del af merforbruget på -33,9 mio. kr. henføres til Banedanmarks almindelige drift og indtægtsdækkede virksomhed på hhv. § 28.63.01.10. og § 28.63.01.90., som delvist opvejes af en nettoindtægt på 1,6 mio. kr. på § 28.63.01.50. Kørestrøm.

Specifikation og forklaringer fordelt på underkonto § 28.63.01.10. Almindelig virksomhed og § 28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt fremgår nedenfor.

Tabel 3.2.1: Resultatopgørelse § 28.63.01. Banedanmark (mio. kr.)

Resultatopgørelse	2024	2025	Budget 2026
Ordinære driftsindtægter			
Indtægtsført bevilling			
Bevilling	-662,6	-599,5	-646,3
Indtægtsført bevilling i alt	-662,6	-599,5	-646,3
Salg af varer og tjenesteydelser	-1.138,8	-1.175,1	-1.509,5
Eksternt salg af varer og tjenesteydelser	-1.095,9	-1.111,0	-1.480,6
Internt statsligt salg af varer og tjenesteydelser	-42,9	-64,1	-28,9
Tilskud til egen drift	0,0	0,0	0,0
Ordinære driftsindtægter i alt	-1.801,4	-1.774,6	-2.155,8
Ordinære driftsomkostninger			
Vareforbrug	5,9	4,8	0,0
Forbrugsomkostninger			
Husleje mm	69,5	73,2	75,7
Andre forbrugsomkostninger			
Forbrugsomkostninger i alt	69,5	73,2	75,7
Personaleomkostninger			
Lønninger	1.048,1	1.139,1	1.034,6
Pension	251,2	278,0	213,4
Lønrefusion	-35,6	-44,5	-14,2
Andre personaleomkostninger	-18,1	0,1	0,0
Personaleomkostninger i alt	1.245,7	1.372,6	1.233,8
Af- og nedskrivninger	41,9	39,1	61,8
Internt køb af varer og tjenesteydelser	60,3	60,8	43,1
Andre ordinære driftsomkostninger	324,9	293,8	766,8
Ordinære driftsomkostninger i alt	1.748,0	1.844,3	2.181,3
Resultat af ordinær drift	-53,3	69,6	25,5
Andre driftsposter			
Andre driftsindtægter	-17,9	-6,2	-0,2
Andre driftsomkostninger	8,3	2,5	2,0
Resultat før finansielle poster	-62,9	65,9	27,3
Finansielle poster			
Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
Finansielle omkostninger	13,9	15,6	10,7
Resultat før ekstraordinære poster	-49,1	81,5	38,0
Ekstraordinære poster			
Ekstraordinære indtægter	0,0	0,0	0,0
Ekstraordinære omkostninger	0,0	0,0	0,0
Årets resultat	-49,1	81,5	38,0

Note 1: Bevillingstillene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Tabel 3.2.2: Resultatopgørelse for § 28.63.01.10. Almindelig virksomhed (mio. kr.)

Resultatopgørelse	2024	2025	Budget 2026
Ordinære driftsindtægter			
Indtægtsført bevilling			
Bevilling	-560,0	-557,8	-638,5
Indtægtsført bevilling i alt	-560,0	-557,8	-638,5
Salg af varer og tjenesteydelser	-459,6	-316,1	-205,5
Eksternt salg af varer og tjenesteydelser	-432,6	-273,5	-176,7
Internt statsligt salg af varer og tjenesteydelser	-27,1	-42,7	-28,9
Tilskud til egen drift	0,0	0,0	0,0
Ordinære driftsindtægter i alt	-1.019,6	-873,9	-844,0
Ordinære driftsomkostninger			
Vareforbrug	5,4	4,4	0,0
Forbrugsomkostninger			
Husleje mm	68,3	72,6	75,7
Andre forbrugsomkostninger	0,0	0,0	0,0
Forbrugsomkostninger i alt	68,3	72,6	75,7
Personaleomkostninger			
Lønninger	1.045,1	1.135,1	1.034,6
Pension	251,2	278,0	213,4
Lønrefusion	-35,6	-44,5	-14,2
Andre personaleomkostninger	-18,1	0,1	0,0
Personaleomkostninger i alt	1.242,7	1.368,7	1.233,8
Af- og nedskrivninger	41,9	39,1	61,8
Internt køb af varer og tjenesteydelser	56,7	57,3	43,1
Andre ordinære driftsomkostninger	-360,2	-605,1	-584,4
Ordinære driftsomkostninger i alt	1.054,8	937,0	830,0
Resultat af ordinær drift	35,2	63,0	-14,0
Andre driftsposter			
Andre driftsindtægter	-17,4	-5,3	-0,2
Andre driftsomkostninger	2,4	2,5	2,0
Resultat før finansielle poster	20,3	60,2	-12,2
Finansielle poster			
Finansielle indtægter	0,0	-0,0	0,0
Finansielle omkostninger	13,9	15,6	10,7
Resultat før ekstraordinære poster	34,2	75,7	-1,5
Ekstraordinære poster			
Ekstraordinære indtægter	0,0	0,0	0,0
Ekstraordinære omkostninger	0,0	0,0	0,0
Årets resultat	34,2	75,7	-1,5

Note 1: I posten "Andre ordinære driftsomkostninger" indgår afløftning af indirekte produktionsomkostninger (IPO) til øvrige enheder i Banedanmark, hvorfor "Andre Ordinære Omkostninger" udviser en kreditsaldo.

Note 2: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Årets resultat på § 28.63.01.10. Almindelig virksomhed er et merforbrug i forhold til bevillingen på 75,7 mio. kr.

Der blev på bevillingsafregningen for 2025 overført 41,8 mio. kr. fra § 28.63.01.90. Indtægtsdækket virksomhed til § 28.63.01.10. Almindelig virksomhed svarende til overskuddet på førstnævnte underkonto i 2025.

Det samlede resultat for § 28.63.01.10. Almindelig virksomhed og § 28.63.01.90. Indtægtsdækket virksomhed er herefter et merforbrug i forhold til bevillingen på 33,9 mio. kr.

For så vidt angår 2026, budgetteres der med et merforbrug på 38,0 mio. kr. for § 28.63.01. Dette kan primært henføres til § 28.63.01.33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035, som skyldes, at aktiviteterne i høj grad er udskudt i forhold til det forudsatte ved bevillingsafløbene for undersøgelserne jf. tabel 4.1.1.5. Merforbruget finansieres af underkontoens opsparing.

Modsatrettet forventes det budgetterede mindreforbrug på 12,7 mio. kr. på 28.63.01.10./90. Almindelig virksomhed og Indtægtsdækket virksomhed, som primært kan henføres til merindtægter vedr. masteleje til teleselskaber samt udlejning af troljer til eksterne.

Tabel 3.2.3: Resultatopgørelse for § 28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt (mio. kr.).

Resultatopgørelse	2024	2025	Budget 2026
Ordinære driftsindtægter			
Indtægtsført bevilling			
Bevilling	0,0	0,0	0,0
Indtægtsført bevilling i alt	0,0	0,0	0,0
Salg af varer og tjenesteydelser	-633,6	-507,8	-720,7
Eksternt salg af varer og tjenesteydelser	-617,7	-486,4	-616,4
Internt statsligt salg af varer og tjenesteydelser	-15,8	-21,4	-104,3
Tilskud til egen drift	0,0	0,0	0,0
Ordinære driftsindtægter i alt	-633,6	-507,8	-720,7
Ordinære driftsomkostninger			
Vareforbrug	0,0	0,0	0,0
Forbrugsomkostninger	0,0	0,0	0,0
Husleje mm	1,1	0,6	0,0
Andre forbrugsomkostninger			
Forbrugsomkostninger i alt	1,1	0,6	0,0
Personaleomkostninger			
Lønninger	0,0	0,8	0,0
Pension	0,0	0,0	0,0
Lønrefusion	0,0	0,0	0,0
Andre personaleomkostninger	0,0	0,0	0,0
Personaleomkostninger i alt	0,0	0,8	0,0
Af- og nedskrivninger			
Internt køb af varer og tjenesteydelser	0,2	0,4	0,0
Andre ordinære driftsomkostninger	626,9	506,0	720,7

Tabel 3.2.3: Resultatopgørelse for § 28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt

Ordinære driftsomkostninger i alt	628,2	507,8	720,7
Resultat af ordinær drift	-5,3	0,0	0,0
Andre driftsposter			
Andre driftsindtægter	-0,6	0,0	0,0
Andre driftsomkostninger	5,9	0,0	0,0
Resultat før finansielle poster	0,0	0,0	0,0
Finansielle poster			
Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
Finansielle omkostninger	0,0	0,0	0,0
Resultat før ekstraordinære poster	0,0	0,0	0,0
Ekstraordinære poster			
Ekstraordinære indtægter	0,0	0,0	0,0
Ekstraordinære omkostninger	0,0	0,0	0,0
Årets resultat	0,0	0,0	0,0

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

I henhold til lov nr. 575 af 4. maj 2015 og LBK nr. 1118 af 17. september 2015 anlægger Banedanmark på vegne af A/S Femern Landanlæg de danske landanlæg i tilslutning til Femern Bælt-forbindelsen (Ringsted-Femern Banen). A/S Femern Landanlæg finansierer de nye anlæg. Banedanmark oppebærer derfor indtægter på § 28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt svarende til de udgifter, som Banedanmark har til de udførte arbejder, jf. tabel 3.2.3.

Desuden afholder Banedanmark udgifter og oppebærer tilsvarende indtægter i forbindelse med aktiviteter udført for Vejdirektoratet i tilknytning til Storstrømsbroen.

I 2025 er der på underkontoen afholdt omkostninger for i alt 507,8 mio. kr., som vedrører strækningen Ringsted-Rødby.

Arbejderne på strækningen Nykøbing F.- Rødby knytter sig primært til etablering af nyt dobbeltspor over Lolland og etablering af ny Kong Frederik IX's bro, der ligger side om side med den eksisterende bro over Guldborgsund. I tallene indgår også Energinets etablering af Transformestation Lolland, der leverer strøm til Femern Bælt-tunnelen og jernbanen på Lolland, som ikke indgår i Banedanmarks aktiviteter, men alene viderefaktureres på vegne af Sund og Bælt.

Der er til arbejderne for Vejdirektoratet i tilknytning til Storstrømsbroen afholdt udgifter for 21,4 mio. kr.

Opsummering, § 28.63.01. Banedanmark

Nedenfor er vist disponeringen af årets resultat på hovedkonto § 28.63.01. Banedanmark.

Tabel 3.2.4: Resultatdisponering for § 28.63.01. Banedanmark (mio. kr.)

	2024	2025
Disponeret til bortfald	0,0	0,0
Disponeret til udbytte til statskassen	0,0	0,0
Disponeret til overført overskud	49,1	-81,5

3.3 Balance

Tabel 3.3.1: Balance ikke-infrastruktur § 28.63.01. Banedanmark (mio. kr.)

Note	Aktiver	31.12.2024	31.12.2025	Note	Passiver	31.12.2024	31.12.2025
	Anlægsaktiver				Egenkapital		
	Immaterielle anlægsaktiver				Reguleret egenkapital (startkapital)	-84,3	-84,3
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	5,7	3,0		Bortfald	0,0	0,0
	Udviklingsprojekter under opførelse	60,1	119,1		Overført overskud	-206,4	-124,9
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	65,8	122,0		Egenkapital i alt	-290,7	-209,2
	Materielle anlægsaktiver				Hensatte forpligtelser	-12,9	-15,6
	Grunde, arealer og bygninger	79,4	75,6				
	Transportmateriel	32,6	27,3		Langfristede gældsposter		
	Produktionsanlæg og maskiner	106,2	87,7		1 FF4 Langfristet gæld	-286,6	-305,9
	Inventar og IT-udstyr	2,1	1,1		Prioritetsgæld	0,0	0,0
	Igangværende arbejder for egen regning	4,7	5,8		Anden langfristet gæld	0,0	0,0
	Materielle anlægsaktiver i alt	224,9	197,4		Statsgæld	0,0	0,0
	Finansielle anlægsaktiver	84,3	84,3		Langfristet gæld i alt	-286,6	-305,9
	Anlægsaktiver i alt	375,0	403,7		Kortfristede gældsposter		
	Omsætningsaktiver				Leverandører af varer og tjenesteydelser	-157,2	-201,6
	Varebeholdninger	23,9	23,9		2 Anden kortfristet gæld	-234,0	-602,0
	2 Tilgodehavender varer/tjenest.	615,1	1.012,7		Skyldige feriepenge	-101,6	-108,8
	Periodeafgrænsningsposter	59,5	75,1		2 FF5 Uforrentet konto	-460,6	0,0
	Likvide beholdninger				FF7 Finansieringskonto	0,0	-68,1
	1 FF5 Uforrentet konto	0,0	25,9		Igangværende arbejder for fremmed regning	-29,9	-30,2
	1 FF7 Finansieringskonto	500,1	0,0		Kortfristet gæld i alt	-983,3	-1.010,7
	Andre likvider	0,0	0,0		Gæld i alt	-1.269,9	-1.316,6
	Likvide beholdninger i alt	500,1	25,9		Passiver i alt	-1.573,5	-1.541,4
	Omsætningsaktiver i alt	1.198,5	1.137,7				
	Aktiver i alt	1.573,5	1.541,4				

Note 1: Der er i henhold til disponeringsreglerne vedr. likviditets- og finansierungsordningen foretaget en nettoregulering på FF4, FF5 og FF7 i 2026.

Tabel 3.3.1: Balance ikke-infrastruktur § 28.63.01. Banedanmark (mio. kr.)

Note 2: Regnskabsposten "FF7 Finansieringskonto" udviser en kreditsaldo på 68,1 mio. kr. pr. 31.12.25 og er reklassificeret til regnskabsposten "FF7 Finansieringskonto" under kortfristede gældsposter. Under regnskabsposten "Anden kortfristet gæld" indgår 365,8 mio. kr. vedrørende regnskabskonti, der i SKR indgår under "Tilgodehavender varer/tjenesteydelser". Da kontiene udviser kreditsaldi pr. 31.12.25 er kontiene reklassificeret som Anden kortfristet gæld. Det medfører, at balancetallene afviger fra SKR-data.

Anlægsaktiver

Værdien af immaterielle anlægsaktiver er steget med 56,2 mio. kr. i forhold til værdien ultimo 2024. Stigningen i værdien fordeler sig med en tilgang på 58,9 mio. kr. (primært projektet SAP S/4 HANA) og årets afskrivninger på 2,7 mio. kr.

I 2025 er værdien af materielle anlægsaktiver faldet med 27,5 mio. kr. i forhold til værdien ultimo 2024. Faldet i værdien fordeler sig med tilgang på 9,2 mio. kr. og årets afskrivninger på 36,4 mio. kr. samt nettoafgang på 0,3 mio. kr.

Omsætningsaktiver

Omsætningsaktiverne er faldet med 60,8 mio. kr. i forhold til værdien ultimo 2024. Faldet kan primært henføres til to modsatrettede forhold. Beholdningen af likvide beholdninger er faldet med 474,2 mio. kr., mens tilgodehavender for varer og tjenesteydelser er steget med 397,6 mio. kr.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser er steget med 2,7 mio. kr. i forhold til hensættelserne ultimo 2024. Stigningen kan henføres til regulering af hensættelser til arbejdsskadesager.

Kortfristet gæld

Den kortfristede gæld er steget med 27,4 mio. kr. i forhold til gælden ultimo 2024. Stigningen kan primært henføres til stigning i anden kortfristet gæld på 368,0 mio. kr., en stigning i gæld til leverandører af varer og tjenesteydelser på 44,4 mio. kr., negativ saldo på FF7 kontoen 68,1 mio. kr. samt en stigning i feriepengeforpligtelsen på 7,2 mio. kr. Modsat er der pr. 31.12.25 ikke længere negativ saldo på FF5 kontoen, hvilket reducerer den kortfristede gæld med 460,6 mio. kr.

3.4 Egenkapitalforklaring

Tabel 3.4.1: Egenkapitalforklaring § 28.63.01. (mio. kr.)

Egenkapital primo regnskabsåret	31.12.2024	31.12.2025
Startkapital primo	-84,3	-84,3
+Ændringer i startkapital		
Startkapital ultimo	-84,3	-84,3
Opskrivninger primo	0,0	0,0
Ændringer i opskrivninger	0,0	0,0
Opskrivninger ultimo	0,0	0,0
Overført overskud primo	-157,4	-206,4
Ændring i overført overskud ifm. Kontoændringer	0,0	0,0
Bortfald af eksisterende overførte overskud	0,0	0,0
Overført fra årets resultat	-49,1	81,5
Bortfald	0,0	0,0
Udbytte til staten	0,0	0,0
Overført overskud	-206,4	-124,9
Egenkapital ultimo regnskabsåret	-290,7	-209,2

3.5 Likviditet og låneramme

Tabel 3.5.1: Udnyttelse af låneramme (mio. kr.)

	2024	2025
Sum af immaterielle og materielle anlægsaktiver	290,7	319,4
Låneramme på FL	433,0	450,0
Udnyttelsesgrad i pct.	67,1	71,0

Banedanmark har i 2025 i lighed med tidligere år overholdt de gældende disponeringsregler for likviditets- og finansieringsmodellen. Banedanmarks langfristede gæld svarer til værdien af immaterielle og materielle anlægsaktiver. Banedanmark forventer fortsat overholdelse af gældende disponeringsregler, herunder lånerammeudnyttelsen i 2026.

3.6 Opfølgning på lønsumsloft

Banedanmarks hovedkonto § 28.63.01. Banedanmark er af bevillingstypen Statsvirksomhed og er derfor ikke underlagt lønsumsloft.

3.7 Bevillingsregnskab

Nedenfor i tabel 3.7.0 vises en samlet oversigt over bevillingsregnskaberne for Banedanmarks hovedkonti.

Tabel 3.7.0: Bevillingsregnskab for Banedanmark fordelt på hovedkonti § 28.63.01.-08. (mio. kr.)

Hovedkonto	Navn	Bevillingstype		Bevilling	Regnskab 2025	Afvigelse	Videreførelse ultimo
§ 28.63.01.	Banedanmark	Statsvirksomhed	Udgifter	1.648,6	1.862,3	-213,7	124,9
			Indtægter	-1.049,1	-1.181,3	132,2	
§ 28.63.02.	Puljeprojekter	Anlægsbevilling	Udgifter	21,2	56,4	-35,2	131,7
			Indtægter	0,0	-1,2	1,2	
§ 28.63.04.	Drift af jernbanenettet	Anlægsbevilling	Udgifter	437,4	440,7	-3,3	45,3
			Indtægter	0,0	-9,0	9,0	
§ 28.63.05.	Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet	Anlægsbevilling	Udgifter	4.188,9	4.274,5	-85,6	575,3
			Indtægter	-9,1	-63,1	54,0	
§ 28.63.06.	Baneafgifter	Anden bevilling	Udgifter	548,0	489,2	58,8	
			Indtægter	-818,8	-762,9	-55,9	
§ 28.63.07.	Tilskud til projekter	Reservationsbevilling	Udgifter	0,0	27,6	-27,6	9,5
			Indtægter	0,0	0,0	0,0	
§ 28.63.08.	Anlægsprojekter på jernbanen	Anlægsbevilling	Udgifter	3.406,4	2.730,1	676,3	3.079,0
			Indtægter	0,0	0,0	0,0	

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Nedenfor ses en specifikation af regnskabet på Banedanmarks hovedkonti.

3.7.1 § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed)

Tabel 3.7.1.1: Bevillingsregnskab Banedanmark for § 28.63.01. Banedanmark (mio. kr.)

§ 28.63.01.	Regnskab 2024	Bevilling 2025 (FL + TB)	Regnskab 2025	Difference FL25+ TB - Regnskab	Budget 2026
Nettoudgiftsbevilling	662,6	599,5	599,5	0,0	646,3
Indtægter	1.156,7	1.049,1	1.181,3	132,2	1.509,5
Udgifter	1.770,2	1.648,6	1.862,3	213,7	2.193,8
Årets resultat	49,1	0,0	-81,5	-81,5	-38,0
Opsparing primo	157,4	0,0	206,4	206,4	124,9
Regnskabsmæssige korrektioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bortfald	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Opsparing ultimo	206,4	0,0	124,9	124,9	86,9

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

For kommentar til tabel 3.7.1.1., se afsnit 3.2

3.7.2 § 28.63.02. Banedanmark – Puljeprojekter (Anlægsbevilling)

Tabel 3.7.2.1: Bevillingsregnskab, § 28.63.02. (mio. kr.)

§ 28.63.02.	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	12,8	1,2
Udgifter	67,1	56,4
Resultat brutto	-54,3	-55,2
Bevilling	0,2	21,2
Resultat netto	-54,1	-34,0

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Hovedkonto § 28.63.02. omfatter Banedanmarks puljeprojekter bestående af dels bevillinger til specifikke, mindre projekter finansieret af ministerområdets puljer, dels af puljer afsat til politisk fastsatte indsatser/projekter.

Merforbruget på 34,0 mio. kr. i forhold til bevillingen kan primært henføres til 'Pulje til forbedring af den kollektive trafik', hvor der primært er opgraderet en række overkørsler på Vestbanen, som ligger på strækningen mellem Varde og Nørre Nebel, samt 'Pulje til tilgængelighed', hvor der er etableret en elevator på Fredericia station. Merforbruget på kontoen finansieres af opsparing fra ubrugte bevillinger fra tidligere år i de enkelte puljer.

Tabel 3.7.2.2: Udvikling i den akkumulerede opsparing for § 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (mio. kr.)

§ 28.63.02.	
Opsparing ultimo 2024	166,8
Resultat 2025	-34,0
Bortfald	-1,2
Opsparing ultimo 2025	131,7

På bevillingsafregningen for 2025 blev der foretaget bortfald af indtægter for ejendomssalg for 1,2 mio. kr. på § 28.63.02.70. Areal salg mv.

Opsparingen på hovedkontoen ultimo 2025 vedrører overvejende projekter, der er udskudt fra tidligere år. Opsparingen knytter sig bl.a. til følgende projekter og puljer:

- Pulje til øget tilgængelighed på stationer: Der skal etableres en ny elevator på Østerport Station i 2026.
- Pulje til overkørsler: Resterende arbejder gennemføres i sammenhæng med Signalprogrammets udrulning.
- Pulje til tilgængelighed på stationer, Infrastrukturplan 2035: Muligheden for hindringsfrie sporovergange samt etablering af elevatoradgange undersøges på flere stationer.

3.7.3 § 28.63.02.–08. Balance – Infrastruktur

Infrastrukturbalancen omfatter Banedanmarks nyanlægs- og fornyelsesprojekter, der finansieres af hovedkonto § 28.63.02. Banedanmark – puljeprojekter, § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet og § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen. I henhold til Banedanmarks regnskabsprincipper er der en mindre del af udgifterne til nyanlæg og fornyelse, der ikke aktiveres.

Tabel 3.7.3.1: Infrastrukturbalance for § 28.63.02.–08. (mio. kr.)

Aktiver	31.12.2024	31.12.2025	Passiver	31.12.2024	31.12.2025
Anlægsaktiver			Egenkapital		
Immaterielle anlægsaktiver			Egenkapital		
Færdiggjorte udviklingsprojekter	76,6	63,9	Startkapital primo	-46.450,3	-49.457,0
Udviklingsprojekter under udførelse	83,7	130,4	Opskrivninger 1/1-2009	-16.051,3	-16.051,3
Immaterielle anlægsaktiver i alt	160,3	194,3	Primokorrekationer	0,0	0,0
Materielle anlægsaktiver			Periodens bevægelser	-3.006,7	-2.649,7
Infrastruktur	38.363,8	39.697,8	Egenkapital i alt	-65.508,2	-68.157,9
Igangværende arbejder for egen regning	26.897,2	28.297,7	Langfristede gældsposter		
Materielle anlægsaktiver i alt	65.261,0	67.995,5	Donationer	-194,1	-191,2
Anlægsaktiver i alt	65.421,3	68.189,8	Langfristet gæld i alt	-194,1	-191,2
Omsætningsaktiver			Kortfristede gældsposter		
Tilgodehavender varer/tjenest.	964,9	1.020,1	Leverandører af varer og tjenesteydelser	-717,7	-865,2
Andre tilgodehavender	0,0	0,0	Anden kortfristet gæld	247,1	340,5
Omsætningsaktiver i alt	964,9	1.020,1	Igangværende arbejder for fremmed regning	-213,3	-336,1
Aktiver i alt	66.386,2	69.209,9	Periodeafgrænsninger	0,0	0,0
			Kortfristet gæld i alt	-683,9	-860,8
			Gæld i alt	-878,0	-1.052,0
			Passiver i alt	-66.386,2	-69.209,9

Note 1: Anden kortfristet gæld udviser et samlet tilgodehavende i 2024 og 2025. Der er ikke foretaget reklassifikation af beløbene til tilgodehavender.

Af tabel 3.7.3.1. fremgår det, at værdien af Banedanmarks anlægsaktiver på infrastrukturbalancen ultimo 2025 udgør 68.189,8 mio. kr. I forhold til ultimo 2024 er det en stigning på 2.768,5 mio. kr., hvilket primært kan henføres til betydelig aktivitet på § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen i forbindelse med Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet, samt aktiviteter i forbindelse med en række fornyelsesprojekter på § 28.63.05. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet. De ordinære afskrivninger på Banedanmarks anlægsaktiver på infrastrukturbalancen i 2025 korrigeret for afskrivninger vedrørende årets afgang er 1.807,0 mio. kr. I det udgiftsbaserede regnskab foretages af- og nedskrivninger over egenkapitalen.

Ultimo 2025 udgør værdien af udviklingsprojekter under udførelse og igangværende arbejder for egen regning i alt 28.297,7 mio. kr. I forhold til 2024 er det en stigning på 1.400,5 mio. kr., hvilket dækker over årets tilgang på 4.758,1 mio. kr. og årets overførsel af igangværende arbejder til færdiggjorte anlæg på

3.357,6 mio. kr., hvori 2.633,4 mio. kr. udgør Signalsystemet på S-banen (CBTC). Årets tilgang skyldes primært udviklingen i arbejderne med Signalprogrammet, Ombygning af Aarhus H, Elektrificeringsprogrammet samt en række sporfornyelsesprojekter.

3.7.4 § 28.63.04. Banedanmark – Drift af jernbanenettet

Hovedkontoen omfatter bevilling til aktiviteter i forbindelse med drift af jernbanenettet, herunder normspecificerede vedligeholdelsesopgaver, vinterberedskab, beskæring af træer ved banen samt infrastrukturenergi.

Tabel 3.7.4.1: Bevillingsregnskab, § 28.63.04. (mio. kr.)

§ 28.63.04.	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	6,5	9,0
Udgifter	473,4	440,7
Resultat brutto	-466,9	-431,7
Bevilling	465,2	437,4
Resultat netto	-1,7	5,7

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Bruttoresultatet for 2025 på § 28.63.04 Banedanmark – Drift af jernbanenettet udgør 431,7 mio. kr. Resultatet dækker over indtægter for 9,0 mio. kr. og udgifter for 440,7 mio. kr. Idet bevillingen er 437,4 mio. kr., er der et netto mindreforbrug på 5,7 mio. kr.

Mindreforbruget består af flere modsatrettede bevægelser, hvor der på § 28.63.04.10. Drift af jernbanenettet har været et mindreforbrug på 10,6 mio. kr., som delvist modsvares af et merforbrug på § 28.63.04.20. Vejrafhængige aktiviteter.

Mindreforbruget på § 28.63.04.10. Drift af jernbanenettet består af modsatrettede bevægelser på alle kontoens fag, hvoraf de største kan henføres til et mindreforbrug på faget Forst (10,9 mio. kr.), som primært skyldes manglende udførelse af opgaver ifm. fremføringsprofilen samt mindre fremdrift på opgaver vedrørende afvandingsanlæg. Endeligt ses der ved Spor et merforbrug (-11,9 mio. kr.). Afvigelsen består af flere bevægelser i forhold til det forudsatte i bevillingen, herunder et merforbrug til ekstraopgaver på Aarhus Letbane vedrørende skinneudskiftning ved Ryomgård. Ud af de resterende mindre afvigelser kan nævnes, at der har været et merforbrug relateret til smøreapparater som følge af behov for indgåelsen af en ny leverandørkontrakt.

Merforbruget på § 28.63.04.20. Vejrafhængige aktiviteter kan henføres til faget Infrastrukturenergi (-18,1 mio. kr.) som følge af høje energipriser. Modsat har der været et mindreforbrug på faget Vinterberedskab/ekstremt vejr (13,1 mio. kr.), da omfanget af ekstremt vejr har været mindre end forudsat.

Nedenfor ses det af tabel 3.7.4.2, at den akkumulerede opsparring på hovedkonto § 28.63.04. i 2025 blev forøget med 5,7 mio. kr., så den ultimo året udgjorde 45,3 mio. kr.

Tabel 3.7.4.2: Udvikling i den akkumulerede opsparing for § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (mio. kr.)

§ 28.63.04.	
Opsparing ultimo 2024	39,6
Resultat 2025	5,7
Opsparing ultimo 2025	45,3

3.7.5 § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet

Tabel 3.7.5.1: Bevillingsregnskab, § 28.63.05. (mio. kr.)

§ 28.63.05.	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	60,8	63,1
Udgifter	3.551,8	4.274,5
Resultat brutto	-3.491,0	-4.211,4
Bevilling	4.034,6	4.179,8
Resultat netto	543,6	-31,6

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Hovedkontoen består af udgifter til gennemførelse af Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter på jernbanenettet. På kontoen afholdes desuden udgifter og oppebæres indtægter i forbindelse med lager- og indkøbsaktiviteter, der gennemføres i tilknytning til anlægs-, fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter.

Kontoens samlede nettobevilling i 2025 udgjorde 4.179,8 mio. kr. Der er i 2025 afholdt udgifter for 4.274,5 mio. kr. og modtaget indtægter for 63,1 mio. kr. Regnskabet viser således et samlet merforbrug i forhold til bevillingen på 31,6 mio. kr. Merforbruget kan fordeles på hhv. fornyelsesaktiviteter (22,6 mio. kr.), vedligeholdelsesaktiviteter (4,7 mio. kr.) og lageraktiviteter (4,3 mio. kr.).

Det bemærkes, at Banedanmark frit kan omdisponere mellem fagene på hovedkontoen og mellem udgifter til fornyelse og vedligeholdelse.

Fornyelsesaktiviteter

Fornyelsesaktiviteternes andel af den samlede bevilling på § 28.63.05. udgjorde 2.394,1 mio. kr. i 2025. I forhold til fornyelsesaktiviteternes bevilling var der i 2025 et merforbrug på 22,6 mio. kr.

Det samlede merforbrug afspejler flere modsatrettede bevægelser under de enkelte fag. Fagene Spor og Broer og Konstruktioner havde et merforbrug på samlet 120,0 mio. kr. i forhold til det forudsatte i bevillingen, mens der modsat var et mindreforbrug på faget Forst på -40,2 mio. kr. Merforbruget på fagene Spor og Broer og Konstruktioner skyldes bl.a. stor kompleksitet i udførelsen på henholdsvis de broer, der har ligget i forbindelse med sporfornyelsen af Høje Taastrup Station, samt broen ved Snoghøj motorvejsudfletning. Mindreforbruget på faget Forst skyldes bl.a. udskydelse af projekter til kommende år mhp. indpasning i sporspæringer.

Vedligeholdelsesaktiviteter

Af den samlede bevilling i 2025 på § 28.63.05. var 1.785,7 mio. kr. allokert til vedligeholdelsesaktiviteter. Forbruget udgjorde 1.790,4 mio. kr. Resultatet dækker over indtægter for 60,0 mio. kr. og udgifter for 1.850,4 mio. kr. Der ses således et merforbrug (nettoresultat) på 4,7 mio. kr.

Merforbruget vedrører primært Kørestrøm (67,2 mio. kr.). Det skyldes primært udgifter relateret til udskiftning af 10kV kabler. Dertil ses et merforbrug ved Forst (32,3 mio. kr.), som primært skyldes større udgifter til fejlretning relateret til øgede vandmængder samt opgaver relateret til bevoksningspleje.

Modsattrettet har der været et mindreforbrug på faget Signal, IT og Transmission (122,5 mio. kr.), som generelt skyldes, at der i bevillingen er forudsat et højere forbrug på fagets aktiviteter end faktisk realiseret. De største afvigelser kan primært henføres til, at der i bevillingen er forudsat højere forventede udgifter vedrørende GSM-R, netværksanlæg og trafikinformation.

Lager

Der er i 2025 et forbrug på 4,3 mio. kr. på Banedanmarks lager på § 28.63.05. Bevillingsmæssigt er lageret forudsat resultatneutralt således, at opbygning og reduktioner forventes udlignet over tid. Der har i 2025 været en reduktion af lageret på 16,2 mio. kr., som kan henføres til en større afsætning af skinner, da der har været en betydelig afsætning til Femern Landanlæg. Modsat har der på driften af lageret været en udgift på 20,5 mio. kr., primært grundet stigende omkostninger til både transport og lagre, da Banedanmark i 2024 tog et nyt anlægslager i Ringsted i brug med henblik på at sikre rettidige leverancer og dermed robusthed i anlægsprojekterne.

Tabel 3.7.5.2: Udvikling i den akkumulerede opsparing for § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse- og vedligeholdelse af jernbanenettet (mio. kr.)

§ 28.63.05.	
Opsparing ultimo 2024	607,0
Resultat 2025	-31,6
Opsparing ultimo 2025	575,3

Opsparingen på hovedkontoen var ultimo 2024 på 607,0 mio. kr. Merforbruget i forhold til bevillingen i 2025 på samlet set 31,6 mio. kr. medfører, at opsparingen ultimo 2025 udgjorde 575,3 mio. kr.

3.7.6 § 28.63.06. Baneafgifter mv.

Banedanmark er forvalter af statens jernbanenet og opkræver baneafgifter af jernbaneoperatørerne for benyttelse af infrastrukturen. Disse afgifter indtægtsføres på hovedkonto § 28.63.06. På hovedkontoen foretages desuden viderefakturering for jernbanetraffikkens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, Øresundsbanen samt afholdelse af miljøtilskud til godstrafikken.

Tabel 3.7.6.1: Bevillingsregnskab, § 28.63.06. (mio. kr.)

§ 28.63.06.	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	737,9	762,9
Udgifter	472,0	489,2
Resultat brutto	265,9	273,7
Bevilling	-263,1	-270,8
Resultat netto	2,8	2,9

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Jf. tabel 3.7.6.1 var der i 2025 en nettoindtægtsbevilling på -270,8 mio. kr. Idet der på kontoen i 2025 blev modtaget indtægter for 762,9 mio. kr. og afholdt udgifter for 489,2 mio. kr., er det realiserede nettoresultat et mindreforbrug (flere indtægter) i forhold til bevillingen på 2,9 mio. kr. Mindreforbruget på kontoen er sammensat af tre primære bevægelser. Dels er der realiseret færre nettoindtægter vedrørende de almindelige strækingsafgifter, og dels er der realiseret færre nettoudgifter vedrørende overførsel til Trafikverket samt udbetaling af miljøtilskud på § 28.63.06.20.

3.7.7 § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje

Hovedkontoen vedrører statslig medfinansiering af projekter til fremme af banetrafikken.

Tabel 3.7.7.1: Bevillingsregnskab, § 28.63.07. (mio. kr.)

§ 28.63.07.	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	0,0	0,0
Udgifter	20,4	27,6
Resultat brutto	-20,4	-27,6
Bevilling	0,0	0,0
Resultat netto	-20,4	-27,6

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Jf. tabel 3.7.7.1 var der i 2025 ikke bevilling på kontoen, mens der har været afholdt udgifter for 27,6 mio. kr., hvilket således resulterer i et merforbrug på 27,6 mio. kr. i forhold til bevillingen. Merforbruget skyldes, at der i 2025 blev givet tilsagn om støtte for 27,6 mio. kr. til ECTS-udrustning af godslokomotiver til DB Cargo fra puljen til signalløsning for godstogslokomotiver.

Ud fra Bekendtgørelse om tilskud til ETCS-udrustning af godslokomotiver af 31. maj 2023 kunne der kun anmodes om tilskud fra puljen frem til den 31. august 2025. Dermed forventes der ikke yderligere ansøgninger eller forbrug på puljen.

Tabel 3.7.7.2: Udvikling i den akkumulerede opsparing for § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (mio. kr.)

§ 28.63.07.	
Opsparing ultimo 2024	37,1
Resultat 2025	-27,6
Opsparing ultimo 2025	9,5

Opsparingen på § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje er ultimo 2025 9,5 mio. kr.

Opsparingen vedrører midler afsat med Aftale om ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv., jf. aftale mellem den daværende regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti af 21. marts 2013, hvor der blev afsat en pulje på 55,0 mio. kr. (2013-pl) til Signalløsning for godstog. Puljen blev afsat med henblik på at kompensere jernbanegodsoperatørerne for en del af deres udgifter til installation af nyt ombordudstyr i tog, som er påkrævet i forbindelse med Signalprogrammets udrulning.

Herudover vedrører den resterende del af opsparingen midler til tilskudsadministration af puljen til veteranog (0,2 mio. kr.). Opsparingen er en del af de 21,6 mio. kr. (2023-pl), der blev afsat med Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 til understøttelse af, at der også i fremtiden kan køre veteranog på statens jernbanenet.

3.7.8 § 28.63.08. Banedanmark – Anlægsprojekter på jernbanen

Hovedkontoen indeholder bevillinger til Banedanmarks anlægsprojekter og -programmer. Det samlede resultat for kontoen udviser et mindreforbrug på 676,3 mio. kr. i forhold til bevillingen i 2025. De primære afvigelser i forhold til årets bevilling gennemgås nedenfor.

For status for fremdriften i de enkelte projekter på hovedkontoen henvises til Transportministeriets halvårlige publikation "Status for anlægs- og byggeprojekter" og til Banedanmarks hjemmeside.

Tabel 3.7.8.1: Bevillingsregnskab, anlæg § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (mio. kr.)

§ 28.63.08.	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	0,0	0,0
Udgifter	2.611,6	2.730,1
Resultat brutto	-2.611,6	-2.730,1
Bevilling	3.814,0	3.406,4
Resultat netto	1.202,4	676,3

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Tabel 3.7.8.2: Bevillingsregnskab for § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen fordelt på Signalprogrammet, projekter under Elektrificeringsprogrammet, projekter under Infrastrukturplan 2035 og andre anlæg (mio. kr.)

Projekt	FL 2025 + TB	Forbrug 2025	Mer/mindreforbrug
Signalprogrammet	1.262,6	1.246,6	16,0
Projekter under Elektrificeringsprogrammet	749,5	627,2	122,3
Projekter under Infrastrukturplan 2035	1.269,3	739,3	530,0
Øvrige	125,0	117,0	8,0
I alt	3.406,4	2.730,1	676,3

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Tabel 3.7.8.3: Opsparing fordelt på Signalprogrammet, projekter under Elektrificeringsprogrammet, projekter under Infrastrukturplan 2035 og andre anlæg (mio. kr.)

Projekt	Primo opsparing 2025	FL 2025 + TB	Forbrug 2025	Bevillings-overførsel	Bevillings-bortfald	Ultimo opsparing 2025
Signalprogrammet	492,3	1.262,6	1.246,6	0,0	0,0	508,3
Projekter under Elektrificeringsprogrammet	1.346,8	749,5	627,2	0,0	0,0	1.469,1
Projekter under Infrastrukturplan 2035	138,7	1.269,3	739,3	0,0	0,0	668,7
Øvrige	424,9	125,0	117,0	0,0	0,0	432,9
I alt	2.402,7	3.406,4	2.730,1	0,0	0,0	3.079,0

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Signalprogrammet

Signalprogrammets forbrug i 2025 udgør 1.246,6 mio. kr., hvilket er 16,0 mio. kr. mindre end bevillingen for 2025.

Elektrificeringsprogrammet

Elektrificeringsprogrammet har samlet set et mindreforbrug i 2025 på 122,3 mio. kr. ift. bevillingen. Mindreforbruget skyldes primært, at entreprenøren er forsinket på strækningen Aarhus-Aalborg/Lindholm, og derfor ikke har kunne færdiggøre anlægsarbejderne på strækningen Fredericia-Aarhus samt opstarte anlægsarbejderne på Aarhus H.

Projekter under Infrastrukturplan 2035

Mindreforbruget på 530,0 mio. kr. i 2025 kan bl.a. henføres til mindreforbrug ift. bevillingen for projektet Ombygning af Aarhus H. Derudover kan en væsentlig del af mindreforbruget (104,3 mio. kr.) henføres til projekter som fortsat er under forberedelse, men som har bevilling i 2025.

Øvrige

I forbrugstallet indgår primært udgifter vedrørende Hastighedsopgradering Aarhus-Langå , samt færdiggørelsesarbejder for projektet Ny bane København-Ringsted.

Tabel 3.7.8.4: Udviklingen i den akkumulerede opsparing for § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (mio. kr.)

§ 28.63.08.	
Opsparing ultimo 2024	2.402,7
Resultat 2025	676,3
Opsparing ultimo 2025	3.079,0

Kontoens opsparing på 3.079,0 mio. kr. består bl.a. af videreført bevilling fra tidligere år på projektet Signalprogrammet, hvor opsparingen stammer fra 2019, idet udgiften i 2019 var markant lavere end bevillingsafløbet i 2019. Der er dog også betydelig opsparing på en række andre projekter, herunder projekter under Elektrificeringsprogrammet grundet ændrede udrulningsplaner samt at elektrificeringsprojekterne Fredericia-Aarhus og Aarhus-Aalborg/Lindholm fik udmøntet projekternes fulde bidrag til den centrale anlægsreserve i 2024.

Det bemærkes herudover, at der er en samlet negativ opsparing vedr. Elektrificering Aalborg-Frederikshavn og Elektrificering Vejle-Struer på i alt 67,7 mio. kr. som følge af fordelte omkostninger til de to strækninger fra det samlede elektrificeringsprogram til og med 2021.

4 Bilag

4.1 Noter til resultatopgørelse og balance

Nedenfor er angivet noter til Banedanmarks resultatopgørelser og balancer.

4.1.1 § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed)

Note 4.1.1.1: Immaterielle anlægsaktiver - Ikke infrastruktur § 28.63.01. (mio. kr.)

	2024 Færdiggjorte udviklings- projekter	2025 Færdiggjorte udviklings- projekter
Kostpris	349,7	350,8
Primo korrektion pr. 1. januar	0,0	0,0
Tilgang	1,0	0,0
Afgang	0,0	-11,7
Kostpris pr. 31.12	350,8	339,0
Akkumulerede afskrivninger	-345,1	-336,1
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31.12	-345,1	-336,1
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12	5,7	3,0
Årets afskrivninger	-4,7	9,0
Årets nedskrivninger	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	-4,7	9,0
Afskrivningsperiode/år	5 år (8 år)	5 år (8 år)

	2024 Udviklings- projekter under udførelse	2025 Udviklings- projekter under udførelse
Primo saldo pr. 1. januar	29,0	60,1
Tilgang	32,1	58,9
Nedskrivninger	0,0	0,0
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	-1,0	0,0
Kostpris pr. 31.12	60,1	119,1

Note 4.1.1.2: Materielle anlægsaktiver - Ikke infrastruktur § 28.63.01. (mio. kr.)

	Grunde og arealer	Bygninger	Transportmateriel	Produktionsanlæg og maskiner	IT- udstyr	Inventar	I alt
Kostpris	11,0	140,5	82,0	439,0	24,8	13,1	710,4
Tilgang	0,0	0,2	4,7	3,2	0,0	0,0	8,1
Afgang	0,0	0,0	-6,8	-0,7	-2,9	0,0	-10,4
Kostpris pr. 31.12.2025	11,0	140,7	79,8	441,5	21,9	13,1	708,0
Akkumulerede afskrivninger	0,0	-76,1	-52,6	-353,8	-21,9	-12,0	-516,4
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31.12.2025	0,0	-76,1	-52,6	-353,8	-21,9	-12,0	-516,4
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2025	11,0	64,7	27,3	87,7	-	1,1	191,6
Årets afskrivninger	0,0	-4,0	-3,2	-21,1	2,9	-0,9	-26,2
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	0,0	-4,0	-3,2	-21,1	2,9	-0,9	-26,2
Afskrivningsperiode/år	Ingen	50 år	5 - 8 år	5 - 20 år	3 - 5 år	3 - 5 år	

Note 4.1.1.3: Igangværende arbejder for egen regning § 28.63.01. (mio. kr.)

	Igangværende arbejder for egen regning
Primo saldo pr. 1. januar 2025	4,7
Tilgang	9,2
Nedskrivninger	0,0
Afgang	0,0
Overført til færdige materielle anlægsaktiver	-8,1
Kostpris pr. 31.12.2025	5,8

Tilgangen på igangværende arbejder for 9,2 mio. kr. består af påbegyndt installation af nyt sikringsudstyr (adgangskontroller, videoovervågning, alarmer m.m.) på forskellige lokationer for 5,0 mio. kr., seks brugte fladvogne for 1,8 mio. kr., to el-trucks for 1,3 mio. kr., partikelfilter til tre troljer for 0,8 mio. kr. samt installationer for 0,3 mio. kr.

De igangværende arbejder for egen regning, der er overført til færdiggjorte anlæg i 2025, består af anskaffelse af seks brugte fladvogne 1,8 mio. kr., en gaffeltruck 0,8 mio. kr. og en el-truck 0,6 mio. kr., som alle er overført til anlægsklassen produktionsanlæg og maskiner. Installationer i 0,2 mio. kr. er overført til anlægsklassen bygninger. Der er desuden overført for 4,7 mio. kr. til anlægsklassen transportmateriel vedrørende 16 køretøjer.

Note 4.1.1.4: Kørestrømsregnskab § 28.63.01.50. (mio. kr.)

Resultatopgørelse	2024	2025
Indtægter ved salg af kørestrøm	-254,6	-299,1
Køb af kørestrøm	247,7	290,9
Dækningsbidrag	-6,9	-8,2
Administration	3,0	3,9
Vedligeholdelse og tilsyn	3,6	2,7
Afskrivninger ERESS	0,0	0,0
Renter	0,0	0,0
Resultat kørestrøm	-0,4	-1,6
Hensættelser mv.	0,0	0,0
Resultat	-0,4	-1,6

Note 1: I overensstemmelse med Bek. 2514 af 13. december 2021 Bekendtgørelse om Banedanmarks levering af kørestrøm er opstillet regnskab for kørestrøm ud fra Banedanmarks interne regnskabsregistreringer.

Note 2: Salg af kørestrøm har fra 2025 fået sin egen underkonto på finansloven. Frem til 2024 var salg af kørestrøm på § 28.63.01.10.

Note 3: Salg af forvarme sker ligeledes på baggrund af Bek. 2514 af 13. december 2021 Bekendtgørelse om Banedanmarks levering af kørestrøm. Salg af forvarme indgår fra 2025 i Kørestrømsregnskabet så der er overensstemmelse mellem underkontoen og Kørestrømsregnskabet. Dette har påvirket Kørestrømsregnskabet for 2025 med 0,2 mio. kr.

Kørestrømsregnskabet for 2025 viser et overskud på 1,6 mio. kr. Regnskabet 2025 var præget af et omskifteligt elmarked med varierende elpriser. Perioder med høje elpriser særligt i vintermånederne samt i perioden juli-oktober 2025 er hovedforklaringen til en stigning i omsætningen på 44,5 mio. kr. i forhold til omsætningen i 2024, selvom forbruget i kWh er faldet 0,53 % i forhold til forbruget i 2024.

Tabel 4.1.1.5: Forberedelse af anlægsprojekter § 28.63.01.30.-33. (mio. kr.)

Projekt	Bevilling 2025	Forbrug 2025	Resultat ift. bevilling 2025
01.30. Grøn transportpolitik			
I alt	0,0	0,0	0,0
01.31. Togfonden DK			
I alt	0,0	0,0	0,0
01.32. Kollektiv trafik			
I alt	0,0	0,0	0,0
01.33 Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035			
Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted	0,0	26,1	-26,1
Forenkling af Københavns Hovedbanegård	0,0	15,8	-15,8
Helhedsplan for jernbanen i hovedstadsområdet (Inkl. Farumbanen)	0,0	13,3	-13,3
Ladeinfrastruktur til batteritog i Holstebro og Skjern samt forundersøgelse af omstilling af infrastruktur til batteritog	0,0	0,3	-0,3
Ny jernbane mellem Aarhus og Silkeborg	11,1	25,8	-14,7
Ombygning af Nordhavn Station	0,0	0,0	0,0
Overkørsel Silkeborg	3,4	4,6	-1,2
Strategisk analyse af en ny vej- og jernbaneforbindelse over Lillebælt	0,0	2,4	-2,4
Forundersøgelse af et dobbeltspor Køge-Køge Nord samt en ekstra perron på Køge Station	0,0	0,4	-0,4
Perronhævning af Padborg station	2,5	2,0	0,5
VVM for Næste generations S-tog til Roskilde	16,1	0,0	16,1
Dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg	8,6	0,1	8,5
I alt	41,7	90,9	-49,2
Total	41,7	90,9	-49,2

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

4.1.2 § 28.63.02. Banedanmark – puljeprojekter (Anlægsbevilling)

Tabel 4.1.2.1. Afvigelser mellem bevilling og regnskab for § 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (mio. kr.)

Puljeprojekter	Opsparing primo 2025	Udgifts- bevilling inkl. TB 2025	Opsparing primo og bevillinger inkl. TB	Faktiske netto- udgifter i 2025	Bevillings- bortfald	Overført opsparing	Opsparing ultimo 2025
Pulje til øget tilgængelighed på stationer	31,4	0,0	31,4	15,3	0,0	0,0	16,1
Pulje til overkørsler	48,2	0,0	48,2	4,4	0,0	0,0	43,8
Pulje til forlodsøvertagelser	13,3	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Transportpuljeprojekter	15,8	0,0	15,8	1,3	0,0	0,0	14,5
Pulje til tilgængelighed, kollektiv trafik	1,5	0,0	1,5	0,1	0,0	0,0	1,4
Forbedring af den kollektive trafik	46,0	0,0	46,0	24,1	0,0	0,0	21,9
Færdiggørelsesarbejder, puljeprojekter	2,9	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Pulje til øget tilgængelighed på stationer, Infrastrukturplan 2035	3,8	15,2	19,0	9,1	0,0	0,0	9,9
Pulje til sikkerhed ved perronoverkørsler, Infrastrukturplan 2035	3,9	6,0	9,9	2,0	0,0	0,0	7,9
Øvrige	0,1	0,0	0,1	-1,2	-1,2	0,0	0,1
Sum	166,8	21,2	188,0	55,2	-1,2	0,0	131,7

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

4.1.3 § 28.63.02. Balance – Infrastruktur

Note 4.1.3.1: Immaterielle anlægsaktiver § 28.63.02-08. (mio. kr.)

	Færdiggjorte udviklingsprojekter
Kostpris	362,6
Tilgang	6,8
Afgang	0,0
Kostpris pr. 31.12.2025	369,4
Akkumulerede afskrivninger	-259,6
Akkumulerede nedskrivninger	-45,9
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31.12.2025	-305,5
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2025	63,9
Årets afskrivninger	-19,5
Årets nedskrivninger	0,0
Årets af- og nedskrivninger	-19,5
Afskrivningsperiode/år	5 år (8 år)
	Udviklingsprojekter under udførelse
Primosaldo pr. 1. januar 2025	83,7
Tilgang	53,5
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	-6,8
Kostpris pr. 31.12.2025	130,4

Note 4.1.3.2: Materielle anlægsaktiver § 28.63.02.-08. (mio. kr.)

	Infrastruktur
Kostpris	115.075,8
Tilgang	3.357,6
Afgang	-158,0
Kostpris pr. 31.12.2025	118.275,4
Akkumulerede afskrivninger	-78.550,5
Akkumulerede nedskrivninger	-27,2
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31.12.2025	-78.577,6
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2025	39.697,8
Årets afskrivninger	-1.866,0
Årets nedskrivninger	0,0
Årets af- og nedskrivninger	-1.866,0
Afskrivningsperiode/år	20 år/100år
	Igangværende arbejder for egen regning
Primo saldo pr. 1. januar 2025	26.897,2
Tilgang	4.758,1
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdige materielle anlægsaktiver	-3.357,6
Kostpris pr. 31.12.2025	28.297,7

4.1.4 § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (Anlægsbevilling)

Note 4.1.4.1: Regnskab for § 28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet (mio. kr.)

	Regnskab 2024	Finanslov 2025 + TB ¹	Regnskab 2025	Difference ift. FL 2025 + TB
Forst	109,1	111,8	100,9	10,9
Spor	101,8	91,0	102,9	-11,9
Sikring	39,7	36,5	38,7	-2,2
Signal, IT og transmission	53,2	53,2	48,0	5,2
Kørestrøm	41,2	54,4	43,6	10,8
Stærkstrøm	28,1	27,2	34,4	-7,2
Broer	2,0	5,4	3,0	2,4
Overkørsler, Privatbaner	4,2	4,1	2,5	1,6
Kombiterminaler	0,3	1,2	0,1	1,1
Vinterberedskab/ekstremt vejr	35,6	25,8	12,7	13,1
Infrastrukturenergi	51,9	26,8	44,9	-18,1
I alt	466,9	437,4	431,7	5,7

Note 1: Fordelingen af bevillingen på aktiviteter er ikke bindende.

Note 2: Bevillingstillene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

4.1.5 § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbevilling)

Note 4.1.5.1: Resultat for § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (mio. kr.)

§ 28.63.05.	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	60,8	63,1
Udgifter	3.551,8	4.274,5
Resultat brutto	-3.491,0	-4.211,4
Bevilling	4.034,6	4.179,8
Resultat netto	543,6	-31,6

Note 1: Bevillingstillene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Note 4.1.5.2: Resultat for fornyelsens andel af § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (mio. kr.)

	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	9,7	0,0
Udgifter	1.901,2	2.416,7
Resultat Brutto	-1.891,5	-2.416,7
Bevilling	2.433,3	2.394,1
Resultat Netto	541,8	-22,6

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Note 4.1.5.3: Fornyelsesregnskab, andel af § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet fordelt pr. fag. (mio. kr.)

	Forbrug 2024	FL2025 + TB ¹	Forbrug 2025	Difference (FL + TB) - Forbrug
Spor	1.284,3	1.704,1	1.772,3	-68,2
Broer	175,9	122,5	174,3	-51,8
Kørestrøm	61,0	102,8	74,4	28,4
Stærkstrøm	30,4	32,9	19,9	13,0
Sikring	21,2	5,3	15,4	-10,1
Signal, it og transmission	271,1	325,1	299,1	26,0
Forst (inkl. Vej & Plads)	47,6	101,4	61,2	40,2
Fornyelse i alt	1.891,5	2.394,1	2.416,7	-22,6

Note 1: Fordelingen af bevillingen på aktiviteter er ikke bindende.

Note 2: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Note 4.1.5.4: Regnskabet for indkøb og lager, andel af § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (mio. kr.)

	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	1,1	3,1
Udgifter	7,5	7,4
Resultat Brutto	-6,4	-4,3
Bevilling	0,0	0,0
Resultat Netto	-6,4	-4,3

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Note 4.1.5.5: Regnskabet for vedligeholdelse andel af § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (mio. kr.)

	Regnskab 2024	Regnskab 2025
Indtægter	49,9	60,0
Udgifter	1.643,0	1.850,4
Resultat Brutto	-1.593,1	-1.790,4
Bevilling	1.601,3	1.785,7
Resultat Netto	8,2	-4,7

Note 1: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

Note 4.1.5.6: Resultat for vedligeholdelse, andel af § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet fordelt på fag (mio. kr.)

	Forbrug 2024	FL 2025 +TB ¹	Forbrug 2025	Difference (FL + TB) - Regnskab
Forst	86,9	81,5	113,8	-32,3
Spor	663,9	769,8	780,3	-10,5
Sikring	221,2	203,9	193,5	10,4
Signal, IT og transmission	307,5	452,4	329,9	122,5
Kørestrøm	86,0	64,3	131,5	-67,2
Stærkstrøm	81,8	81,0	100,1	-19,1
Bygninger	41,7	30,3	30,0	0,3
Broer	76,2	74,9	78,2	-3,3
Overkørsler, Privatbaner	35,1	33,6	33,0	0,6
Kombiterminaler	-7,2	-6,0	0,0	-6,0
I alt	1.593,1	1.785,7	1.790,4	-4,6

Note 1: Fordelingen af bevillingen på aktiviteter er ikke bindende.

Note 2: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

4.1.6 28.63.01.-.08. Banedanmark – Forpligtelser og lager

Note 4.1.6.1: Hensatte forpligtelser for § 28.63.01. Banedanmark (mio. kr.)

	2024	2025
Retslige afgørelser/erstatninger/viderefakturering	12,4	15,1
Åremålsansættelser/engangsvederlag/frivillig tilbagetræden	0,5	0,5
I alt	12,9	15,6

Note 4.1.6.2: Kontraktlige forpligtelser § 28.63.01.-08. (mio. kr.)

	2024	2025
Lejeaftaler på ejendomme	886	885
Kontrakter	4.389	3.612
I alt	5.275	4.497

Note 4.1.6.3: Eventualforpligtelser § 28.63.01.-08. (mio. kr.)

	2024	2025
Personskader, erstatningssager, tingskade og arbejdsskade	20,9	13,1

Eventualforpligtelser i 2025 vedrører primært foretagne ekspropriationer i forbindelse med Elektrificeringsprogrammet, hvor borgere/skovbrug har lagt sag an mod Banedanmark med påstand om højere ekspropriationserstatninger. Der er to nye ekspropriationsager, hvor det på nuværende tidspunkt ikke har været muligt at opgøre forpligtelsen. Der er ligeledes tre øvrige erstatningssager vedrørende skader, som tilsammen udgør 3,5 mio. kr. Det er Banedanmarks forventning, at Banedanmark får medhold i alle ovennævnte sager og ikke skal betale yderligere i erstatninger.

Note 4.1.6.4: Lager § 28.63.01.
Banedanmark (mio. kr.).

	2024	2025
Primo saldo	23,3	23,9
Tilgang	5,5	4,0
Afgang	-4,9	-3,9
Ultimo saldo	23,9	23,9

Banedanmarks lager på § 28.63.01 omfatter primært beholdninger af reservedele o.lign. til brug for Banedanmarks rullende materiel samt øvrige maskinpark.

4.2 Indtægtsdækket virksomhed

Banedanmarks aktiviteter vedr. indtægtsdækket virksomhed budgetteres og regnskabsføres som udgangspunkt på underkonto § 28.63.01.90. Indtægtsdækket virksomhed.

Aktiviteterne vedr. indtægtsdækket virksomhed består af salg af reklamerettigheder på Banedanmarks perronarealer, vedligeholdelsesarbejder udført for eksterne, udlejning af maskiner til eksterne og salg af overskydende mastekapacitet langs jernbanen.

Banedanmark har i 2025 samlet set oppebåret indtægter for 48,8 mio. kr. vedr. indtægtsdækket virksomhed. Indtægterne er optjent gennem salg af reklamerettigheder på Banedanmarks perronarealer (30,1 mio. kr.), udlejning af maskiner og vedligeholdelsesarbejder udført for eksterne (12,1 mio. kr.), indtægter fra masteleje (6,0 mio. kr.) og salg til kommuner (0,6 mio. kr.). De tilhørende omkostninger ved udlejning af maskiner og eksternt vedligeholdelsesarbejde beløber sig til 7,0 mio. kr.

Fra 2024 til 2025 er Banedanmarks indtægter steget med 3,2 mio. kr. Den primære årsag er en stigning i reklameindtægterne på 2,2 mio. kr., der kan henføres til øget salg af reklamer ifm. kommunalvalget i 2025.

Derudover ses en stigning i masteleje som vedrører reguleringer og efteropkrævninger fra tidligere regnskabsperioder.

Herudover er der modtaget en indtægt fra Århus Letbane på i alt 0,6 mio. kr., som vedrører support af radioanlæg.

Samtidig er omkostningerne steget med 2,3 mio. kr. sammenlignet med 2024. Det højere omkostningsniveau skyldes den øgede efterspørgsel.

Tabel 4.2.1.: Sammenfatning af elementer i prisfastsættelse (mio. kr.)

	2024	2025
Institutionens direkte omkostninger i alt	4,6	7,0
Institutionens indirekte omkostninger i alt	0,0	0,0
Øvrige indregnede omkostninger	0,0	0,0
Sum	4,6	7,0
Indtægter i alt ¹	-45,6	-48,8

Note 1: De samlede indtægter for 2025 indeholder reklameindtægter for 30,1 mio. kr.

4.3 Gebyrfinansierede aktiviteter

Tabel 4.3.1 viser gebyrfinansierede aktiviteter vedrørende Banedanmarks beredskab, gebyrfinansierede aktiviteter i forbindelse med myndighedsopgaver samt HR sikkerheds- og banetekniske uddannelser.

Tabel 4.3.1: Gebyrfinansierede aktiviteter (mio. kr.)

	2024	2025
Gebyrprovenu	-39,7	-44,2
Omkostninger	42,2	48,9
Resultat	2,5	4,7

Der har på gebyrer vedrørende ledningsanlæg været en underfinansiering på ca. 1 mio. kr. grundet opstart i 2025. Det forventes, at der vil være fuldt dækning i 2026. Underfinansieringen i 2025 vil blive udjævnet via satserne i kommende år.

På gebyrer vedrørende banetekniske uddannelser og sikkerhedsuddannelser har der været en underfinansiering på ca. 4 mio. kr. som følge af en regnskabsteknisk fejl. Dette har medført, at en flerårig udgift for årene 2021-2024 først er medtaget i 2025. Underfinansieringen i 2025 vil blive udjævnet via satserne i kommende år.

4.4 Tilskudsfinansierede aktiviteter

Banedanmark har ikke tilskudsfinansierede aktiviteter.

4.5 Forelagte investeringer

Banedanmark har ikke større færdigmeldte fornyelsesprojekter i 2025, hvorfor tabel 4.5.1.1 udgår.

Tabel 4.5.1.2. Større igangværende fornyelsesprojekter (mio. kr.) - § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet

Igangværende fornyelsesprojekter	Byggestart år	Ibrugtagning	Årets udgift	Totalforbrug ultimo 2025	Forventet totaludgift	Bevilling i 2025-priser
Sporfornyelse Hobro-Aalborg	2020	2022/2024	25,8	580,3	982,9	982,9
Sporfornyelse København H - Høje Taastrup	2020	2022	4,7	538,9	570,3	570,3
Sporfornyelse Aarhus-Langå	2021	2024	1,0	488,0	756,9	756,9
Ny Svanemøllen omformerstation	2021	2024	4,5	77,7	104,5	104,5
Sporfornyelse Struer station	2021	2022	6,9	111,2	162,0	162,0
Sporfornyelse Roskilde-Ringsted	2021	2025	156,7	983,6	1.060,6	1.060,6
Sporfornyelse Slagelse-Korsør	2021	2024	71,5	586,9	692,6	692,6
Sporfornyelse Ringsted-Slagelse	2023	2028	18,9	94,1	Fortroligt	Fortroligt
Sporfornyelse Fredericia-Tinglev	2023	2025	164,3	433,9	499,9	499,9
Sporfornyelse Fredericia St.	2023	2023	1,7	117,2	136,3	136,3
Testsystem for ibrugtagne signalprogramstrækninger	2023	2025	35,4	111,4	240,9	240,9
Ballastfornyelse Fredericia-Vejle	2022	2023	2,1	110,7	116,8	113,3
Sporfornyelse Nyborg-Odense	2022	2023	1,6	417,9	425,1	425,1
Spor- og perronfornyelse af Langå st.	2023	2024	10,1	154,4	186,2	186,2
Sporfornyelse Skjern-Holstebro	2023	2025	429,8	480,8	627,6	627,6
Sporfornyelse Svanemøllen - Hillerød	2024	2026	430,5	522,8	683,3	683,3
Sporfornyelse Høje Taastrup St.	2024	2025	305,5	358,3	468,6	468,6
Sporfornyelse Hillerød st.	2025	2027	10,7	25,2	Fortroligt	Fortroligt
Sporfornyelse Høje Taastrup - Roskilde	2025	2027	21,2	29,3	Fortroligt	Fortroligt
Kørestrømsfornyelse Østerport-Svanemøllen, ekskl. Østerport St.	2025	2027	28,9	34,1	Fortroligt	Fortroligt

Note 1: Med "Byggestart" menes året for tildeling af bevilling til gennemførelse af det samlede projekt i form af aktstykke, finanslov eller anlægslov. Med "Ibrugtagning" menes i denne tabel som hovedregel den forventede færdiggørelse af anlægsarbejdet (bortset fra mindre restudgifter). Der kan være forskel på tidspunktet for, hvornår projektet er udført, og hvornår den nye funktionalitet ibrugtages i praksis. Med "Bevilling i 2025-priser" menes projektets projektbevilling, hvilket er inkl. 10 pct. reserver.

Note 2: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

For status for de enkelte projekter på hovedkontoen henvises til Transportministeriets halvårige publikation "Status for anlægs- og byggeprojekter" og til Banedanmarks hjemmeside.

Tabel 4.5.2.1. Oversigt over igangværende anlægsprojekter på § 28.63.08.
Anlægsprojekter på jernbanen (mio. kr.)

Finanslovsunderkonto (forligskreds) og anlægsprojekt	Senest forelagt	Byggestart	Forventet afslutning	Årets udgift	Totalforbrug ultimo 2025	Projektbevilling
Aftale om en grøn transportpolitik						
Signalprogrammet	Akt. 148/147 2011/Lov 1542 2016	2011	2022/2033	1.246,6	17.338,1	24.626,7
Ny bane til Aalborg Lufthavn	Lov 1542 2016	2016	2020	1,4	260,6	303,3
Øvrige projekter						
Hastighedsopgradering Ringsted-Odense	Akt. 141 2019	2019	2028/2029	7,8	272,1	505,7
Aftale om Togfonden DK						
Elektrificering Aarhus-Aalborg/Lindholm	TB22	2017	2026	436,1	2.354,9	3.133,3
Elektrificering Fredericia-Aarhus	TB22	2018	2026	136,6	2.243,7	2.799,5
Elektrificering Roskilde – Kalundborg	FL18	2018	2024/2028	27,8	875,8	1.321,4
Modernisering af Kørestrøm (Elektrificering Kørestrøm)	Akt. 227 af 18. juni 2020	2020	2025	26,7	688,4	814,0
Kapacitetsudvidelse Aalborg/Lindholm-Hjørring	Akt. 6 af 11. oktober 2018	2017	2020/2025	11,7	118,4	135,3
Hastighedsopgradering Aarhus-Langå	TB22	2018	2024/under afklaring	39,3	521,7	604,9
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	FL18	2018	2024	3,9	292,6	403,9
Aftale om Kollektiv trafik						
Stilling Station	Akt. 88 2019	2019	2029/31	0,0	6,1	19,7
Aftale om Infrastrukturplan 2035						
Ombygning af Aarhus H	Fortr. akt. N 2025	2022	2026	615,5	773,8	Fortroligt
Flytning af Herlev Station	FL22	2022	Under afklaring	14,7	40,7	194,2
Vendespor ved Carlsberg	FL22	2022	2028	9,2	10,4	174,6
Opgradering af Hillerød Station	FL22	2022	2027	25,4	44,9	451,6
Pulje til ladeinfrastruktur						
Ladeinfrastruktur Holstebro	FL22	2023	2025	34,5	59,8	70,6
Ladeinfrastruktur Skjern	FL22	2023	2025	37,4	56,8	69,5

Note 1: Under "Senest forelagt" vises seneste aktstykke, finanslov eller lign., hvor bevilling til projektet er givet eller ændret på en måde, der kræver Folketingets (Finansudvalgets) inddragelse. Med "Byggestart" menes året for tildeling af bevilling til gennemførelse af det samlede projekt i form af aktstykke, finanslov eller anlægslov. Med "Ibrugtagning" menes i denne tabel som hovedregel den forventede færdiggørelse af anlægsarbejdet (bortset fra mindre restudgifter). Der kan være forskel på tidspunktet for, hvornår projektet er udført, og hvornår den nye funktionalitet ibrugtages i praksis. Med "Projektbevilling" menes projektets projektbevilling ekskl. central anlægsreserve på 20 pct.

Note 2: Projekterne Ny bane til Aalborg Lufthavn og Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg er ikke regnskabsmæssigt afsluttet, idet der fortsat udestår udgifter i forbindelse med udrulning af Signalprogrammet på strækningerne.

Note 3: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

For status for de enkelte projekter på hovedkontoen henvises til Transportministeriets halvårslige publikation "Status for anlægs- og byggeprojekter" og til Banedanmarks hjemmeside.

Banedanmark har ikke større færdigmeldte anlægsprojekter i 2025, hvorfor tabel 4.5.2.2 udgår.

Tabel 4.5.3.1. Oversigt over største igangværende puljeprojekter på § 28.63.02. Banedanmark – puljeprojekter (mio. kr.)

Finanslovsunderkonto (forligskreds) og puljeprojekt	Senest forelagt	Byggestart	Forventet afslutning	Årets udgift	Totalforbrug ultimo 2025	Projektbevilling
Aftale om en grøn transportpolitik						
Ny Station Favrholm	Akt. 76 2. december 2021	2018	2023	1,5	87,6	100,9
Aftaler om Kollektiv trafik						
Perronforlængelse Haslev	Akt. 88 2019	[uafklaret]	Sat i bero	0,0	2,0	16,0

Note 1: Tabellen viser ikke samtlige aktiviteter på § 28.63.02., men blot de største individuelle projekter.

Under "Senest forelagt" vises seneste aktstykke, finanslov eller lign., hvor bevilling til projektet er givet eller ændret. Med "Byggestart" menes året for tildeling af oprindelige bevilling til gennemførelse af projektet i form af aktstykke, finanslov eller anlægslov. Med "Ibrugtagning" menes i denne tabel som hovedregel den forventede ibrugtagning/åbning af projektet. Der kan være forskel på tidspunktet for, hvornår projektet er udført, og hvornår den nye funktionalitet ibrugtages i praksis. Regnskabsmæssig afslutning vil som hovedregel ske 1-2 år efter angivne ibrugtagnings-/åbnings år. For ny station Favrholm gælder at forbrug og bevilling afspejler Banedanmarks andel af projektet.

Note 2: Bevillingstallene i tabellen indeholder den fremsatte, men endnu ikke vedtagne TB25.

For status for de enkelte projekter på hovedkontoen henvises til Transportministeriets halvårige publikation "Status for anlægs- og byggeprojekter" og til Banedanmarks hjemmeside.

Banedanmark har ikke større færdigmeldte puljeprojekter i 2025, hvorfor tabel 4.5.3.2 udgår.

4.6 It-omkostninger

Tabel 4.6.1: It-omkostninger (mio. kr.)

Sammensætning	
Interne personaleomkostninger til it (it-drift/-vedligehold/-udvikling)	62,1
Intern statsligt køb af IT, herunder fra statens IT	0,0
It-systemdrift	117,9
It-vedligehold	48,7
It-udviklingsomkostninger	90,2
It-udviklingsomkostninger, af- og nedskrivninger for It, der er aktiveret	22,3
It-udviklingsomkostninger i alt	112,5
Udgifter til it-varer til forbrug	10,4
I alt	351,6

Årsrapport 2025

Banedanmark

Version

Revideret: 16-03-2026

Revideret af: Initialer

Godkendt: 16-03-2026

Godkendt af: Banedanmark

Område

Afdeling

Direkte

Email

Banedanmark

Adresse

Postnummer By