

Teknisk Meddelelse

Sikkerhedsbærende

Teknisk Drift, (Sikring)

Nr. 24 / 06.01.2011 **SB**

Indvendig ledningsmontage i sporskiftedrev type DSB 1957.

I de seneste måneder har der været to tilfælde af kortslutninger/jordfejl i sporskiftedrev type DSB 1957. Grunden til at sporskiftedrevene har haft disse fejl, er at den indvendige ledningsmontage var blevet ramt af kanten af kontaktrullen, som følge af ukorrekt udformning af montagen. Derved er ledningernes isolation slidt igennem. Montagen kan muligvis være blevet bukket i forbindelse med udskiftning af kontaktrullen på stedet eller på værkstedet.

Udarbejdet af: BTTR, lok. 1 21 99
Kontrolleret af: SNJ, lok. 4 14 98
Godkendt af: GEE, lok. 1 25 48

Gyldig fra: Straks
Gyldig til: Indtil videre

Erstatter: Ingen

Fordeles til: Via Web, Pro Arc, produktion (værkstedet)

Særskilt underretning:

Arrild D Larsen	ardl@bane.dk
Flemming Belkvist	lfb@bane.dk
Jørn Ove Holmegaard	qoh@bane.dk
Karsten Steen Larsen	ksl@bane.dk
Mogens Mika	mom@bane.dk
Stig Ramussen	stra@bane.dk

Carsten Samuelsen	cas@bane.dk
Jens Rask	jer@bane.dk
Leif Holst Sørensen	leds@bane.dk
Mike Schmidt	misc@bane.dk
Niels Flening	nifl@bane.dk
Palle A. Olsen	pao@bane.dk
Ulf A. Jensen	uaje@bane.dk

Fritz Herbert Petersen	fhp@bane.dk
Jack Skydsgaard Nielsen	jasn@bane.dk

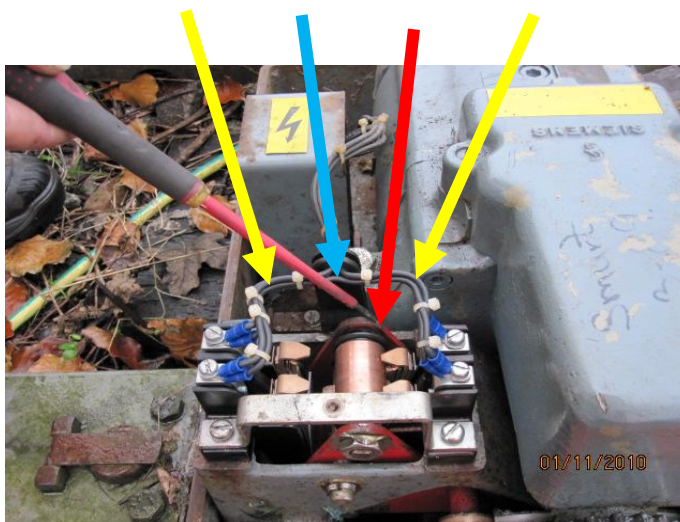
Formål:

- 1) At få kontrolleret indvendig ledningsmontage i eksisterende drev i drift, f. eks i forbindelse med førstkommende driftseftersyn, for at sikre at den ikke er skadet, men har den korrekte udformning og ikke berøres af kontaktrullen under sporskiftets omstilling.
- 2) At sikre korrekt udformning af montagen i fremtidigt leverede drev, samt efter evt. arbejder indvendigt i drevet.

Eftersyn:

Det kontrolleres, at ledningsmontagen (den blå pil) er ført korrekt igennem gummimanchetten, som skal være korrekt monteret i plastdækslet.

Det kontrolleres, at ledningsmontagen ikke bukker nedad ved de gule pile, hvilket ellers vil medføre at ledningsnettet bliver gennemslidt af kontaktrullens vippearm (den røde pil).



Denne Tekniske Meddelelse er gældende for indvendig ledningsmontage i sporskiftedrev type DSB 1957.