

Teknisk Meddelelse

Infrastruktur, Spor

Nr. 83 – udgave 2/Dato 05.02.2021

Supplerende krav til ballastprofilen for spor med toblok sveller.

Banedanmark har konstateret udfordringer med overholdelsen af krav til ballastprofilen for spor med toblok sveller, som angivet i banenorm BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor".

I den forbindelse er foretaget en analyse af kravene til ballastprofilen for spor med toblok sveller tillige med en vurdering af nødvendige vilkår med henblik på at kunne opretholde et i forhold til banenorm BN1-6-6 uændret sikkerhedsniveau. Resultatet af denne analyse og vurdering af nødvendige tiltag, har givet anledning til de i nærværende tekniske meddelelse supplerende regler for ballastprofilen for toblok sveller.

Denne tekniske meddelelse er relevant i forbindelse med bl.a. linjesyn, tilsyn med sporjustering, sporjustering, ballastsupplering og ballastfordeling samt tilsvarende opgaver i forbindelse med relevante sporfornyelsesprojekter.

Overordnet ansvar: Rasmus Schjærff Kjøller (RSKL), Teamleder
Ansvar for indhold: Bo Nielsen (BNIE), TSA Spor og hjul/skinne
Ansvar for fremstilling: Henrik T. Scheuer (HTS), normkoordinator

Gyldig fra: 05.02.2021
Gyldig til: 01.01.2023

Normniveau: BN1

Erstatter: TM 83 – udgave 1/01.04.2018

Dispensation: Regler for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem, hvortil der henvises.

Journalnummer: 2019-23248

Supplerende krav til ballastprofilet for spor med toblok sveller.**1. Anvendelsesområde**

Denne tekniske meddelelse gælder for alle i drift værende spor med toblok sveller under Banedanmarks ansvar som infrastrukturforvalter.

2. Overgangsbestemmelser

Der gælder ingen overgangsbestemmelser for denne tekniske meddelelse.

3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

I banenorm BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor", afsnit 10.2.1 "Minimumskrav for eksisterende tværprofiler" gælder følgende specifikke krav:

"Ballastlagets overkant uden for skinnerne mellem svellerne og ved ballastskuldrene skal følge overkanten af svellerne og ved ballastskuldrene desuden være parallelt med SO-plan."

For spor med toblok sveller gælder de i afsnit 4 supplerende krav i forhold til krav i BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor".

4. Supplerende krav til ballastprofilet for spor med toblok sveller i forbindelse med udførelse af sporjustering

Med udgangspunkt i kravene til ballastprofilet i BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor" gælder for spor med toblok sveller følgende supplerende krav i forbindelse med udførelse af sporjustering:

Tilladt hastighed i km/h	Toblok svelle Type	Der tillades
$V \leq 180$	Alle	Ballastslagets overkant er sænket ≤ 5 cm i forhold til normkravet i BN1-6-6

Vilkår:

- I forbindelse med sporjustering skal anvendes ballastskuldervibrator.
- I forbindelse med sporjustering skal ballastskulderens bredde være mindst $B_{sk}=0,55$ m for hastighedsintervallet $160 < V \leq 180$ km/h. Alternativt skal hastigheden reduceres til 160 km/h indtil sporet har været belastet med mindst 50.000 tons togvægt.
- At sporet er ret eller har en kurveradius på $R \geq 400$ m.