

Teknisk Meddelelse

Sikkerhedsbærende

Teknisk Drift, Sikring

Nr. 45 / 14.05.2012 **SB**

RCTC

I konsekvens af at RCTC fjernstyringsanlæggene skal være i drift med 47 understationer frem til Signalprogrammets ibrugtagninger i 2020 frem for det planlagte 8 stk., skal der fokuseres på at der ikke foretages ændringer i disse.

Udarbejdet af: PDH, lok. 82349529
Kontrolleret af: GEE, lok. 82340786
Godkendt af: VIMO, lok. 82349153

Gyldig fra: Straks
Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN1

Erstatter: Dette er første udgave

Fordeles til: Fælles mail til Teknisk Drift Sikring og til
Fælles mail til Anlæg & Fornyelse

RCTC

I konsekvens af at RCTC fjernstyringsanlæggene skal være i drift med 47 understationer frem til Signalprogrammets ibrugtagning i 2020 frem for det planlagte 8 stk., skal der fokuseres på at der ikke foretages ændringer i disse. Ved at foretage så lidt ombygning i RCTC anlæggene som muligt, men derimod udføre det forebyggende vedligehold og den nødvendige fejlretning, er der en større sandsynlighed for, at RCTC kan holdes i drift med en acceptabel opetid. Ændringer i RCTC der har indflydelse på togveje, signaler og centralbetjente sporskifter eller indflydelse på AS systemet (AMA) kan ikke gennemføres. Ændringer i RCTC der har indflydelse på andre objekter der har indflydelse på trafikstyringen kan kun gennemføres efter forudgående tilladelse fra TSA Fjernstyring. Ændringer i RCTC der har indflydelse på andre objekter der har ingen indflydelse på trafikstyringen, kan gennemføres efter forudgående tilladelse fra TSA Fjernstyring og skal typisk gennemføres ved udtagning af de aktuelle relæskinner (feks. GTL og HTL) og helst uden yderligere ændringer i ledningsmontagen.

Ved større forandringer / fornyelser hvor hele (eller dele af en) understation eller central tages ud af drift (feks. den planlagte overflytning af Kb - Hk til styring fra RFC Ro eller Signalprogrammet), skal der drages omsorg for at indvundne komponenter overdrages til den geografiske fagspecialist til brug som reservedele.