

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, *Signal*

Nr. 78 – udgave 1/Dato 26.02.2016

Anvendelse af tovejs køretøjer mellem Jægersborg og Hillerød

Denne meddelelse beskriver retningslinjerne for anvendelse af tovejs køretøjer på strækninger udstyret med aktivt CBTC system, således at fejl som følge af disse køretøjer generer driften mindst muligt.

Overordnet ansvar:	Kim Rimmer
Ansvar for indhold:	Peter Vedel
Ansvar for fremstilling:	Luther Royal

Gyldig fra:	29.02.2016
Gyldig til:	Ibrugtagning af etape 2 i SP S-bane projektet

Normniveau:	BN2
-------------	-----

Erstatter:	Ikke relevant.
------------	----------------

Dispensation:	Ikke relevant.
---------------	----------------

Journalnummer:	16-01591
----------------	----------

Anvendelse af tovejs køretøjer mellem Jægersborg og Hillerød

1. Anvendelsesområde

Strækningen fra Gentofte signaler U-G/VU-H til og med CBTC kontrolleret området af Hillerød station jf. SSB ORS 02/2016.

2. Overgangsbestemmelser

Ikke relevant.

3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

Ikke relevant.

4. BNX – xxxxx (krav)

Ikke omfattet af en banenorm..

5. Påsætning af tovejs køretøjer

I de fleste tilfælde vil påsætning af tovejs køretøjer medføre fejl i signalsystemet, fordi de ved passage af første tællepunkt vil generere negativ tælling. Denne fejl kan kun fjernes ved at tog efter nulstilling gennemkører det fejlramte afsnit.

Derfor skal tovejs køretøjer i videst muligt omfang sættes og fjernes fra sporet som beskrevet nedenfor:

- Tovejs køretøjer skal sættes på og tages af sporet samme sted, eller køre ind og ud af systemet i Jægersborg eller i Hillerød spor 5.
- Tovejs køretøjer skal ikke sættes i togdetekteringsafsnit indeholdende sporskifter (kræver kørsel i begge grene efterfølgende for at fjerne fejlen).

NB: Modsat sporisolationer kan tællepunkter for sporskifter være langt fra frispormærket (f.eks. 200m for sporskifte Bi_05b hvor stødet typisk ligger 5 meter fra).

Der er ikke sikkerhedsmæssige problemer forbundet med at afvige fra ovenstående. Det kan kun give anledning til evt. yderligere forsinkelser.