

# Teknisk Meddelelse

**Sikkerhedsbærende**

---

## Teknisk Drift, Sikring

Nr. 47 / 14.05.2012 **SB**

### DCTC-S

I konsekvens af at DCTC-S fjernstyringsanlæggene skal være i drift med 30 understationer styret fra 5 DCTC-S centraler frem til Signalprogrammets ibrugtagninger i 2020 frem for det planlagte 1 stk. DCTC-S central, skal der fokuseres på at der ikke foretages ændringer i disse DCTC-S centraler.

Udarbejdet af: PDH, lok. 82349529  
Kontrolleret af: GEE, lok. 82340786  
Godkendt af: VIMO, lok. 82349153

Gyldig fra: Straks  
Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN1

Erstatter: Dette er første udgave

Fordeles til: Fælles mail til Teknisk Drift Sikring og til  
Fælles mail til Anlæg & Fornyelse

### **DCTC-S**

I konsekvens af at DCTC-S fjernstyringsanlæggene skal være i drift med 30 understationer styret fra 5 DCTC-S centraler frem til Signalprogrammets ibrugtagning i 2020 frem for det planlagte 1 stk. DCTC-S central, skal der fokuseres på at der ikke foretages ændringer i disse DCTC-S centraler.

Ved at foretage så lidt ombygning i DCTC-S centralerne som muligt, men derimod udføre det forebyggende vedligehold og den nødvendige fejlretning, er der en større sandsynlighed for, at DCTC-S centralerne kan holdes i drift med en acceptabel opetid. Ændringer i DCTC-S centralerne der har indflydelse på togveje, signaler og centralbetjente sporskifter kan ikke gennemføres.

Ændringer i DCTC-S centralerne der har indflydelse på andre objekter kan kun gennemføres efter forudgående tilladelse fra TSA Fjernstyring.

Ved større forandringer / fornyelser hvor hele (eller dele af en) central tages ud af drift (feks. opgradering til DCTC i Roskilde eller Fredericia eller Signalprogrammet), skal der drages omsorg for at indvundne komponenter overdrages til den geografiske fagspecialist til brug som reservedele.