

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, *Signal*

Nr. 79 – udgave 1/Dato 23.05.2016

Retningslinjer for håndtering af Signal Programmets signaltekniske udstyr på ikke ECTS ibrugtaget strækninger – Fjernbane vest.

Denne meddelelse beskriver retningslinjerne for, hvorledes man skal forholde sig til ikke ibrugtaget udstyr, der er udlagt i sporet af Signal Programmet, fortrinsvis baliser og akseltællere.

Overordnet ansvar:	Kim Remmer
Ansvar for indhold:	Peter Vedel
Ansvar for fremstilling:	Lars Mogens Pedersen

Gyldig fra:	01.08.2016
Gyldig til:	Indtil ibrugtagning af ETCS-

Normniveau:	BN2
-------------	-----

Erstatter:	Dette er første udgave
------------	------------------------

Dispensation:	Regler for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem, hvortil der henvises.
---------------	---

Journalnummer:	16-03947
----------------	----------

Banedanmark
Teknisk Drift
Amerika Plads 15
2100 København Ø
Telefon: 8234 0000
Telefax: 8234 4572
E-mail: Banedanmark@bane.dk
Internet: <http://www.bane.dk/>
ISSN: 1399-6002
©Copyright Banedanmark

Teknisk meddelelse nr. 79 - udgave 1/23.05.2016, side 1 (6)

Signalteknisk udstyr SP Fjernbane VEST**Indhold**

1. Anvendelsesområde	2
2. Overgangsbestemmelser	2
3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler	2
4. BN – (krav)	2
5. Afmontering af baliser og akseltællere	3
5.1 Øvrige forhold	3
5.2 SP F-bane Vest Kontaktpersoner	3

1. Anvendelsesområde

I Signal Programmet Fjernbane Vest udlægges en række signaltekniske udstyr i god tid forud for ibrugtagning af den pågældende strækning med ETCS.

Nærværende instruks anviser, hvorledes man i perioden frem til ibrugtagning af ETCS-udstyr skal forholde sig til dette udstyr (baliser og akseltællere), hvis man af en eller anden årsag har brug for at få fjernet eller få information om udstyret.

I perioden fra Signal Programmets udstyr er monteret i sporet til ibrugtagningen af ETCS, kan udstyret betragtes som passivt sikringsteknisk udstyr og dermed håndteres efter denne tekniske meddelelse. Efter ibrugtagning af strækningen vil håndteringen af disse overgå til anden regelværk. Om gældende strækningen er ibrugtaget med ETCS vil fremkomme af den gældende TIB, iform af at strækningen vil udgå/fjernes fra TIB.

2. Overgangsbestemmelser

Nærværende instruks er pt. gældende frem til ibrugtagning af ECTS på sidste delstrækning / etape / roll-out vest for Lillebælt.

Instruksen gælder kun demontage og sikring af udstyret mod overlast.

3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

Ej relevant

4. BN – (krav)

Ikke omfattet af nogen banenorm

5. Afmontering af baliser og akseltællere

Det nye ETCS system er ikke ibrugtaget, hvorfor det ikke er forbundet med nogen sikkerhedsmæssige problemer at fjerne baliser og akseltællere. Dette også selvom ECTS systemet om aftenen og weekender kan blive testet med køretøjer.

Vides det på forhånd, at baliser og akseltællere er i vejen for evt. arbejder, skal man tage kontakt til SP F-bane Vest-kontaktpersonerne anført i kapitel 5 nedenfor for at få udstyret afmonteret.

Er der tale om akut forhold, kan udstyret afmonteres efter anvisningerne i afsnit 6. Bilag.
SP F-bane Vest-kontaktpersoner skal kontaktes efterfølgende.

NB: Udstyr, der er afmonteret, skal ikke monteres igen med mindre, dette er aftalt med SP F-bane Vest.

Typiske vedligeholdsarbejder hvor akseltællere skal afmonteres:

- Sporjustering
- Skinneslibning, fræsning og høvling
- Isolering og / eller skinneudveksling
- Underbundsarbejder
- Svelleudveksling

Typiske vedligeholdsarbejder hvor baliser skal afmonteres:

- Sporjustering (monteret på Vortok mellem sveller)
- Underbundsarbejder
- Svelleudveksling

Derudover skal al udstyr afmonteres i forbindelse med sporfornyelse.

5.1 Øvrige forhold

Udstyr til det kommende signalanlæg er udlagt med meget stor nøjagtighed. Derfor skal man være opmærksom på at flytning af sporets beliggenhed, sporskifters frisporsmærke, sporstopper, justering af hastigheder (dog ikke midlertidig LA) osv. kan have konsekvenser for data i det nye system.

Man bør derfor så vidt muligt kontakte SP S-bane, hvis man har planer herom på de berørte strækninger.

5.2 SP F-bane Vest Kontaktpersoner

Byggeleder: Jan Pedersen, xjpe@bane.dk, tlf. 20 87 02 69
Sean Baggesgaard Banke, xsenb@bane.dk, tlf. 51 61 56 99
Projektleder: Brian Nielsen, bnsn@bane.dk, tlf. 91 39 97 50

6. Bilag

Bilag 1: Afmontering af Akseltæller skinnekontakt



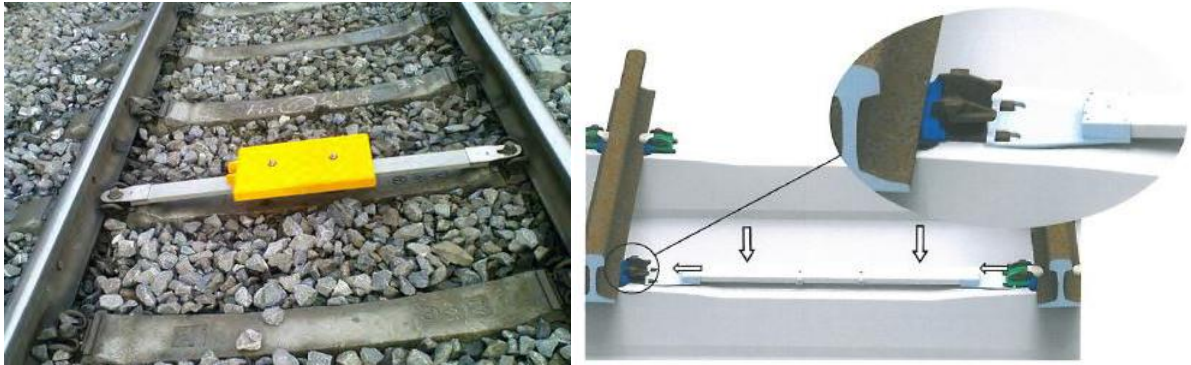
Skinnekontakten er opbygget af 2 dele som er fastgjort til skinnekroppen (1 del på hver side) via 2 stk gennemgående M12 bolte med tilhørende M12 møtrikker

Værktøj: 19 mm fast –eller topnøgle til M12 bolte møtrikker. Der må ikke benyttes slagnøgle.

Skinnekontakten afmonteres som beskrevet nedenfor: NB: Kabler skal **IKKE** afmonteres.

1. Markér akseltællerens position tydeligt, så placering for efterfølgende montering nemt kan identificeres.
2. Løsne de 2 stk. M12 møtrikker og frigør dem fra M12 boltene.
3. Træk de gennemgående M12 bolte fri.
4. Fjern skærver under skinnekroppen således den inderste del af skinnekontakten kan trækkes ud under skinnen.
5. Træk den inderste del af skinnekontakten under skinnen.
6. Placer begge dele af skinnekontakten inkl. alt tilbehør (Skruer, isolationsplader, møtrikker og skiver) samlet ved standen som kablet fra skinnekontakten er termineret i, uden at det bliver til en snublegenstand.
7. Hvis ballastprofilen ændres i forbindelse med fjernelse af udstyret, skal profilen genetableres.

Bilag 2: Afmontering af baliser på Vortok fastgjort med skinnebefæstelse.



Eksempel på balise og vortok bar fastgjort af eksisterende skinnebefæstelse på en To-blok svelle

Balisen er monteret på en Vortok bar som er fastgjort via den eksisterende skinnebefæstelse.

Værktøj:

Ved skinnebefæstelse hvor svelleskruer benyttes: Topnøglesæt med firkant top til svelleskruer, samt moment nøgle.

Ved skinnebefæstelse med fast Clips: Manuel aftrækker til fast clips

Balisen afmonteres som beskrevet nedenfor:

1. Markér balisens ID og Vortok'ens position tydeligt, så placering for efterfølgende montering nemt kan identificeres.
2. Skinnebefæstelsen fjernes ved hjælp af ovenstående værktøj. Vær påpasselig med ikke at beskadige Vortok Bar eller Balise.
3. Vortok bar med påmonteret balise fjernes fra befæstelse, og placer alle dele nær installationen.
4. Fjern Vortok'en med balisen fra sporet og sikre alle dele nær installationen uden at det bliver til en snublegenstand.
5. Skinnebefæstelsen genmonteres jf. bladtegning 7931 eller 7932.
6. Hvis ballastprofilen ændres i forbindelse med fjernelse af udstyret, skal profilen genetableres.

Bilag 3: Afmontering af balise på Vortok fastgjort på skinner mellem sveller.



Eksempel på balise monteret på skinner mellem 2 sveller

Balisen er monteret på en Vortok bar som er fastgjort via et beslag der klemmer om den frie skinnefod mellem 2 sveller.

Værktøj: 19mm fast –eller topnøgle til M12 bolte. Der må ikke benyttes slagnøgle.

Balisen afmonteres som beskrevet nedenfor:

1. Markér balisens ID og Vortok'ens position tydeligt, så placering for efterfølgende montering nemt kan identificeres.
2. Løsne de 4 stk. M12 skruerne samt alle skiverne.
3. Fjern Vortok'en med balisen fra sporet og sikre alle dele nær installationen uden at det bliver til en snublegenstand.
4. Hvis ballastprofilen ændres i forbindelse med fjernelse af udstyret, skal profilen genetableres.