

# Teknisk meddelelse

**sikkerhedsbærende**

## Net, Teknisk Drift, Spor

Nr. 02 / 16.04.2007 **SB**

Skinneslid for skinneprofil DSB45, supplerende regler.

I nærværende Teknisk meddelelse er opstillet supplerende regler for skinneslid for skinneprofil DSB45 for sporafsnit, hvor hastigheden er  $V \leq 80$  km/h.

Reglerne er gældende for spor eksklusiv sporskifter og sporskæringer og er et supplement til gældende regler i Sporregler afsnit 6.02.1 "Skinneslid"

Udarbejdet af: Bo Nielsen  
Kontrolleret af: Lars Forsting og Christian von der Maase  
Godkendt af: Klaus Bergman

Gyldig fra: 30.06.2006  
Gyldig til:

Erstatter:

Fordelt til:

- Net
  - Teknisk Drift
    - Spor Øst
    - Spor Vest
  - Teknik & Udvikling
  - Anlæg og fornyelse
  - Teknisk Planlægning
  - Strategisk Indkøb
- Støtteområder
  - Sikkerhed & Kvalitet
- Entreprise
- Trafikstyrelsen
  - Sikkerhed
- DSB
- Amtsbanerne
- Sund & Bælt

## Indledning

Baggrunden for tilblivelsen af nærværende Teknisk meddelelse er primært, at der er konstateret flere afvigelser fra gældende regler vedrørende lodret skinneslid på delstrækninger med brugelige ældre DSB45 skinner.

I den forbindelse er foretaget en sammenligning med andre jernbaneforvaltnings regler, tillige med en vurdering af nødvendige tiltag med henblik på at kunne opretholde et i forhold til Sporreglerne uændret sikkerhedsniveau. Resultatet af disse sammenligninger og vurdering af nødvendige tiltag, har givet anledning til de i nærværende Teknisk meddelelse supplerende regler for lodret skinneslid på DSB45 skinner.

## Referencer

- [1] Sporregler 1987 afsnit 6.02.1 "Skinneslid", Banedanmark.  
 [2] Teknisk meddelelse nr. 01 / 15.07.2004 "Skinnebrud og andre fejl", Banedanmark.  
 [3] Banenorm BN1-38 "Sporbeliggenhedskontrol og sporkvalitetsnormer", Banedanmark.

## Definitioner

Der anvendes de respektive definitioner, der fremgår af henholdsvis [1], [2] og [3].

### Maksimalt tilladeligt skinneslid for skinneprofil DSB45, hvor hastigheden er $V \leq 80$ km/h.

Med udgangspunkt i reglerne i [1] tillades de i figur 1 supplerende regler for skinneslid. Reglerne i figur 1 er alene gældende, såfremt de tilhørende skærpede krav til overvågning af skinneslid og ultralydsmåling samt vedligeholdelse er opfyldt.

*Figur 1. Supplerende regler for skinneslid samt tilhørende skærpede krav til overvågning af skinneslid og ultralydsmåling samt vedligeholdelse.*

| Hastighed<br>[km/h] | Aksel-<br>last<br>[tons] | Lodret<br>slid<br>[mm] | Side<br>slid<br>[mm] | Skærpede krav til overvågning   |   | Skærpede krav til<br>vedligeholdelse                              |
|---------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|---|---|---|
|                     |                          |                        |                      | Skinneslidsmåling i<br>henhold til [1] <sup>1)</sup>                          | Ultralydsmåling i<br>henhold til [2]  | Standardafvigelse i<br>højde- og sideretning<br>i henhold til [3] |
| $40 < V \leq 80$    | 22,5                     | 13                     | 16                   | Skal foretages 1<br>gang pr. år.  | Skal foretages 1<br>gang pr. år.  | $\sigma_H \leq 2,0$ mm og<br>$\sigma_P \leq 2,0$ mm               |
| $V \leq 40$         | 22,5                     | 13                     | 16                   | Det maksimalt<br>tilladelige interval<br>mellem to målinger<br>er 16 måneder. | Det maksimalt<br>tilladelige interval<br>mellem to målinger<br>er 16 måneder. | Ingen skærpede krav   |
| $V \leq 80$         | 18,0                     | 13                     | 16                   |   |   | Ingen skærpede krav   |

Note 1: Overvågningshyppigheden for skinneslidsmåling i figur 1 er baseret på en belastning på  $T > 5$  mio. bruttoton årligt. Såfremt belastninger er på  $T \leq 5$  mio. bruttoton årligt tillades overvågningen for skinneslid reduceret til 1 gang pr. 2 år med et maksimalt tilladeligt interval mellem to målinger på 28 måneder.