



Banedanmark Anlæg & Fornyelse

Generel arbejdsbeskrivelse for asfaltarbejder

(GAB Asfalt)

Filnavn:	GAB Asfalt_udg 1.docx
Udgave nr.:	1
Dato:	16.07.2009
Udarbejdet af:	BCA
Kontrolleret af:	JEC
Godkendt af:	LAFO

INDHOLDSFORTEGNELSE

0	ÆNDRINGSLOG	4
1	ALMENT	5
1.1	Entreprenørens ydelser	5
1.2	Underlag	5
1.3	Krav til specifikationer og kontrol efter entreprisestørrelse	6
1.4	Genbrug	6
1.5	Funktionskrav	6
1.5.0	Anvendes ikke	6
1.5.1	Friktionskoefficient	6
1.5.2	Jævnhed i længderetning	6
1.5.3	Profil	6
1.5.4	Sporkøring	6
1.5.5	Belægningens udseende	6
2	MATERIALER	6
2.1	Råmaterialer	6
2.1.0	Anvendes ikke	6
2.1.1	Bindemidler og klæbemidler	6
2.1.2	Stenmaterialer	6
2.1.3	Additiver	6
2.2	Varmblandede asfaltmaterialer	6
2.2.0	Generelle krav	6
2.2.1	Lyst tilslag	7
2.2.2	Specifikation for entreprisestørrelse I	7
2.2.3	Specifikation for entreprisestørrelse II	7
3	UDFØRELSE	7
3.1	Afretning og opretning	7
3.2	Transport	7
3.3	Klæbning	7
3.4	Udlægning	7
3.5	Kanter, samlinger, dæksler og lignende	8
3.6	Komprimering	8
3.7	Renfejning og renholdelse af færdig belægning	8
4	KONTROL	8
4.1	Alment	8
4.2	Dokumentation af kontrol	9
4.3	Kontrol ved entreprisestørrelse II	9
4.3.0	Anvendes ikke	9
4.3.1	Forholdsregler ved prøvning	9
4.3.2	Antal prøvninger ved igangsættelse af udlægning	9
4.3.3	Antal prøvninger ved fortløbende udlægning	9
4.3.4	Tolerancer	9
5	AFHJÆLPNING	9
5.1	Alment	9
5.2	Forudsætninger	9
5.3	Afhjælpningsforanstaltninger	9

Bilag:

Krav til dokumentation og data

Nedenstående krav kan ses på Banedanmarks hjemmeside på www.bane.dk – Erhverv – Leverandør til Banedanmark på følgende link [Leverandør til Banedanmark](#)

- Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark
- Krav til tekniske data i Banedanmark

Generelle arbejdsbeskrivelser

Nedenstående GAB'er kan ses på Banedanmarks hjemmeside på www.bane.dk – Erhverv – Arbejder i og ved spor på følgende link [Generelle arbejdsbetingelser](#)

GAB Arbejdsplads	Generel arbejdsbeskrivelse for arbejdspladsforhold i forbindelse med sporarbejder
GAB Miljø	Generel arbejdsbeskrivelse for miljøforhold i forbindelse med anlægsarbejder

Almindelige arbejdsbeskrivelser

Nedenstående AAB'er kan ses på www.udbudsforskrifter.dk.

AAB Asfalt	Vejdirektoratet, Udbudsforskrift, Veje, Varmblandet asfalt, Almindelig Arbejdsbeskrivelse (AAB), November 2006
AAB Asfalt Suppl	Vejdirektoratet, Udbudsforskrift, Vejregelforberedende rapport, Vejoverbygning, Asfaltarbejder, Almindelige arbejdsbeskrivelse (supplerende), Januar 2009
AAB Kørebaneafmærkning	Vejregler, Udbuds- og anlægfsforskrifter, Kørebaneafmærkning, Almindelige arbejdsbeskrivelse, Januar 2003

0 Ændringslog

Udg.	Emne	Rettelse
1	Denne udgave af GAB Asfalt er den første selvstændige udgave. Tidligere var der en samlet GAB for jord-, afvandings- og belægningsarbejder.	

1 Alment

Nærværende GAB Asfalt er supplerende beskrivelser til AAB Asfalt og AAB Asfalt Suppl. . Alle afsnit i de nævnte AAB'er er gældende, også hvor der ikke er direkte henvisning.

I teksten er anvendt forkortelsen GAB Asfalt for nærværende GAB for asfaltarbejder.

Afsnitsnummereringen i GAB Asfalt korresponderer med AAB Asfalt.

Med hensyn til dokumentation henvises til GAB Arbejdsplads, hvor der dog i stedet for det angivne koordinatsystem skal anvendes koordinatsystem Kp2000.

Dokumentationen af det gennemførte projekt skal leve op til kravene i "Krav til teknisk dokumentation i Banedanmark" og til "Krav til tekniske data i Banedanmark". Som grundlag for oprettningen af dokumentationen skal entreprenøren levere "Som udført" tegninger, hvor ændringerne er indført med rødt på projekttegningerne. Dette er en del af den samlede KS dokumentation, entreprenøren skal levere. "Som udført" tegningerne skal både indeholde ændringer forårsaget af entreprenøren og/eller af byggeledelsen. Alle projekttegninger skal leveres med påskriften "Som udført", også såfremt der ikke er foretaget ændringer i forhold til det projekterede.

Alle tegninger og tabeller, som er udleveret som en del af projektmateriale, skal for varige ændringer afleveres i oprettet stand. Entreprenøren er forpligtet til også at opdatere og udfylde eventuelt manglende felter i de udleverede skemaer. Skemaerne afleveres sammen med øvrig "Som udført" dokumentation senest 45 dage efter ibrugtagningen, hvis ikke andet er angivet i udbudsmaterialet.

1.1 Entreprenørens ydelser

Der udføres asfaltarbejder omkring overkørsler, gangstier og perroner i henhold til angivelserne i nærværende GAB og i udbudsmaterialets SAB.

Eksisterende asfalt- og /eller grusbelægning fjernes og bortskaffes. Krav vedrørende bortskaffelse af asfalt er behandlet i GAB Miljø. Ny belægning udføres som angivet i udbudsmaterialets SAB.

Hvis ikke andet er foreskrevet på tegningerne i projektmateriale eller i udbudsmaterialets SAB anvendes følgende opbygning:

Færdig opbygning til perroner

Bærelag: 50 mm GAB 0 (ca. 120 kg/m²)
Slidlag: 30 mm PA (ca. 70+10 kg/m²)

Opbygning af asfalt ved overkørsler fremgår af udbudsmaterialets SAB.

1.2 Underlag

Se AAB Asfalt.

1.3 Krav til specifikationer og kontrol efter entreprisestørrelse

Se definitionen på entreprisestørrelser i AAB Asfalt. Asfaltarbejder på perroner er entreprisestørrelse I.

1.4 Genbrug

Se AAB Asfalt.

1.5 Funktionskrav

Se AAB Asfalt.

1.5.0 Anvendes ikke

1.5.1 Friktionskoefficient

Se AAB Asfalt.

1.5.2 Jævnhed i længderetning

Se AAB Asfalt.

1.5.3 Profil

Se AAB Asfalt.

1.5.4 Sporkøring

Se AAB Asfalt.

1.5.5 Belægningens udseende

Se AAB Asfalt.

2 Materialer

2.1 Råmaterialer

2.1.0 Anvendes ikke

2.1.1 Bindemidler og klæbemidler

Se AAB Asfalt.

2.1.2 Stenmaterialer

Se AAB Asfalt.

2.1.3 Additiver

Se AAB Asfalt.

2.2 Varmblandede asfaltmaterialer

2.2.0 Generelle krav

Se AAB Asfalt.

2.2.1 Lyst tilslag

Se AAB Asfalt.

2.2.2 Specifikation for entreprisestørrelse I

Se AAB Asfalt.

2.2.3 Specifikation for entreprisestørrelse II

Se AAB Asfalt.

3 Udførelse

3.1 Afretning og opretning

Se AAB Asfalt.

3.2 Transport

Se AAB Asfalt.

3.3 Klæbning

Klæbning må tidligst udføres dagen inden udlægning.

Ved klæbning skal kantsten, perronelementer, dæksler, udstyr mv. beskyttes mod oversprøjtning.

3.4 Udlægning

Før udlægning reguleres dæksler i højde med den endelige belægning.

Hvis ikke andet er nævnt i udbudsmaterialets SAB, er vejstationeringer på planer angivet ud fra sporets centerlinje.

Der må ikke udlægges asfalt på eksisterende afmærkning.

Bærelag og slidlag skal udlægges med den bedst egnede metode.

Bærelag og slidlag udlægges i samme arbejdsgang, hvilket er gældende både for asfalt på perron og i overkørsler.

Ved arbejder, der berører afmærkninger på kørebanen (afstribninger), gælder følgende generelt: Eksisterende afmærkninger på kørebanen (stoplinjer, spærrelinjer, varslingslinjer, kantlinjer, spærreflader, fodgængerfelter m.v.) skal retableres.

Ved arbejder, der berører afmærkninger på perron, gælder følgende generelt: Eksisterende afmærkninger på perronen (ledelinjer, markering af sikkerheds- og opholdszoner m.v.) skal retableres.

I vejes højre side (set i vejens kørselsretning, før sporet passerer) skal tværafmærkning på begge sider af sporet retableres som følger:

- ved overkørsler sikret med bomanlæg eller advarselsanlæg retableres tværafmærkningen 5,0 m foran vejsignalet vinkelret på vejens linjeføring.
- ved overkørsler sikret alene ved afmærkning retableres tværafmærkningen 3,4 m fra nærmeste skinne vinkelret på vejens linjeføring.

Afmærkninger udføres af materiale som LKF Viatherm GRC30 eller ligestillet.

Udlægningstemperatur er ca. 200°. Afmærkningen skal opfylde vejdirektoratets refleksskrav R2.

Ovennævnte gælder ligeledes for cykelstier med fast belægning.

Brønde, riste og dæksler i de af arbejderne berørte områder skal reguleres således, at disse efter arbejdets udførelse er beliggende i samme niveau som den nye belægnings overside.

Ved overgange mellem eksisterende og nye belægninger skal den nye belægning tilpasses eksisterende belægnings niveau, uanset de på planerne viste koter. Der skal udføres en tilslutningsfræsning, så den øverste halvdel af den eksisterende asfalt fræses ca. 2-3 cm ned i en bredde på 30 cm fra overgangen mellem ny og gammel asfalt.

Der skal foretages afmærkning med striber på kørebanen svarende til den eksisterende afstribning. Afmærkningen skal ske i henhold til AAB Kørebaneafmærkning.

I overkørsler med Strails eller med gummiindstøbte skinner i en betonplade, skal der udføres en 40x40 mm bitumenfuge øverst i slidlaget mod skinnerne/betonpladen.

3.5 Kanter, samlinger, dæksler og lignende

Ved stop i udlægningen skal det sikres, at det udlagte slidlag afsluttes med skarp lodret kant i fuld lagtykkelse (tilbageskæring af den udlagte bane).

Flydende dæksler skal højdereguleres efter leverandørens anvisninger.

3.6 Komprimering

Se AAB Asfalt.

3.7 Renfejning og renholdelse af færdig belægning

Se AAB Asfalt.

4 Kontrol

4.1 Alment

Entreprenøren skal til byggeledelsen aflevere en komplet indmålingsplan, som dokumenterer at fald og koter opfylder krav i projekt materialet.

Såfremt der påvises mangler ved det udførte arbejde, skal manglerne udbedres og bygherrens udgifter betales af entreprenøren.

Der skal før arbejdets igangsættelse udleveres recept til byggeledelsen for de asfaltblandinger, som ønskes anvendt.

4.2 Dokumentation af kontrol

Se AAB Asfalt.

4.3 Kontrol ved entreprisestørrelse II

4.3.0 Anvendes ikke

4.3.1 Forholdsregler ved prøvning

Se AAB Asfalt.

4.3.2 Antal prøvninger ved igangsættelse af udlægning

Se AAB Asfalt.

4.3.3 Antal prøvninger ved fortløbende udlægning

Se AAB Asfalt.

4.3.4 Tolerancer

Se AAB Asfalt.

5 Afhjælpning

5.1 Alment

Se AAB Asfalt.

5.2 Forudsætninger

Se AAB Asfalt.

5.3 Afhjælpningsforanstaltninger

Se AAB Asfalt.