

TM 104-1 - Kompatibilitetskrav til akseltællertyper på strækninger som trafikeres af tog med aktiv ATC/STM-DK

Denne tekniske meddelelse indeholder skærpede krav til nye akseltællertyper på strækninger, hvor der kører tog med aktiv ATC/STM-DK.

Dette forhold skyldes en non-compliance mellem Dansk ATC/STM-DK og nye EMC-krav specificeret i TSI CCS fra 2019 (Index 77, afsnit 3.2.1, version 4).

Overordnet ansvar: Kristian Fevejle Andersen (KFLA), Områdechef, S&V, Anlæg
Ansvar for indhold: Uffe Dybbro (UFD), TSA for togdetektering, S&V, Anlæg
Ansvar for fremstilling: Christian Wilhelm Kämmerer (CWKA), Regelprojektleder, Infrastruktur

Gyldig fra: 10.11.2021
Gyldig til: Aflyses når ATC/STM-DK ikke længere anvendes i det rullende materiel.

Normniveau: BN2/BN3

Erstatter: -

Journalnummer: 2021-15289

1. Anvendelsesområde

Denne tekniske meddelelse er gældende på infrastruktur, hvor Banedanmark er jernbaninfrastrukturforvalter.

Denne tekniske meddelelse er gældende for implementering af nye akseltællertyper på eksisterende ATC infrastruktur og strækninger uden togkontrol, hvor der kører tog med aktiv ATC/STM-DK. STM-DK er aktiv i overgangszonerne til ERTMS, hvorfor kravet også finder anvendelse for akseltællere i disse overgangszoner.

Denne tekniske meddelelse referer til TSI CCS (Index 77, afsnit 3.2.1, version 4).

Regler for ændringer i infrastrukturen fremgår af Banedanmarks ledelsessystem.

Proces for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem.

2. Overgangsbestemmelser

Der er ingen overgangsbestemmelser i denne meddelelse.

3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

Ingen tidligere gældende regler.

4. BN2 - Krav til akseltæller

På strækninger, hvor der kører tog med aktiv ATC eller STM-DK, skal nye akseltællertyper være kompatible med bånd 1 emissionsmønsteret fra Dansk ATC.

5. BN3 - Påvisning af kompatibilitet

Den tekniske kompatibilitet påvises ved dokumentation af akseltællerprincipper og/eller praktiske tests.

- a) Kompatibilitet kan opnås ved at vælge akseltællere der opererer i bånd 2 eller 3.

- b) For akseltællere i bånd 1 skal der gennemføres en eftervisning af den tekniske kompatibilitet med emissionsmønsteret fra Dansk ATC.

Kompatibiliteten kan påvises ved:

- Teoretisk analyse af akseltællerprincipper på basis af datablade og øvrig dokumentation.
- Test med aktive ATC-antennes i samspil med akseltælleren i laboratorie eller på strækning.

Udførelse af test og analyse skal varetages af projektet der ønsker at indføre en ny akseltæller.

Eksisterende akseltællertyper på Banedanmarks strækninger betragtes som værende kompatible baseret på driftserfaring.

Godkendelse varetages af teknisk systemansvarlig for togdetektering (legacy).