

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, (Sikring)

Nr. 44/ 07.03.2012

Kortslutning i sporskiftedrev type DSB 1994.

I de seneste måneder har der været nogle tilfælde af kortslutninger i sporskiftedrev type DSB 1994. Grunden til dette skyldes at der i forbindelse med fejlretning eller vedligehold er tabt møtrikker eller skruer ned i klemrækken gennem de 2 huller under afbryderen. Disse har forårsaget kortslutningen (se figur 1 og 2).

For at forhindre at denne type fejl opstår fremover, skal hullerne fyldes med fugebånd (side 4). Dette kan gøres enten under fejlretning, ved det næste eftersyn eller i forbindelse med reparation af drevet på værksted.

Udarbejdet af: BTTR, lok. 1 97 14
Kontrolleret af: HMOH, lok.1 0811
Godkendt af: GEE, lok. 1 25 48

Gyldig fra: Straks
Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN2

Erstatter: TM nr. 29/28.06.2011

Fordeles til: Via Web, Pro Arc, Produktion sikring

Særskilt underretning:

Arrild D Larsen	ardl@bane.dk
Flemming Belkvist	lfb@bane.dk
Jørn Ove Holmegaard	goh@bane.dk
Karsten Steen Larsen	ksl@bane.dk
Mogens Mika	mom@bane.dk
Sten Aabech	sta@bane.dk
Stig Ramussen	stra@bane.dk
Vilhelm Mortensen	vimo@bane.dk
Carsten Samuelsen	cas@bane.dk
Jens Rask	jer@bane.dk
Leif Holst Sørensen	leds@bane.dk
Mike Schmidt	misc@bane.dk
Niels Flening	nifl@bane.dk
Palle A. Olsen	pao@bane.dk
Ulf A. Jensen	uaje@bane.dk
Jack Skydsgaard Nielsen	jasn@bane.dk

Formål med denne TM:

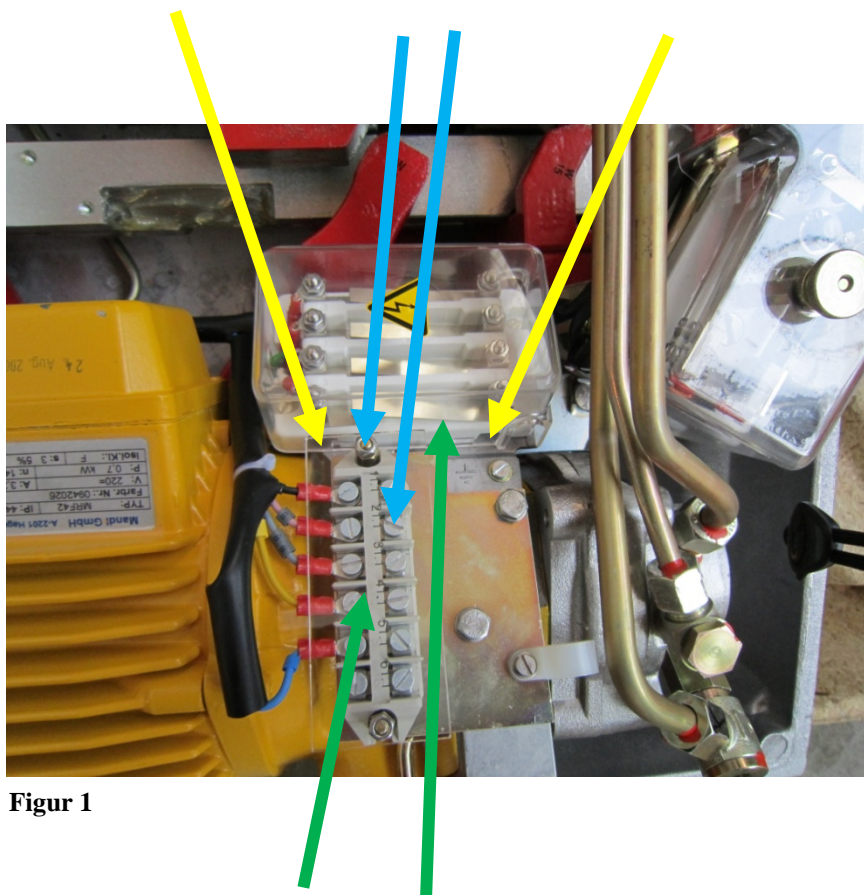
- 1) At forhindre kortslutning i sporskiftedrev type DSB 1994 fremover.
- 2) At fremover sikre at møtrikker, skruer eller lignende ikke havner i hullerne med risiko for at forårsage omtalte kortslutning.

Eftersyn og fejlretning:

I forbindelse med det næste eftersyn eller fejlretning skal hullerne (gule pile figur 1) fyldes med fugebånd. Derved undgås at skruer, møtrikker eller lignende (blå pile figur 1) falder ned i disse huller.

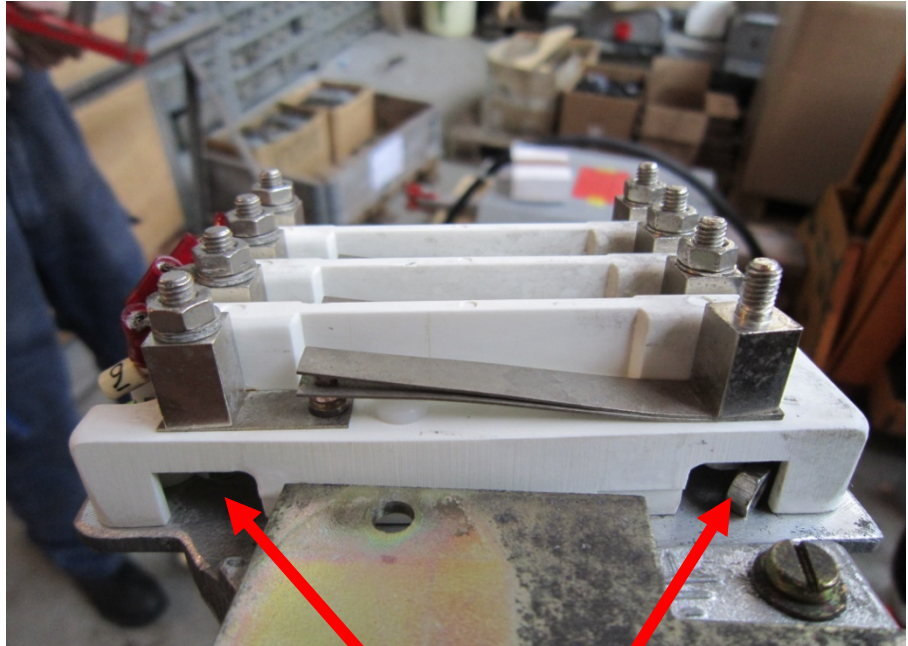
Reparation af sporskiftedrev på værkstedet:

Inden sporskiftedrev type DSB 1994 sendes fra værksted til varelager skal det fremover kontrolleres at om hullerne er lukket med fugebånd. Hvis ikke, skal dette gøres (gule pile figur 1)

**Figur 1**

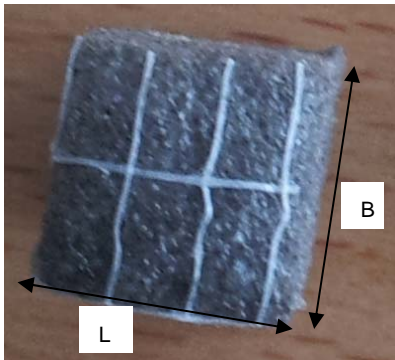
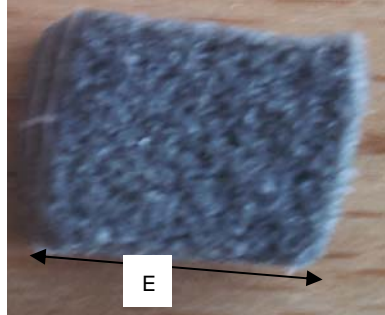
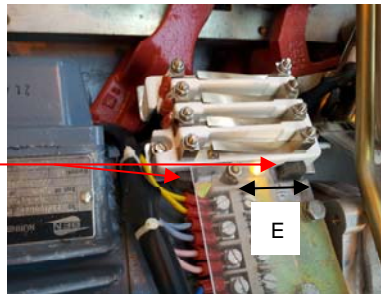
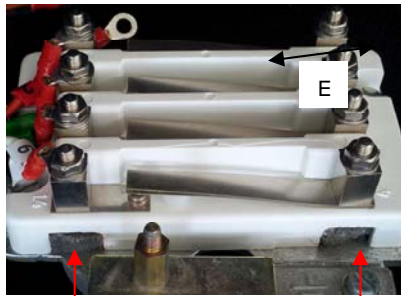
Bemærkning:

Inden hullerne fyldes med fugebånd, skal det kontrolleres, om der allerede ligger møtrikker, skruer eller lignende i hullerne (røde pile figur 2). Hvis der findes noget liggende i hullerne, skal det fjernes først, før hullerne fyldes med fugebånd.

**Figur 2****Beskrivelse af fugebånd - Ljungdahl OC BG1 15/5- 9 mm:**

OC BG1 er et forkomprimeret tætningsbånd, der er fremstillet af imprægneret elastisk og blød polyurethanskum. OC Form BG1 ekspanderer langsomt og jævnt, derved opnå en tætning i hullerne. Båndet er fremstillet og godkendt i henhold til kvalitetsnormen DIN ISO 9001.

Udfyldning af fugebånd (9x9mm) udfører som følgende:

<p>B (bred) = 9 mm (fugebred) L (længde): Fugebåndet klipper over med størrelse på 9 mm længde.</p>	 <p>L = 9 mm og B = 9 mm</p>
<p>Bemærk: E: udvider sig langsomt i vandret retning.</p>	 <p>E = ekspanderer langsomt</p>
<p>Ved hjælp af et stykke værktøj som f.eks. skruetrækker eller noget lignende, der kan presse fugebånd (9x9 mm) ind i hullerne. Fugebånd med selvklæbende side skal placeres (røde pile) eller modsat side. Dermed udvider fugebåndene sig i vandret retning (sort pil)</p>	 <p>E = udvider sig i vandret retning i hullerne</p>
<p>Efter udfyldning af fugebånd (9x9mm) i huller.</p>	 <p>Efter hullerne udfyldte med fugebånd.</p>

Denne Tekniske Meddelelse er gældende for klemrækken og afbryderen (grønne pile figur 1) i sporskiftedrev type DSB 1994.