1. Arbejdsopgave

2. Arbejdsområde

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **3. Tidspunkt** | Fra: |  | Til: |  |

4. Instruktion

5. Arbejdets udførsel

6 Særligt for kraner / maskiner

7. Særligt for færden / arbejde

8. Særlige forhold vedr. publikum

9. Øvrig sikring mod trafikeret spor

10. Kørestrømstekniske forhold

11. Jording

12. Opgravninger

13. Nedleder og stropper

14. Delegeringsaftaler

15. Bilag

|  |
| --- |
| **16. Toghastighed, sikkerhedszone / sikkerhedsafstand** |
| **Station / Trinbræt** | **Spor** | **Aktuel Hastighed** | **Hastighed** | **Sikkerhedszone** |
|  |  |  | S- Banen | 0,75 m fra perronkant |
|  |  |  | Optil 160 km/t | 0,85 m fra perronkant |
|  |  |  | Over 160 km/t | 1,35 m fra perronkant |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Banestykke / Station** | **Spor** | **Aktuel Hastighed** | **Hastighed** | **Sikkerhedsafstand** |
|  |  |  |  0 -120 km/t | 1,75 m |
|  |  |  | 121-180 km/t | 2,25 m |

|  |
| --- |
| **17. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER** |
| Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, brud eller nærved hændelser til synergi systemet. Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren.Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om numret på TIB strækningen samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer. Efterfølgende skal stationsbestyreren underrettes. |

|  |
| --- |
| **18. TELEFONLISTE** |
| **Funktion** | **Navn** | **Telefonnummer / radiokanal** |
| FC/Kmp |  |  |
| Instruktør / SR-arbejdsleder |  |  |
| SR-koordinator  |  |  |
| Trafikal driftsansvarlig |  |  |
| Teknisk driftsansvarlig |  |  |
| Udfærdiger af denne instruktion |  |  |

|  |
| --- |
| **19. KVITTERING FOR INSTRUKTION** |
| **Navn** | **Underskrift** | **Instrueret af:** | **Dato** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

