



TC 41-2019

Offentliggjort: 04.10.2019

Gyldig fra: 04.10.2019

Gyldig til: 30.09.2020

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

## Kontrolsystem, entreprenørers eget sikkerhedscertifikat

### 1. Baggrund

Banedanmark stillede fra 1. januar 2018 krav om, at alle entreprenører, der fremfører trækraftenheder uden for sporspæringer, skal have eget sikkerhedscertifikat.

Kørsel til arbejde, der allerede er indgået kontrakt om før 1. april 2017, kan dog fortsat foregå på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse i henhold til Banedanmarks overgangsordning. Det gælder dog kun kørsel relateret til disse kontrakter og kun indtil den specifikke kontrakts udløb. De nærmere rammer for overgangsbestemmelserne findes på Banedanmarks hjemmeside.

Derudover er der mulighed for at søge om dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat for virksomheder, der har søgt om certifikat og er i proces med at erhverve sig eget certifikat hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Kravet om certificering er kun relateret til kørsel uden for sporspæringer.

Kravene til virksomheder, der på eget ansvar fremfører trækraftenheder i forbindelse med arbejde for en infrastrukturforvalter, er angivet i bekendtgørelse BEK nr. 147 af 30. januar 2017. Denne kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

Kravet om eget sikkerhedscertifikat omfatter ikke arbejdskøretøjer uden attest, da disse køretøjer ikke må fremføres uden for sporspæringer. Jf. "Bekendtgørelse om arbejdskørsel" m.v. BJ 5-08 og SR § 71 punkt 2.3. må arbejdskøretøjer uden attest kun køre direkte til og fra spærret spor. Kørsel mellem logistikplads og det spærrede spor sker jf. SR § 71 punkt 5.7. m.fl. og det betragtes ikke som "kørsel uden for sporspæringer".

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	cmjo@bane.dk	2019 - xxx / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9139 9882	www.bane.dk	Side 1 (4)

## 2. Banedanmarks kontrolsystem

Banedanmark indfører i forbindelse med kravet om eget sikkerhedscertifikat et kontrolsystem. Kontrolsystemet skal sikre, at eksterne entreprenørers kørsel udenfor sporspæringer er hjemlet.

Banedanmarks kontrolsystem består af fire elementer (fig. 1):

- Lokomotivførercertifikat
- Pligt til selv at vide, at vedkommende har hjemmel til at køre
- Licensnumre
- Stikprøvekontrol

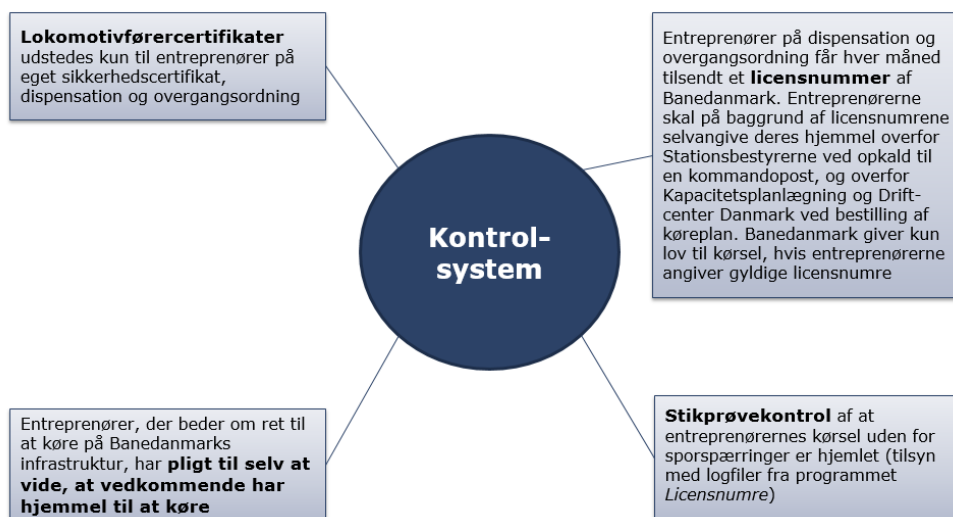


Fig. 1

### 2.1. Lokomotivførercertifikat

Banedanmark udsteder kun lokomotivførercertifikater til entreprenører på eget sikkerhedscertifikat, dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat og overgangsordning.

### 2.2. Pligt til selv at vide, at vedkommende har hjemmel til at køre

Entreprenører, der anmoder om at køre på Banedanmarks infrastruktur, har pligt til selv at vide, at vedkommende har hjemmel til dette.

### 2.3. Licensnumre

Entreprenører på dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat og overgangsordning vil senest fem hverdage inden månedsskifte få tilsendt et licensnummer af Ledelsessystem i Banedanmark. Hver entreprenør får tilsendt hvert deres licensnummer, og må ikke anvende andres licensnumre.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	cmjo@bane.dk	2019 - xxx / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9139 9882	www.bane.dk	Side 2 (4)

På baggrund af de tilsendte licensnumre skal entreprenørerne selvangive deres hjemmel ved oplysning af licensnummer ved henvendelse til stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, når kørslen ikke sker ved en toganmeldelse.

Ved bestilling af kørsel på toganmeldelse skal entreprenøren selvangive sin hjemmel ved oplysning af licensnummer ved bestilling hos Kapacitetsplanlægning henholdsvis Driftcenter Danmark.

Som led i Banedanmarks kontrolsystem har Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem oprettet en oversigt over entreprenører på eget sikkerhedscertifikat, dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat og overgangsordning. Oversigten er tilgængelig for alle medarbejdere i Banedanmark.

Derudover har Ledelsessystem og Trafik udarbejdet et licensprogram. Programmet indeholder information om, hvilke entreprenører på dispensation fra kravet om eget sikkerhedscertifikat og overgangsordning, der har hjemmel til at køre i trafikstyringsområderne København, S-banen, Sjælland, Sydjylland/Fyn og Nordjylland i hvilke måneder og de tildelte licensnumre.

Stationsbestyrerne henholdsvis trafiklederne og Driftcenter Danmark kontrollerer entreprenørernes hjemmel ved at indtaste det oplyste licensnummer. Ved indtastning af et licensnummer i programmet er det muligt at se, hvilke tilladelser der er tildelt det pågældende licensnummer, herunder hvilken entreprenør der er tilknyttet licensnummeret, hvilke trafikstyringsområder entreprenøren må køre i og hvilken måned licensnummeret gælder for. Kapacitetsplanlægning kontrollerer ved bestilling af toganmeldelse tilsvarende entreprenørernes hjemmel i en database, der indeholder samme information som programmet,

Banedanmark giver som udgangspunkt kun lov til kørsel, hvis entreprenøren angiver et gyldigt licensnummer. Hvis en entreprenør hævder at have lov til at køre, men ikke kan angive et gyldigt licensnummer, får entreprenøren lov til at køre, men forholdet bliver registreret som en sikkerhedsbrist i SafetyNet og vil blive undersøgt efterfølgende.

Ved anmodning om kørsel udover et trafikstyringsområde, kontrollerer stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen licensnummer for hele den anmodede kørsel.

Banedanmark giver ikke lov til kørsel, hvis entreprenøren ikke har et licensnummer og ikke fastholder sin hjemmel til at måtte køre. Henvendelser af denne art registreres som en sikkerhedsbrist i SafetyNet som forsøg på uhjemlet kørsel.

## 2.4. Stikprøvekontrol

Banedanmark foretager tilsyn/kontrol af de bestilte henholdsvis gennemførte kørsler, herunder om kørslerne relaterer sig til korrekte licensnumre og konkrete arbejdsopgaver. I tilfælde af konstaterede uregelmæssigheder vil der blive taget kontakt til den pågældende entreprenør.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	cmjo@bane.dk	2019 - xxx / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9139 9882	www.bane.dk	Side 3 (4)

### 3. Tilknyttede instruktioner

I forbindelse med indførelsen af kontrolsystemet er der tilknyttet, og internt i Banedanmark fordelt, følgende instruktioner:

- Instruktion til Trafik og Kvalitet & Sikkerhed. Banedanmarks kontrolsystem i forbindelse med kravet om eget sikkerhedscertifikat (version 4 af 3.9.2018).
- Instruktion til Stationsbestyrere og Trafikledere i Trafik. Banedanmarks kontrolsystem i forbindelse med kravet om eget sikkerhedscertifikat (version 2 af 3.9.2018).
- Instruktion til Kapacitetsplanlægning i Trafik. Banedanmarks kontrolsystem i forbindelse med kravet om eget sikkerhedscertifikat (version 3 af 3.9.2018).
- Instruktion til Driftcenter Danmark i Trafik. Banedanmarks kontrolsystem i forbindelse med kravet om eget sikkerhedscertifikat (version 2 af 3.9.2018).

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	cmjo@bane.dk	2019 - xxx / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9139 9882	www.bane.dk	Side 4 (4)