

TC 16-2021

Offentliggjort: 05.03.2021

Gyldig fra: 01.04.2021

Gyldig til: 31.03.2022

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

S-banen (TIB-strækninger 810, 820, 830 og 850 samt strækninger 820, 840, 860 og 880 jf. strækningsoversigt CBTC). Storminstruks

1. Generelt

I forbindelse med stormvejr kan der etableres tre forskellige stormberedskaber.

2. Stormberedskab 1

Ved varslede vindstyrker på 14 m/s – 17 m/s middelvind eller ved vindstød på over 20 m/s nedsættes hastigheden på følgende strækninger:

Hellerup – Holte til 80 km/t.

3. Stormberedskab 2

Ved varslede vindstyrker på 18-23 m/s middelvind nedsættes hastigheden på følgende strækninger:

Ballerup – Frederikssund til 70 km/t.

Hellerup – Holte til 70 km/t.

Koblingslederen i Overvågningscenter Kørestrøm (OCK) kontakter toglederen i Trafikkontrolcenter S-bane (TKC-S), når hastigheden skal sættes ned, og igen når der må køres med strækningshastighed.

4. Stormberedskab 3

Ved varslede vindstyrker på 24 m/s middelvind og derover etableres stormberedskab 3. Hastigheden nedsættes til **70 km/t** på hele S-banen. Koblingslederen i OCK kontakter toglederen i TKC-S, når hastigheden skal sættes ned, og igen når der må køres med normal hastighed. Hvis situationen forværres, kan toglederen i TKC-S beslutte at indstille driften på hele eller dele af S-banen.

Udgivet af: Trafik Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 49 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: CVR 18638876 Side 1 (2)
--	---	---	---

5. Udkobling af kørestrøm

Toglederen i TKC-S kan i samråd med koblingslederen i OCK beslutte at udkoble kørestrømmen på hele eller dele af S-banen. Driftslederen for kørestrømsanlægget underrettes straks. Koblingslederen i OCK har kontakten til DMI og underretter toglederen i TKC-S om tiltag.

Inden strømmen bliver genindkoblet, skal strækningerne visuelt kontrolleres. Omfang og metoder afgøres af koblingslederen.

6. Toglederen i TKC-S

Toglederen i TKC-S skal, når der indføres stormberedskab eller sker ændringer i niveau, straks underrette:

- Sektionschefen for Trafikstyring S-bane
- Infrastruktur, Forst.

samt koordinere eventuel indsats omkring rydning af strækninger.

7. Trafiklederne i TKC-S på CBTC-strækninger

Bemærk at når hastigheden sættes ned på CBTC-strækninger, skal dette i TMS, laves som en "GHAST".

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk

Udgivet af: Trafik Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 49 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: CVR 18638876 Side 2 (2)
--	---	---	---