



TC 24-2020

Offentliggjort: 29.05.2020

Gyldig fra: 01.06.2020

Gyldig til: 31.08.2021

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

TIB 7. Østerport spor 61

1. Baggrund

I forbindelse med bygning af Metro til Nordhavnen vil spor 61 være afbrudt mod Svanemøllen (TIB 7) og sporlængden i spor 61 vil være afkortet. Der vil i hele perioden være sporspærring mellem I-signal Ø og sporstopper i km. 4,529 jf. cirkulære "Sporspærring".

2. Signalgivning

Signalgivning til og fra spor 61 sker ved rangertogveje.

3. Signaler og mærker samt kortslutningsstrop

U-signal Å vil være ugyldiggjort.

Endepunkt for rangertogvej i spor 61 markeres med en sporstopper med rødt lys og refleks (km 4,529).

Der påsættes kortslutningstrop på sporisolation 12 (spor 61).

4. Sporlængder

Spor 61 vil nord for DV-signal 611 have en effektiv sporlængde på 320 meter.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	cin@bane.dk	2020 - 6967 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9354 7605	www.bane.dk	Side 1 (1)