

TC 18-2020

Offentliggjort: 20.04.2020

Gyldig fra: 23.04.2020

Gyldig til: 22.04.2021

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

## Vigerslev-Ringsted Minimumskrav for opretholdelse af toggangen

### 1. Indledning

Efterfølgende bilag 1 indeholder Vigerslev-Ringsteds instruks for opretholdelse af toggangen på Ny Bane i forbindelse med nedbrud og/eller uorden ved tekniske installationer. Instruksen er et værktøj for stationsbestyreren, toglederen samt Overvågningscenter Kørestrøm som ansvarlig for overvågning og fejlretning på forbindelsen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876 Side 1 (14)

## Bilag 1

### Indledning

Denne instruks fastlægger, hvordan der skal forholdes ved udfald/nedbrud af anlæg og installationer, som har betydning for toggangen mellem Vigerslev station og Ringsted station. Instruksen omfatter i særdeleshed:

- Kulbane tunnel Km 6.000 til 6.705
- Hvidovre tunnel Km 7.230 til 7.790
- M11 tunnel Km 9.720 til 10.000
- Gangbroen på Køge Nord Station
- Pumpestationer (Km 6.320 til 54.870)

Instruksen skal betragtes som et værktøj for stationsbestyrere i RFC Ro Roskilde, RFC Kh København H og togledelsen DcDk, og OCK (Overvågningscenter Kørestrøm) som ansvarlig for overvågning og igangsætning af fejlretning. OCK skal altid underrette RFC Ro, RFC Kh og /eller DcDK, når betingelser for "reduceret drift" opstår.

Instruksen medtager alle for toggangen relevante anlæg og installationer.

Instruksen kan ikke dække ethvert tænkeligt udfald/nedbrud. I sådanne situationer skal der disponeres i forhold til trafikafviklingen i samråd med togledelsen (DcDk).

Almindelige jernbanetekniske anlæg på tilstødende jernbanestrækninger er ikke medtaget i instruksen.

### Definition

#### NORMAL

Anlægselementet er fuldt funktionsdygtigt og der er ingen restriktioner i forhold til toggangen.

#### MINIMUMSKRAV

Anlægselementet er fuldt funktionsdygtigt. Under denne tilstand er der ingen restriktioner i forhold til toggangen, men tilstanden kræver igangsættelse af udbedring.

#### REDUCERET DRIFT

Anlægselementet er ikke funktionsdygtigt, og udfaldet/nedbruddet er i en sådan grad, at toggangen er påvirket og giver anledning til ændring af toggangen. RFC Ro og RFC Kh skal altid underrettes.

#### TOGGANG OPRETHOLDT

Normal toggang mellem Ig og Rg opretholdt.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876 Side 2 (14)



UDBEDRING PÅBEGYNDT	Den tid det maksimalt må tage inden udbedringen er påbegyndt.
VARIGHED FOR UDBEDRING	Den tid det maksimalt må tage inden udbedringen er afsluttet. Såfremt den tid overskrides skal OCK's driftsledelse, RFC Ro og RFC Kh altid underrettes. RFC Ro og RFC Kh skal underrettes, så konsekvens for trafikafviklingen kan vurderes.
VURDERES I FORHOLD TIL TRAFIKUDVIKLINGEN	RFC Ro og RFC Kh skal i samråd med togledelsen DcDk og TekniskOvervågning vurdere, om toggangen kan fortsætte til kommende vedligeholdelsesperiode eller der snarest skal etableres enkeltsporsdrift med henblik på hurtig udbedring af fejlen.
PÅBEGYNDES STRAKS	Anlægslementet er i en sådan tilstand, at der skal igangsættes udbedring med det samme.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876 Side 3 (14)

## 01 - Sporkonstruktioner

Håndteres i henhold til gældende banenormer og Sikkerhedsreglementet (SR)

## 02 - Linieblokanlæg

Der forholdes som beskrevet i Sikkerhedsreglementet af 1975 (SR).

## 03 - Automatisk Tog kontrol (ATC) - faste anlæg

Der forholdes som beskrevet i Sikkerhedsreglementet af 1975 (SR) og gældende ATC- instruks

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876 Side 4 (14)

## 04 – SCADA anlæg

	TOGGANG OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBE- GYNDT
<p><b>NORMAL</b></p> <p>Alle anlæg kan overvåges og betjenes fra OCK.</p> <p>RFC Ro, RFC Kh og OCK kan modtage togtrafikale alarmer, samt trafikale henholdsvis tekniske handlingsforslag</p>	Ja	-
<p><b>MINIMUMSKRAV</b></p> <p>Kan overvågning ikke ske fra RFC Ro eller RFC Ro, skal OCK meddele trafikale alarmer til RFC Ro eller RFC Kh, som anvender papirudgaver af handlingsforslag</p> <p>Togtrafikale alarmer modtages, men handlings- forslag vises ikke. Papirudgave af handlingsfor- slag benyttes</p>	Ja	-
<p><b>REDUCERET DRIFT</b></p> <p>Overvågning og betjening ikke muligt hos OCK, RFC Ro og RFC Kh Togtrafikale alarmer modtages ikke</p> <p>Uheldsprogrammet "Uheld Bane" kan ikke an- vendes. Papirudgave af handlingsforslag benyttes</p>	Kun ét tog i hver af de to tunneler <sup>1)</sup>	Påbegyndes straks

Bemærkninger:

1) Togtrafikken stoppes hvis der forud for udfaldet, af SCADA, er konstateret gasforekomster.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876 Side 5 (14)

## 05 – Nøddøre

	TOGGANG OPRETHOLDT	VARIGHED FOR UDBEDRING
<b>NORMAL</b>  Alle nøddøre indikeres luk- ket	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  RFC Ro og/eller RFC Kh har sikkerhed for, at nøddøre er lukket, selv om de indikeres åbne	Ja	4 uger Påbegyndes straks
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Én nøddør kan ikke lukkes (håndtaget kan ikke løftes)	Pågældende nøddør må kun passeres med 40 km/t  Kun ét tog i hver af de to tunneller	Vurderes i forhold til trafikafviklingen

### Bemærkninger:

I tilfælde af at en døralarm er blokeret skal OCK sikre, at SR-arbejdslederen fysisk kontrollerer, at alarmblokeret dør er lukket ved afslutning af hver spærring og notere dette i OCK-vagtjournal.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876  Side 6 (14)



## 06 – Pumpeanlæg

	TOGGANG OPRETHOLDT	VARIGHED FOR UDBEDRING
<b>NORMAL</b>  Alle pumper er funktionsdygtige	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  Mindst 1 pumpe i hver tunnel er fuldt funktionsdygtige	Ja	5 dage Påbegyndes samme dag
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Udfald af pumper – ingen begrænsning	Ja <sup>1)</sup>	Vurderes i forhold til Trafikafviklingen

Bemærkninger: -

- 1) Vurderes i forhold til trafikafvikling. Overvågning sker fra OCK.  
Alarm for Kritisk højt vandniveau vil også blive vist på togtrafik SCADA  
betjeningsplads.  
Kritisk højt vandniveau er en straks udbedring.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Bandedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876  Side 7 (14)



## 07 – Gaspaneler

	TOGGANG OPRETHOLDT	VARIGHED FOR UDBEDRING
<b>NORMAL</b>  Alle gaspaneler er fuldt funktionsdygtige	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  Mindst en sensor pr position skal indikeres som virksom. Hvis en sensor er ude af funktion, skal udbedring påbegyndes.	Ja	-  Påbegyndes samme dag
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Alle sensorer på en given position er uvirksomme eller fejlende	Ja 1)	Påbegyndes straks

### Bemærkninger:

1) Der forholdes som beskrevet i handlingsforslaget for alarmen "Gasalarm pumpe-sump HøjHøj", jf. "Handlingsforslag for trafik".

Når det er konstateret, at der ikke er gasforekomster, kan toggangen genoptages i tunnelen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876  Side 8 (14)





## 08 – Brandalarmer

	TOGGANG OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBE- GYNDT
<b>NORMAL</b>  Alle sensorer og alarmtryk er fuldt funktionsdygtige	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  Alarmgivning skal indikeres som virksomme fra: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarmtryk ved alle nødudgange</li> <li>• Mindst en sensor i pumpeumpen Kulbane tunnelen og mindst en sensor i Hvidovre tunnelen</li> </ul>	Ja	24 timer Påbegyndes samme dag
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Alarmtryk ved en nødudgang er ikke virksom  Ingen sensorer i pumpeumpen Kulbane tunnelen eller ingen sensorer i Hvidovre tunnelen	Stop toggang	Påbegyndes straks

Bemærkninger: -

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876  Side 9 (14)



## 09 – Strækingsradio (GSM-R)

	TOGGANG OPRETHOLDT	VARIGHED FOR UDBEDRING
<b>NORMAL</b>  Strækingsradioens faste an- læg er fuldt funktionsdygtige.	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  Betjening fra RFC Ro og RFC Kh skal fungere jf. normalsituationen.	Ja	2 timer
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Minimumskravene ikke op- fyldt for Kulbane tunnelen eller Hvidovre tunnelen.	Kun ét tog i tunnellerne	2 timer

Bemærkninger: -

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876  Side 10 (14)

## 10 – Serviceradio/beredskabsradio (SINE)

	TOGGANG OPRETHOLDT	VARIGHED FOR UDBEDRING
<b>NORMAL</b>  Serviceradioens/beredskabsradioens faste anlæg er fuld funktionsdygtig	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  SINE-beredskabsradioens skal fungere jf. "normalsituationen".  Ved alarmering om uheld (alarm 112) skal RFC Ro eller RFC Kh underrette Politi og Beredskab om evt. nedsat togdrift.	Ja	2 timer
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Ingen		

Bemærkninger:

DBK support (Dansk Beredskabs Kommunikation) sørger for at holde SINE nettet i fuld drift og informere OCK ved fejl eller planlagte forstyrrelser i SINE nettet.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876  Side 11 (14)



## 11 – Nødstrømsforsyning

	TOGGANG OPRETHOLDT	VARIGHED FOR UDBEDRING
<b>NORMAL</b>  El-forsyning i alle teknikrum fungerer normalt.	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  Nødforsyningen indikeres virksom. Ved afbrudt normalforsyning skal udbedring påbegyndes.	Ja	Påbegyndes straks
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Strømforsyningen fra nød anlæg i given teknikrum i mere end 4 timer.	Togdrift kan forsættes, så længe de enkelte anlæg, der el-forsynes fra rummene, fungerer	Påbegyndes straks, når omkobling til nød anlæg er konstateret.

Bemærkninger: -

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876  Side 12 (14)



## 12 – Tunnelbelysning

	TOGGANG OPRETHOLDT	VARIGHED FOR UDBEDRING
<b>NORMAL</b>  Belysning er slukket	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  Ingen fejl  Ved fejl på tunnelbelysning	Ja	-  Påbegyndes samme dag
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Ingen	Ja	

Bemærkninger: Ved tændt lys slukkes dette senest næste hverdag

## 13 – Belysning flugtvejsskilte

	TOGGANG OPRETHOLDT	VARIGHED FOR UDBEDRING
<b>NORMAL</b>  Flugtvejsskilte er tændt og nødbelysning slukket	Ja	-
<b>MINIMUMSKRAV</b>  Ingen fejl på anlæg  Ved fejl	Ja	- Påbegyndes samme dag
<b>REDUCERET DRIFT</b>  Flugtvejsskilte på mere end 250 meter er ude af drift	Kun ét tog i tunnelerne	- Påbegyndes samme dag

Bemærkninger: -

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0787	E-mail: <a href="mailto:GEHA@bane.dk">GEHA@bane.dk</a>	Journalnr. / init.: 2020 - 6967 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2764 9511	Web: <a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	CVR 18638876  Side 14 (14)