

SR Trafikcirkulære 2022-15

Fjernbanen. Retningslinjer for "rustkørsel"

1. Baggrund

TSA Teknik & Trafik har fastslået, at rustkørsel med 120 aksler inden for syv døgn anses for tilstrækkeligt, til at sikre korrekt sikkerhedsmæssig funktion af sporisationer.

2. Betingelser

Det skal tilstræbes at rustkørslen fordeles jævnt over syv døgn. Den enkelte sporisation skal som minimum altid befares to ud af de syv døgn.

For, at ovenstående reducerede rustkørselsomfang må anvendes, skal det sikres, at der føres journal over den foretagne rustkørsel, så stationsbestyreren vedvarende kan kontrollere, at der minimum er kørt 120 aksler i de aktuelle sporisationer indenfor de seneste syv døgn.

Sporisationer, hvor den foretagne rustkørsel ikke opfylder ovennævnte krav, skal markeres på en særlig måde over for stationsbestyreren så den fornødne opmærksomhed henledes på den manglende rustkørsel. Manglende rustkørsel skal noteres i telegramjournalen eller tillæg til denne.

Markering kan f.eks. ske ved lokalaflysning, påsætning af spærrehætter eller anden form for markering jf. SODB for det pågældende sikringsanlæg.

3. Manglende rustkørsel

En sporisation, der ikke har været befaret af det krævede antal aksler inden for de seneste syv døgn, må ikke anvendes til indirekte togvejseftersyn. Sporisationen må først anvendes til indirekte togvejseftersyn, når der igen er foretaget tilstrækkeligt rustkørsel. Hvis en sporisation ikke har været befaret med det krævede antal aksler, eller hvis rustkørsel i den pågældende sporisation igen opfylder ovenstående, skal den trafikale driftsansvarlige sikre, at den geografiske fagspecialist (GFS Sikring) underrettes.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	BBWG@bane.dk	2021 - 1478 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)