



BANEDANMARK

TIB-S

Strækningsoversigter

26-03 Gældende fra 18.01.2026

TIB-S

Nyt om TIB-S pr. 18.01.2026

23. Fredericia - Aarhus H

Side **218** og side **227**

Spor 3 i Skanderborg overgået til ETCS strækningsoversigt.

23. Fredericia - Aarhus H

Side **221, 222, 223, 224** og side **237**

Ændring af ansvar for Aarhus H.

Telefonnummer ud for Kmp tilrettet.

24. Aarhus H - (Brabrand)

Side **239, 240, 241, 242** og side **243**

Ændring af ansvar for Aarhus H.

Telefonnummer ud for Kmp tilrettet.

33. (Grejsdal) - Vejle

Side **292** og side **293**

Vejle sygehus overgået til ETCS strækningsoversigt.

35. Skanderborg - (Skjern)

Overgået til ETCS strækningsoversigt.

TIB-S udgives af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på www.bane.dk

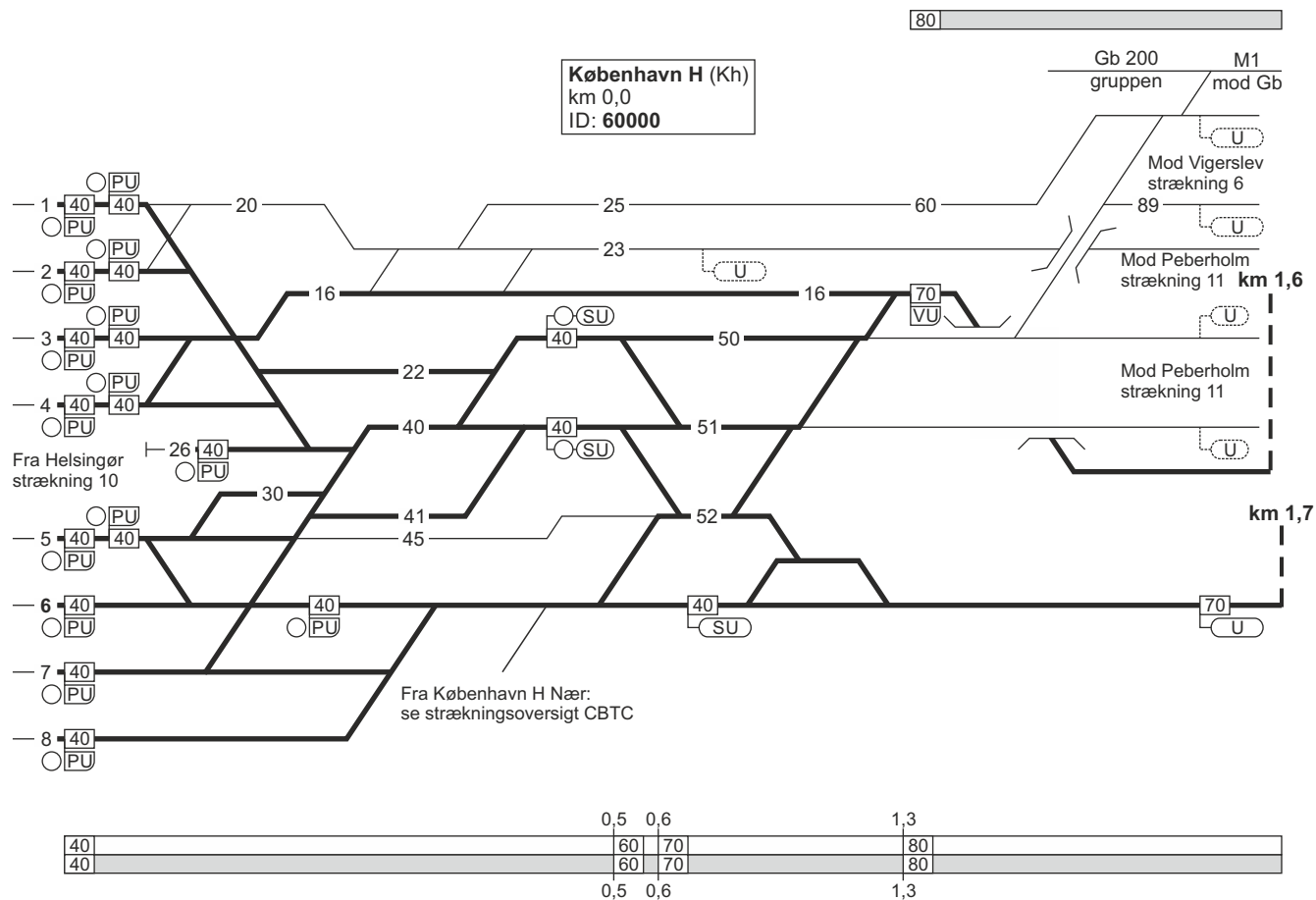
Indholdsfortegnelse:

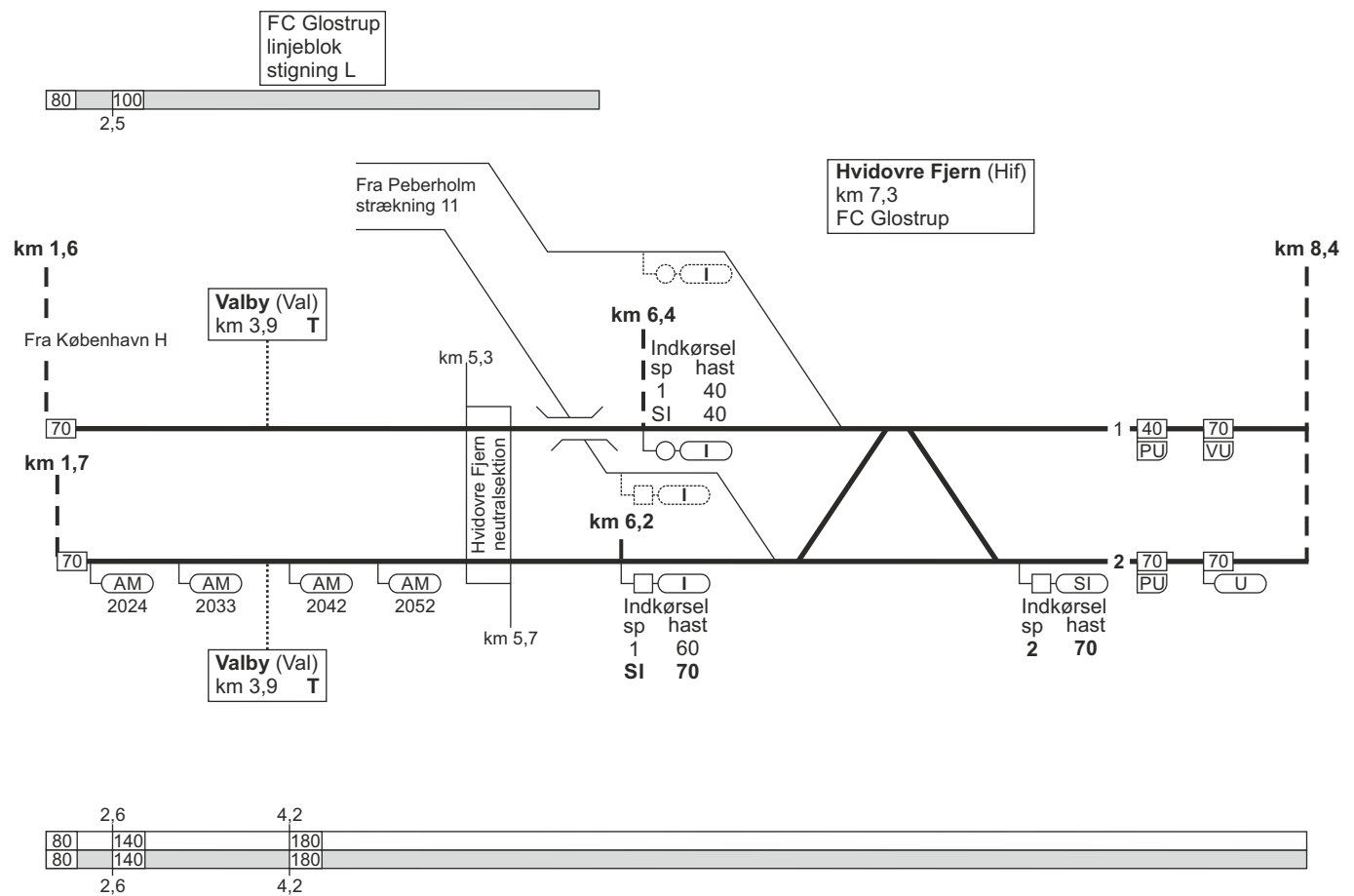
Strækning 1:	København H - Fredericia/Taulov	5
Strækning 2:	Ringsted - (Lundby)	77
Strækning 4:	Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved	90
Strækning 5:	Roskilde - Kalundborg	98
Strækning 6:	København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted	120
Strækning 7:	(Svanemøllen) - Østerport	140
Strækning 10:	København H - Helsingør	144
Strækning 11:	København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	171
Strækning 21:	Odense - Svendborg	194
Strækning 23:	Fredericia - Aarhus H	210
Strækning 24:	Aarhus H - (Brabrand)	238
Strækning 26:	Fredericia - Padborg	244
Strækning 28:	Sønderborg - Tinglev	271
Strækning 29:	Lunderskov - (Vejen)	283
Strækning 30:	Tønder - Tønder Grænse	287
Strækning 33:	(Grejsdal) - Vejle	291

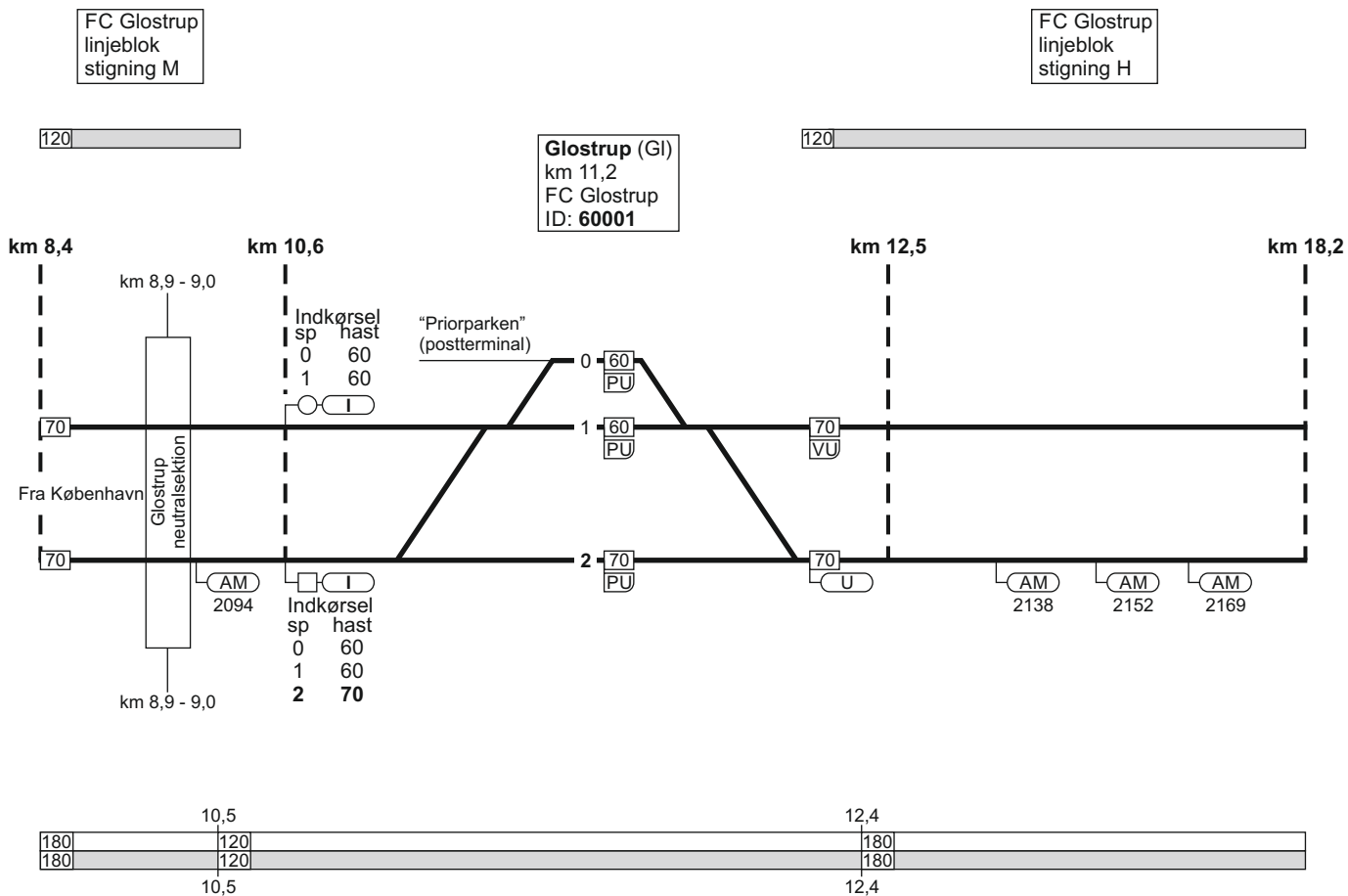
1. København H - Fredericia / Taulov

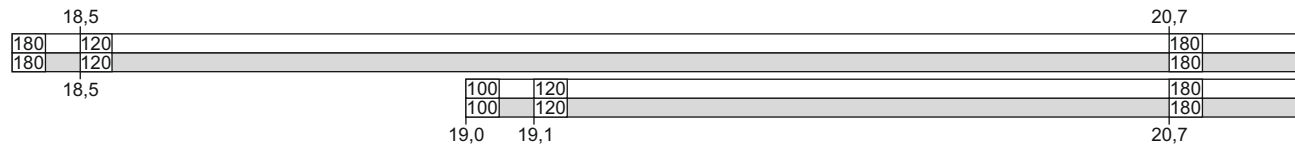
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Fredericia/Taulov	180

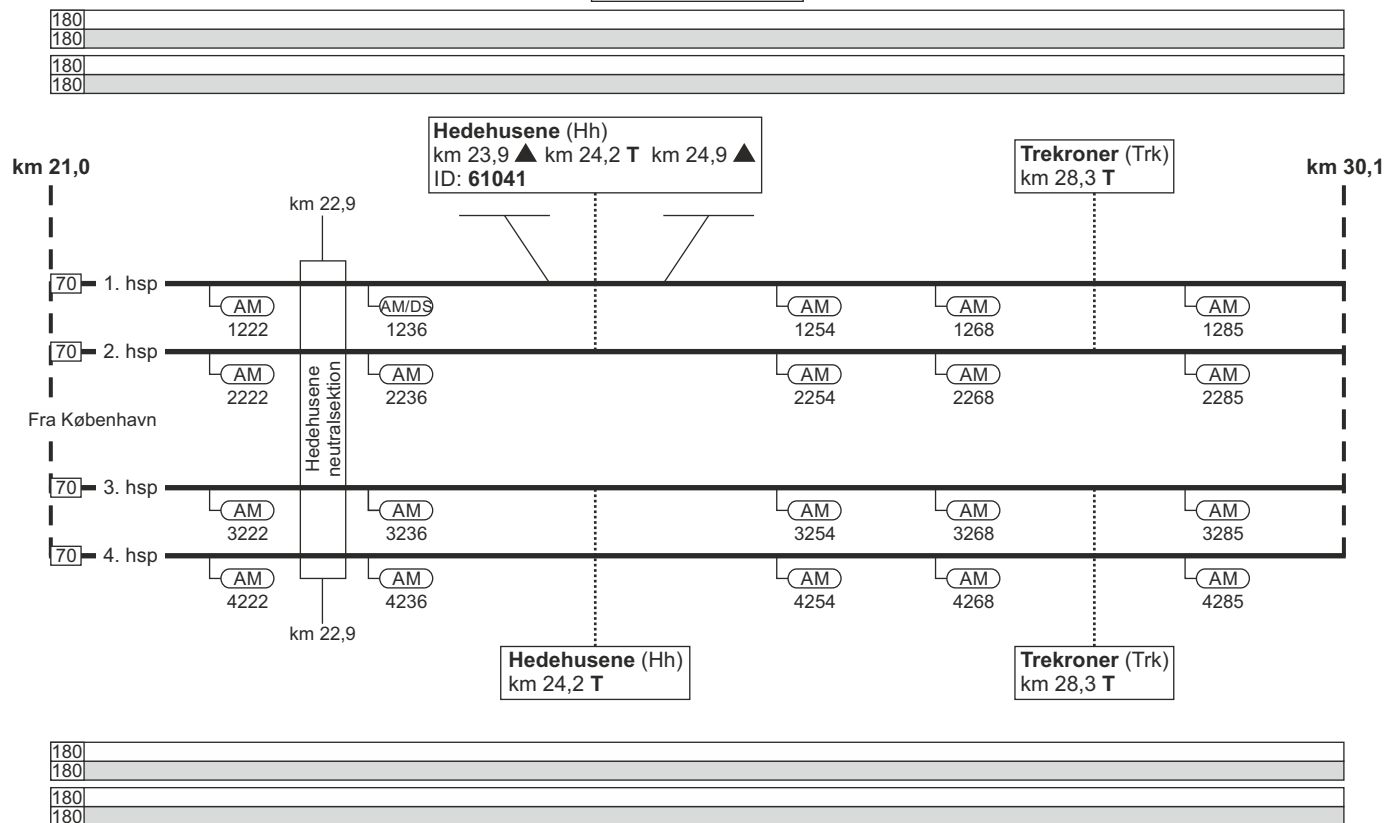






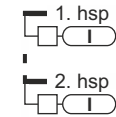


FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M

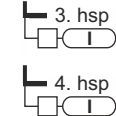


Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000

km 30,1

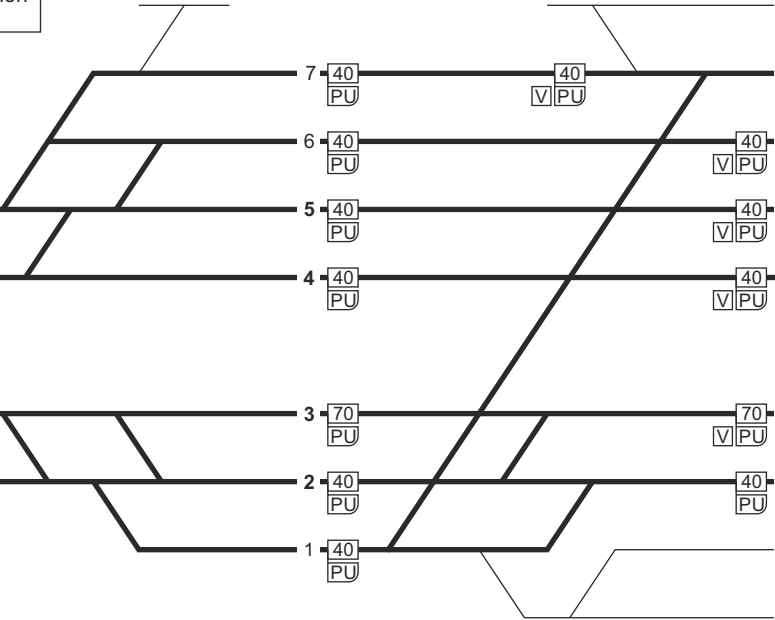


Fra København

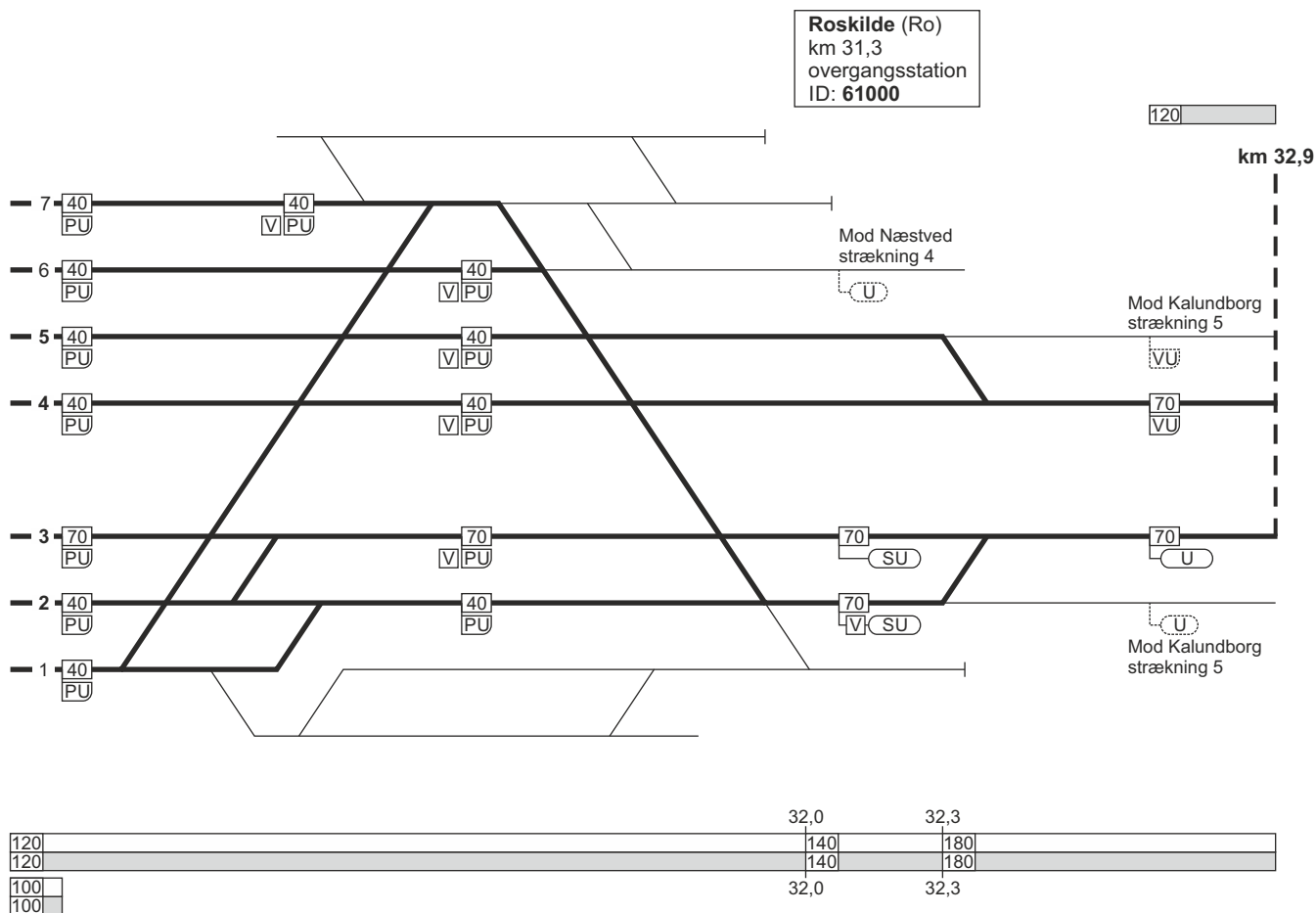


Indkørselshastigheder

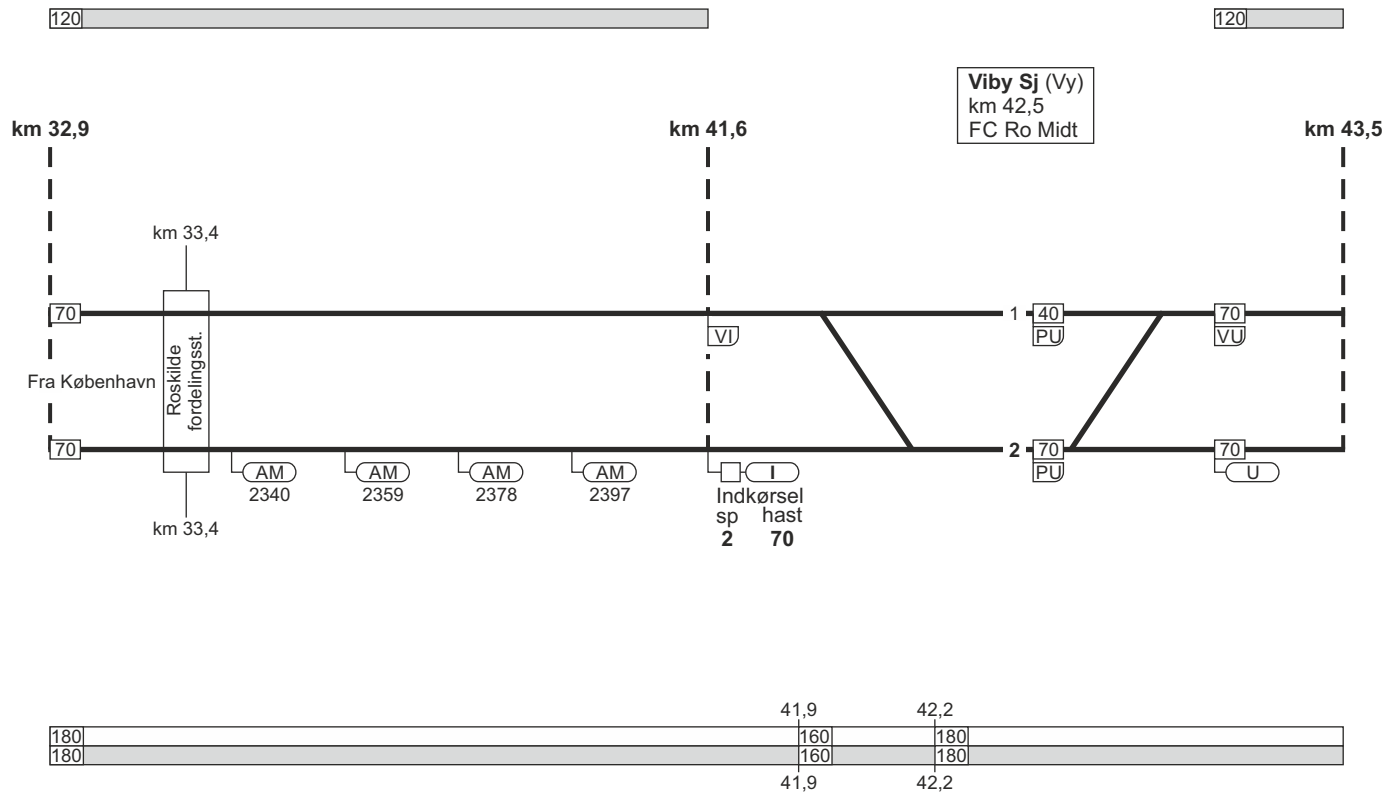
	Til	7	6	5	4	3	2	1
Fra								
1. hsp		60	60	70	40	60	60	60
2. hsp		60	60	60	70	60	60	60
3. hsp		60	60	60	40	70	60	60
4. hsp		60	60	60	40	70	70	60

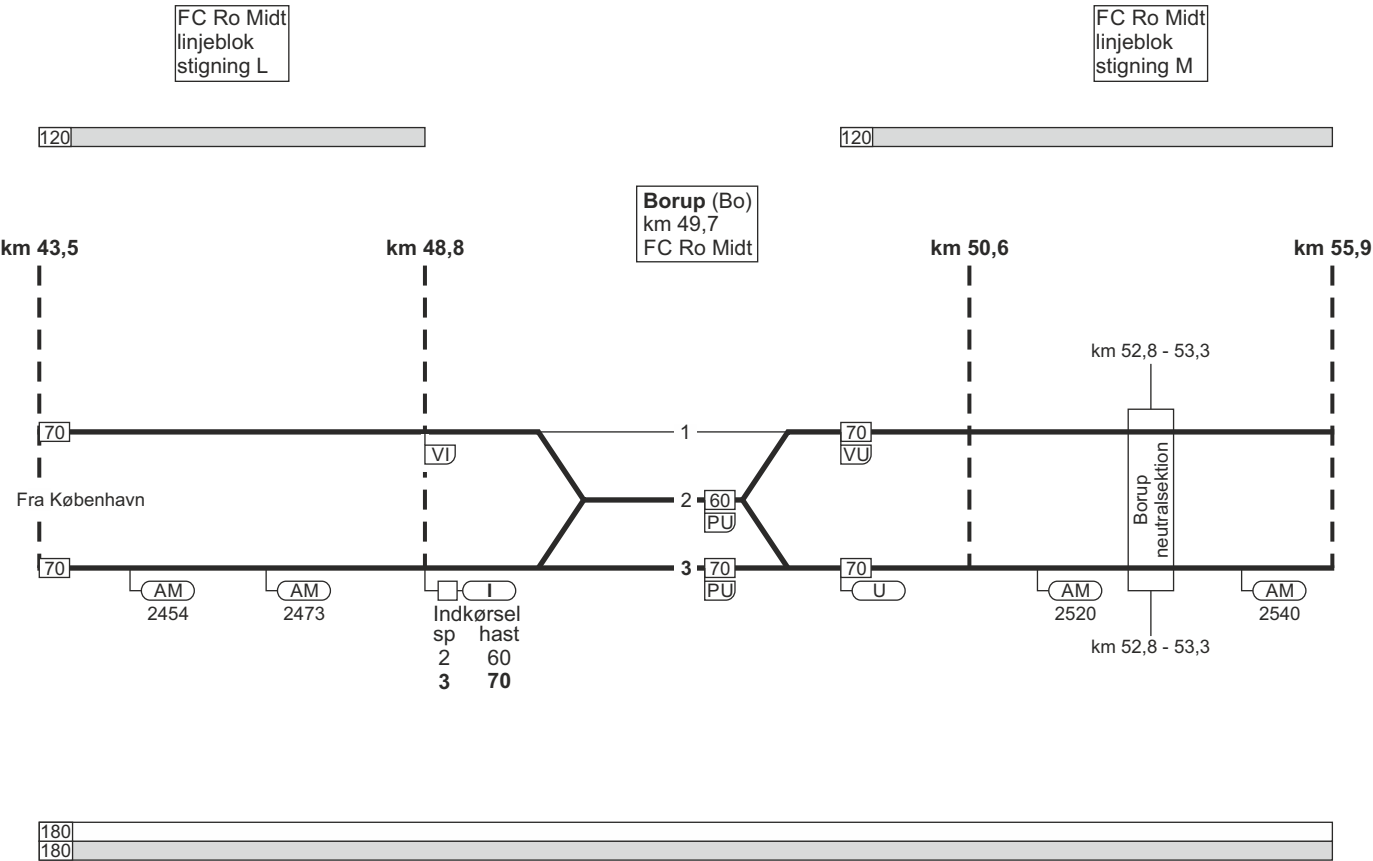


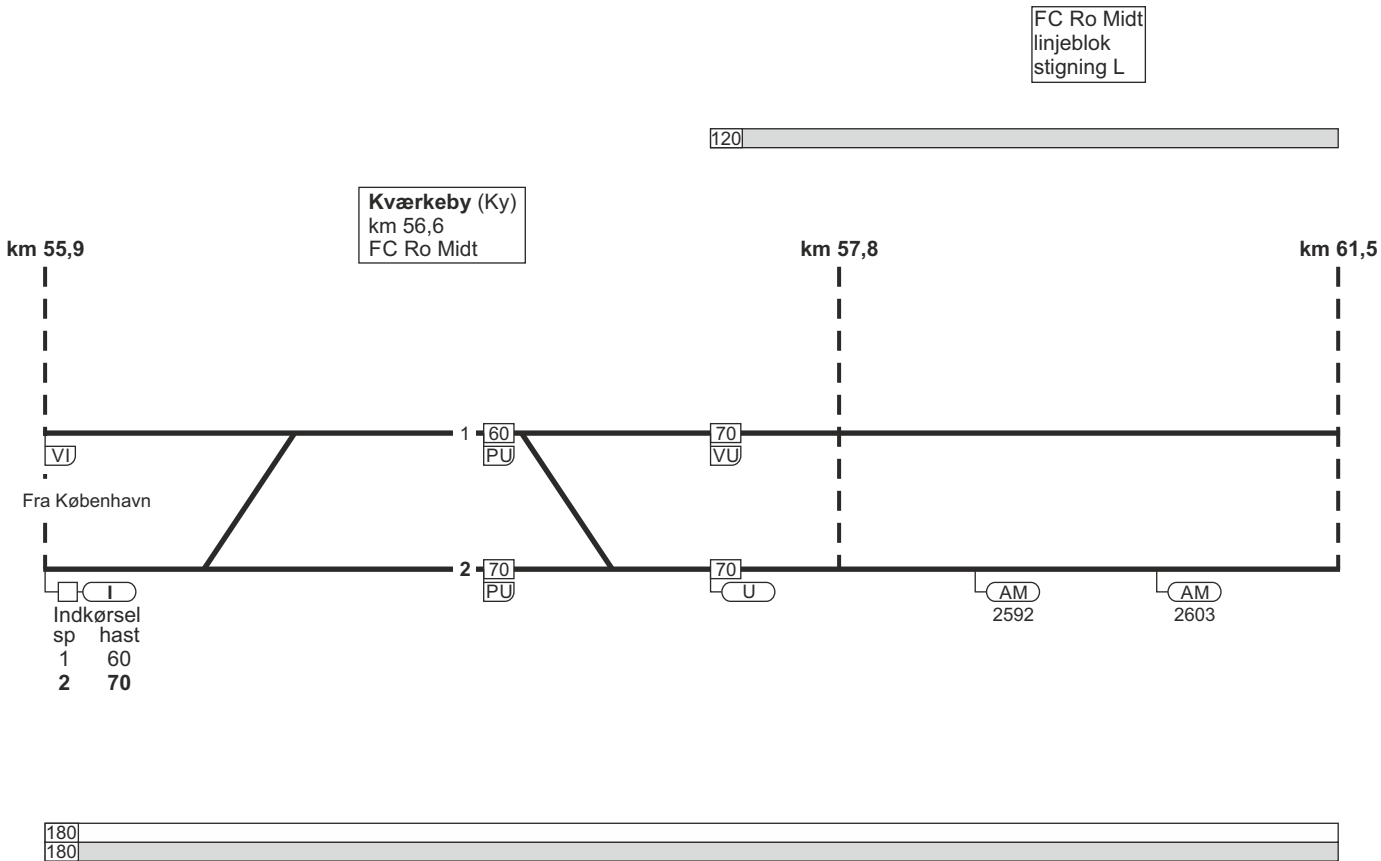
	30,6		31,1	
180		160		120
180		160		120
180	140		100	
180	140		100	
	30,4		30,9	



FC Ro Midt
linjeblok
stigning L







km 61,5

Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 60
SI (T2) 70
SI (T1) 70

Fra København H
strækning 6

Indkørsel
sp hast
4 70
T2

Indkørsel
sp hast
3 70

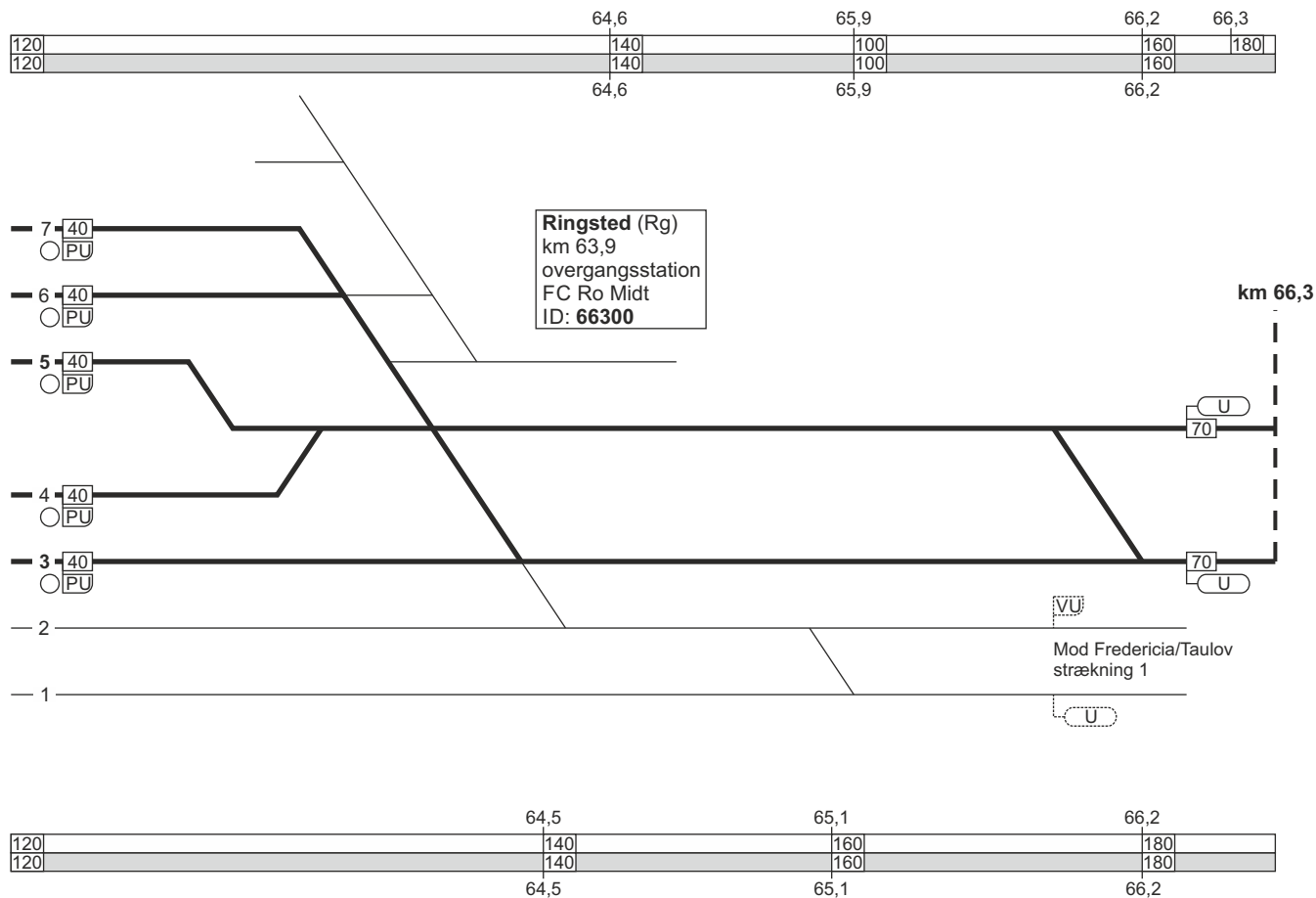
Fra København H
mod Lundby

Indkørsel
sp hast
6 60
5 60
4 40
SI (T2) 70
SI (T1) 70

Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300

180	62,5	120
180	62,5	120

62,5



km 61,5

Indkørsel		
sp	hast	
6	60	
5	60	
4	60	
2	60	
SI (T2)	70	
SI (T1)	70	

Fra København H
strækning 6

Indkørsel		
sp	hast	
4	70	
2	70	
T2	SI	

Indkørsel		
sp	hast	
3	70	
1	70	
T1	SI	

Fra København H
mod Fredericia/Taulov

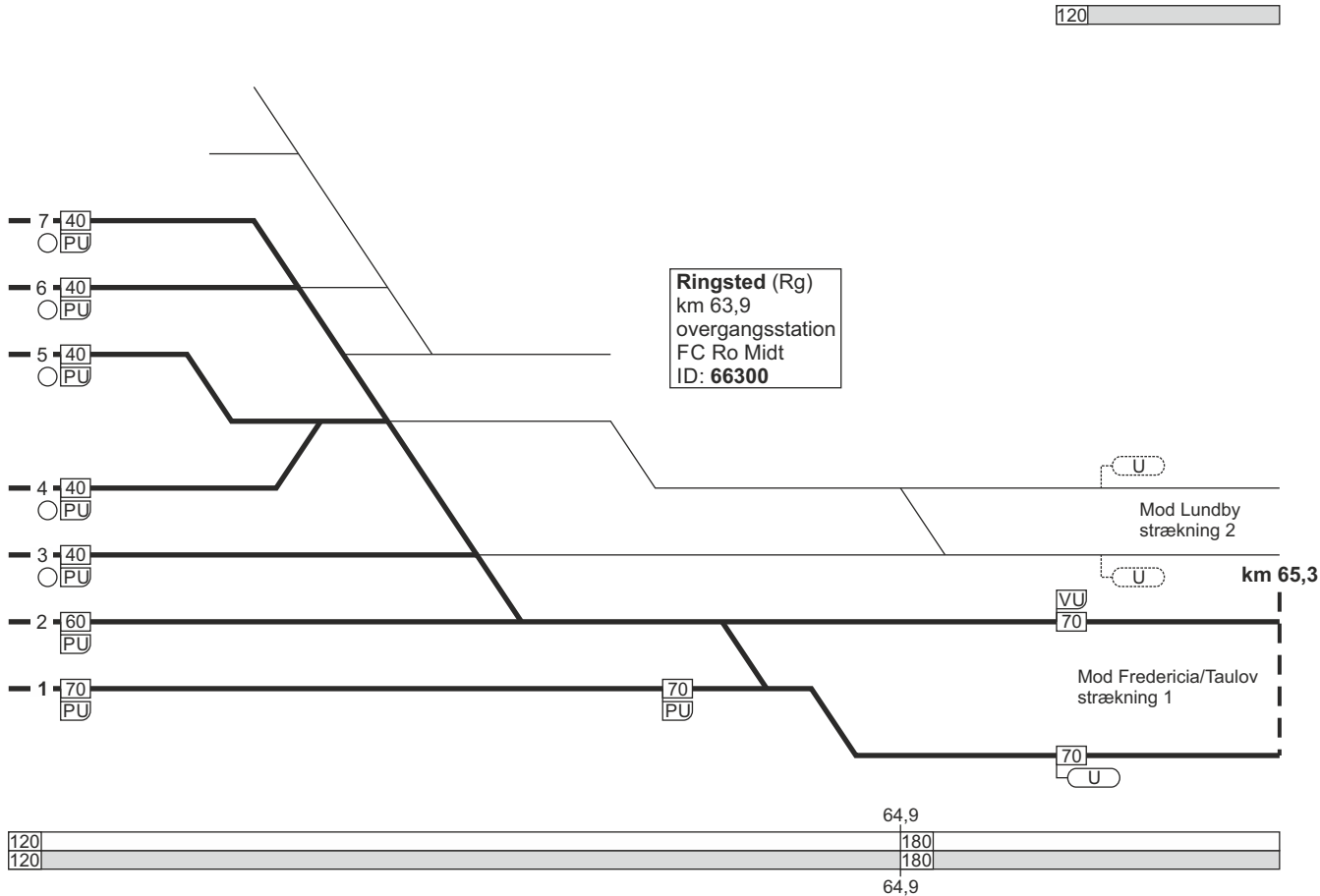
Indkørsel		
sp	hast	
6	60	
5	60	
4	40	
SI (T2)	70	
SI (T1)	70	
SI (T0)	70	

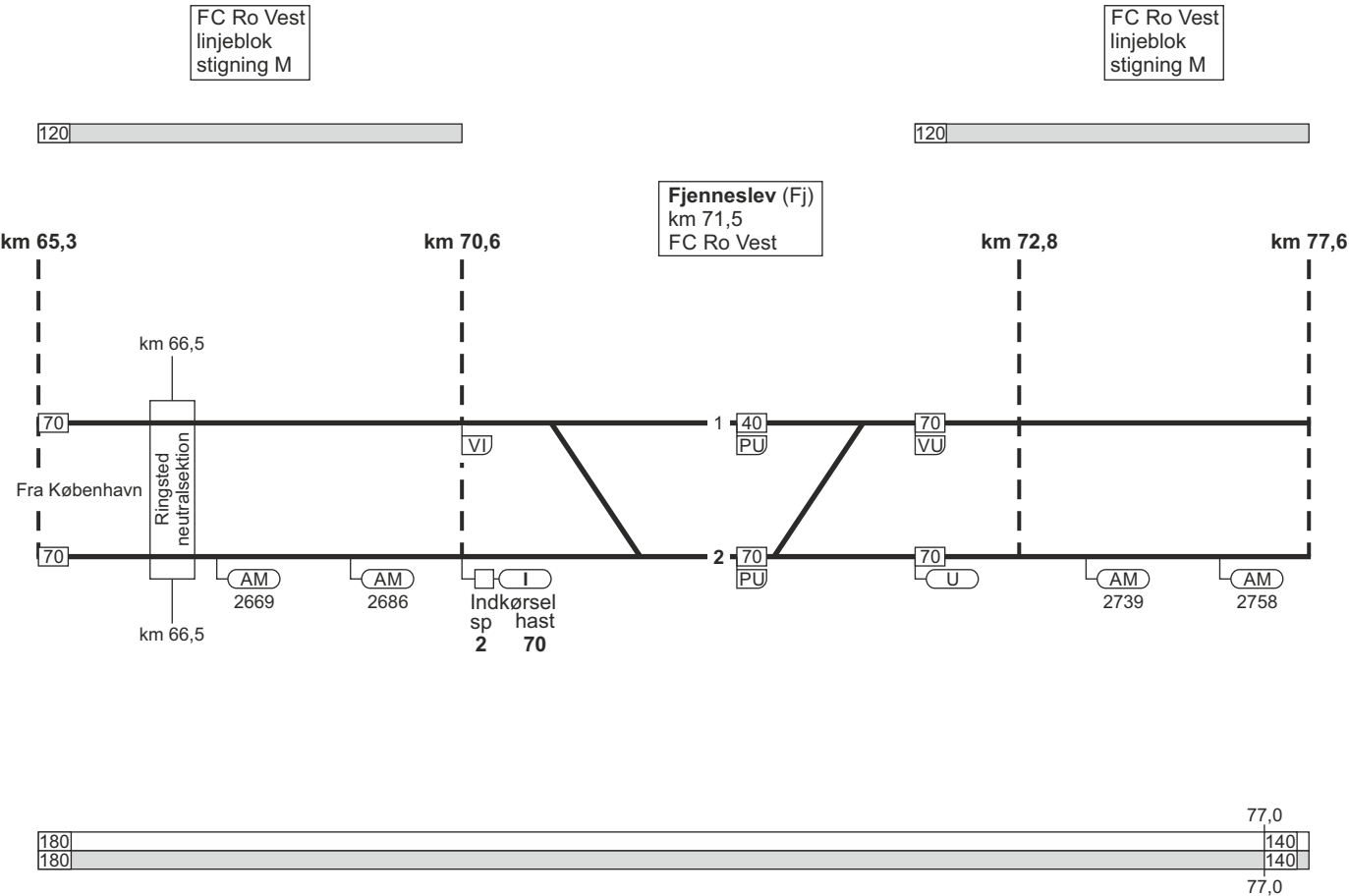
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Midt
ID: 66300

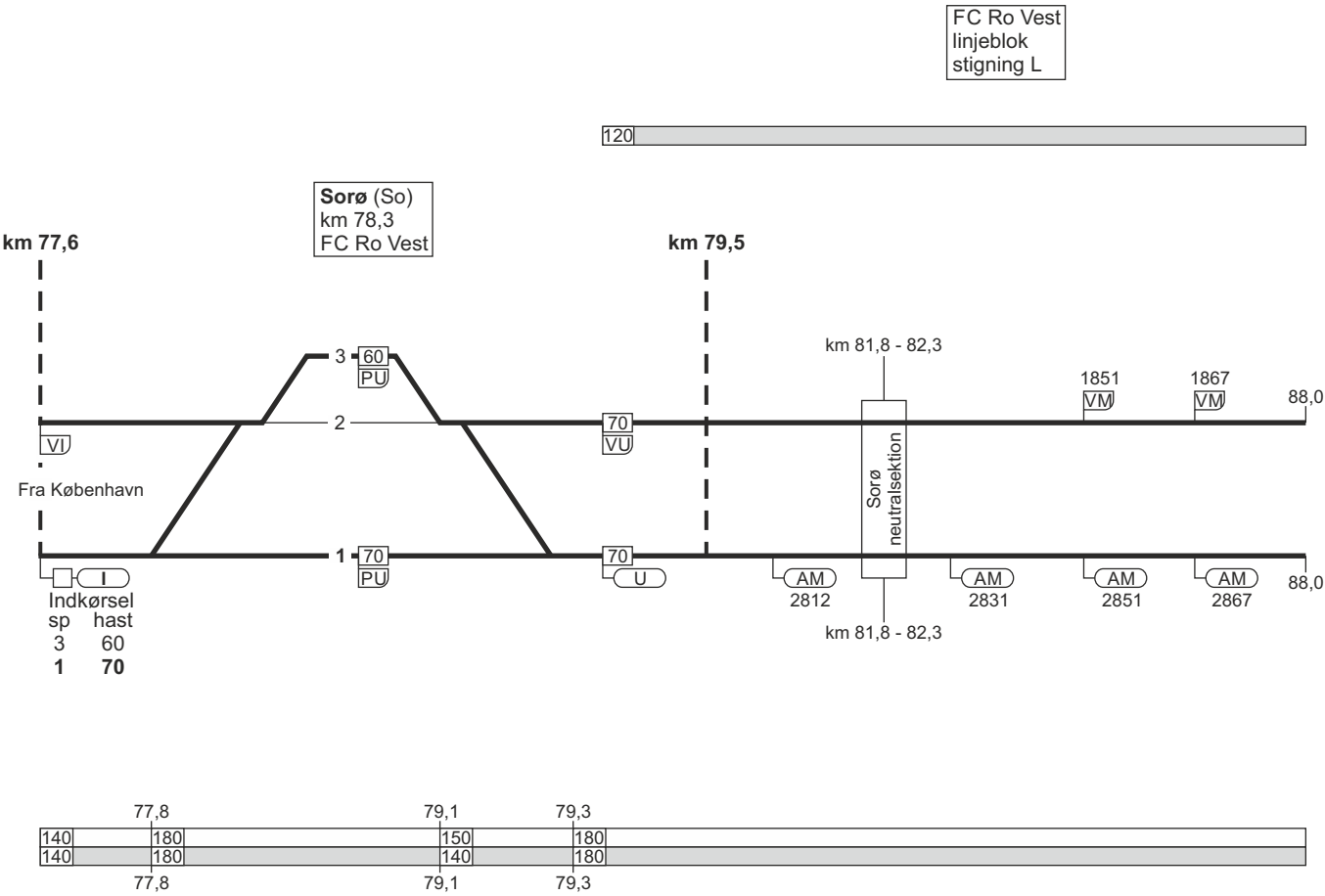
T0	
Indkørsel	
sp	hast
1	70

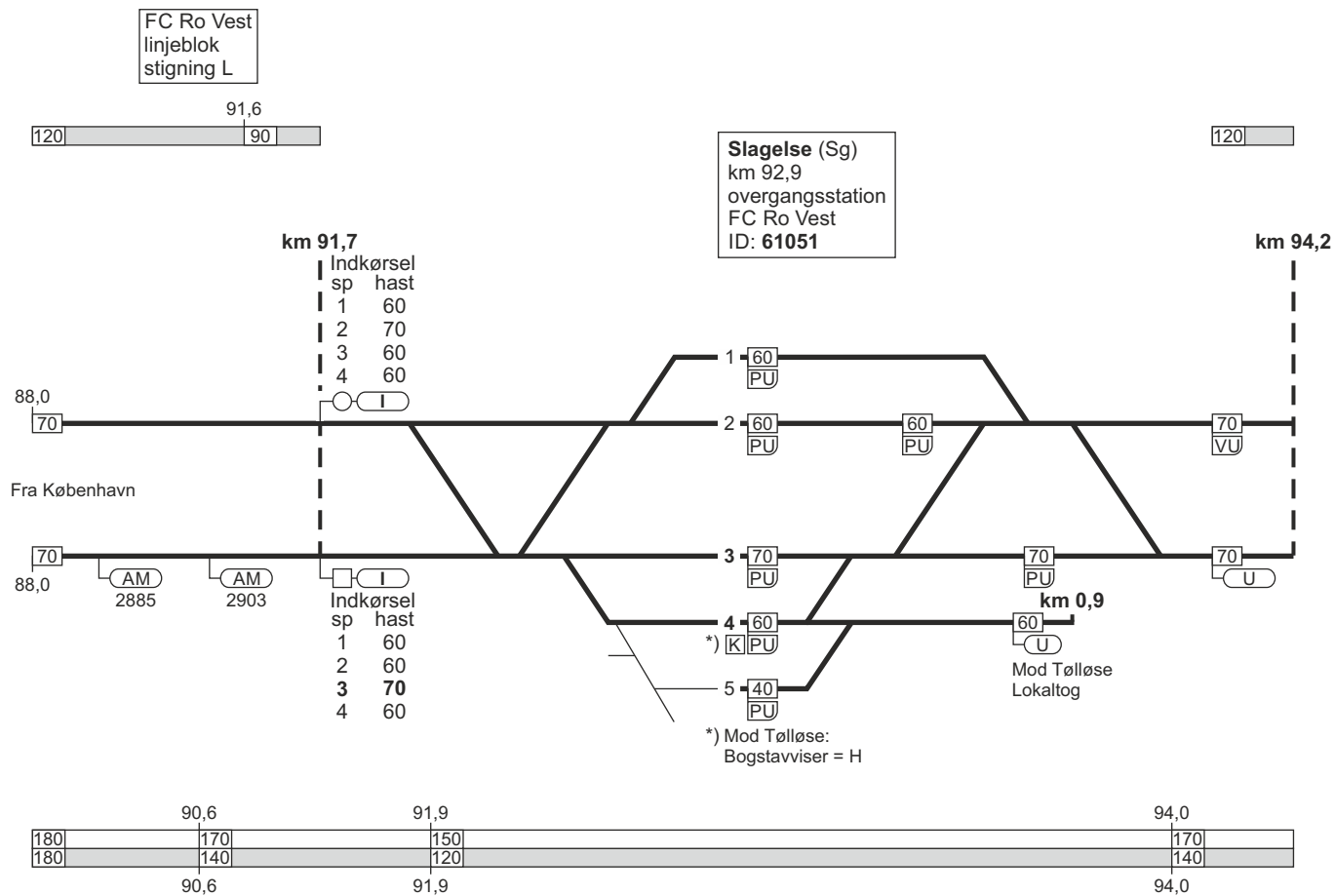
180	63,1	120
180		120

63,1

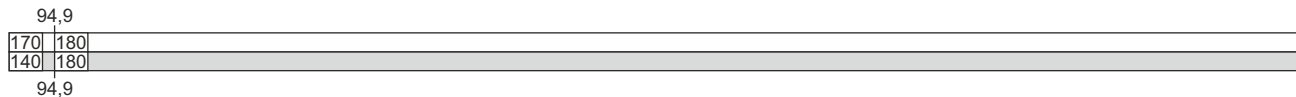




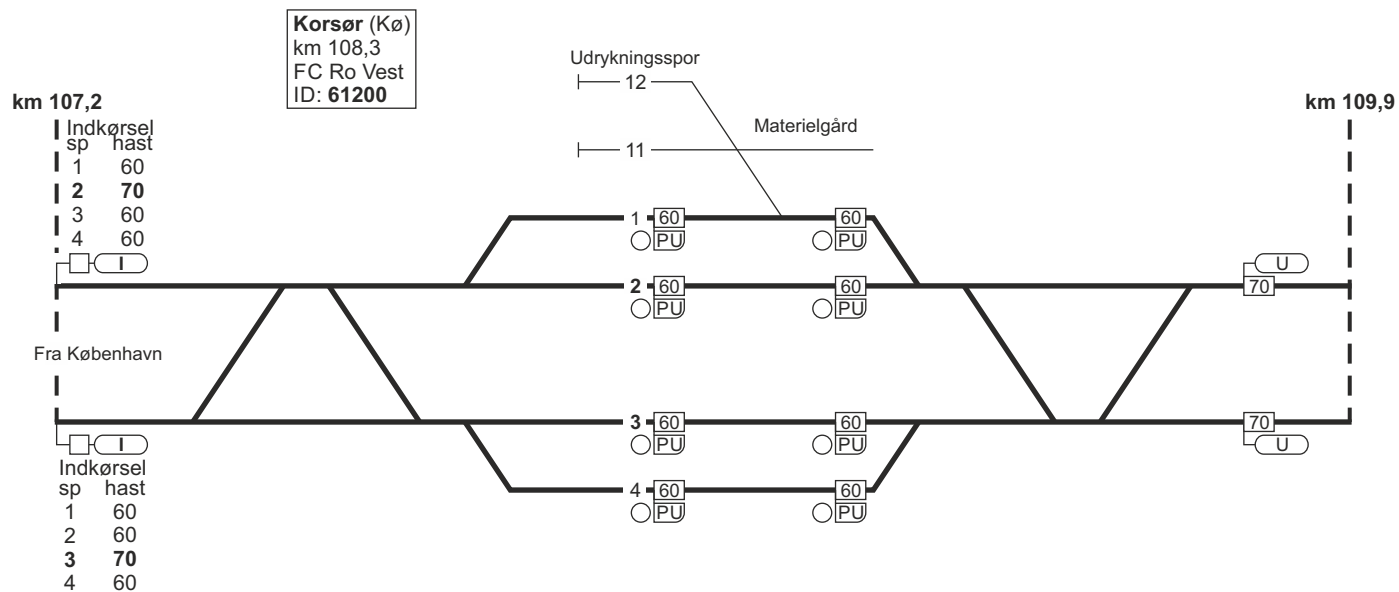




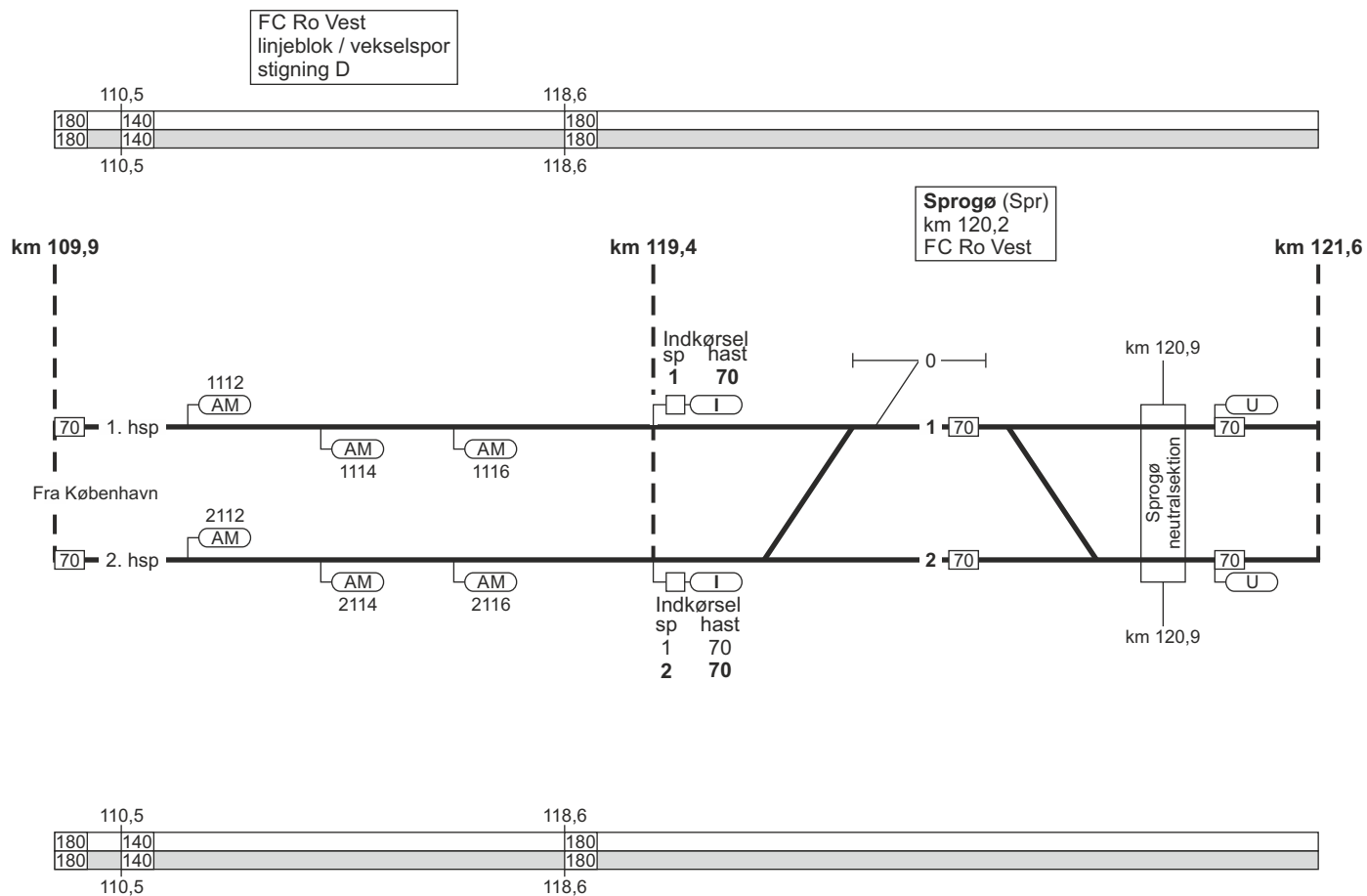
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L

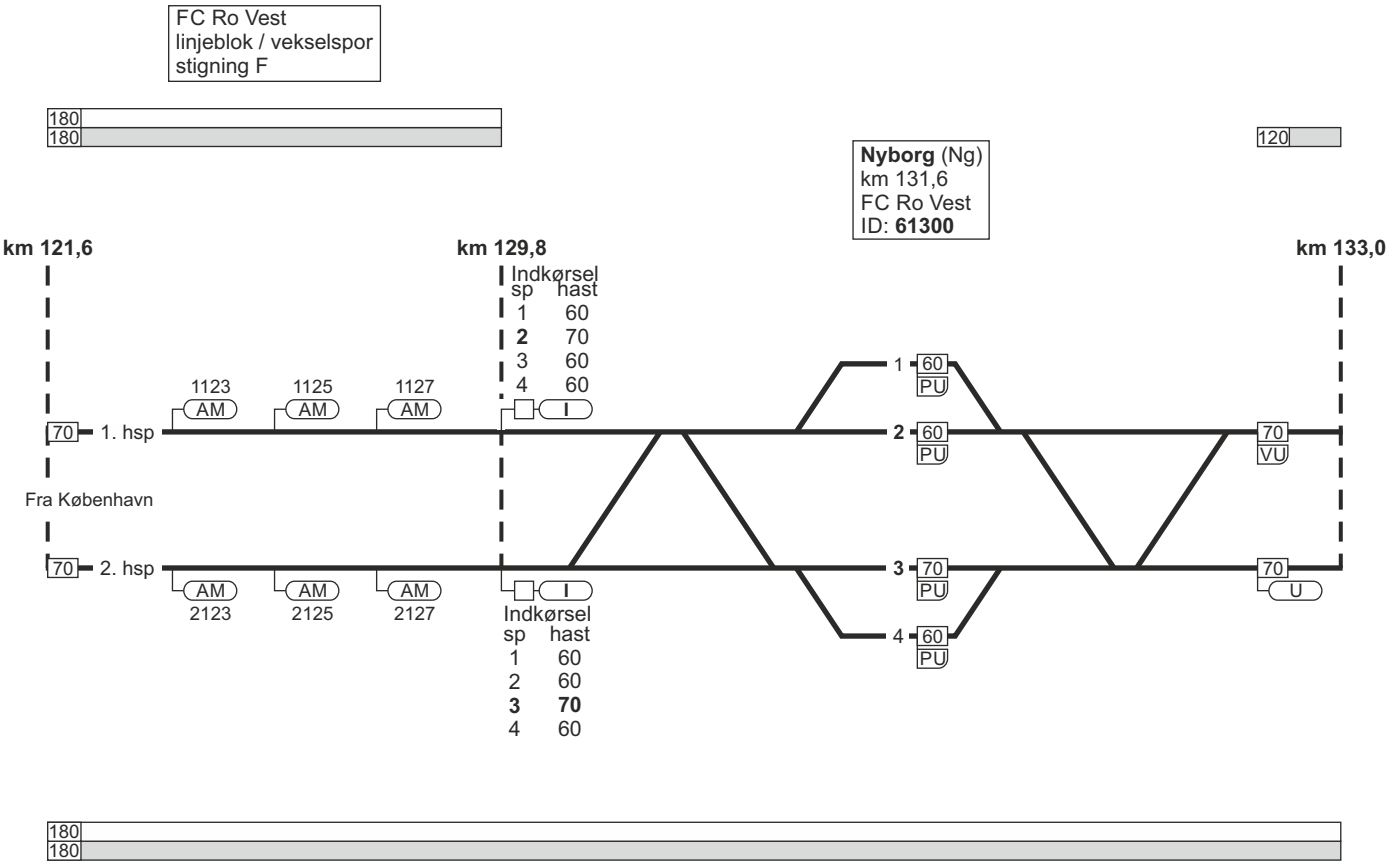


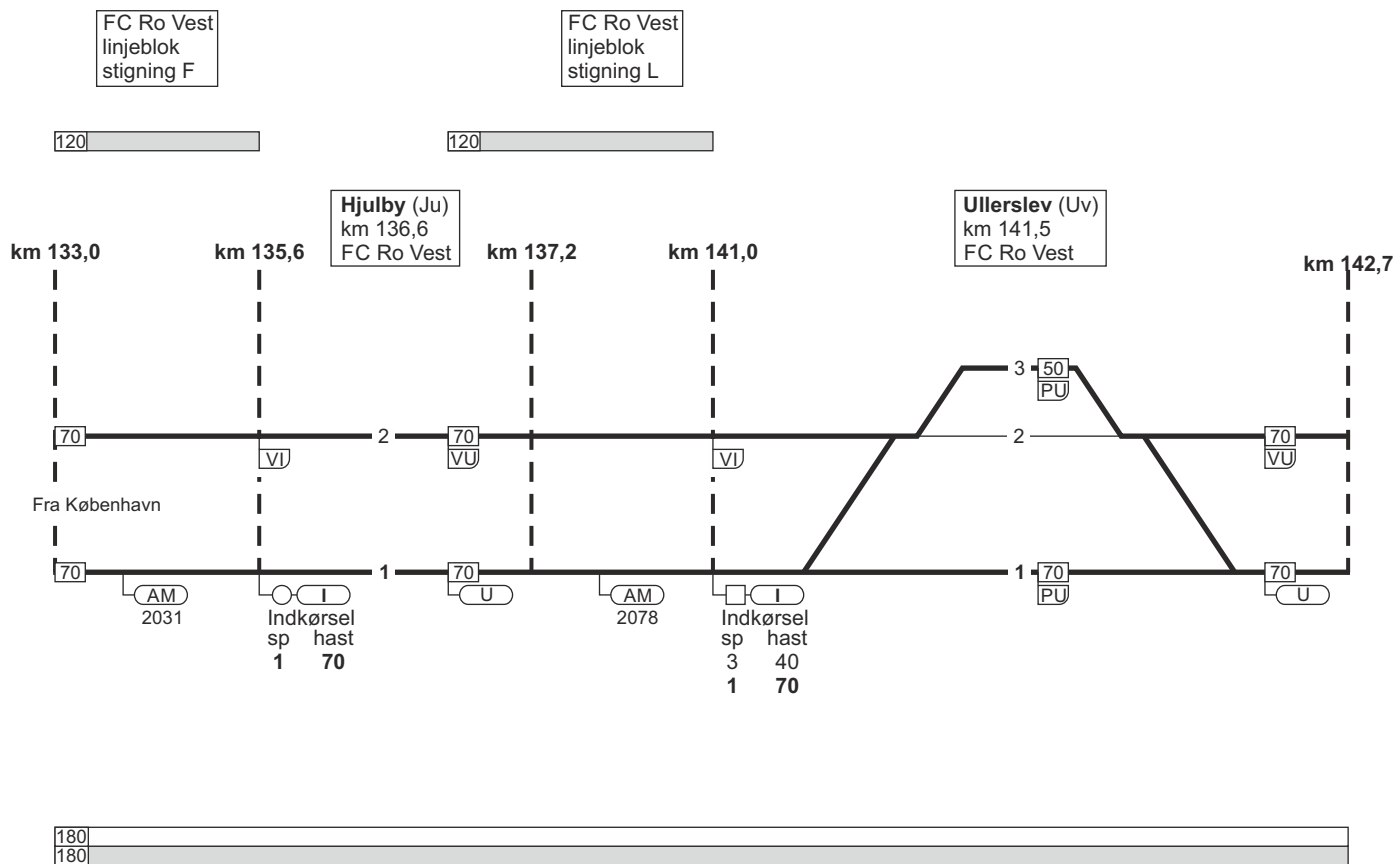
180	
180	

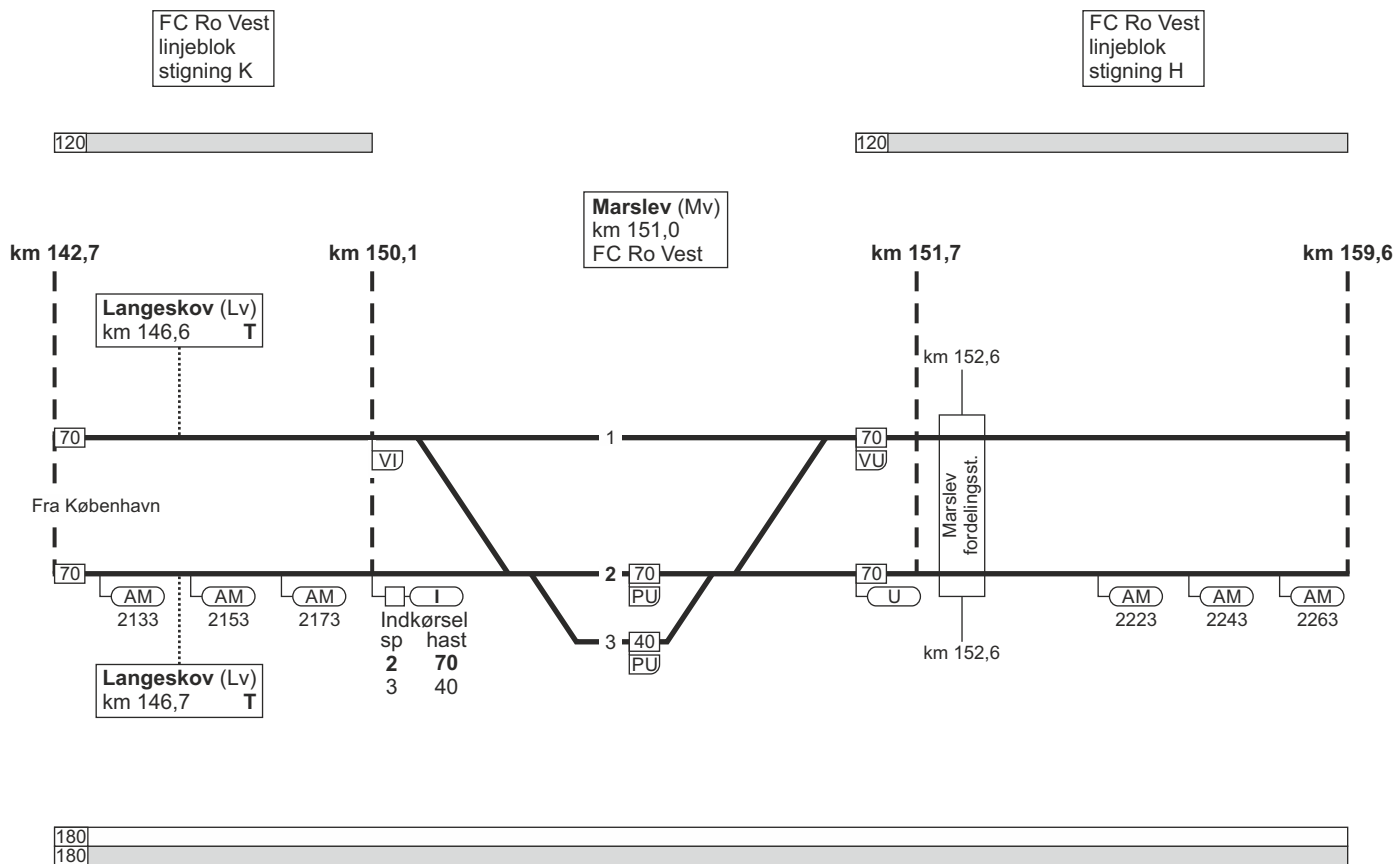


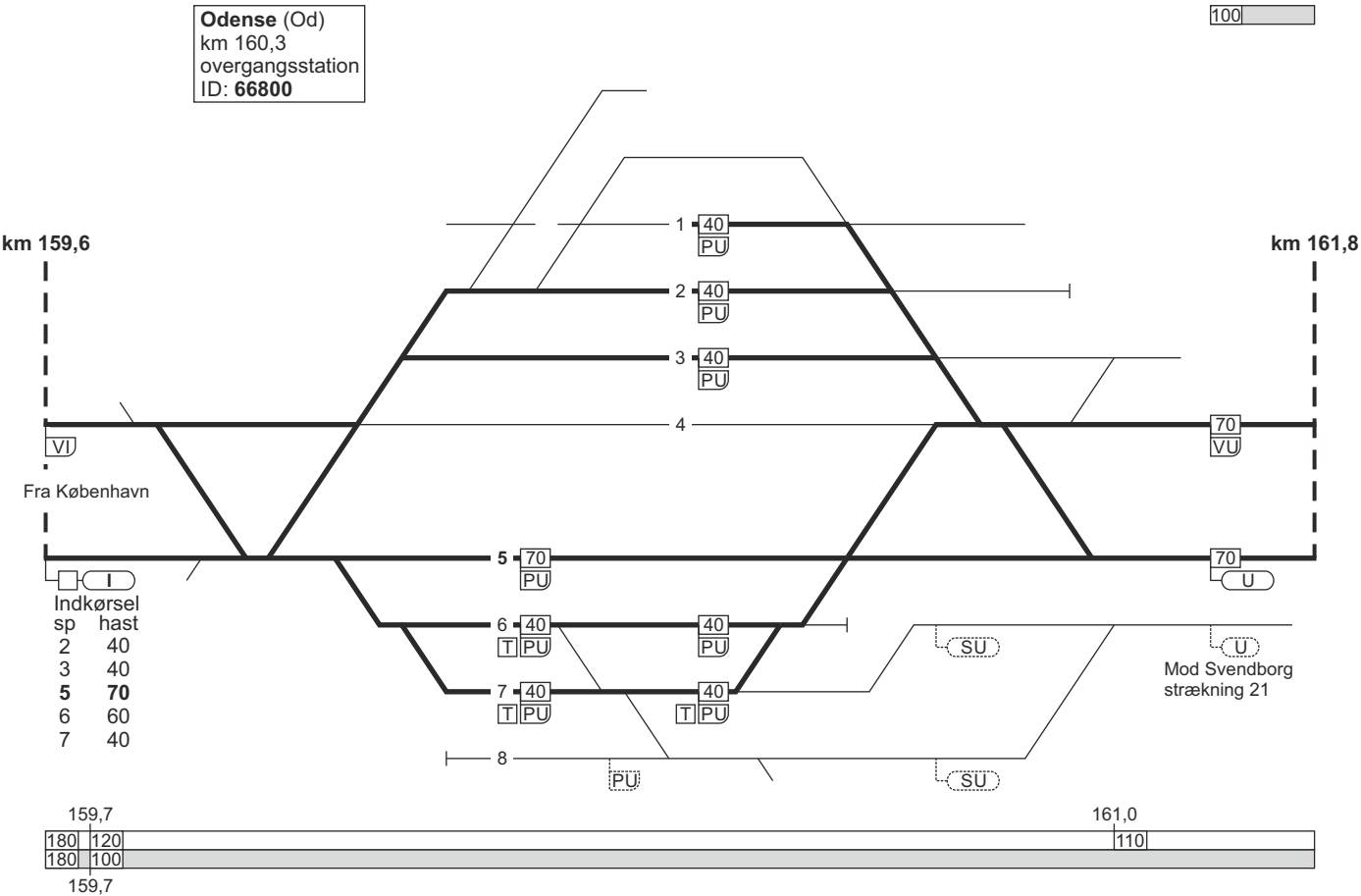
180	
180	

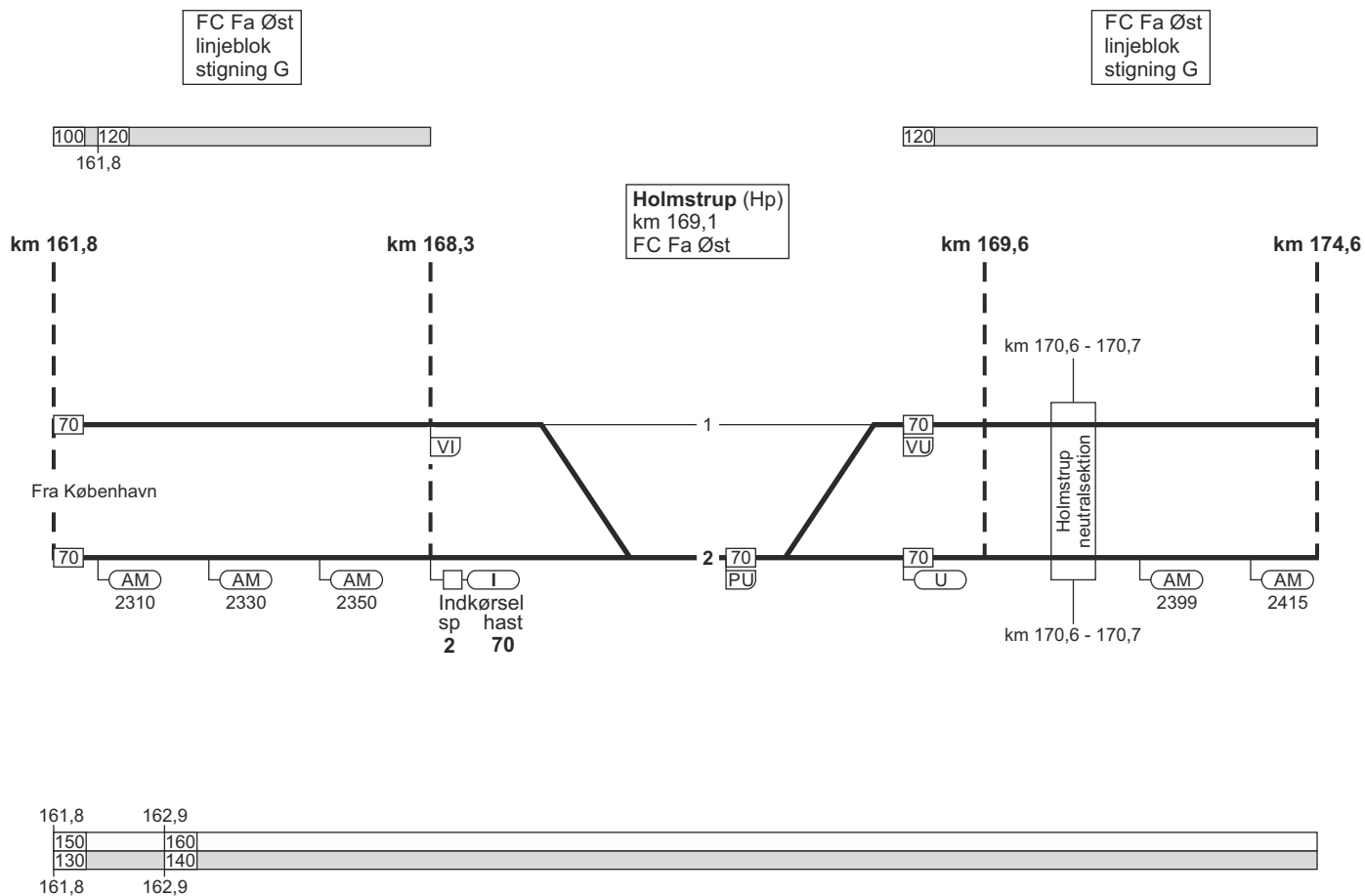


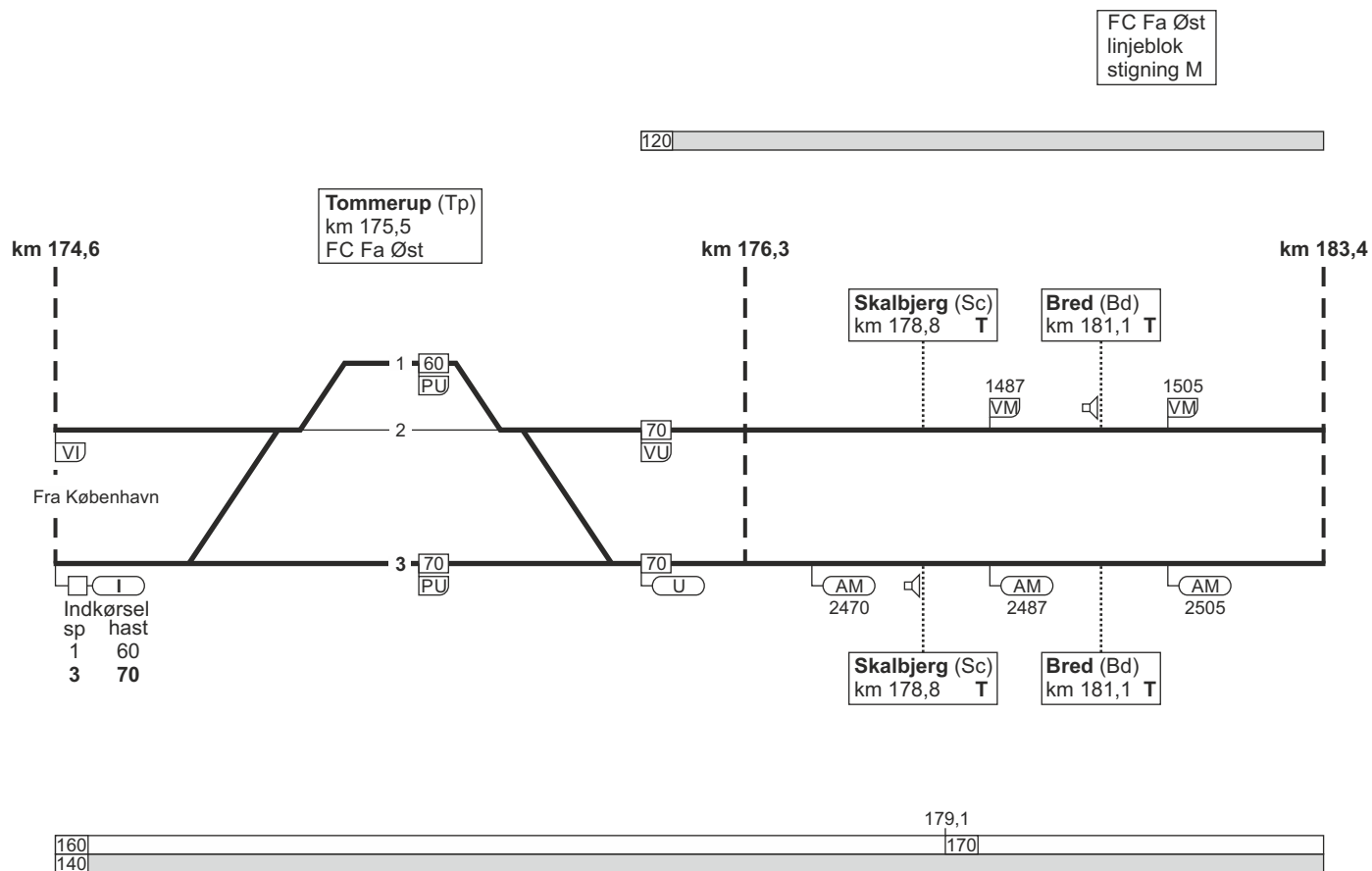


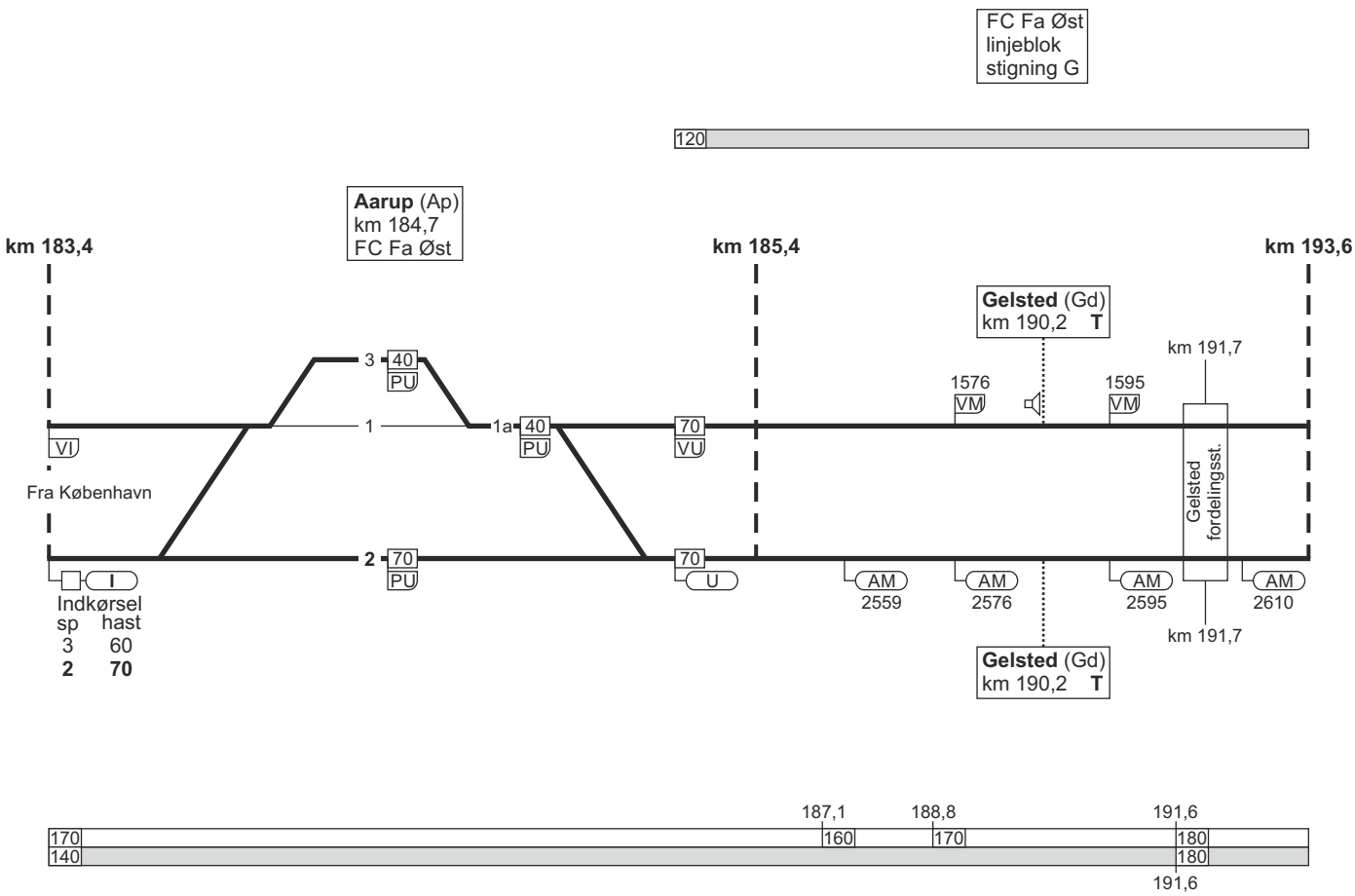


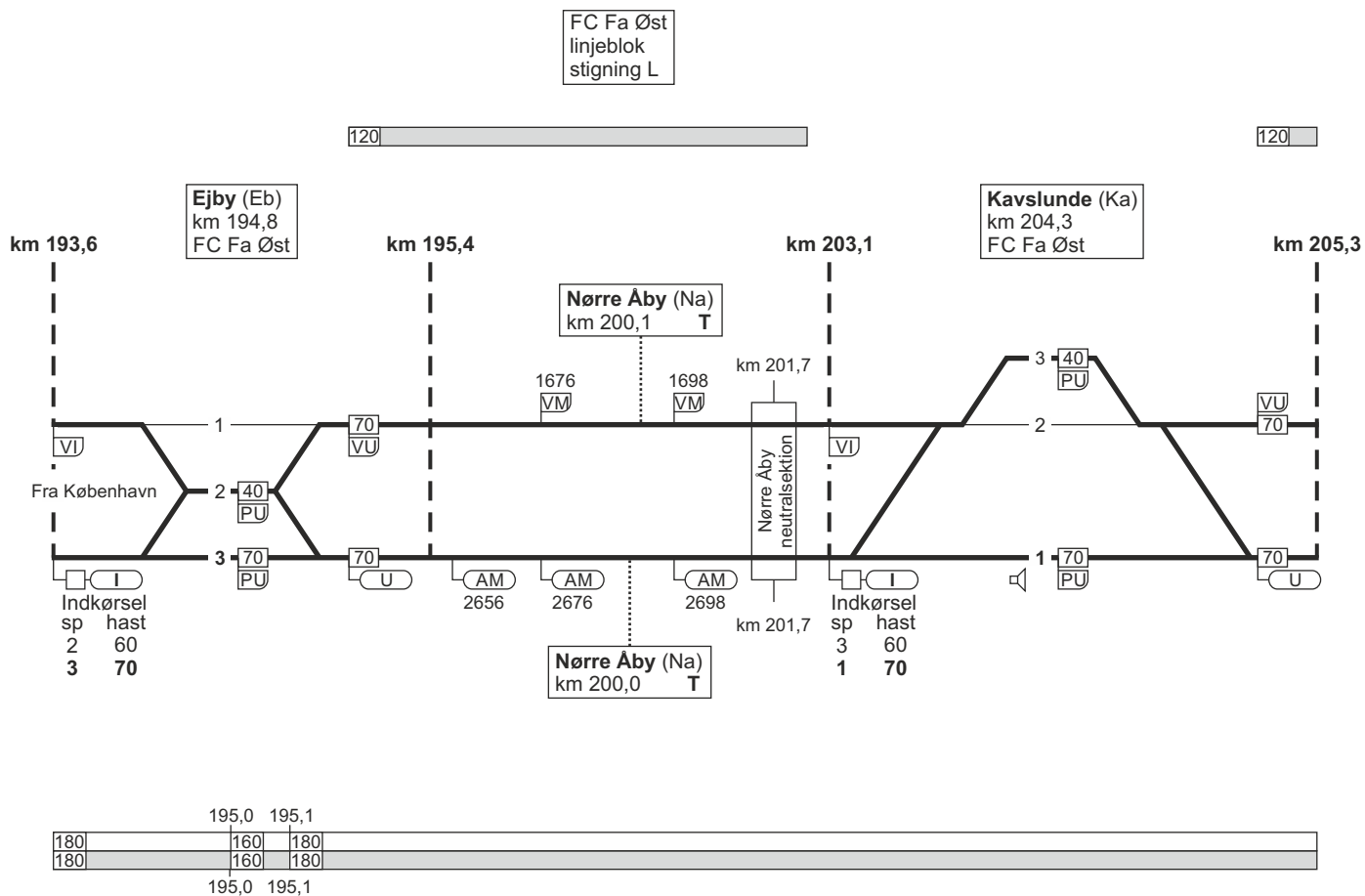


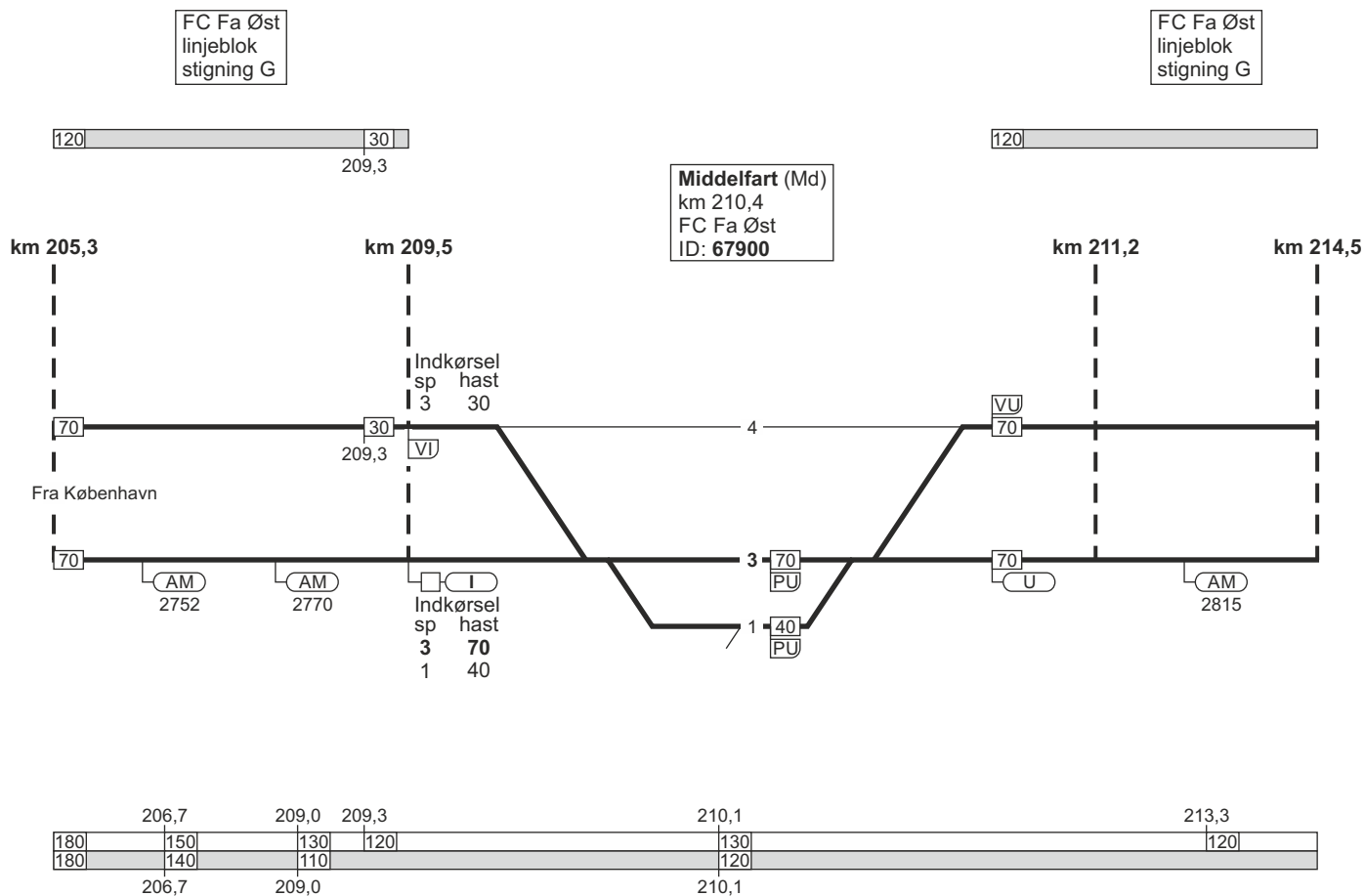


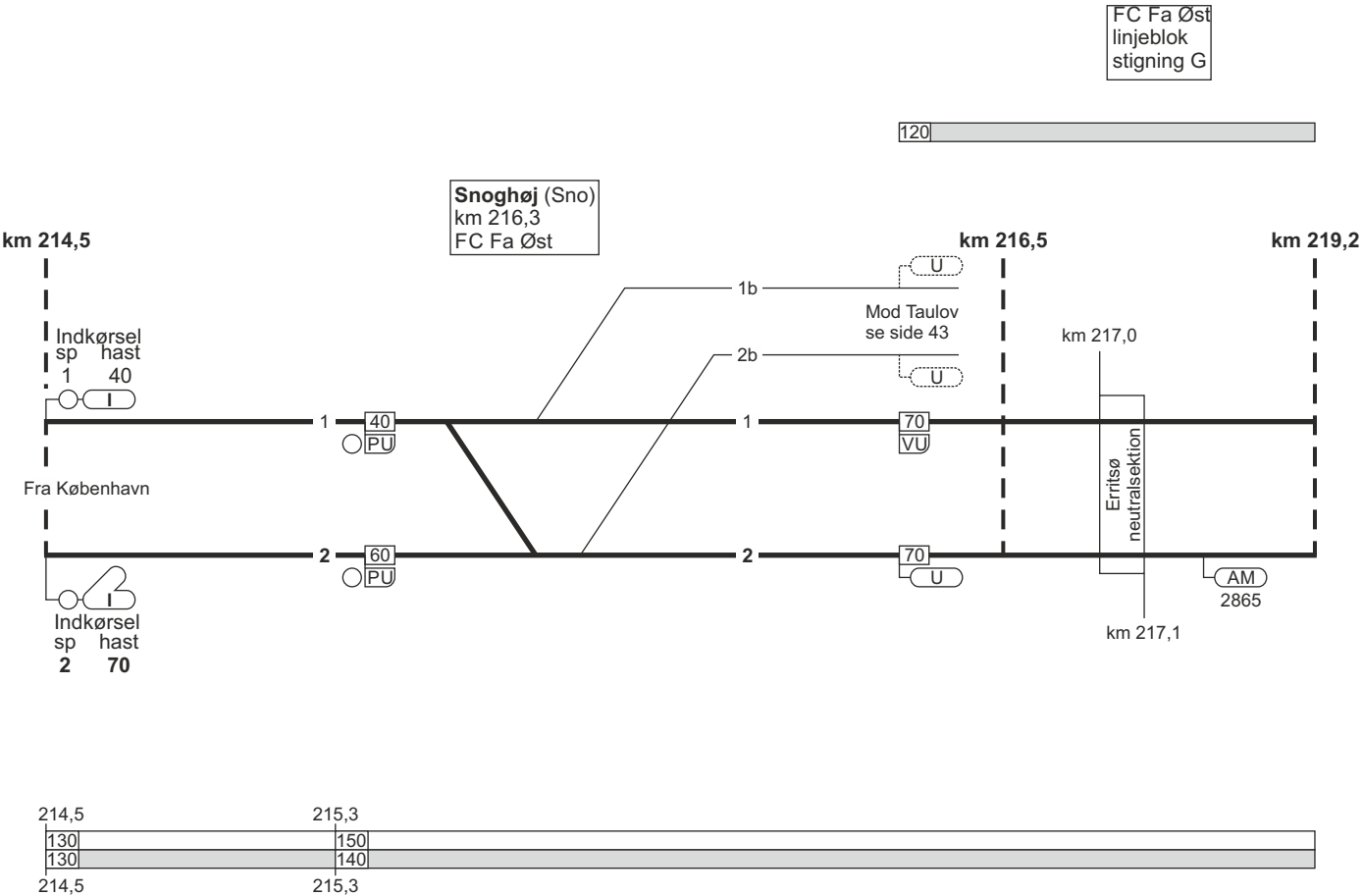


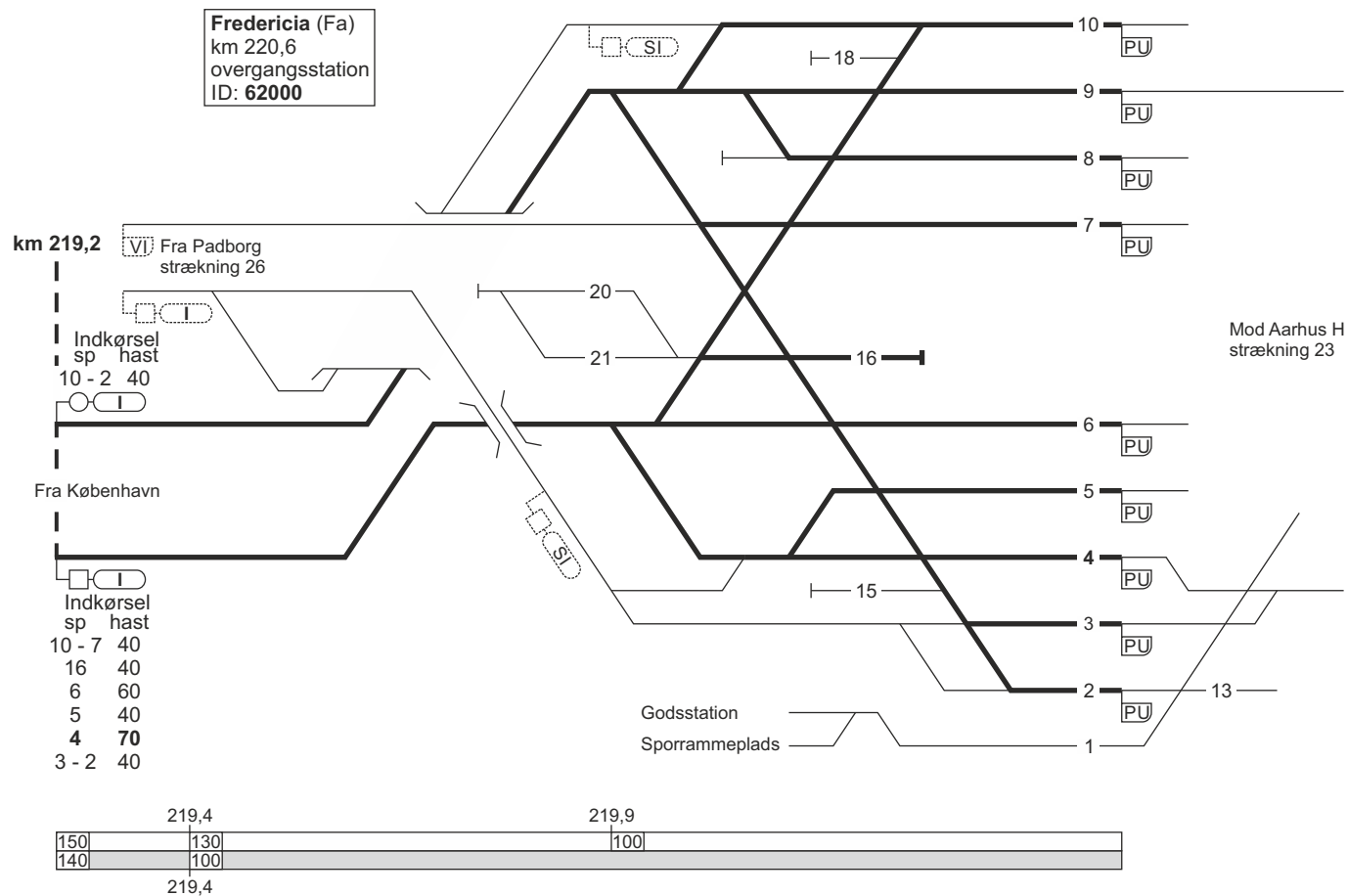


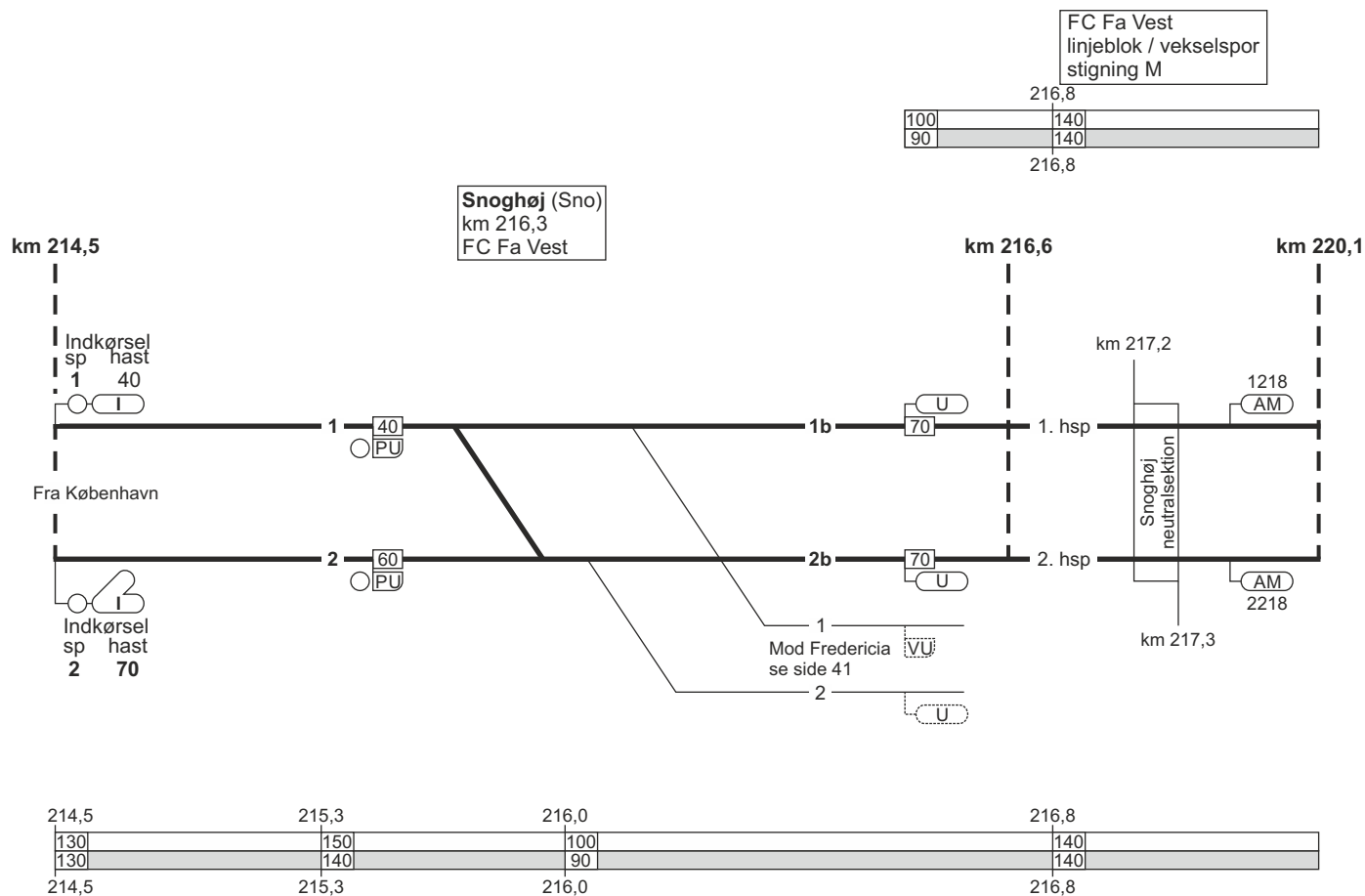


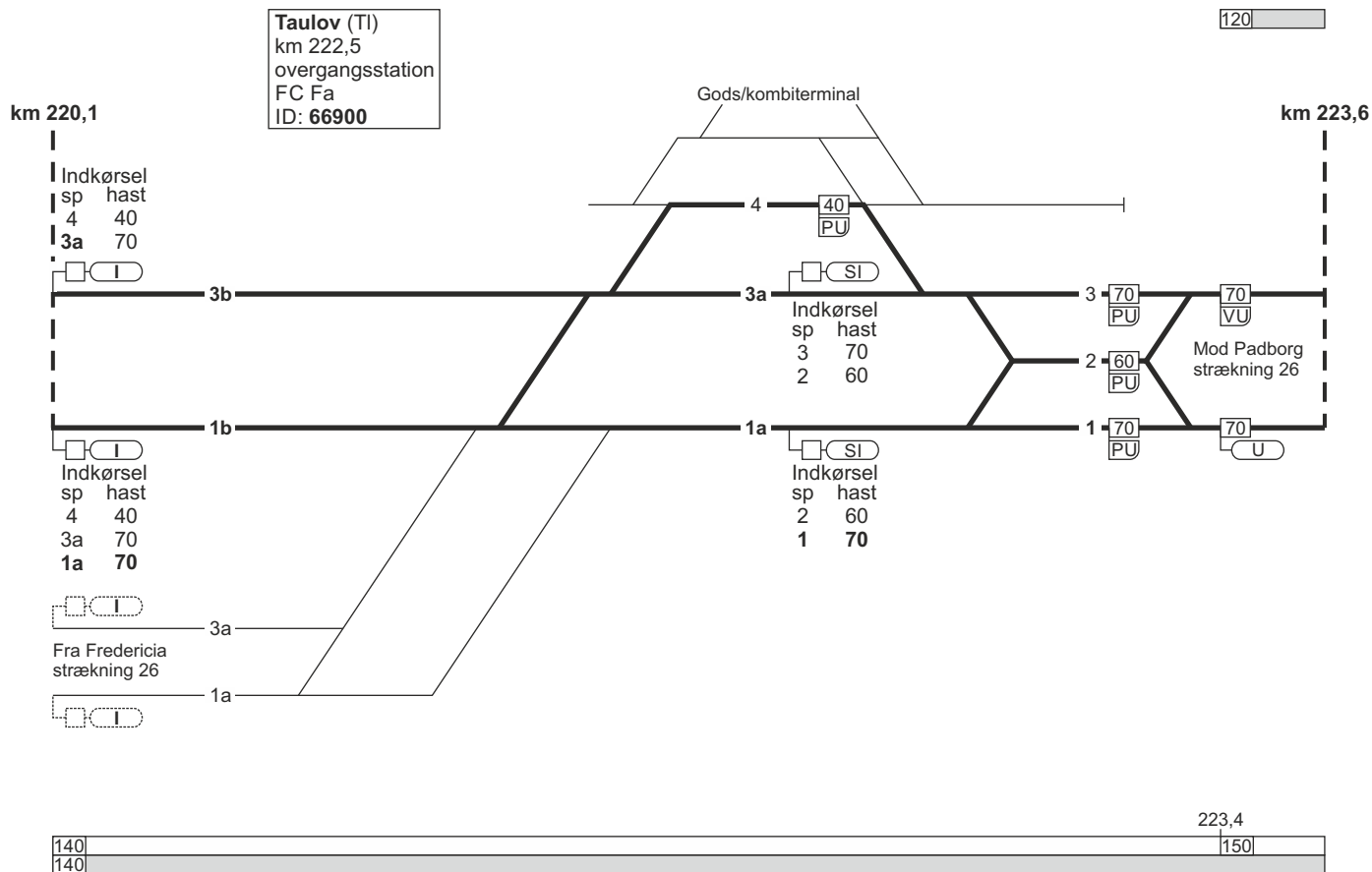


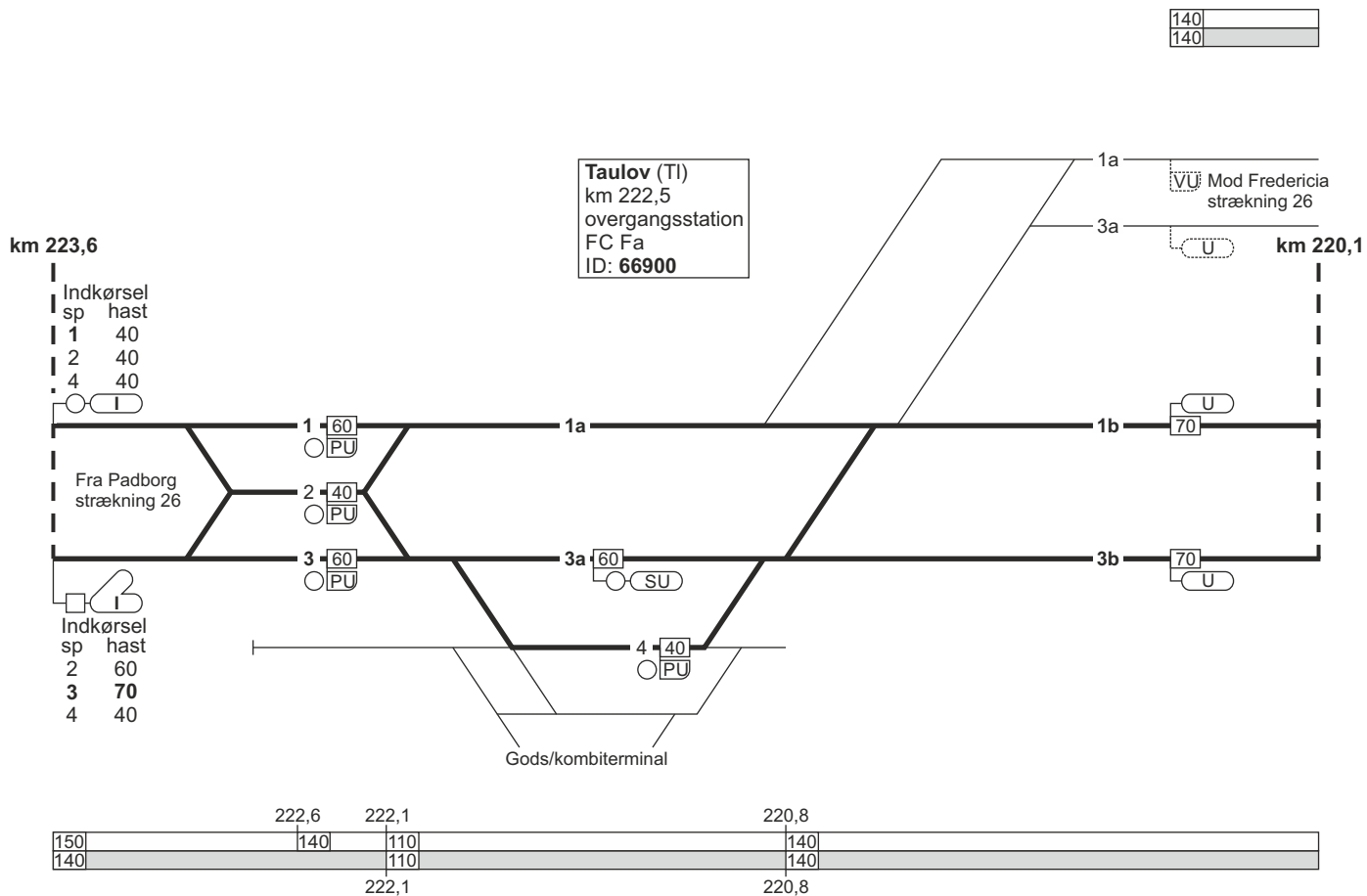










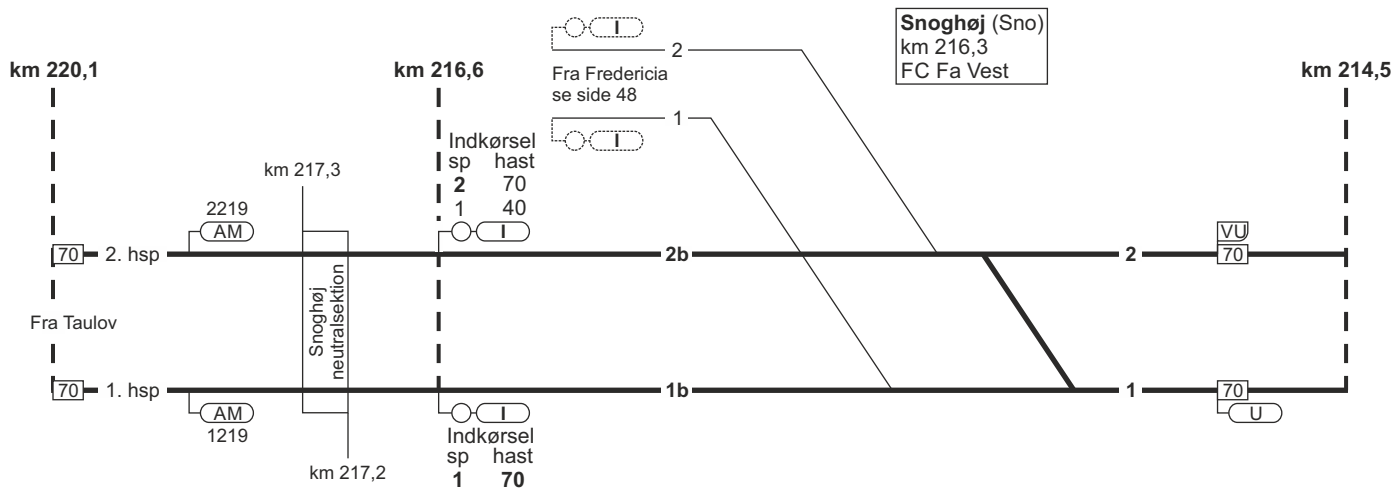


FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning M

140	216,9	90
140		90

216,9

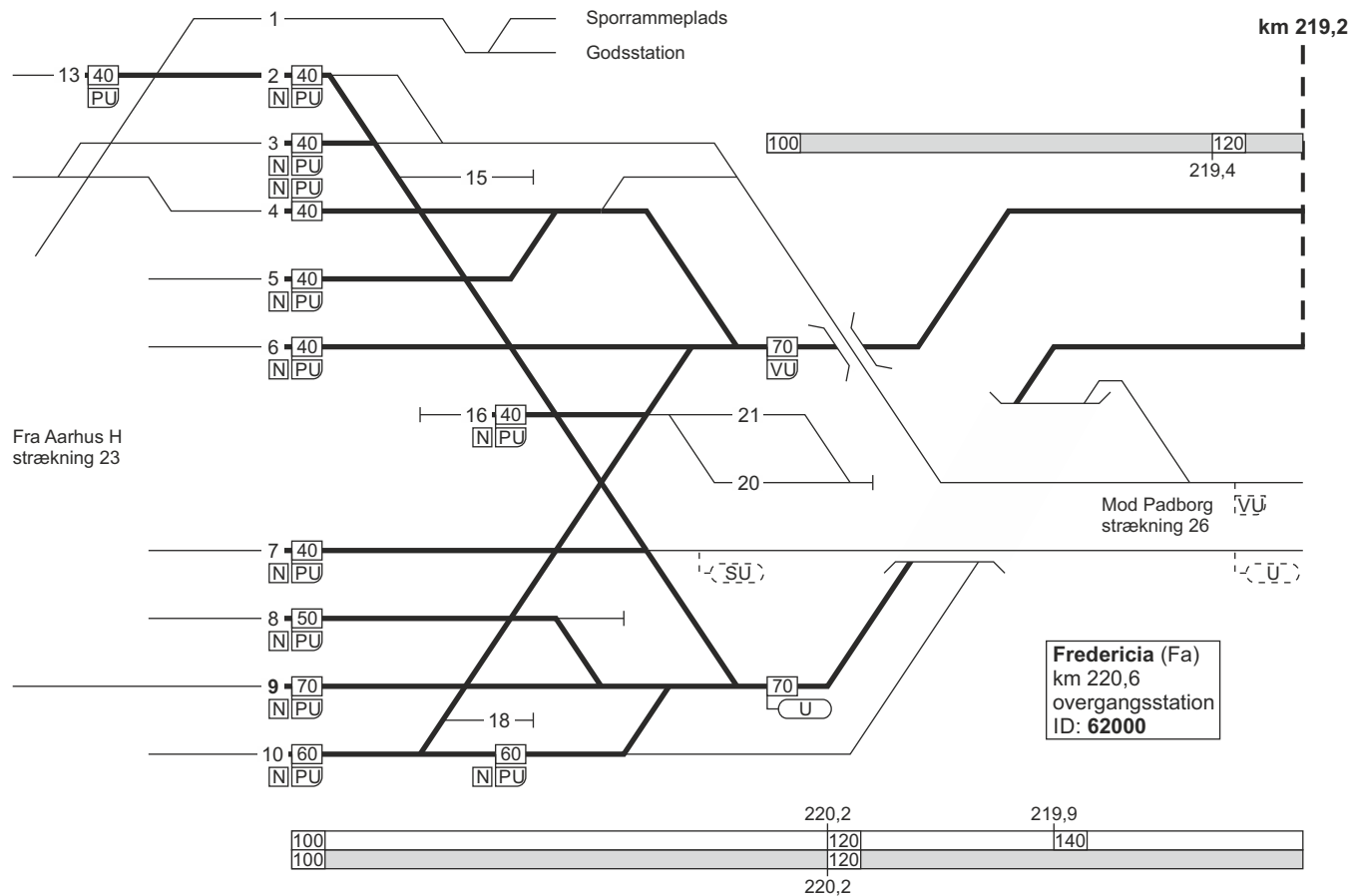
120

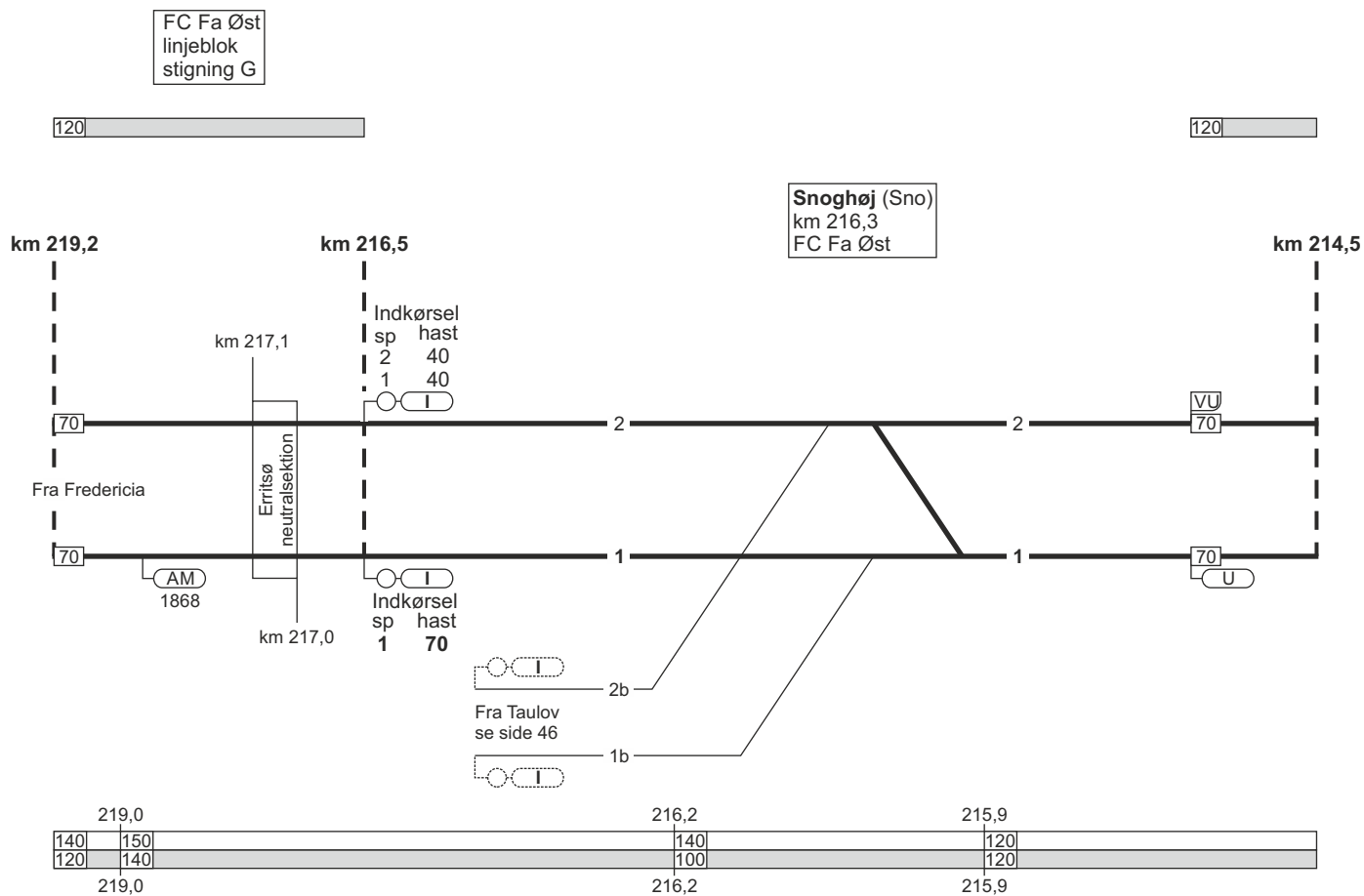


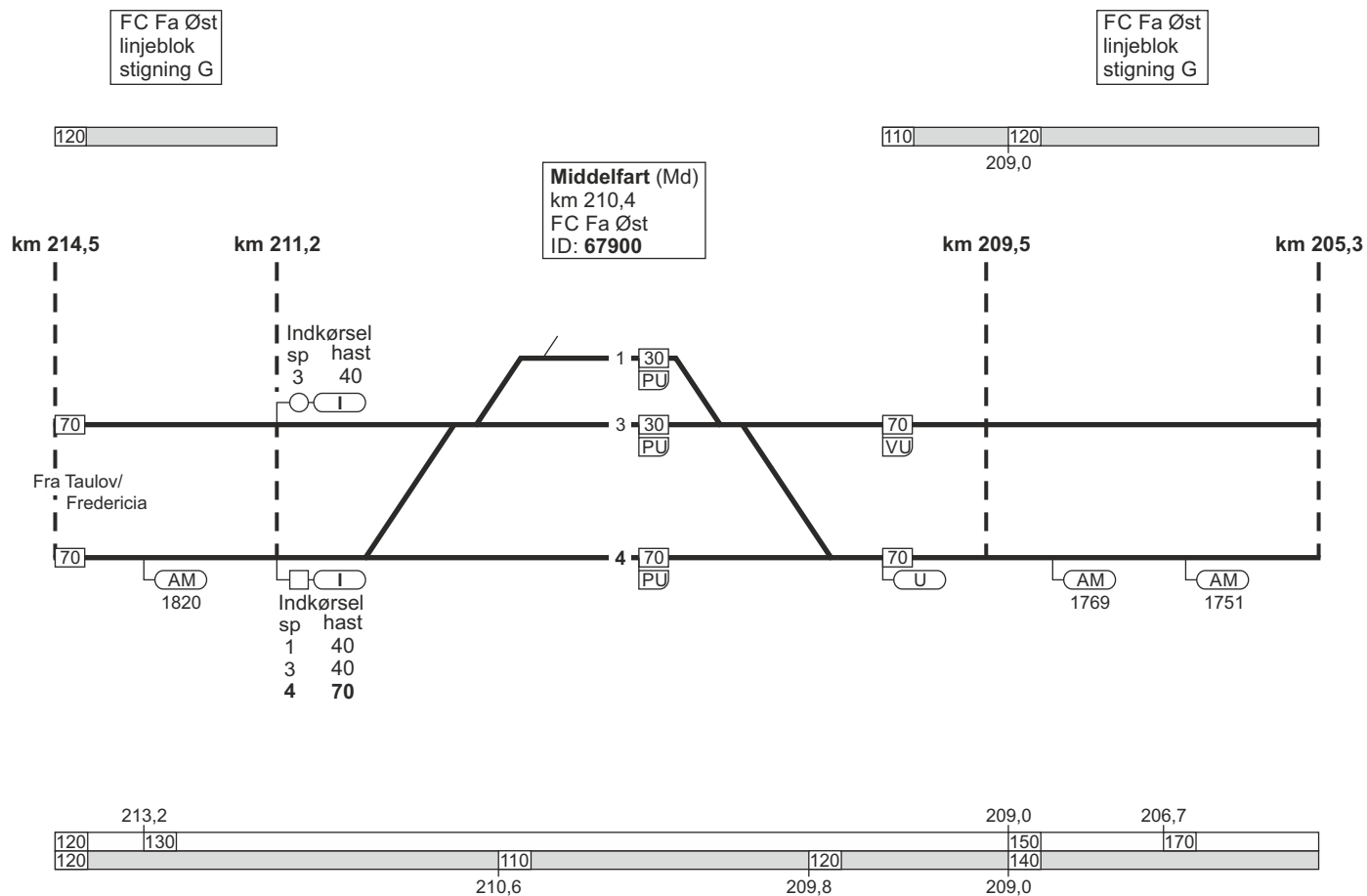
140	216,7	100	215,9
140		90	120

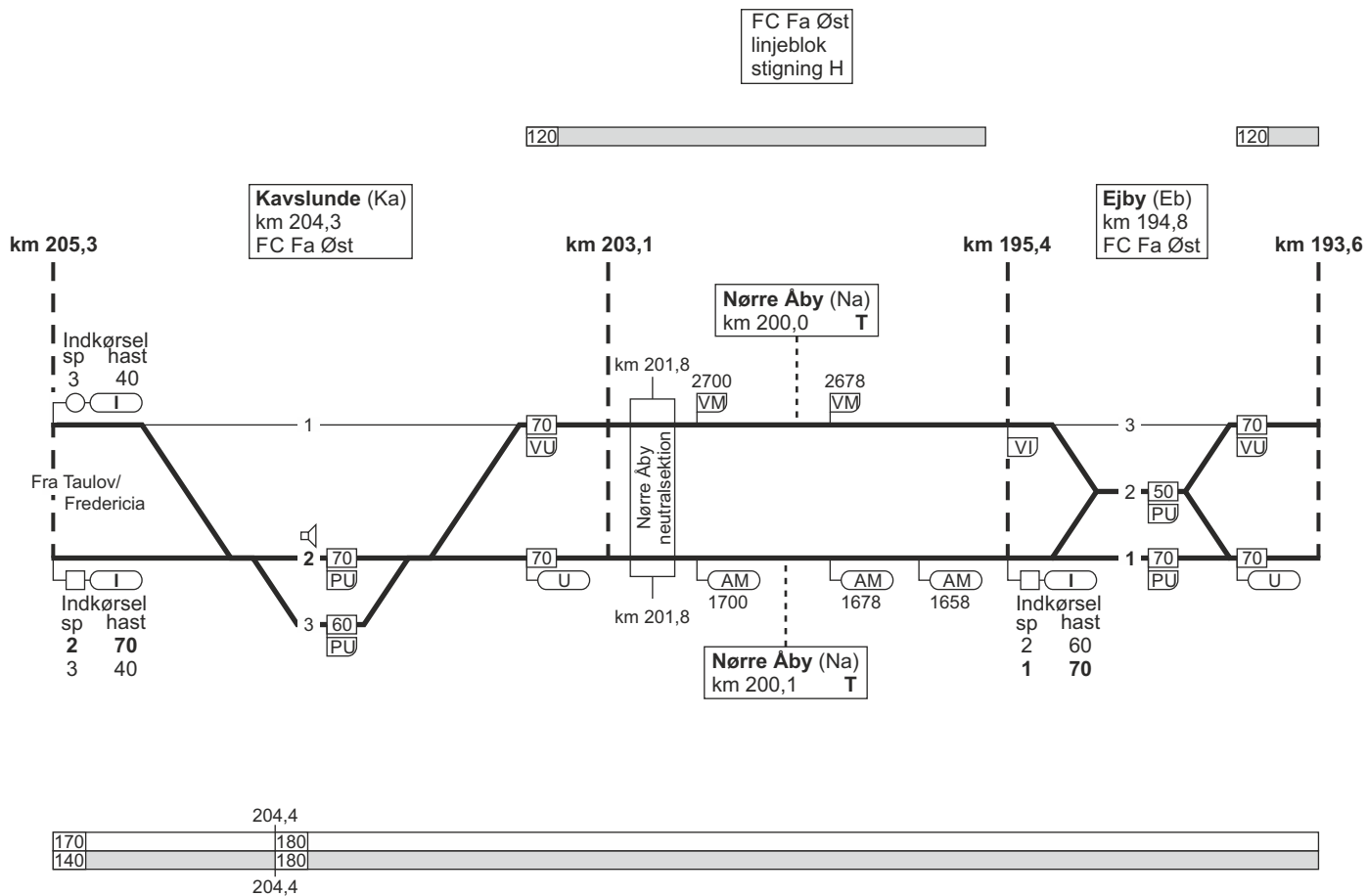
216,7

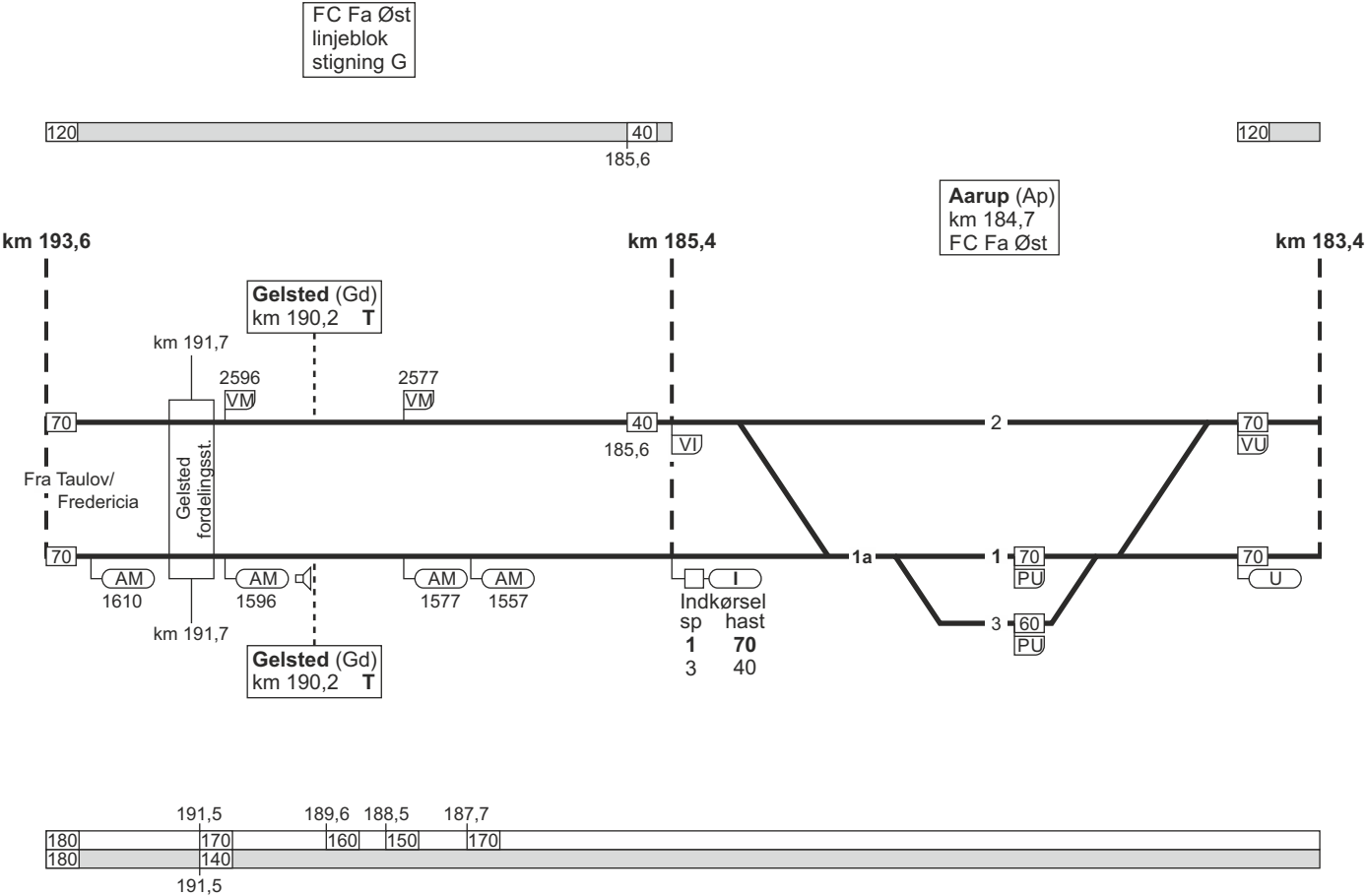
215,9



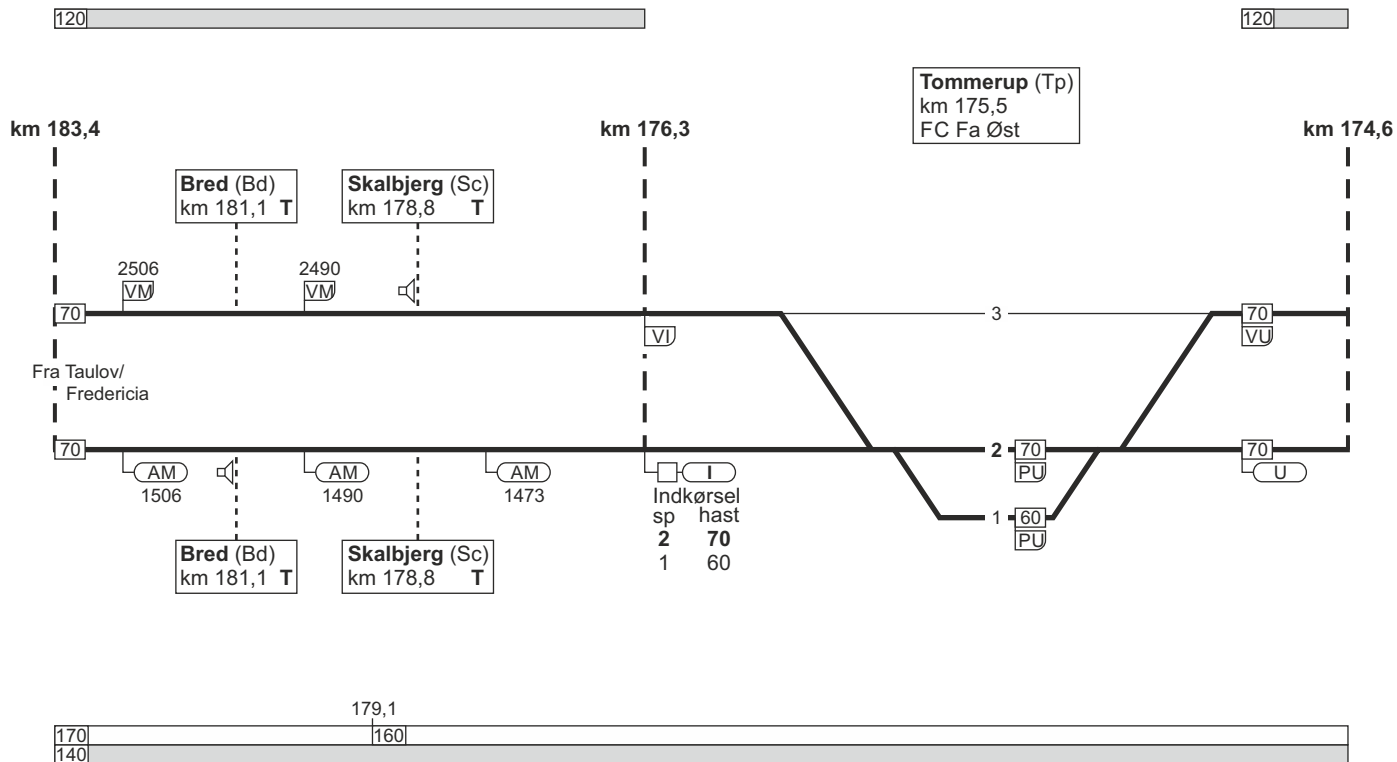


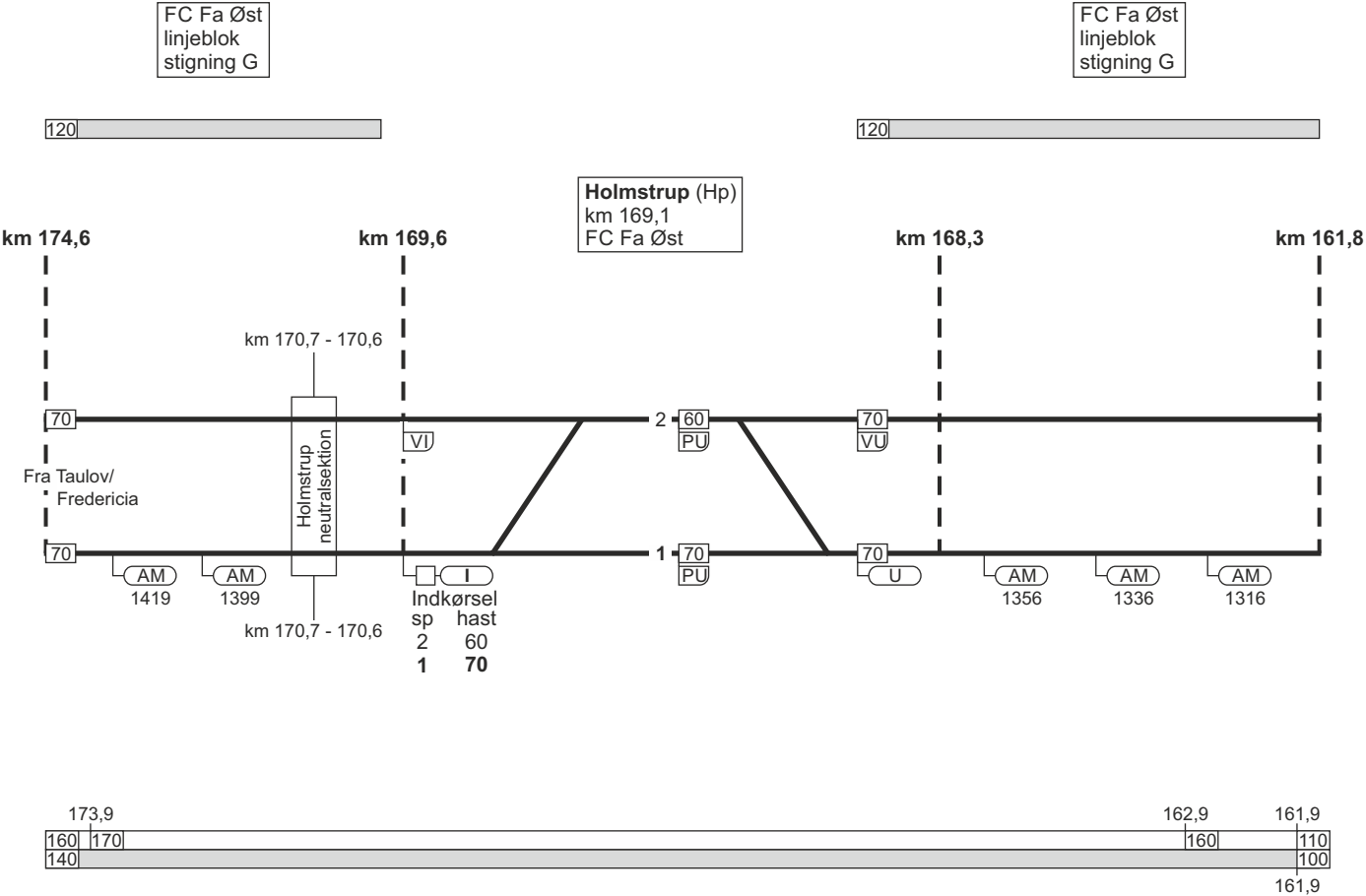


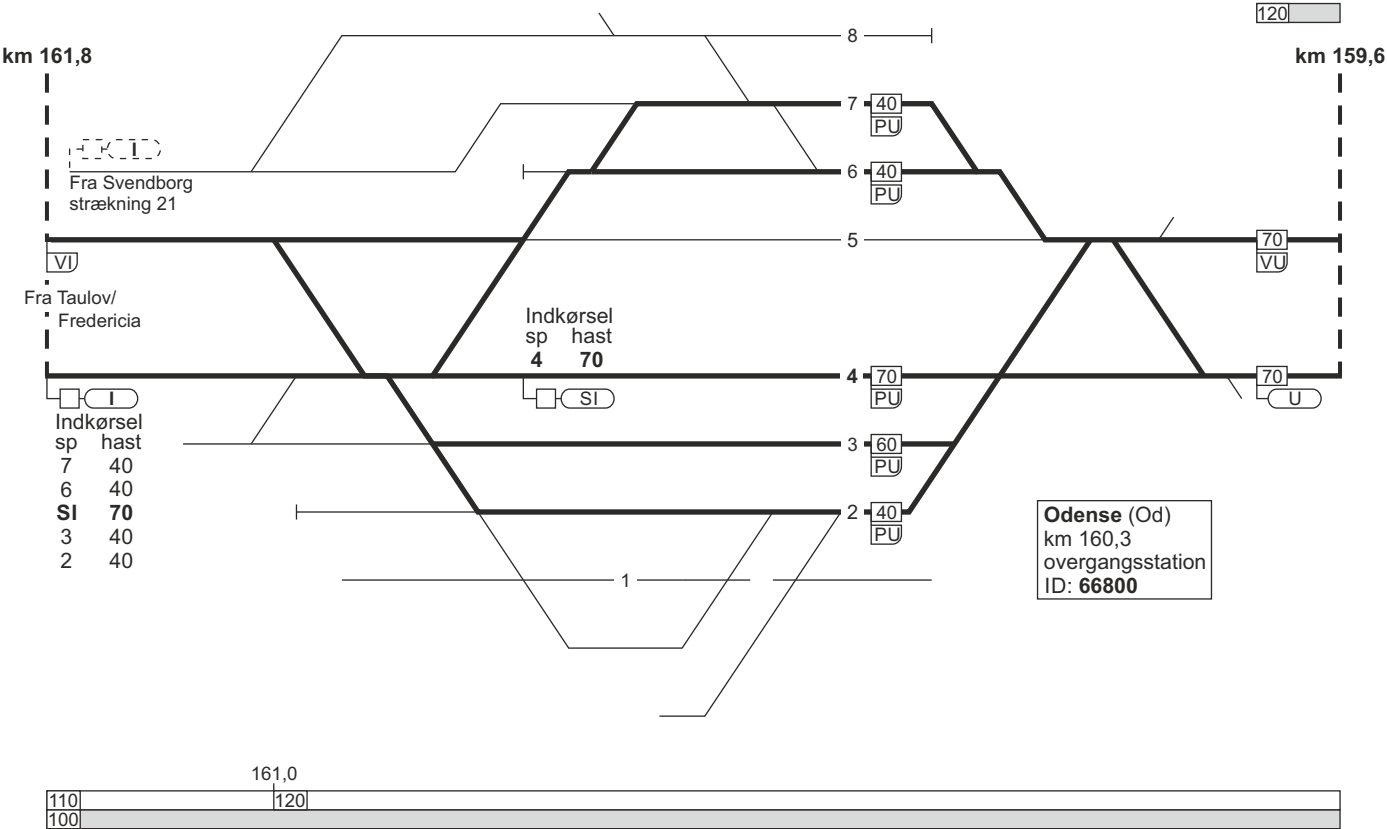




FC Fa Øst
linjeblok
stigning K

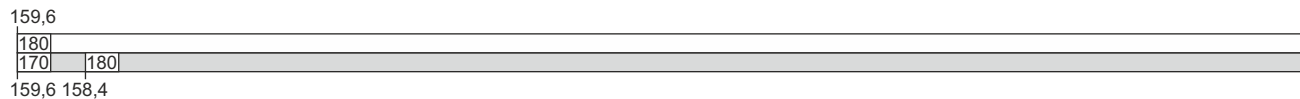
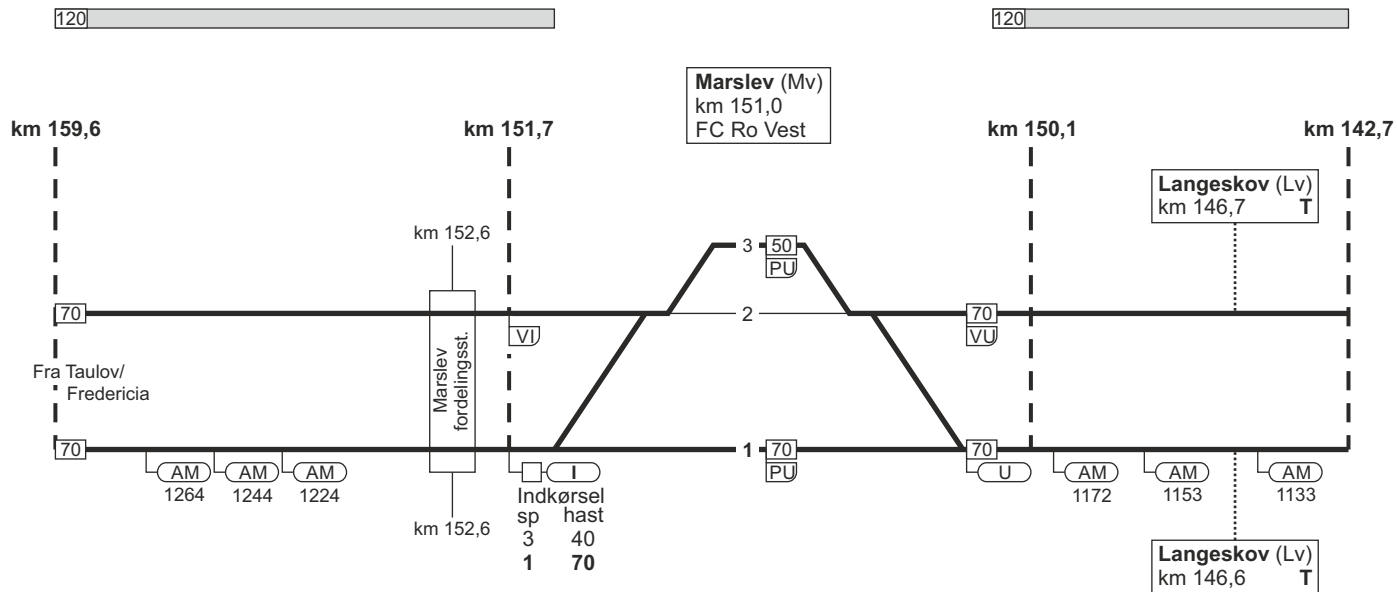


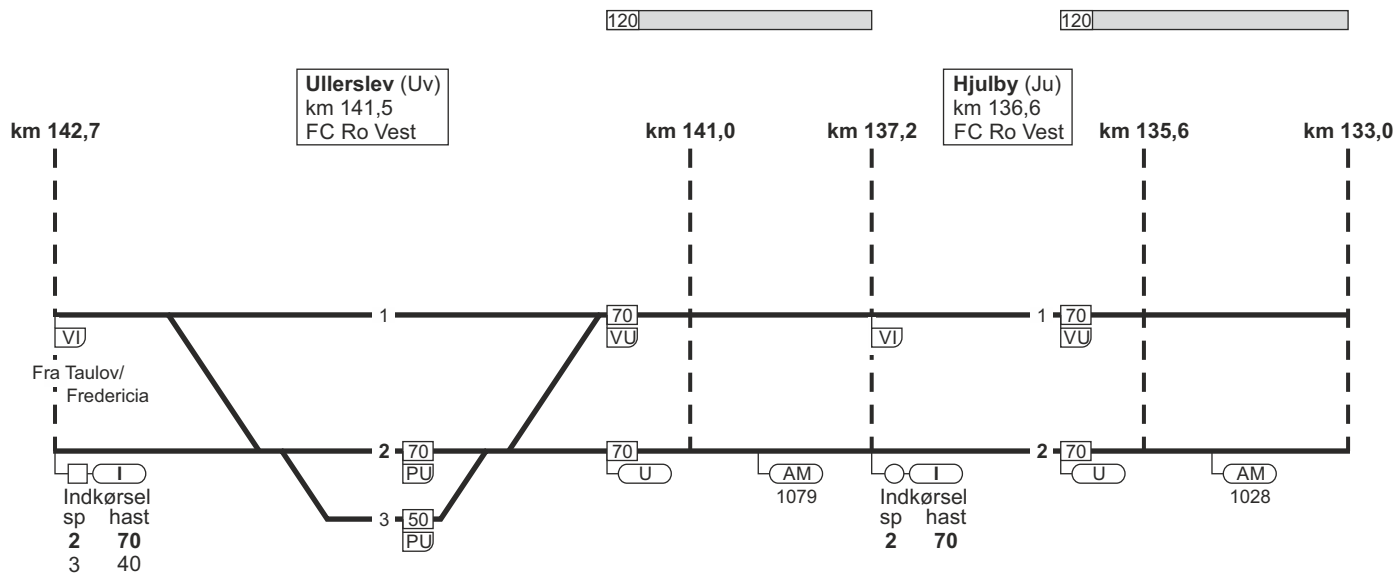




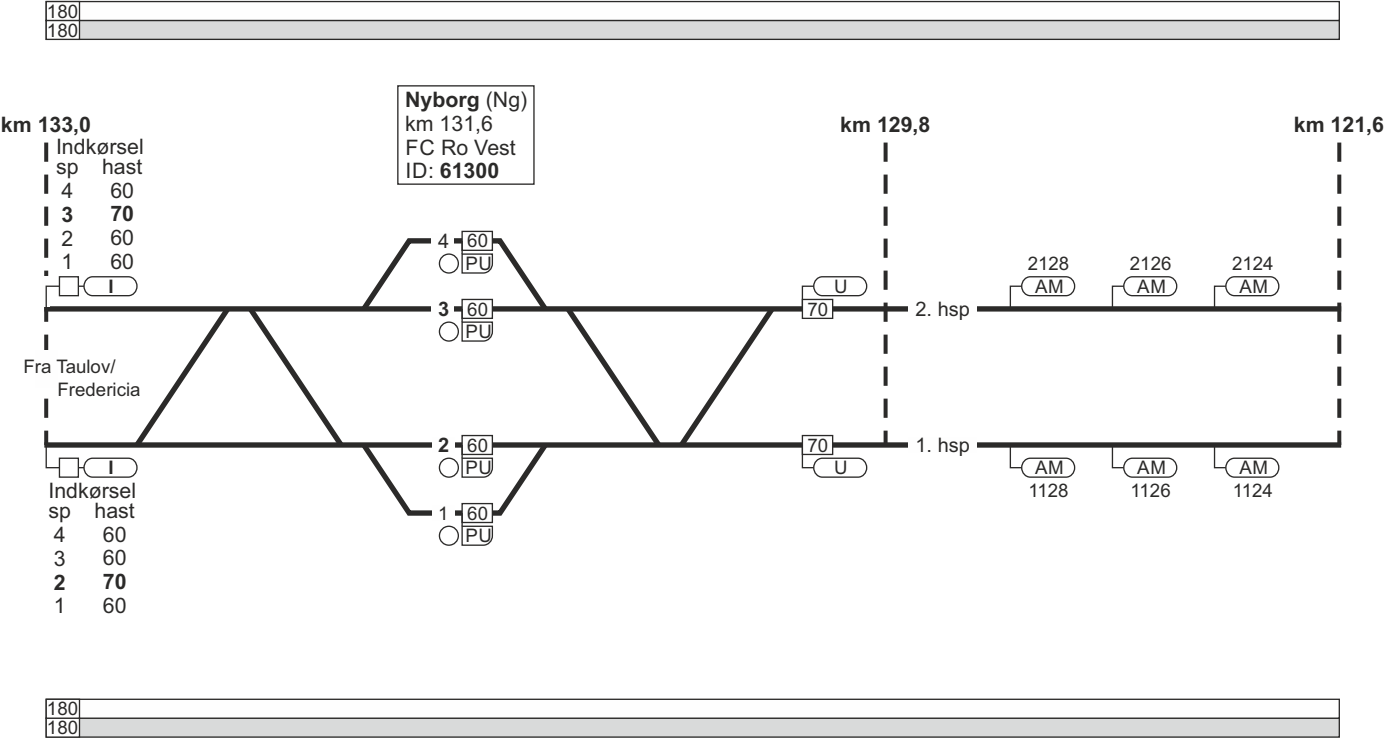
FC Ro Vest
linjeblok
stigning J

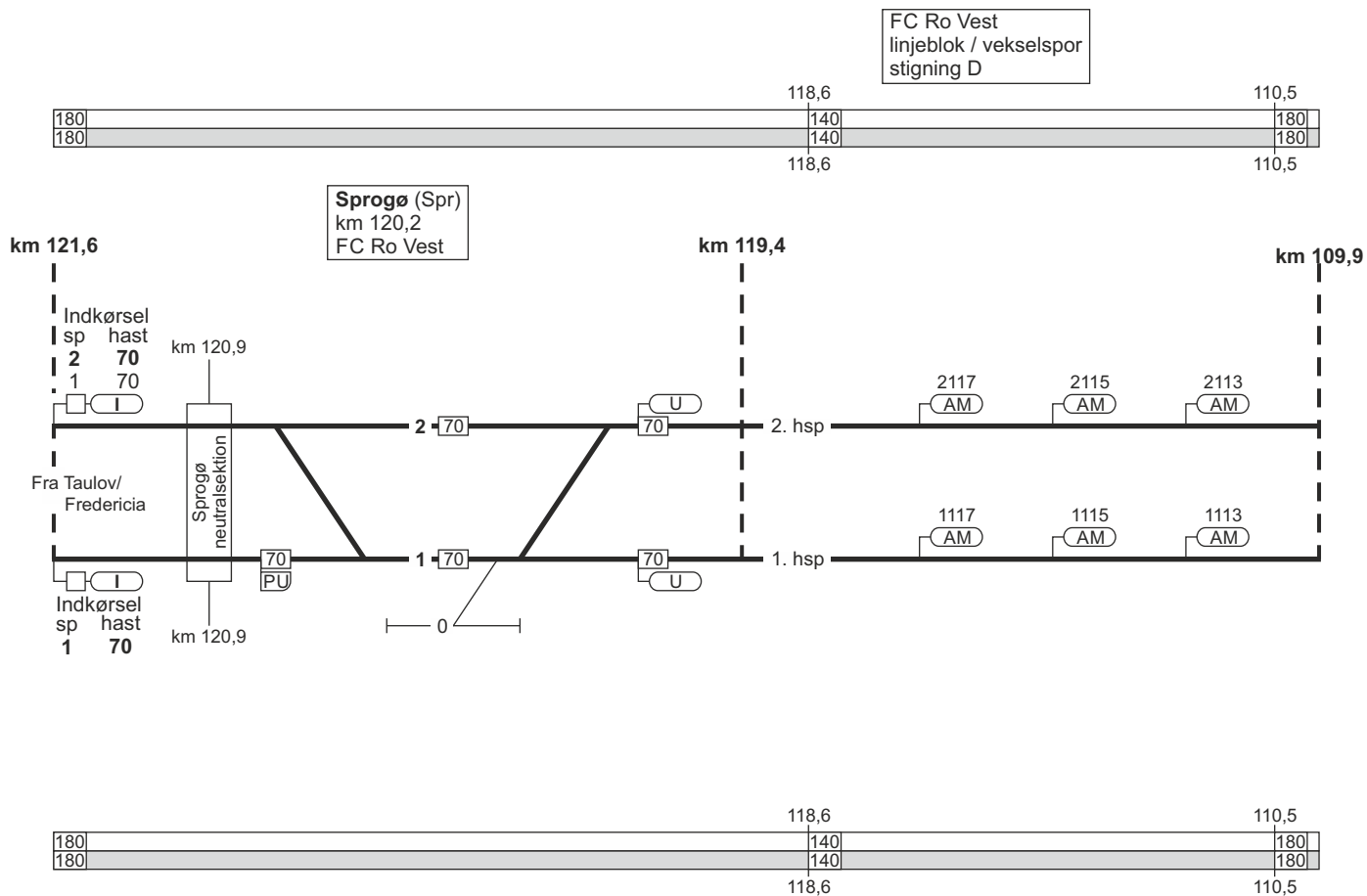
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L

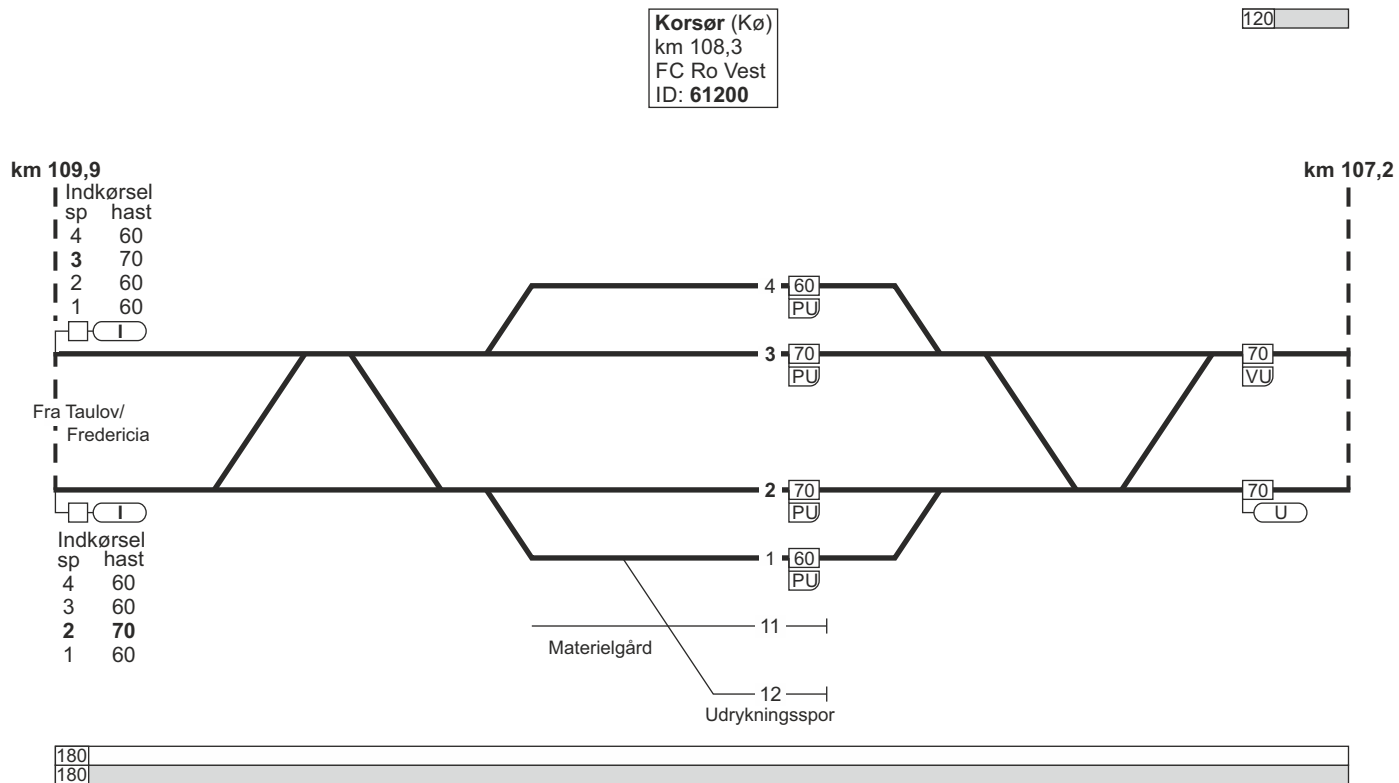


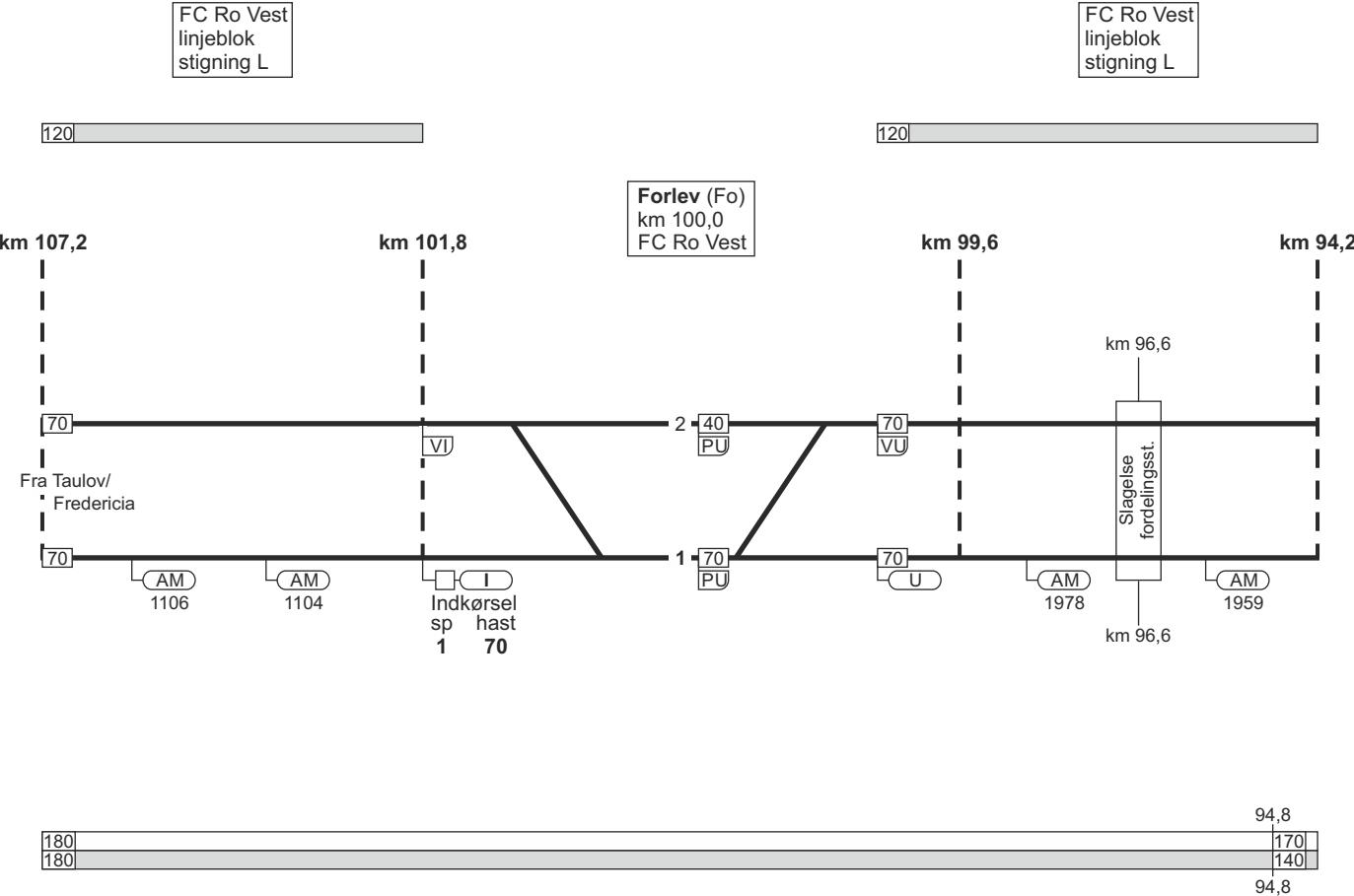


FC Ro Vest
linjeblok / vekselspor
stigning F

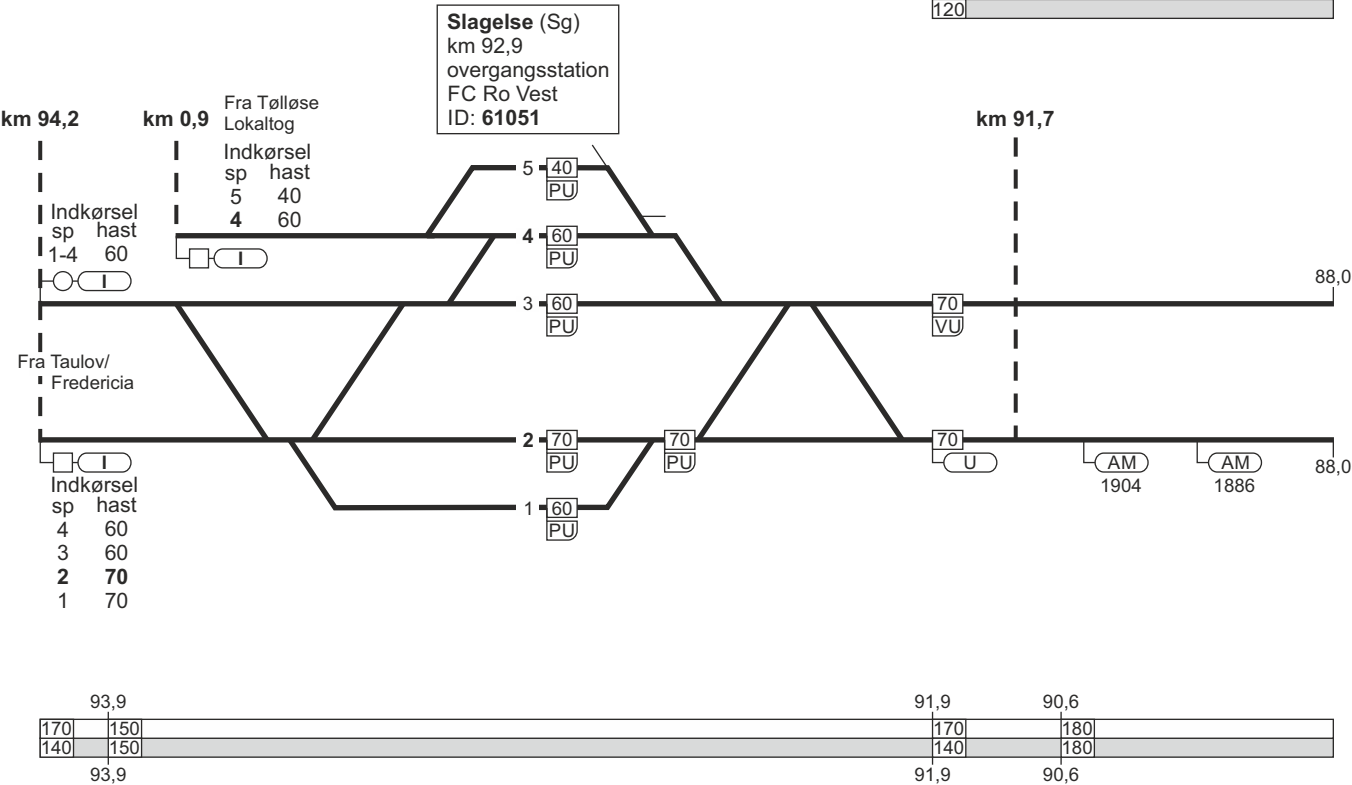




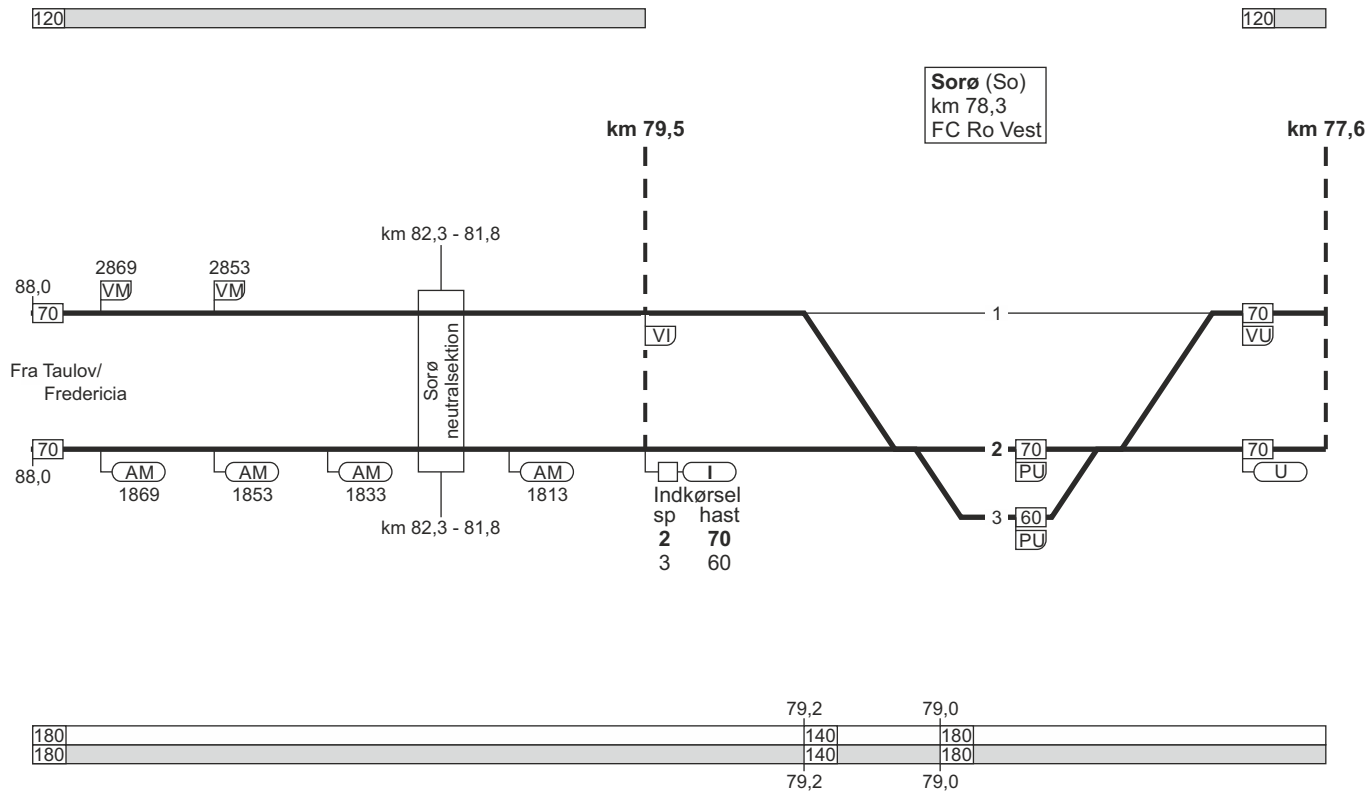


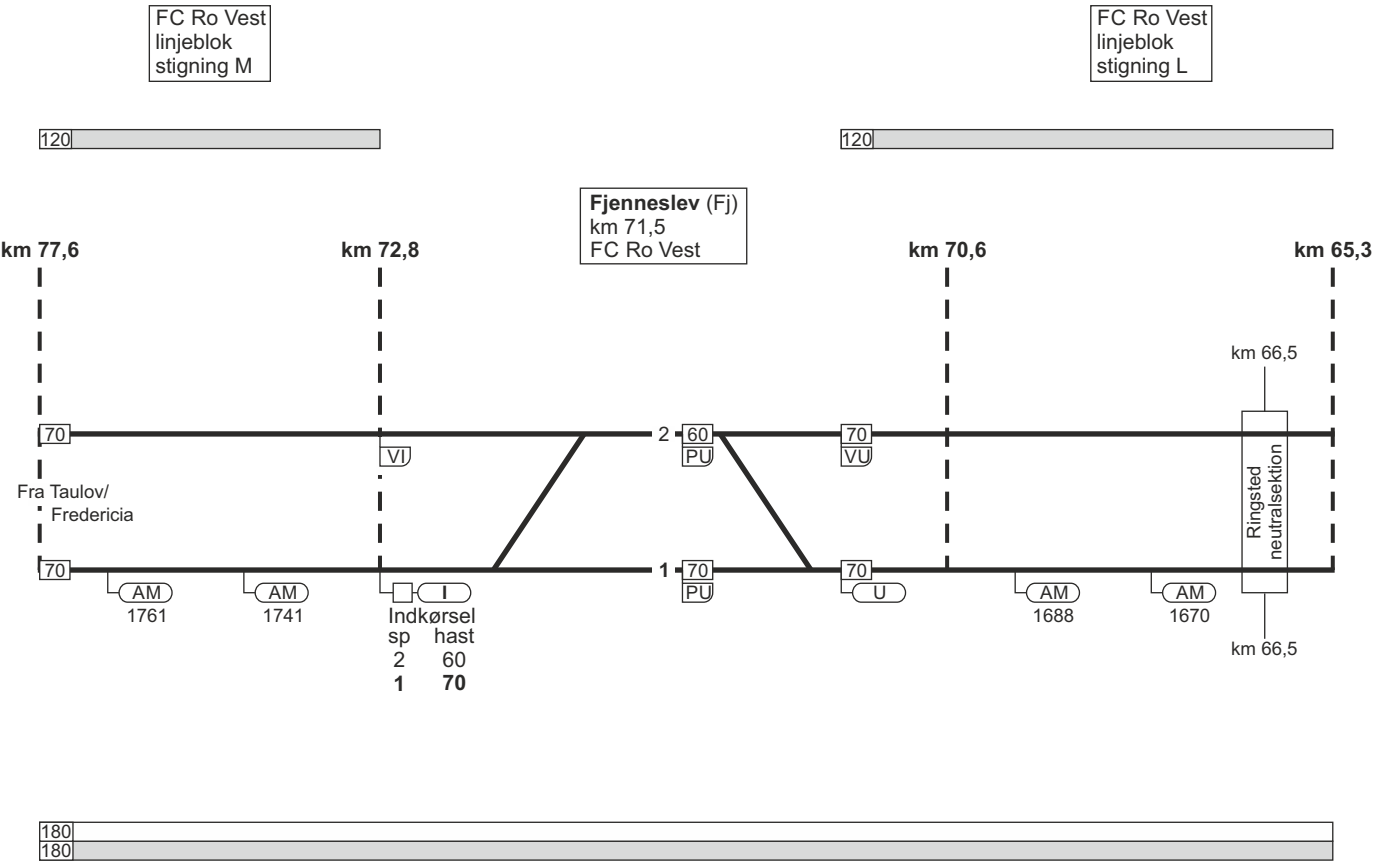


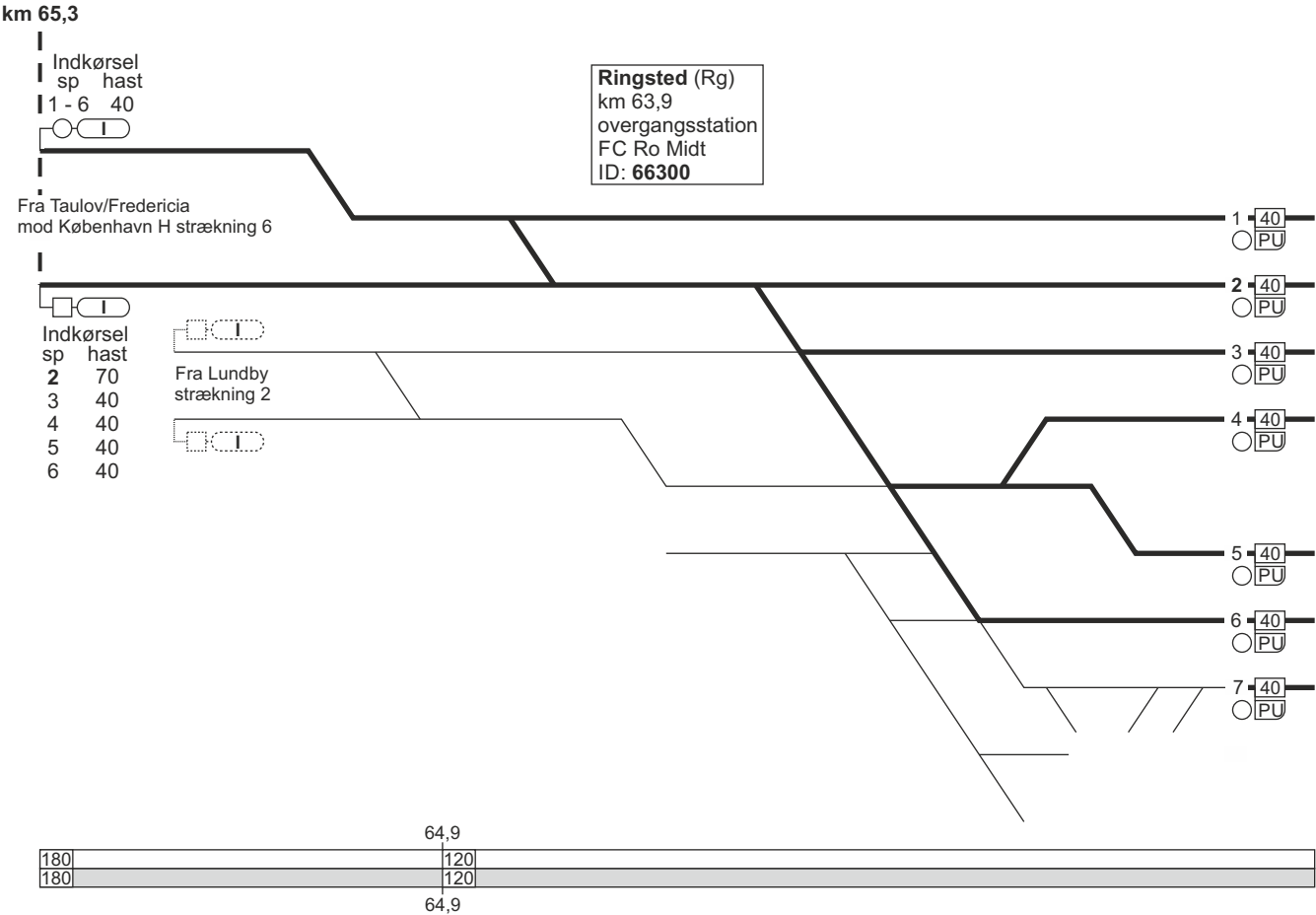
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L

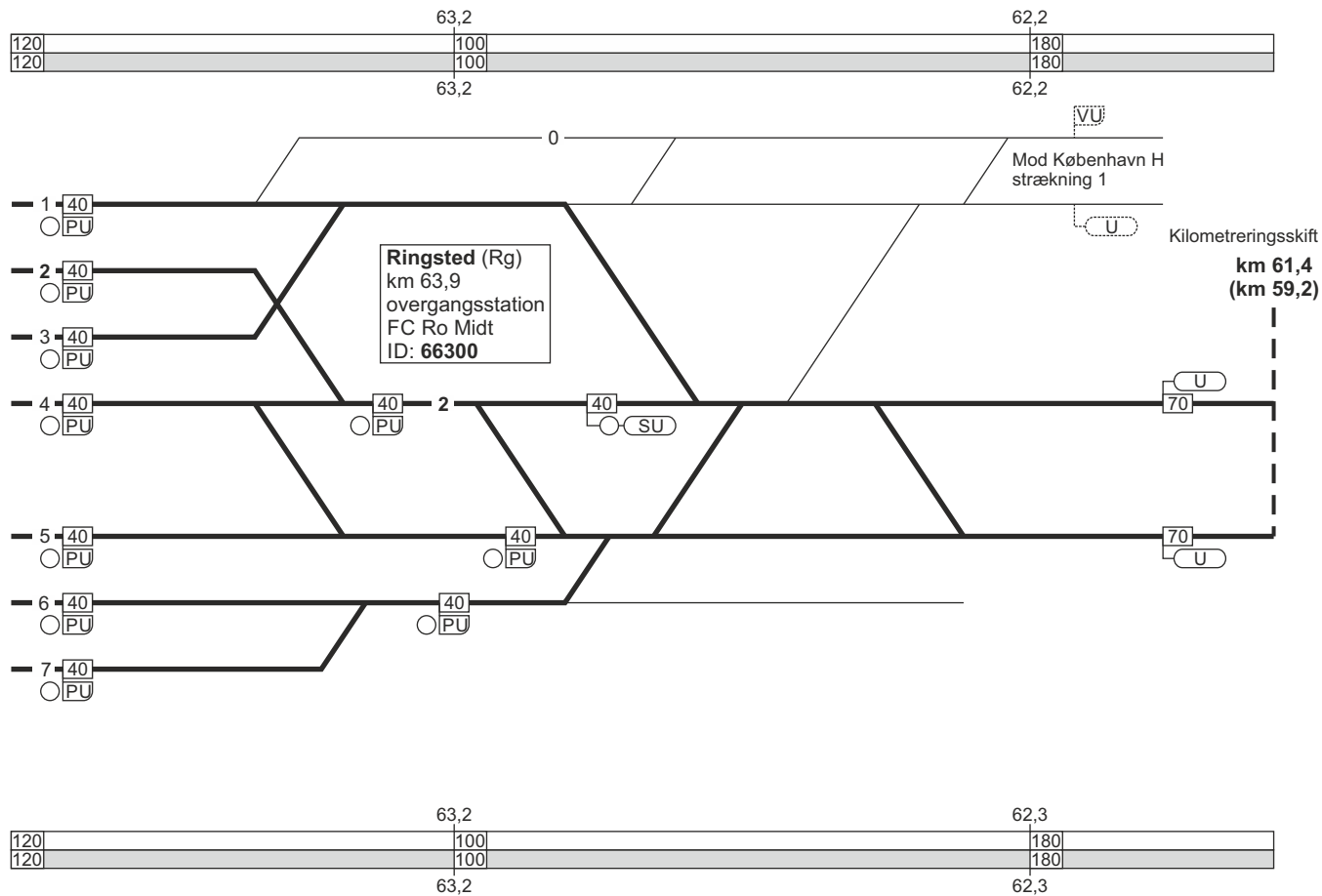


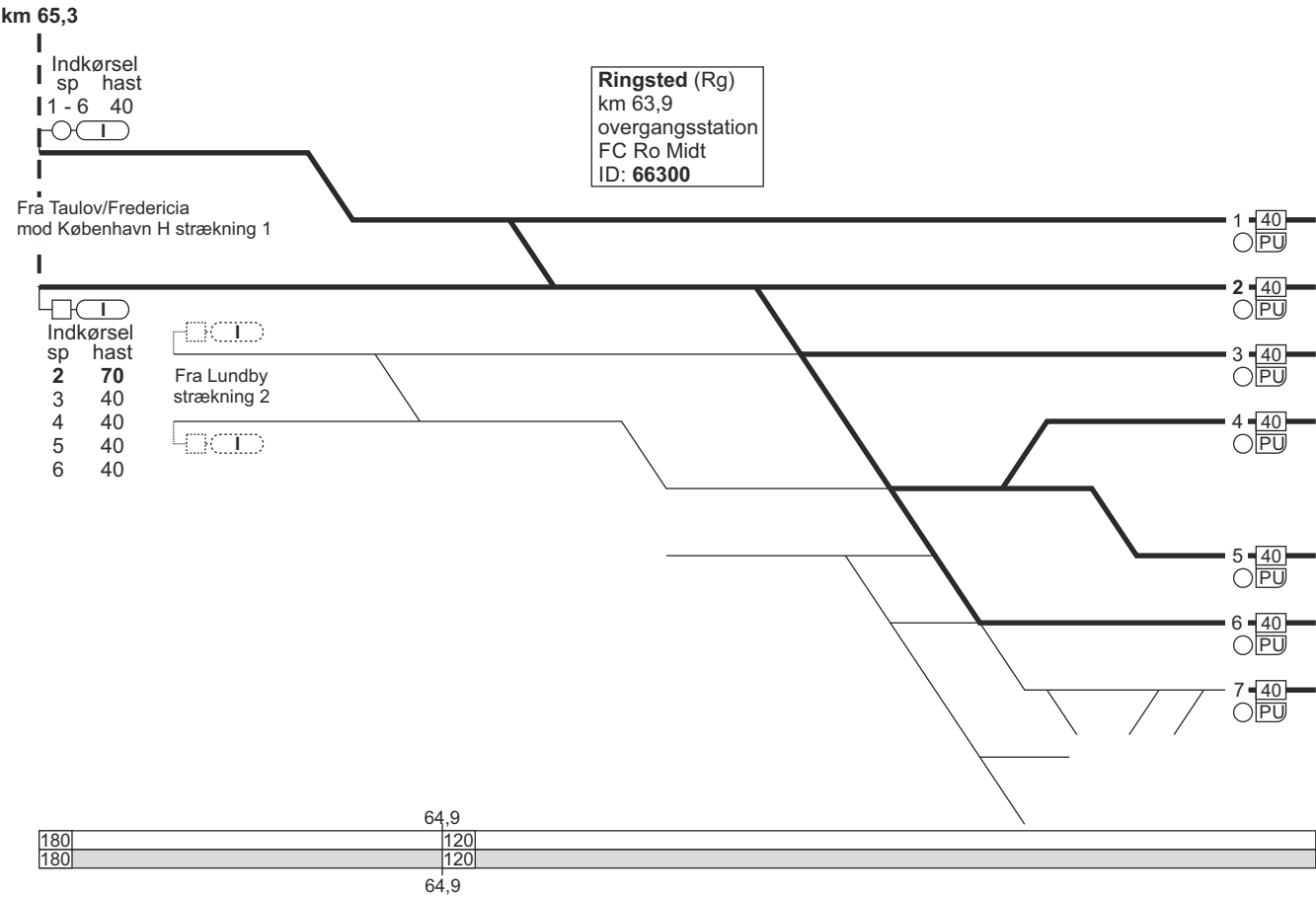
FC Ro Vest
linjeblok
stigning L

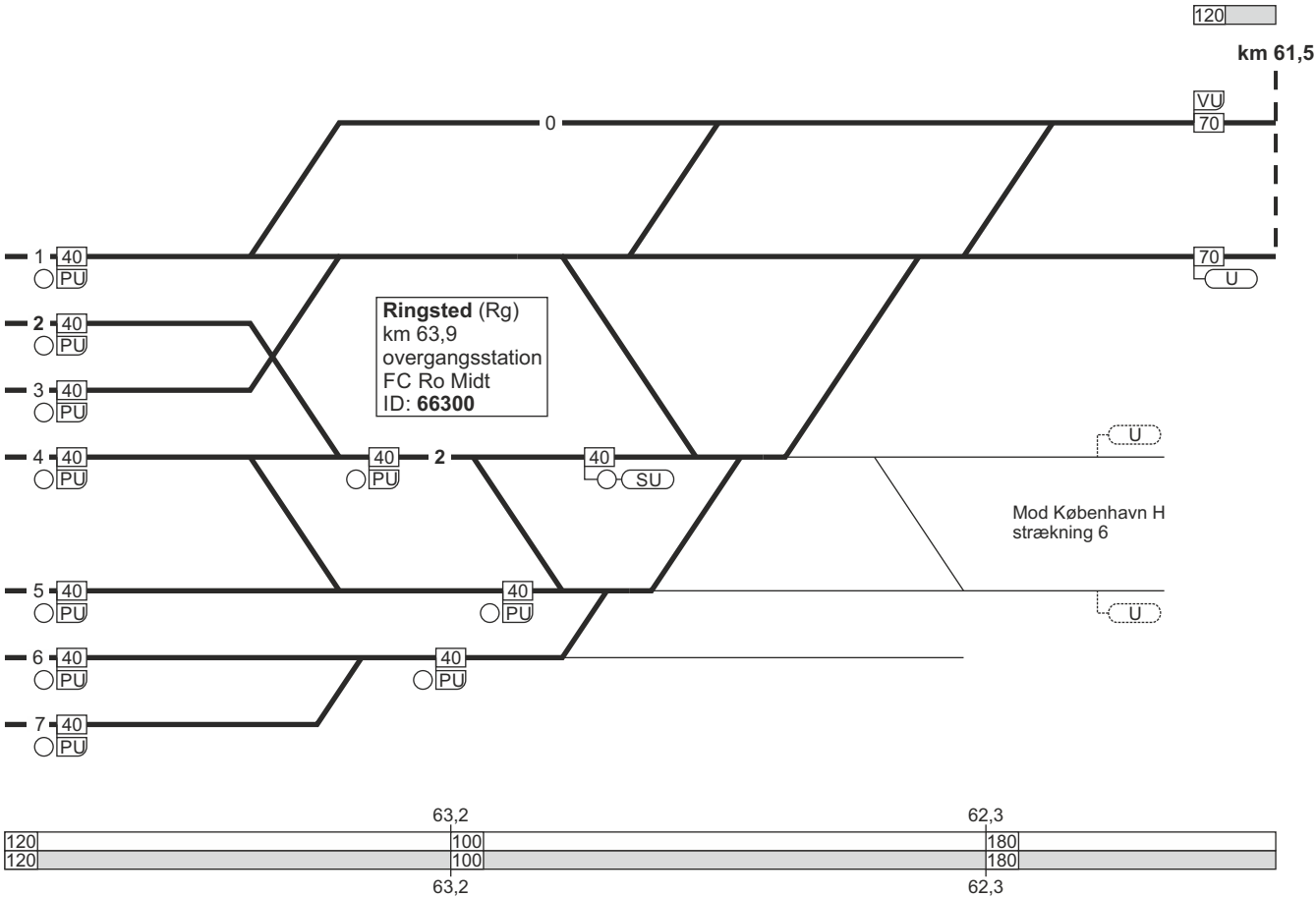




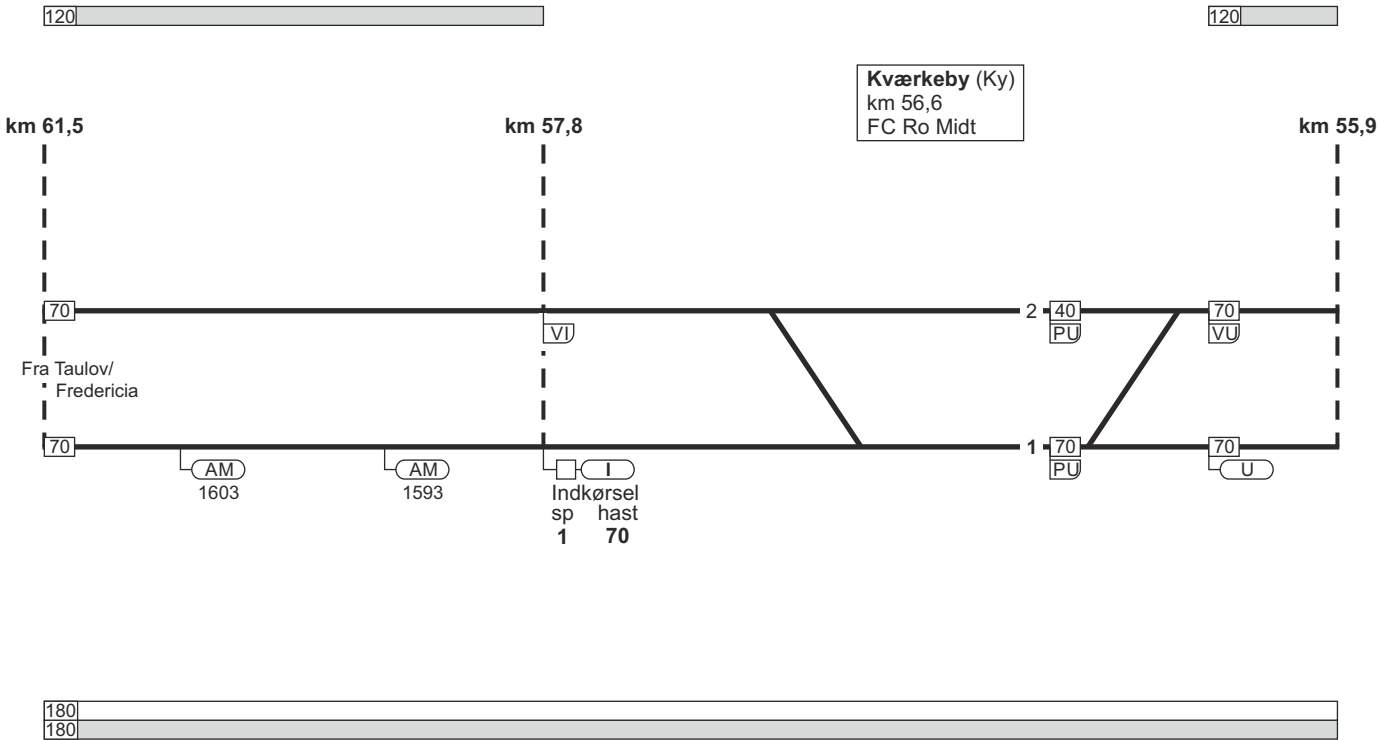


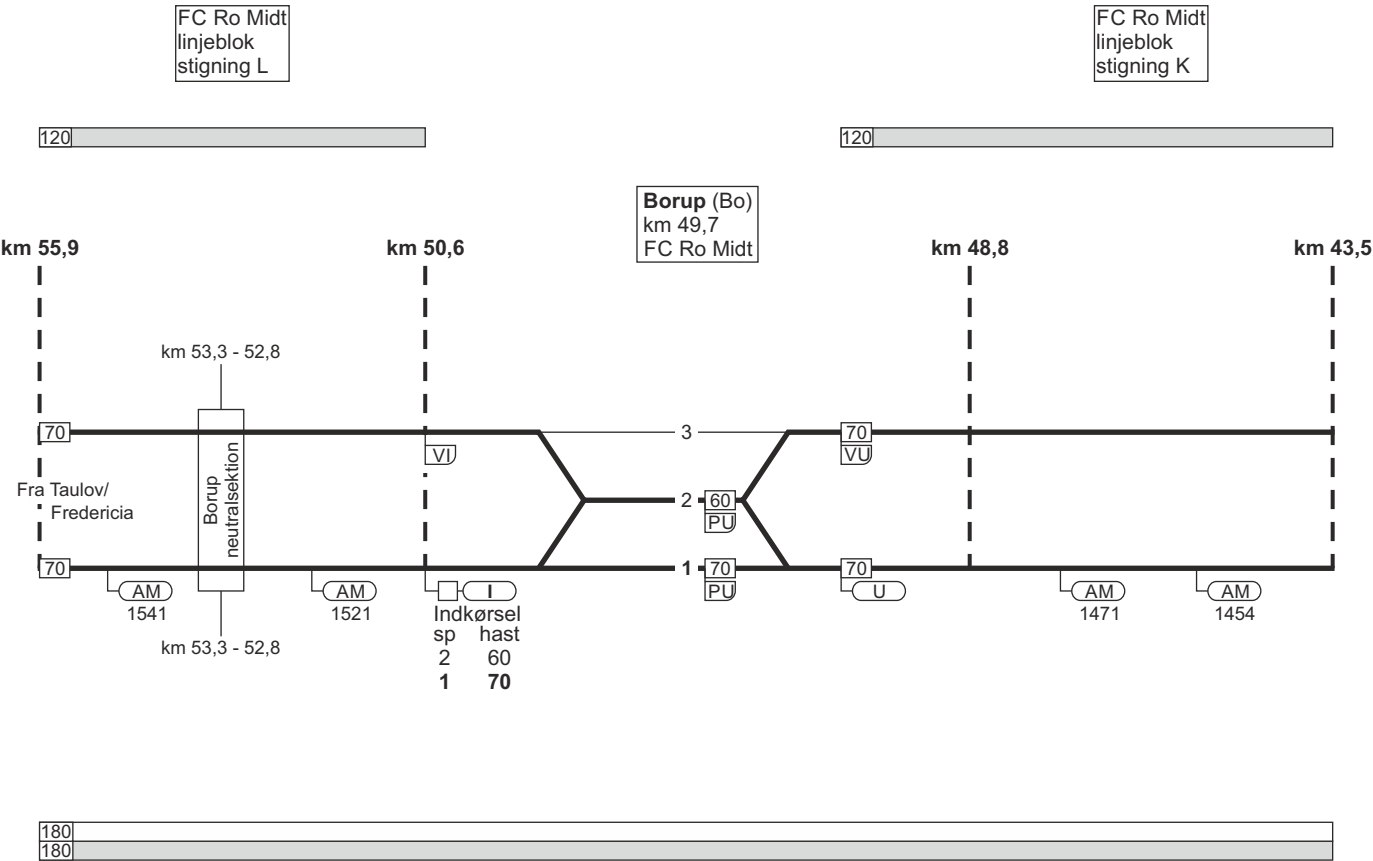




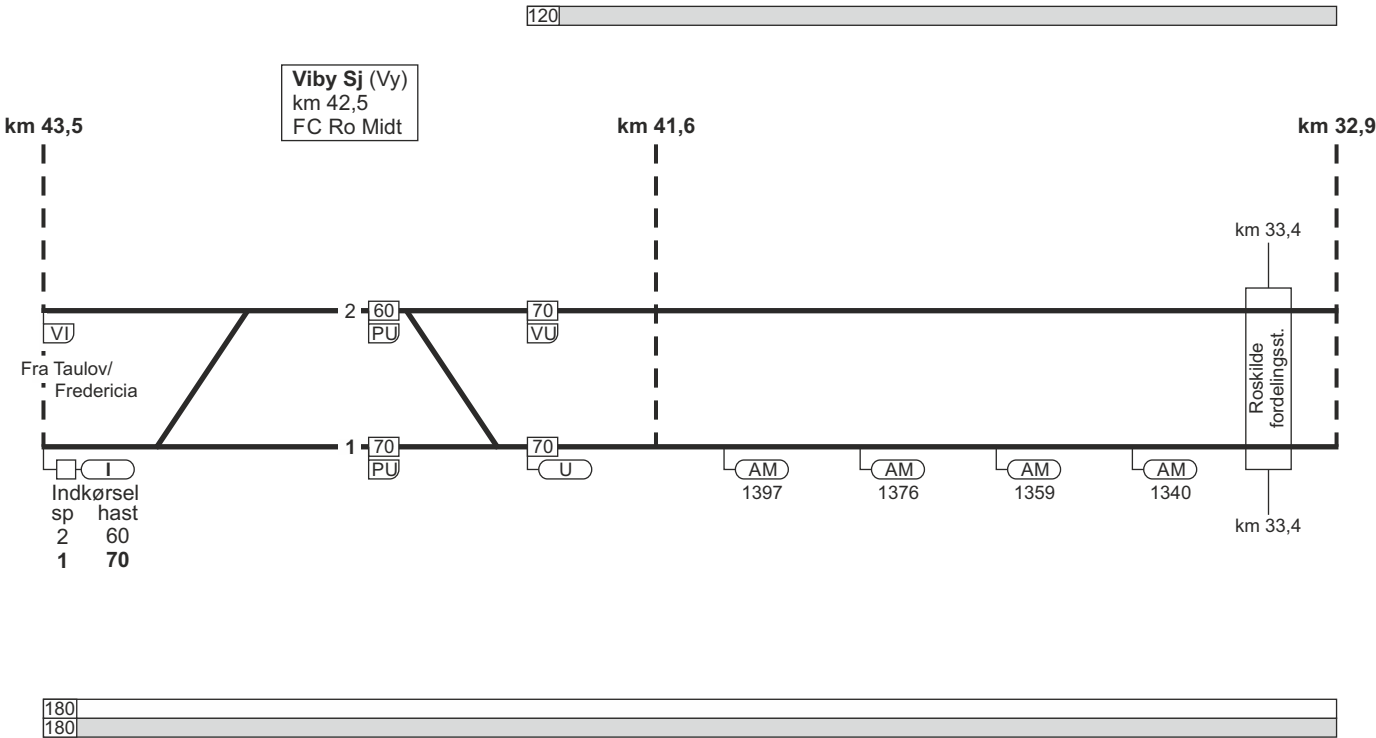


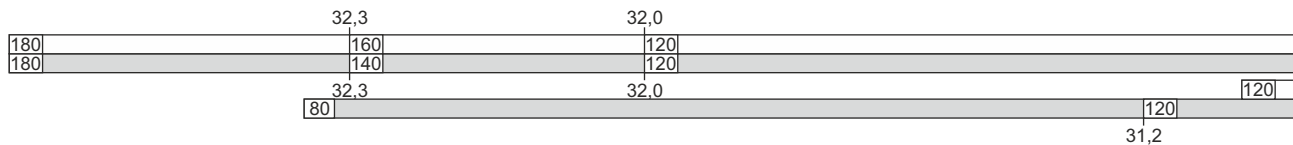
FC Ro Midt
linjeblok
stigning L

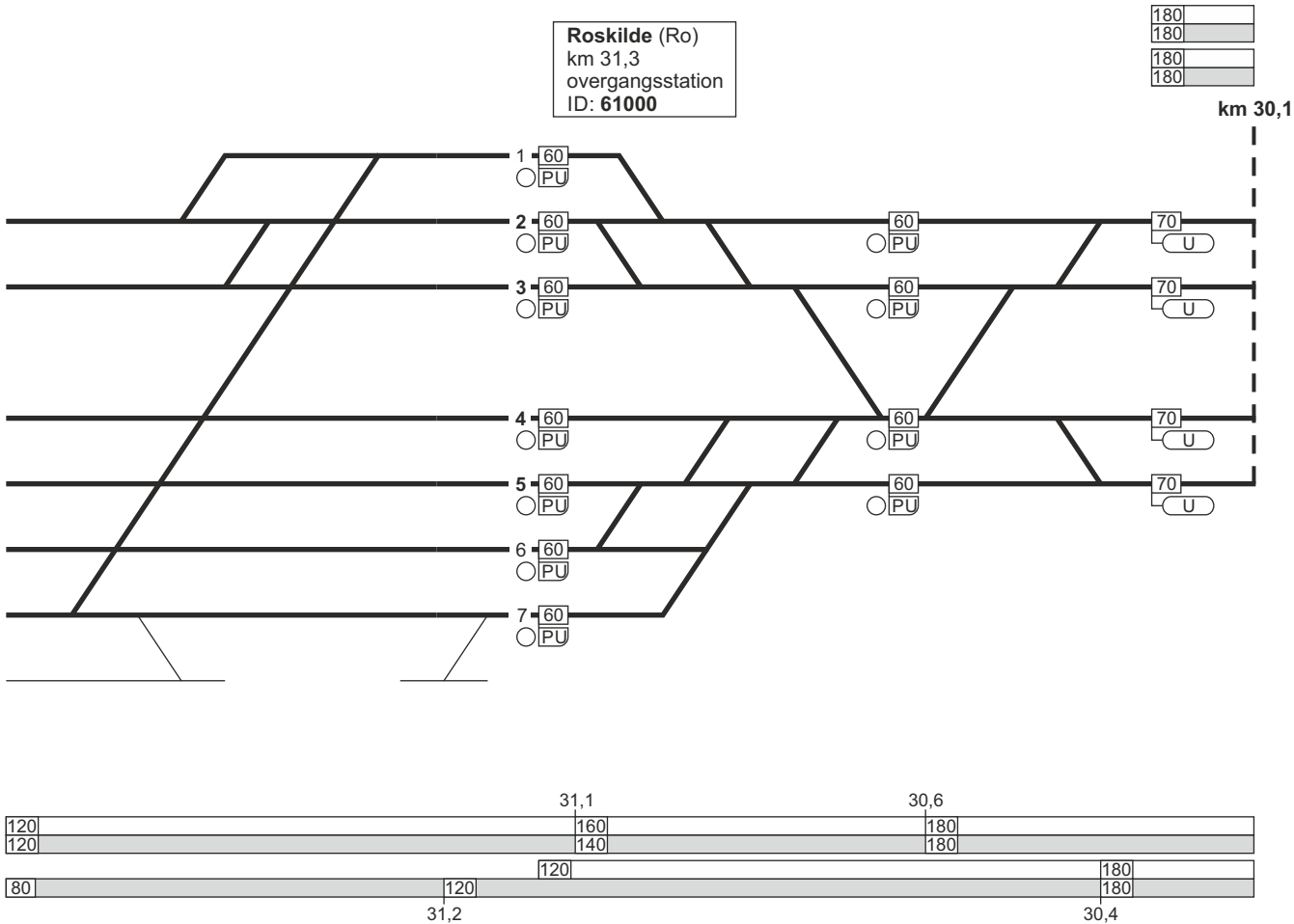




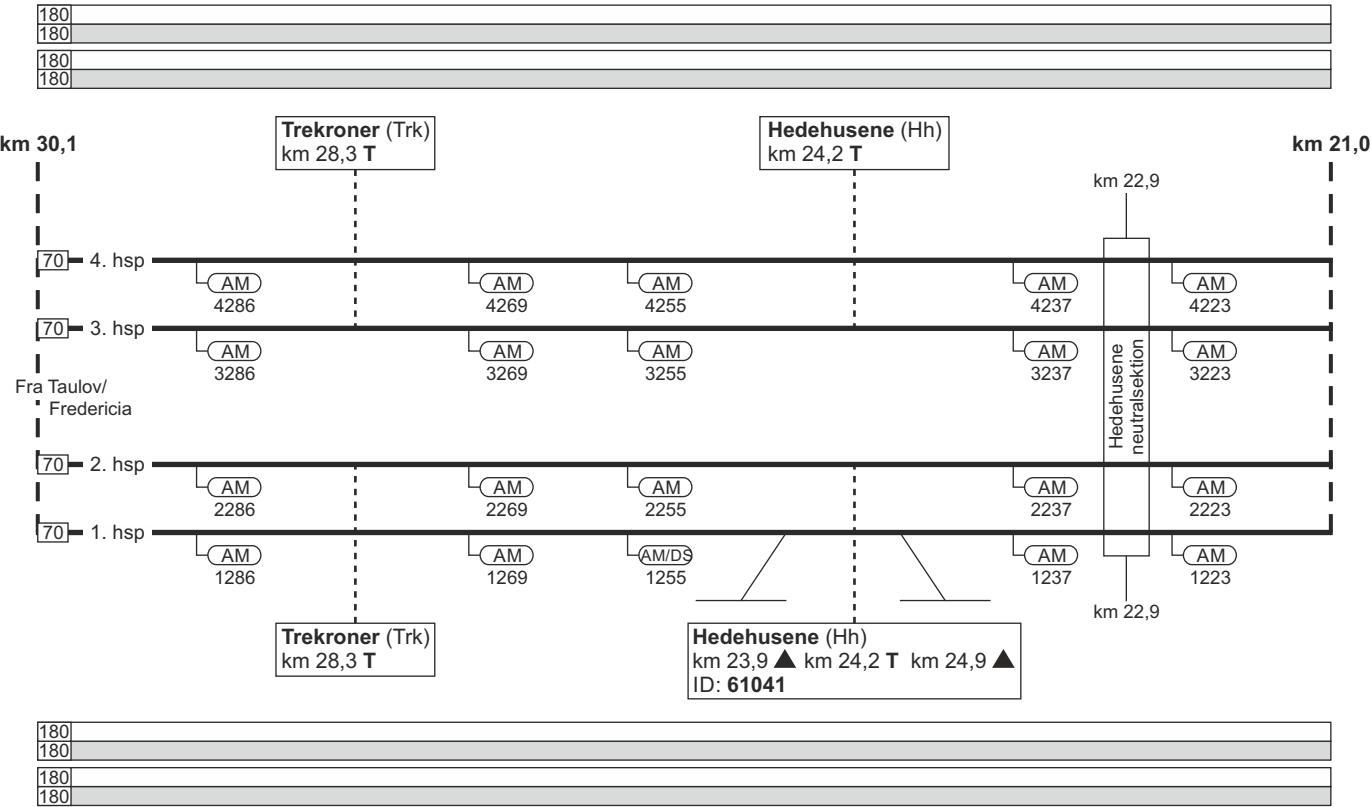
FC Ro Midt
linjeblok
stigning L

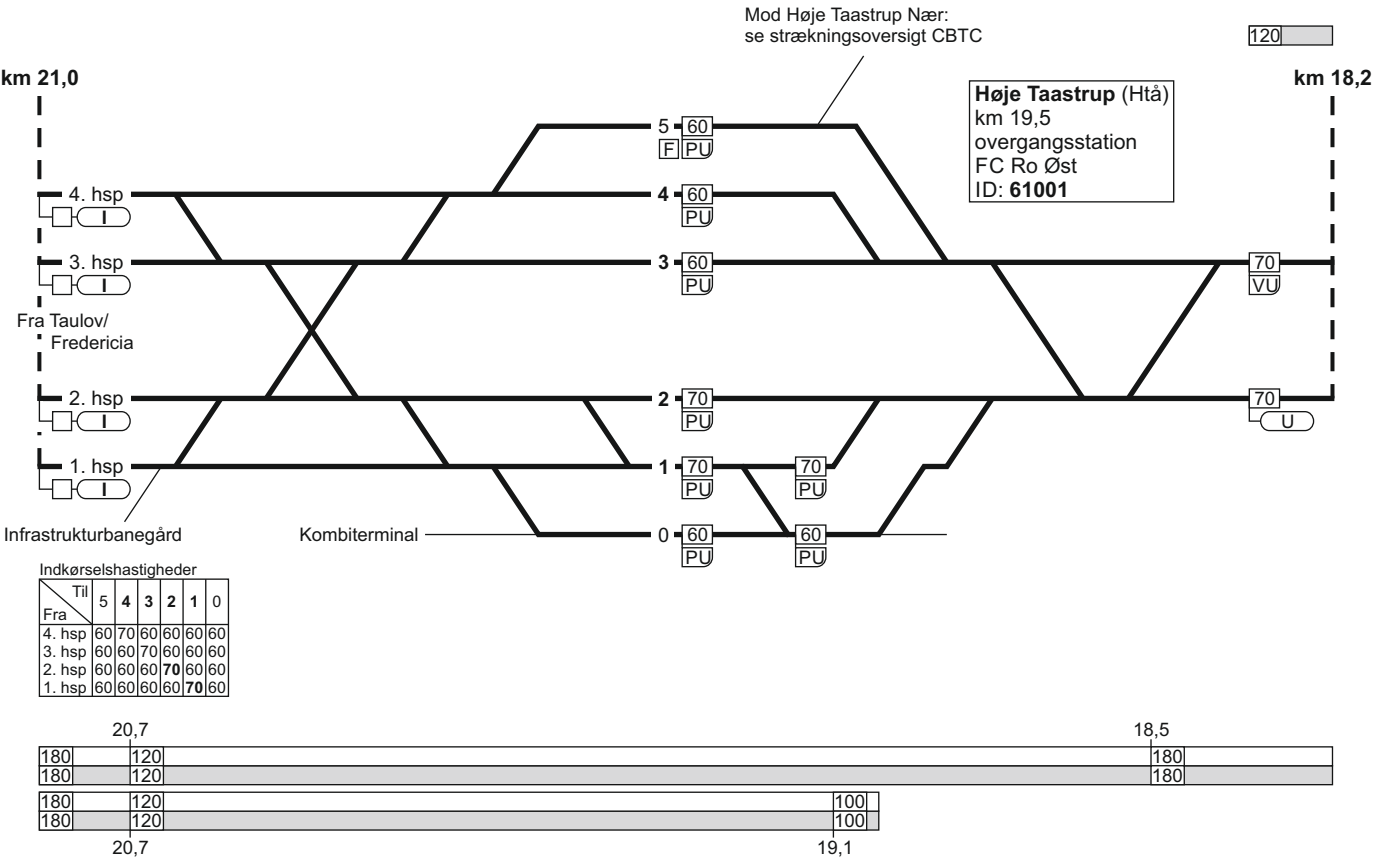


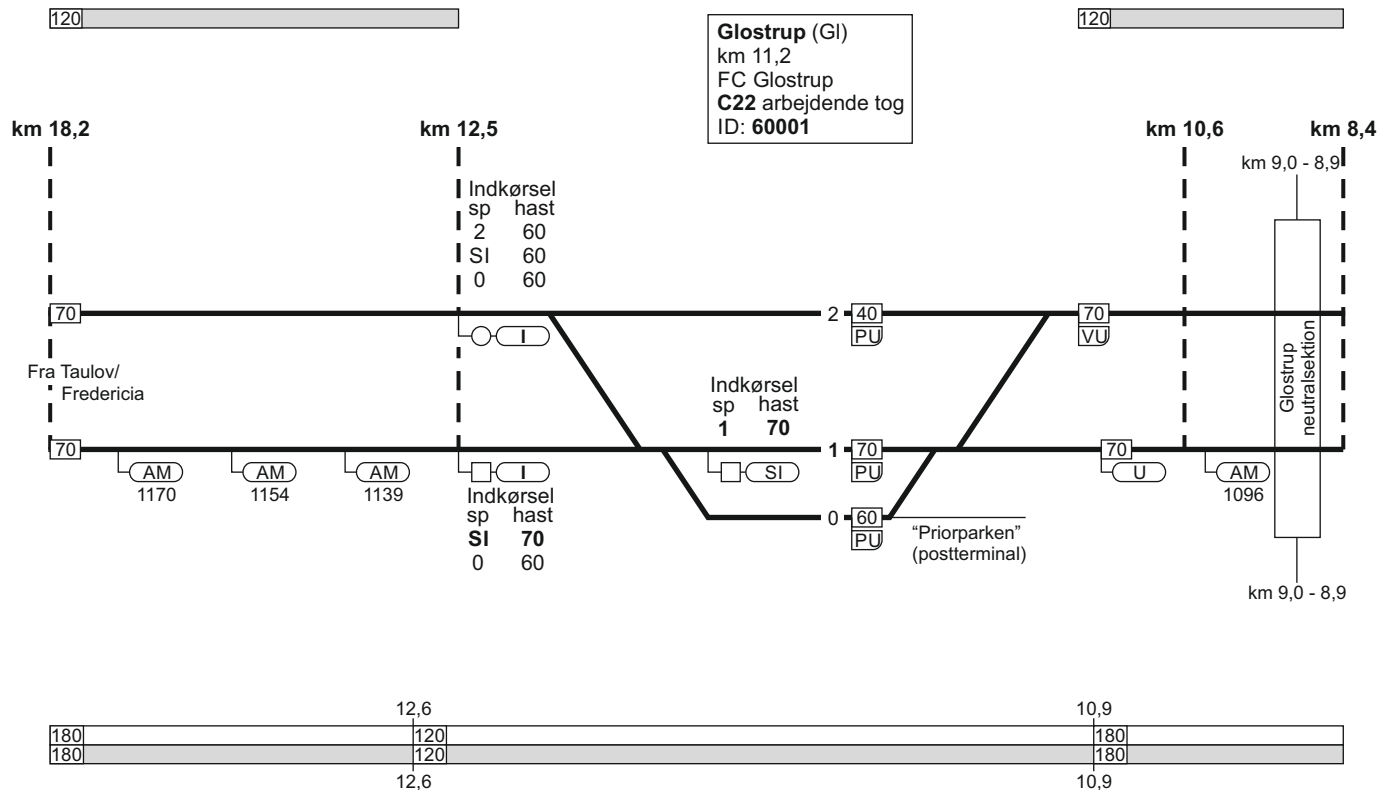


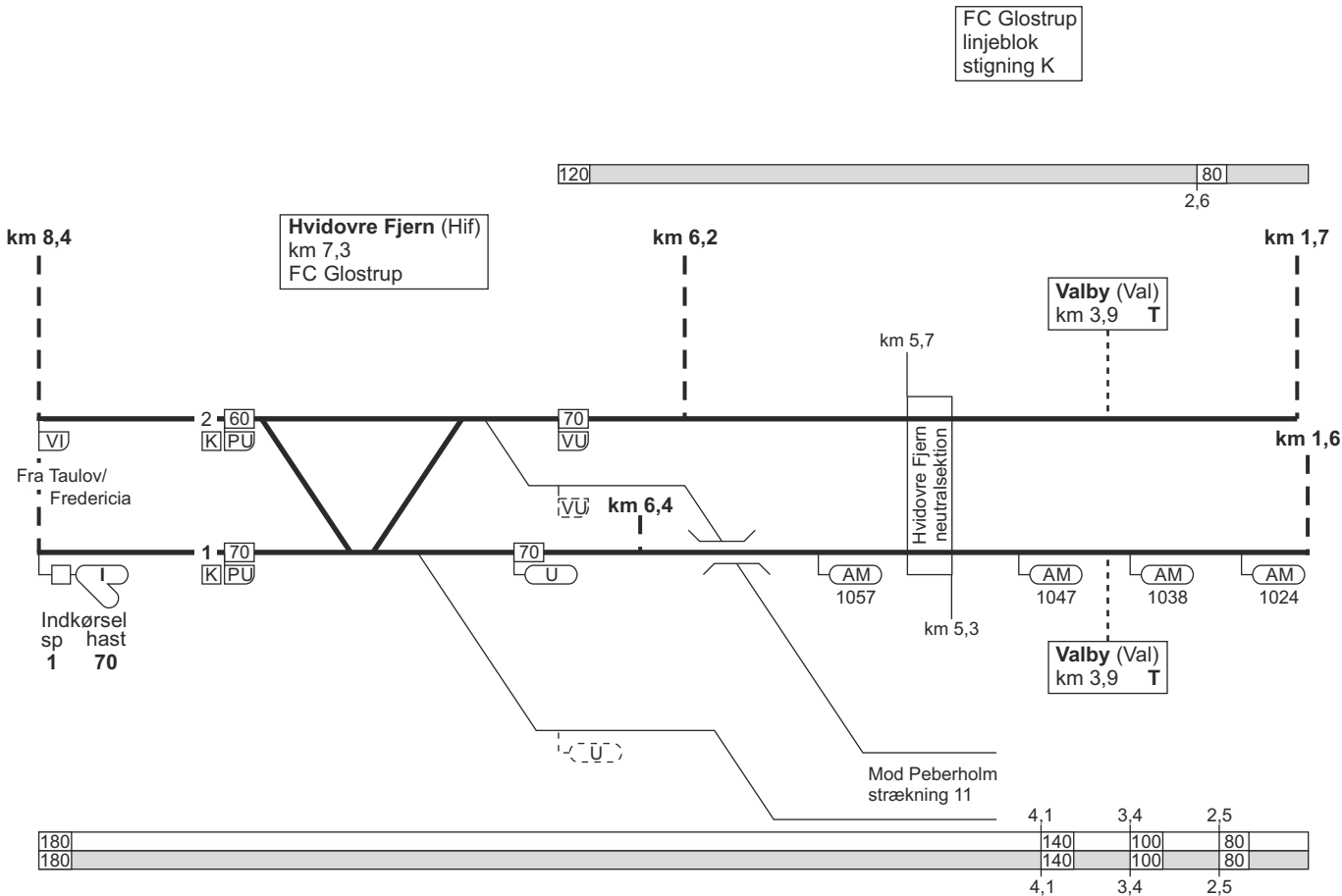


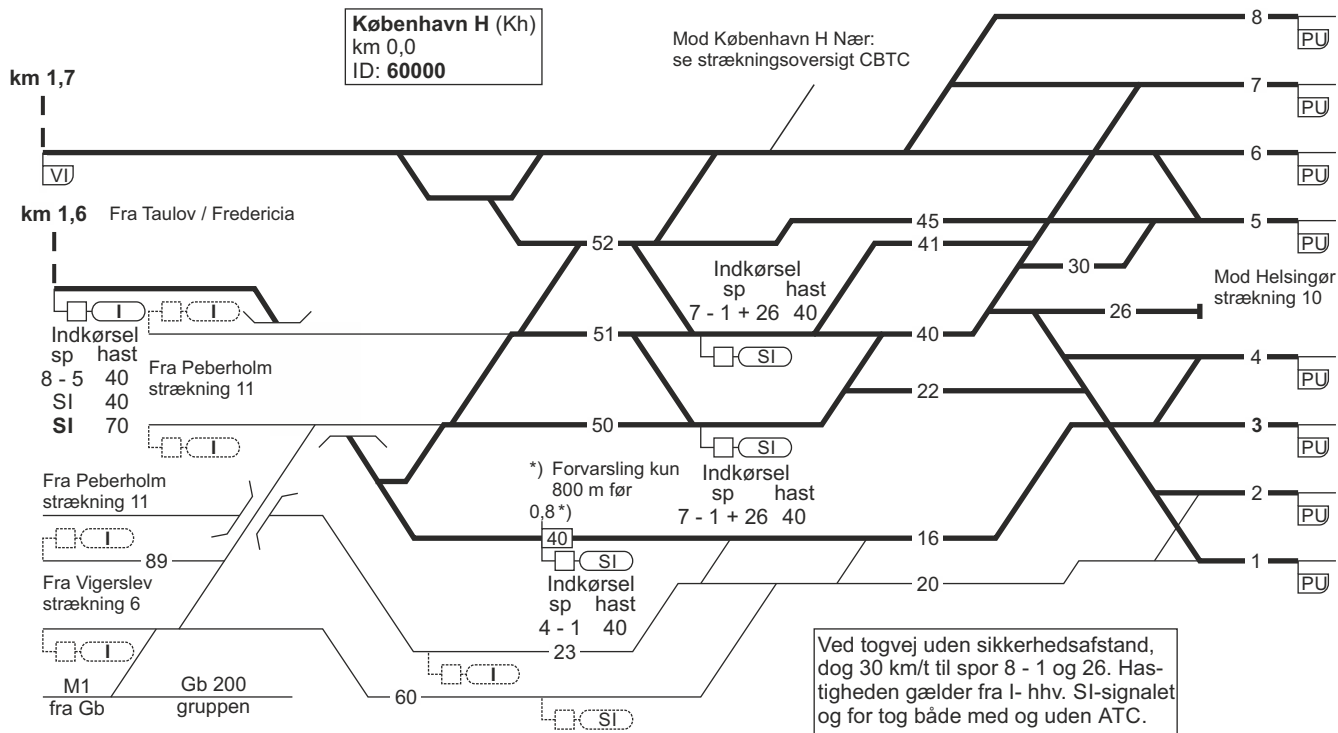
FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M





FC Glostrup
linjeblok
stigning M





80	0,8	
80	40	
80	40	
	0,8	

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			Spor 1-8 Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bagerste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for «200m mærket» (SR-mærke 17.20).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 FC Glostrup: Kh (ekskl.) - Htå (ekskl.) 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 eller 82 42 41 11 GSM-R: 81 99 12 10 FC Roskilde Øst: Htå - Ro 82 42 41 19 GSM-R: 81 99 12 11 FC Roskilde Midt: Ro - Rg 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 GSM-R: 81 99 12 09

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
				FC Roskilde Vest: Rg (ekskl.) - Kø (ekskl.) 46 35 69 97 eller 82 42 43 94 GSM-R: 81 99 12 15 Kø - Od (ekskl.) 82 42 43 93 GSM-R Kø - Ng: 81 99 12 14 GSM-R Ng (ekskl.) - Od (ekskl.): 81 99 12 15

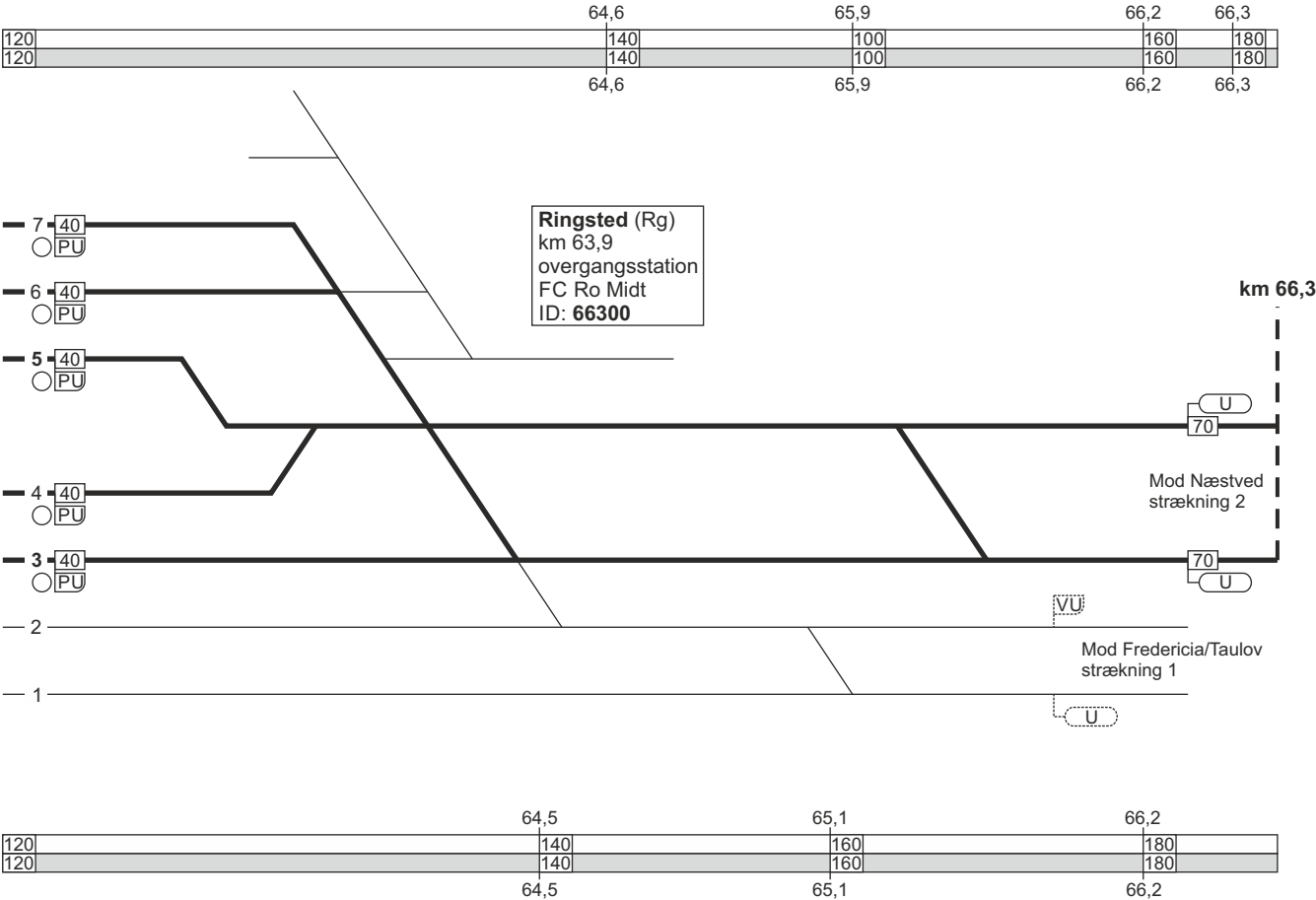
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted			Ved indkørsel fra Sorø Tog som skal sammenkobles i spor 4 og 5: Først ankommende togdel skal standse ud for "240 metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt.	GSM-R: 81 99 12 63
Odense				Kmp: 82 20 11 11 eller 82 20 11 57 GSM-R: 81 99 12 68
Årup			København - Fredericia/Taulov: Såfremt PU-signalet foran sporskiftet i spor 3 viser "Forbikørsel tilladt", skal personførende tog fra Tommerup køre helt frem til perron (næste PU-signal). Taulov/Fredericia - København: Personførende tog fra Ejby, der skal ekspederes ved perron og som får signalgivning for indkørsel til spor 3, skal efter endt ekspedition køre helt frem til togvejens endepunkt.	

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Når tog i spor 10 opformeres med ER-togsæt forrest, skal ER-togsættet placeres med førerrummet 20 meter bag det tændte standsningsmærke.	Kmp Fa: 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 FC Fredericia Øst: Od (ekskl.) - Fa (ekskl.) 82 27 25 16 GSM-R: 81 99 12 21 FC Fredericia Vest: Sno (ekskl.) - TI 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24

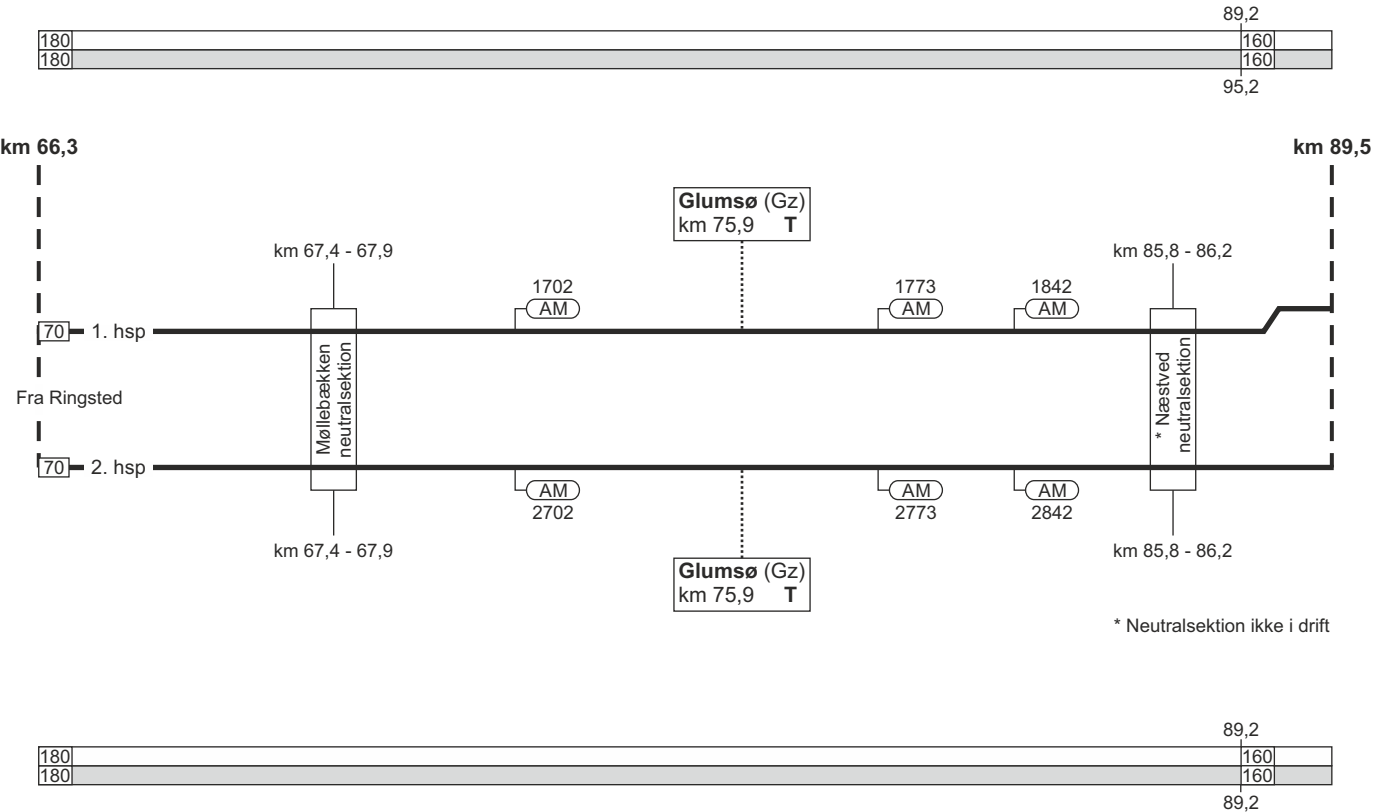
2. Ringsted - (Lundby)

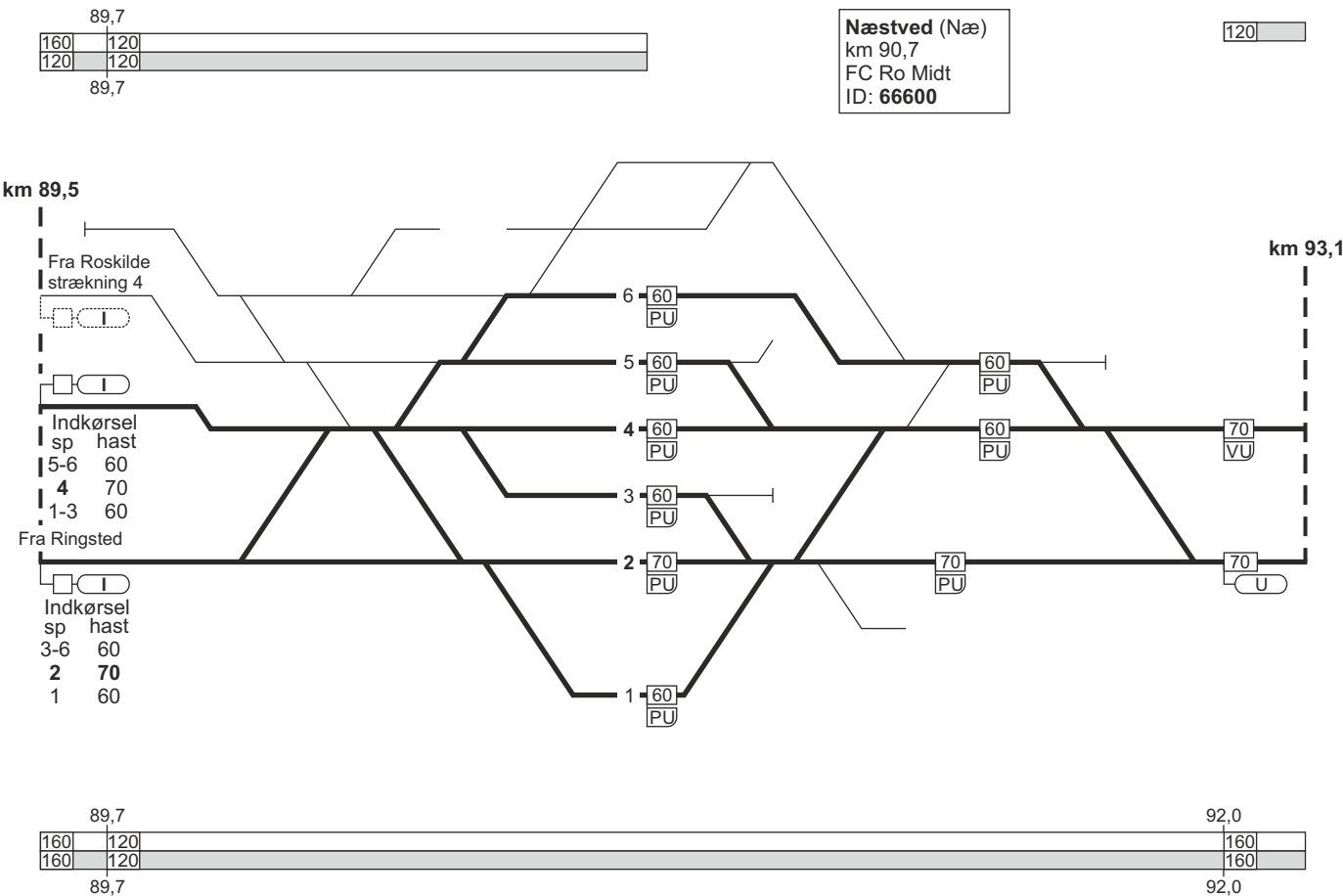
Strækningshastighed:

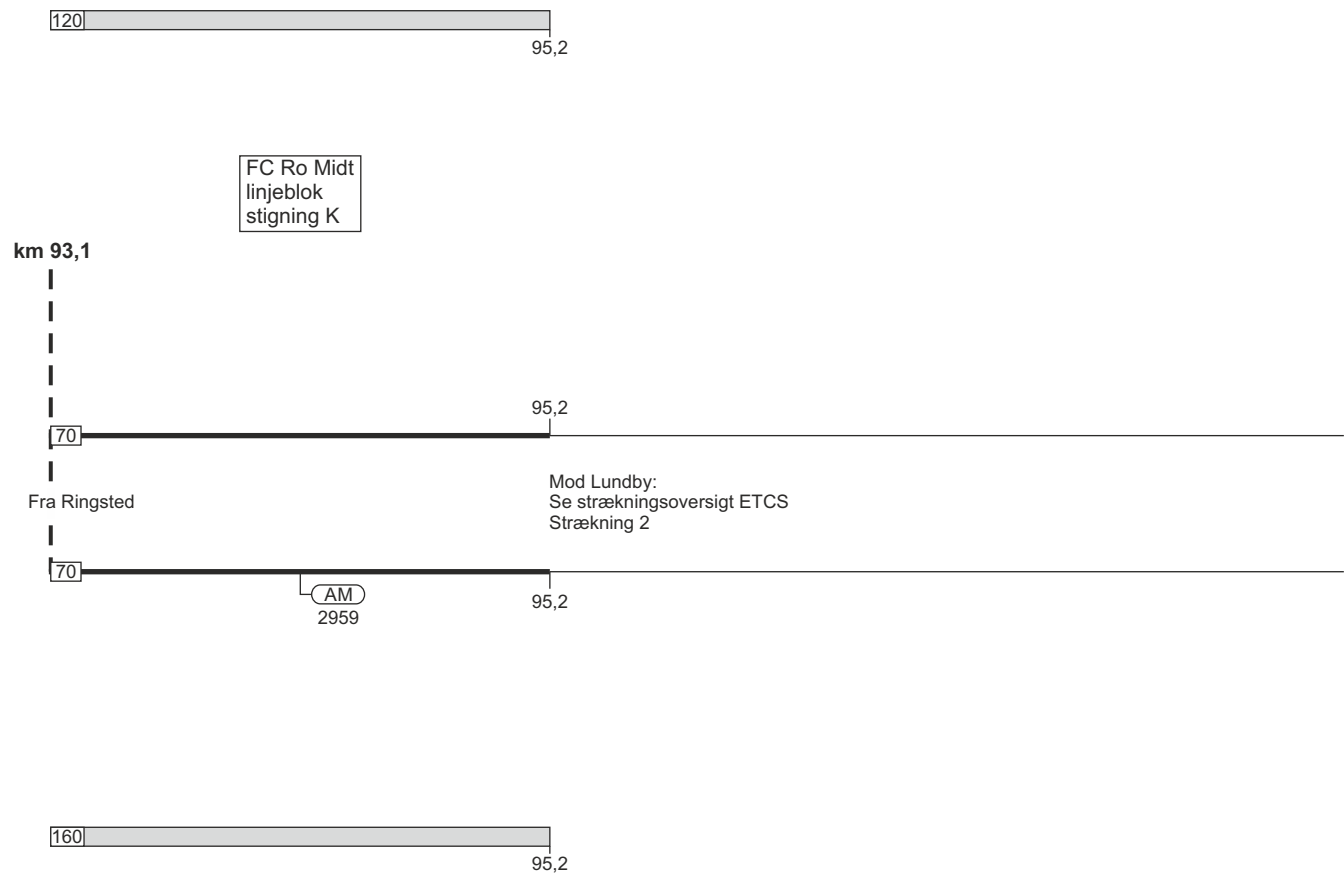
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ringsted - Næstved	180
Næstved - Lundby	160

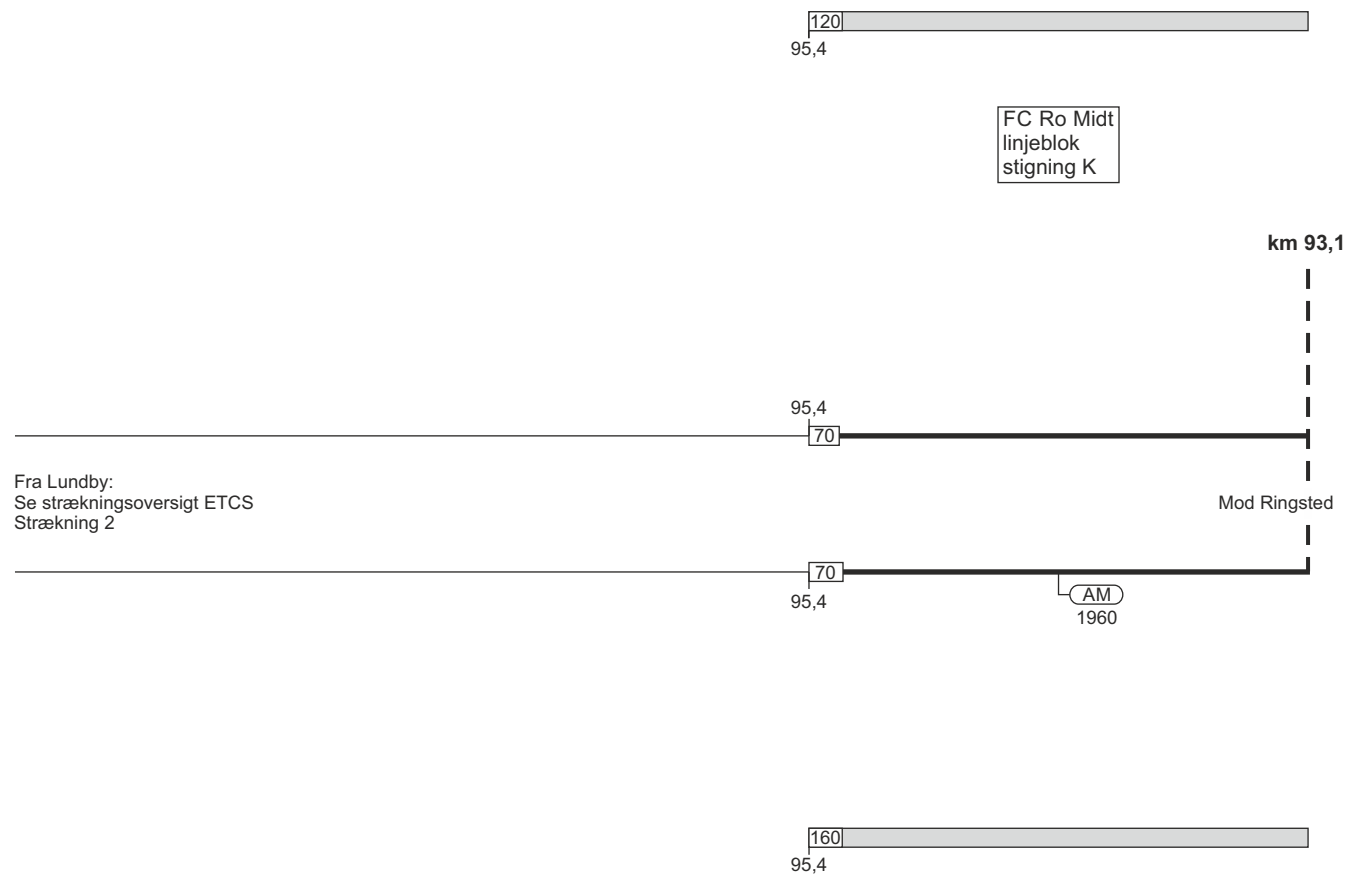


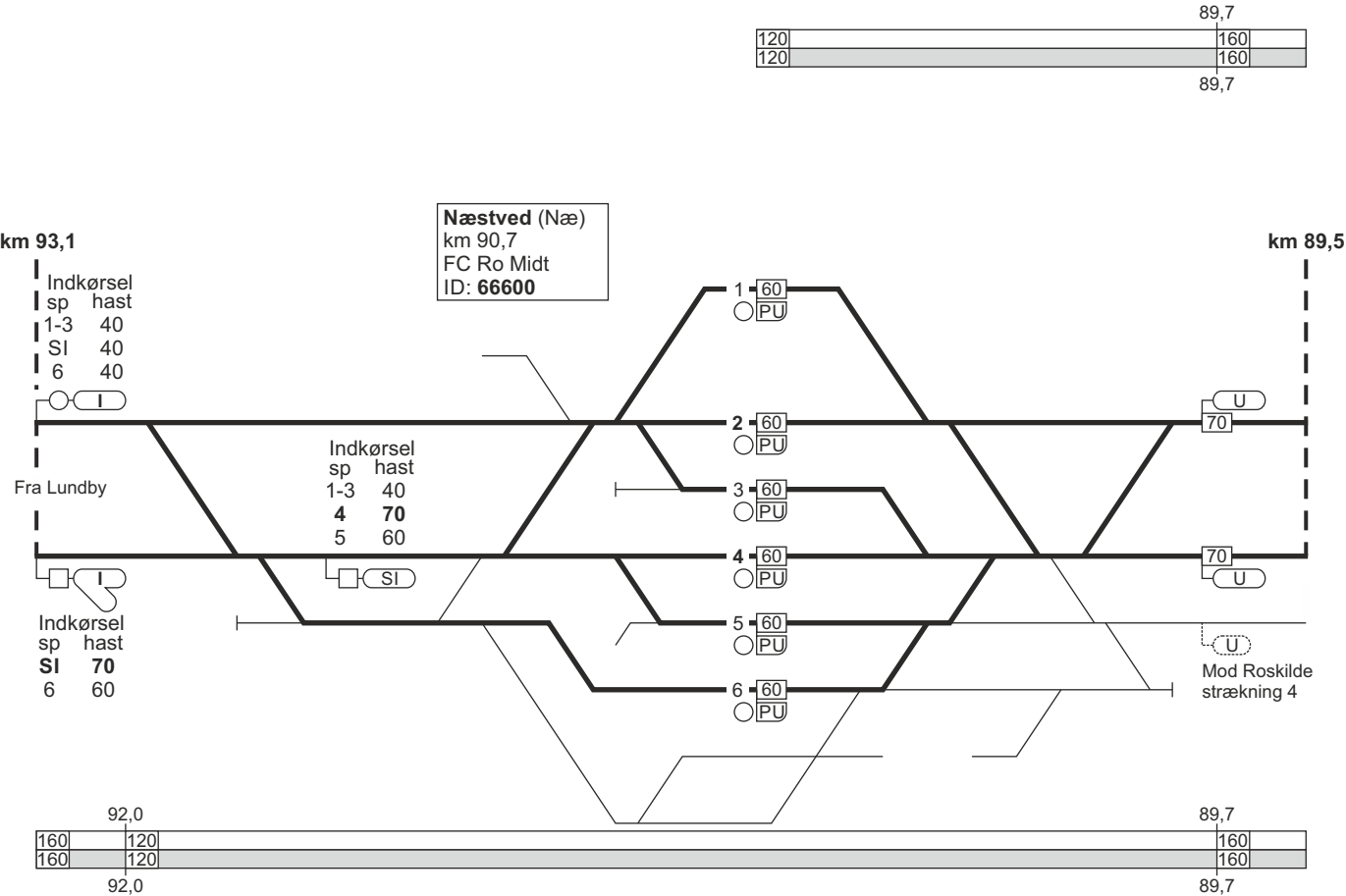
FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning L



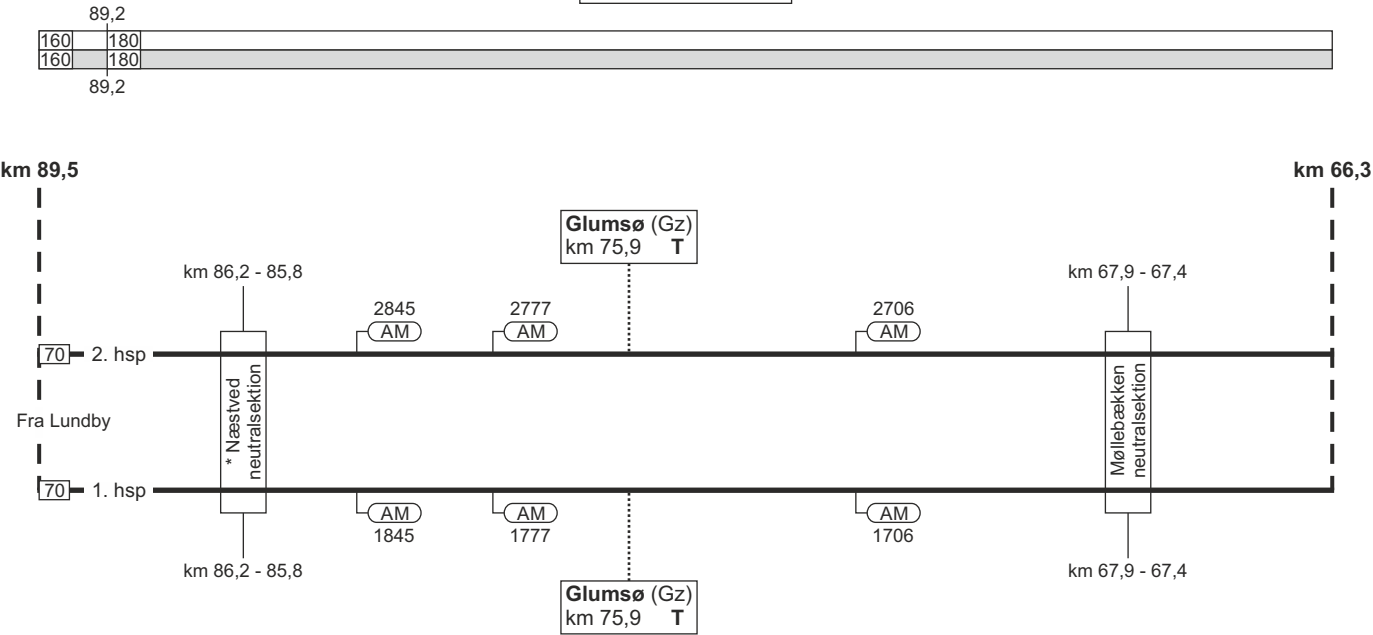




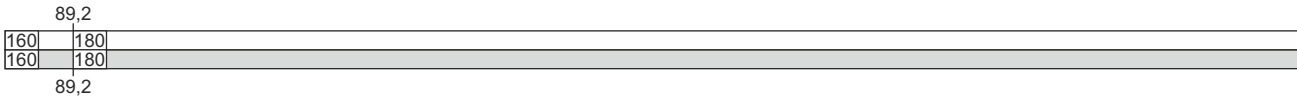


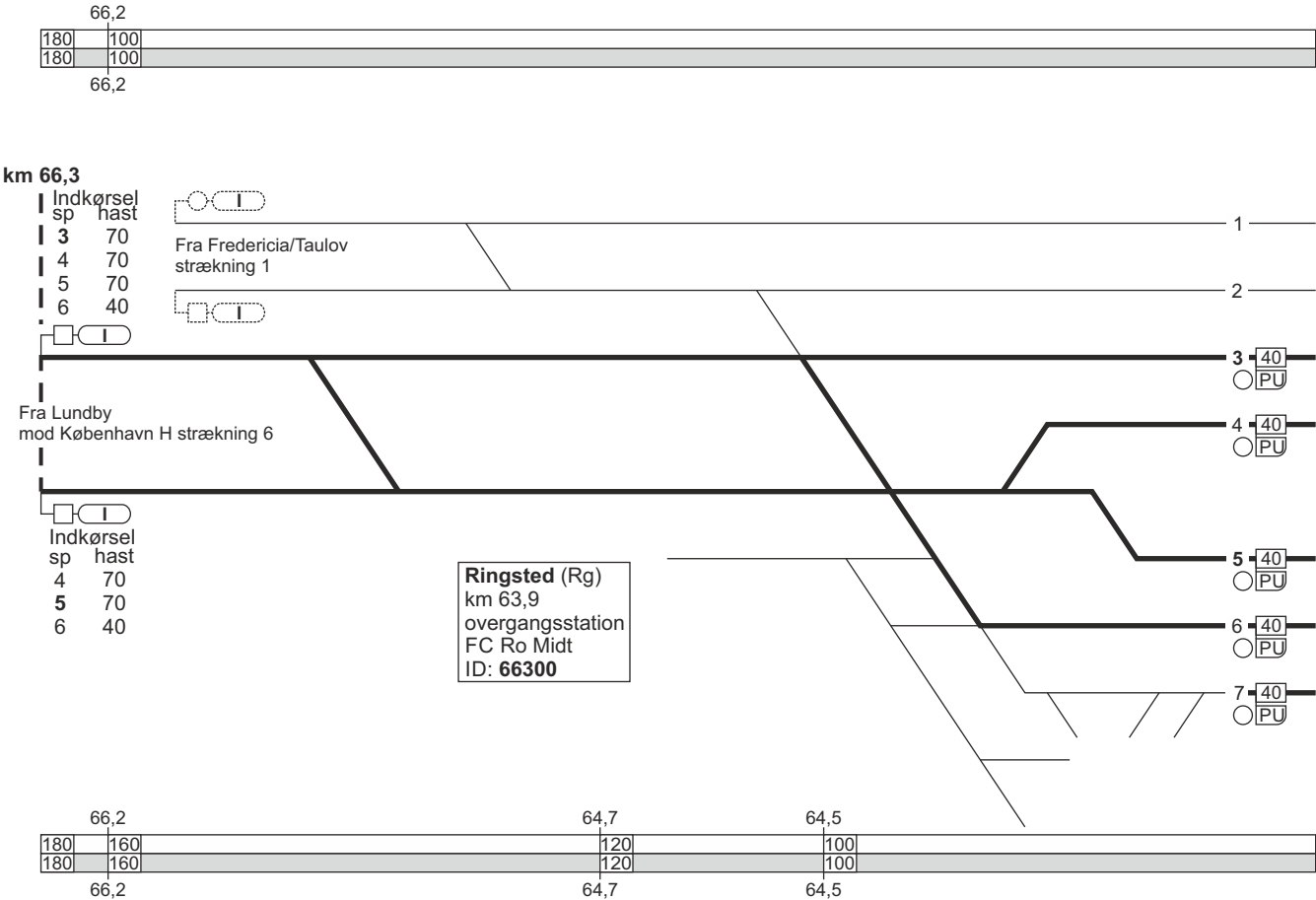


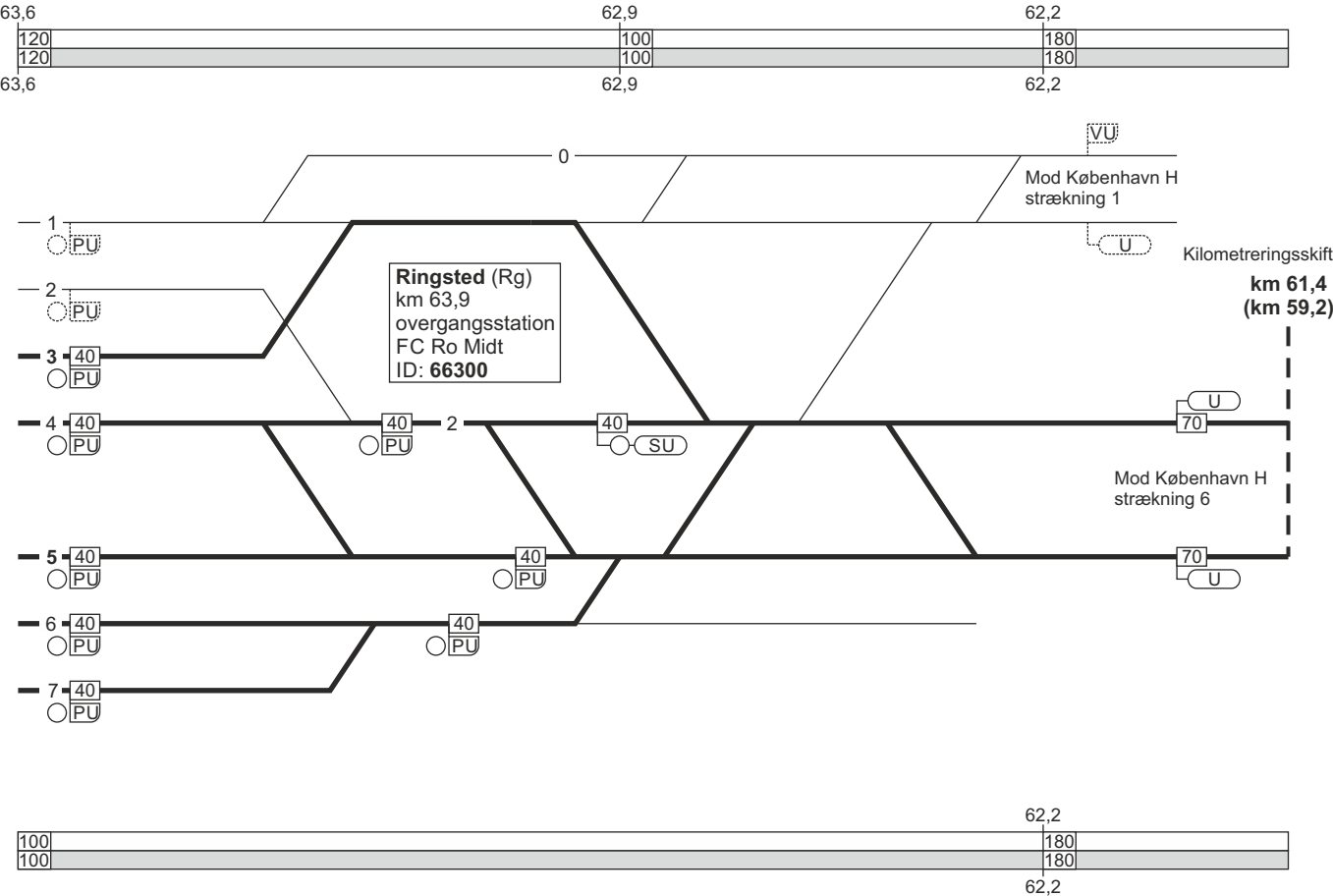
FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning K

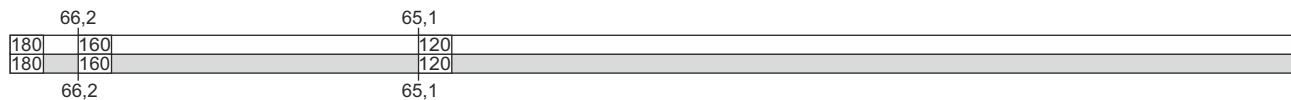
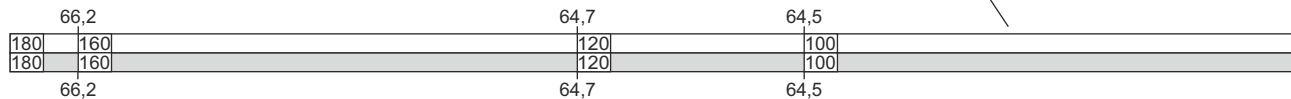
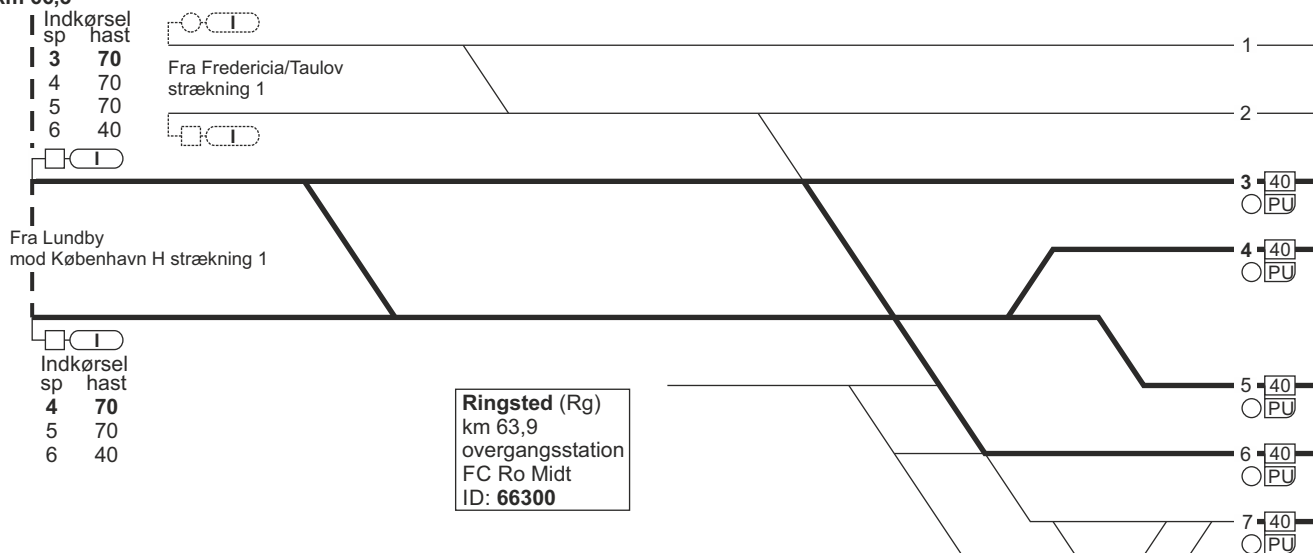


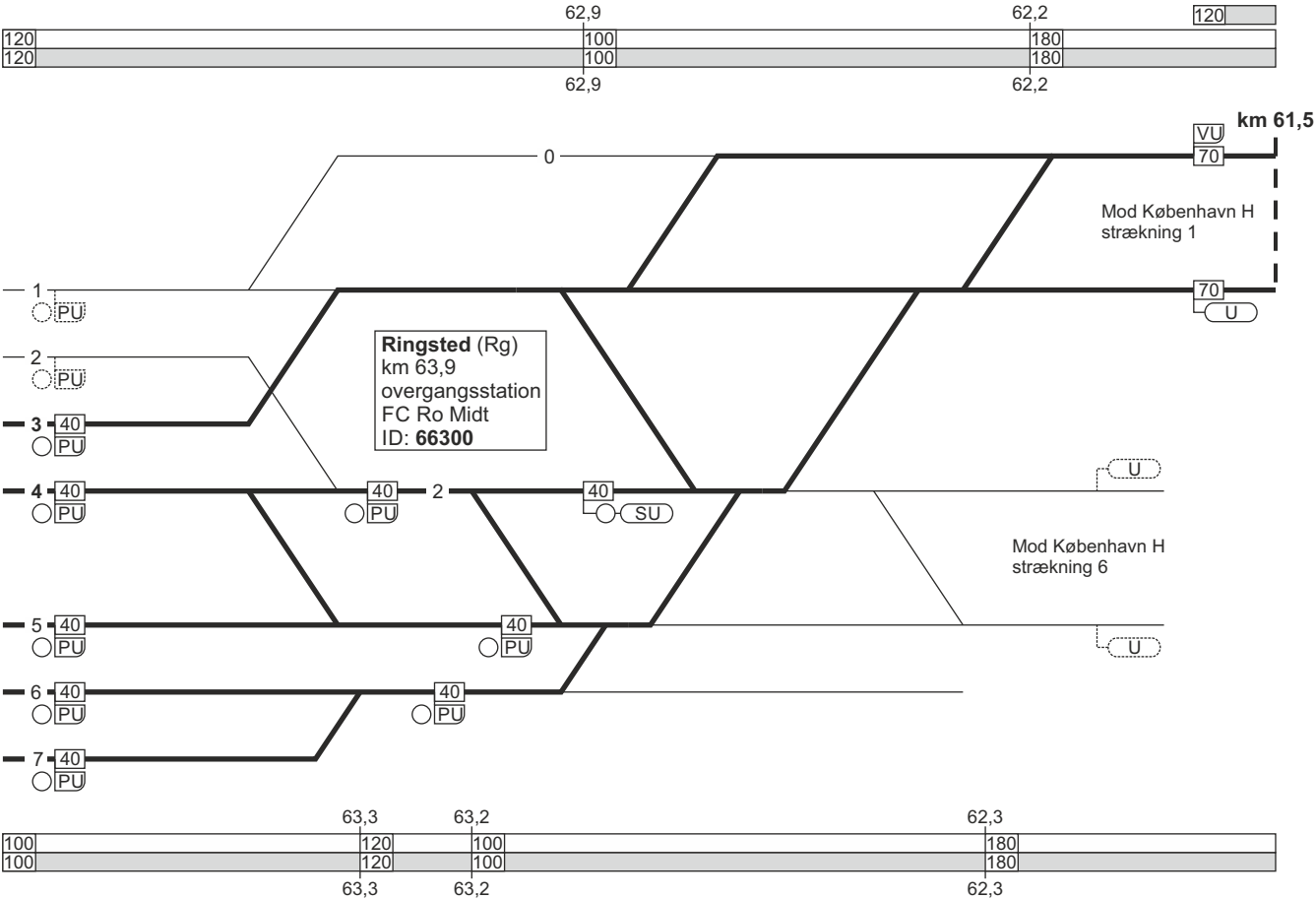
* Neutralsektion ikke i drift







**km 66,3**

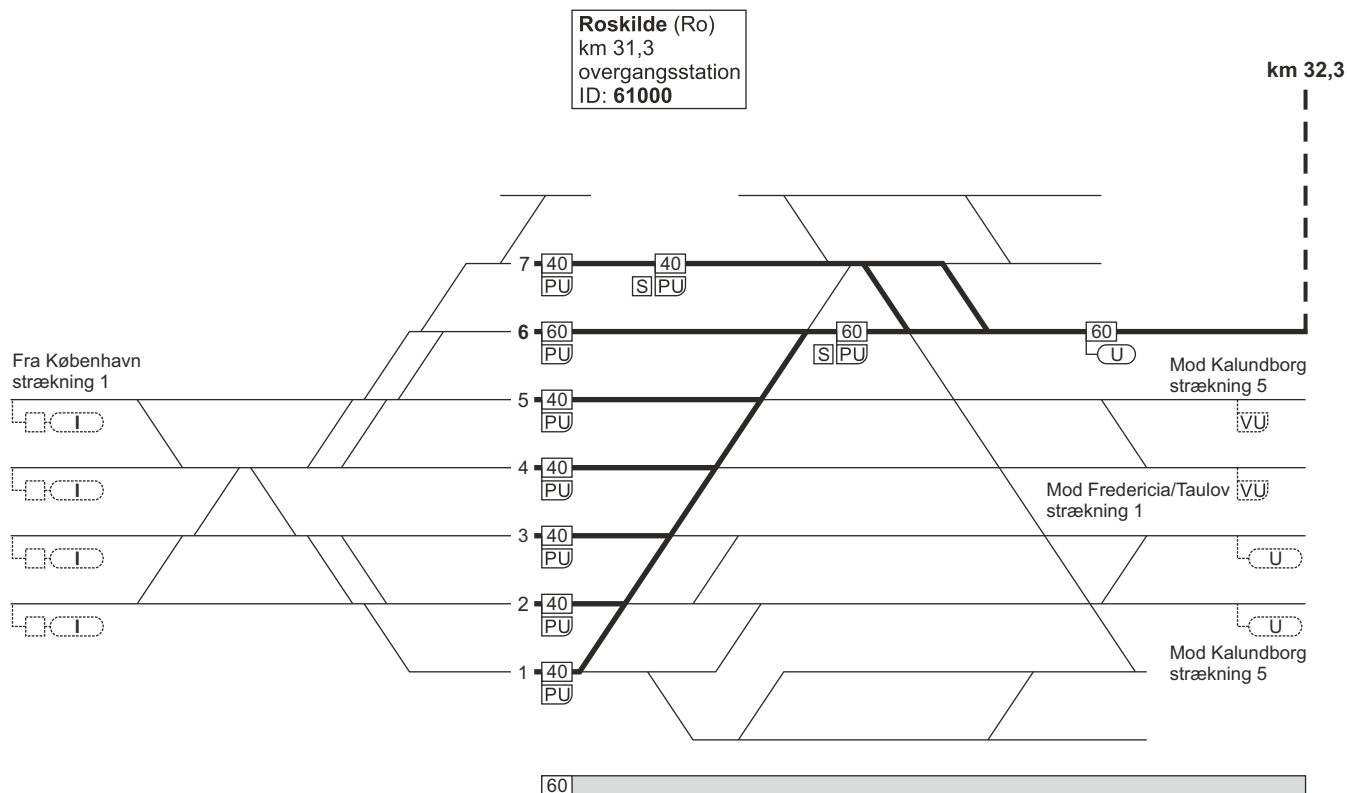


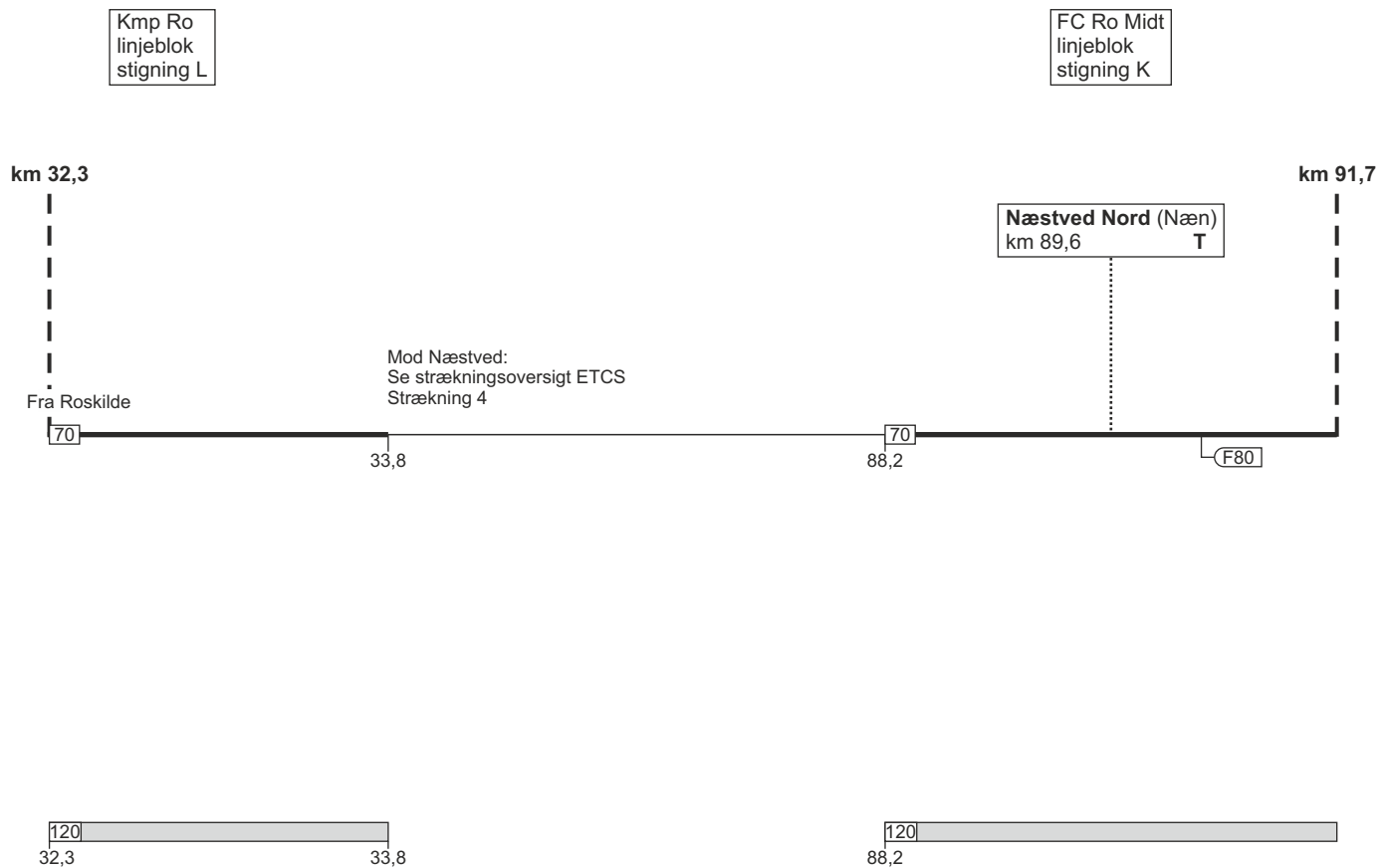
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted			Ved indkørsel fra Næstved Tog som skal sammenkobles i spor 4 og 5: Først ankommende togdel skal standse ud for "240 metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt.	GSM-R: 81 99 12 63 FC Roskilde Midt: Rg - Næ 46 32 49 80 eller 82 42 43 12 GSM-R: 81 99 12 09
Næstved				FC Roskilde Midt: Rg - Næ 46 32 49 80 eller 82 42 43 12 GSM-R: 81 99 12 66

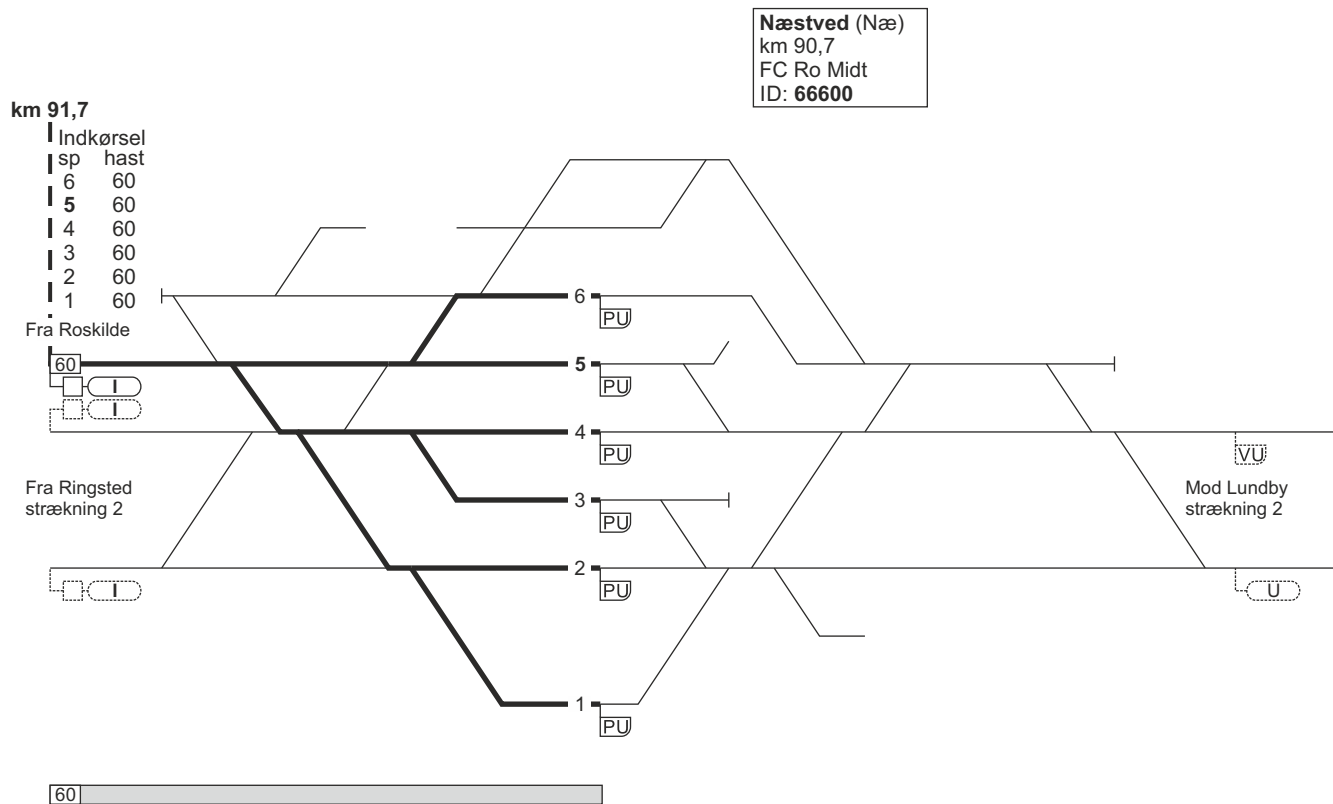
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved

Strækningshastighed:

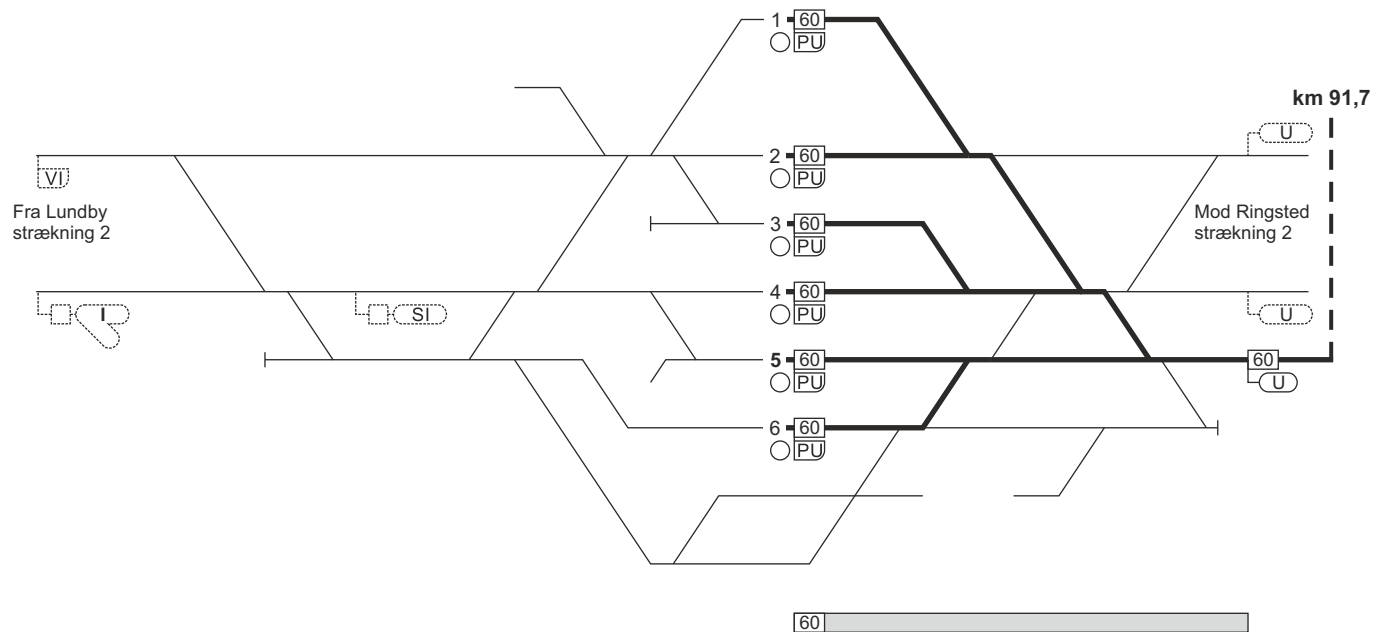
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved	120

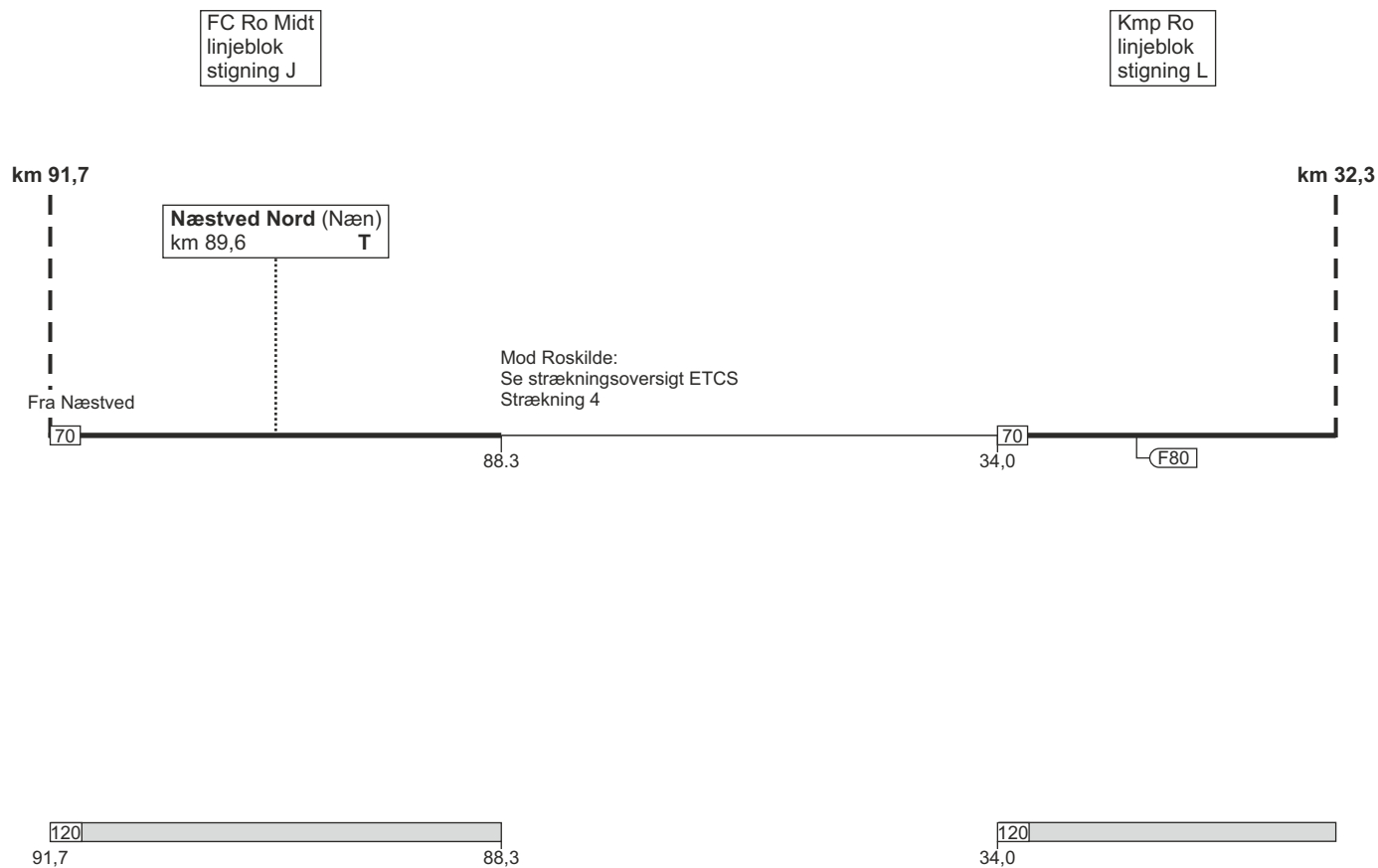




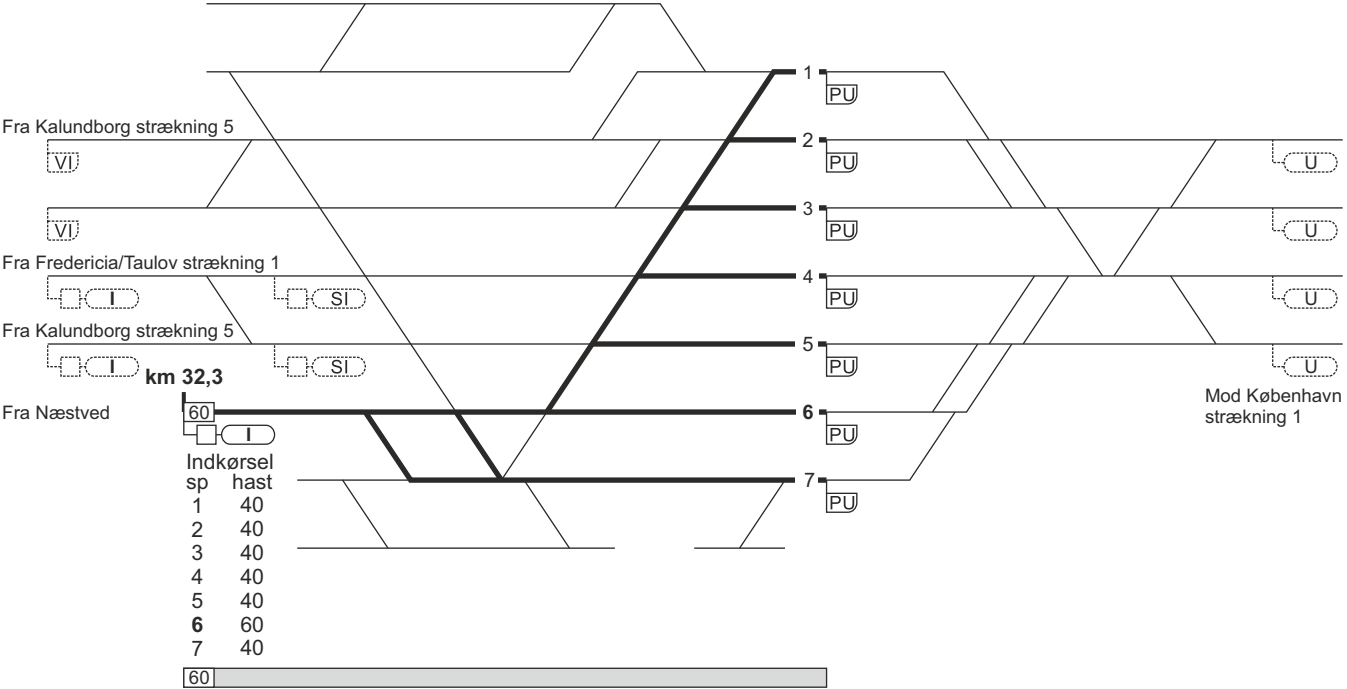


Næstved (Næ)
km 90,7
FC Ro Midt
ID: 66600





Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000



Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 82 42 41 11 GSM-R: 81 99 12 10
Næstved				FC Roskilde Midt: 46 32 49 80 eller 82 42 43 12 GSM-R: 81 99 12 66

5. Roskilde - Kalundborg

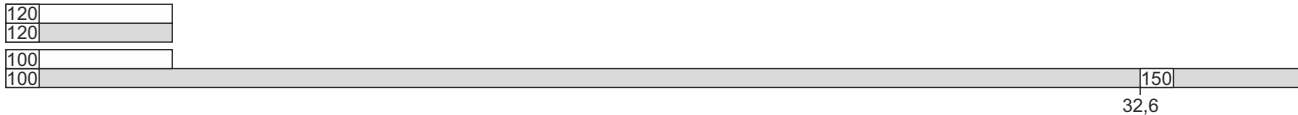
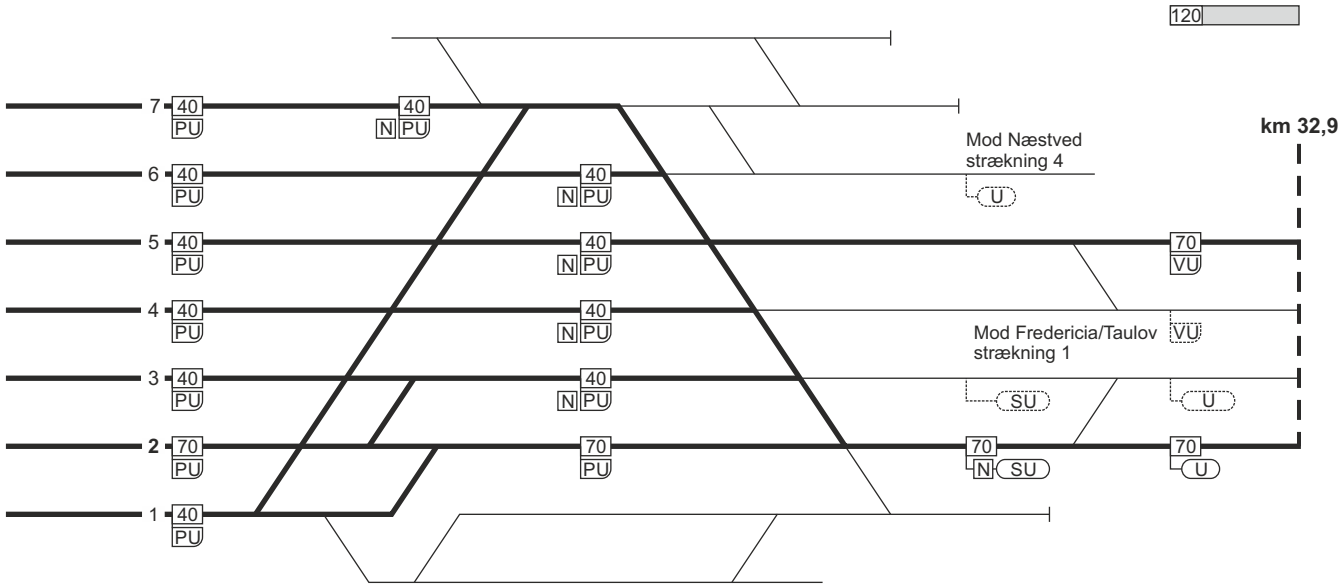
Strækningshastighed:

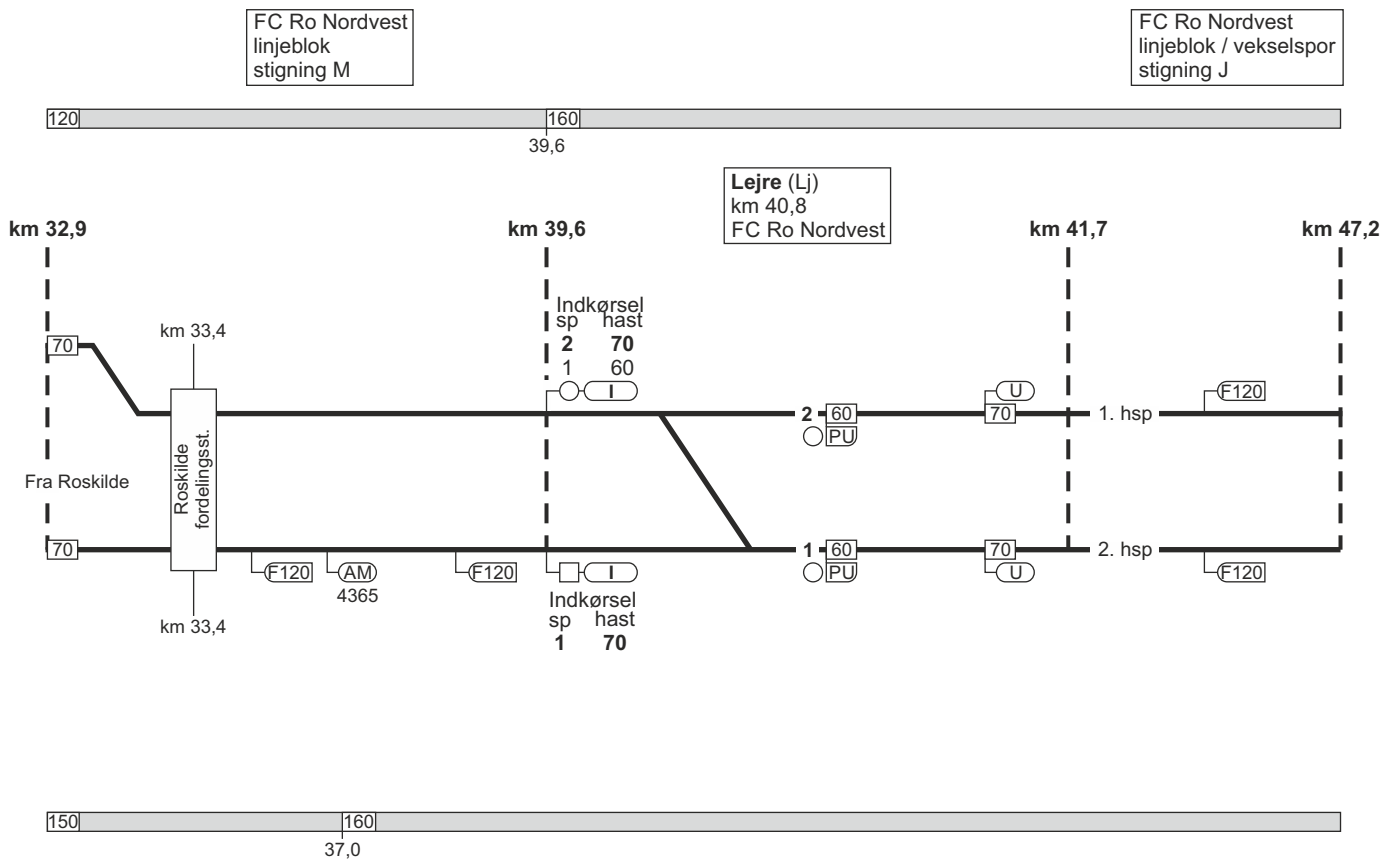
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Holbæk	160
Holbæk - Kalundborg	120

Diagram illustrating the calculation of the average of two averages:

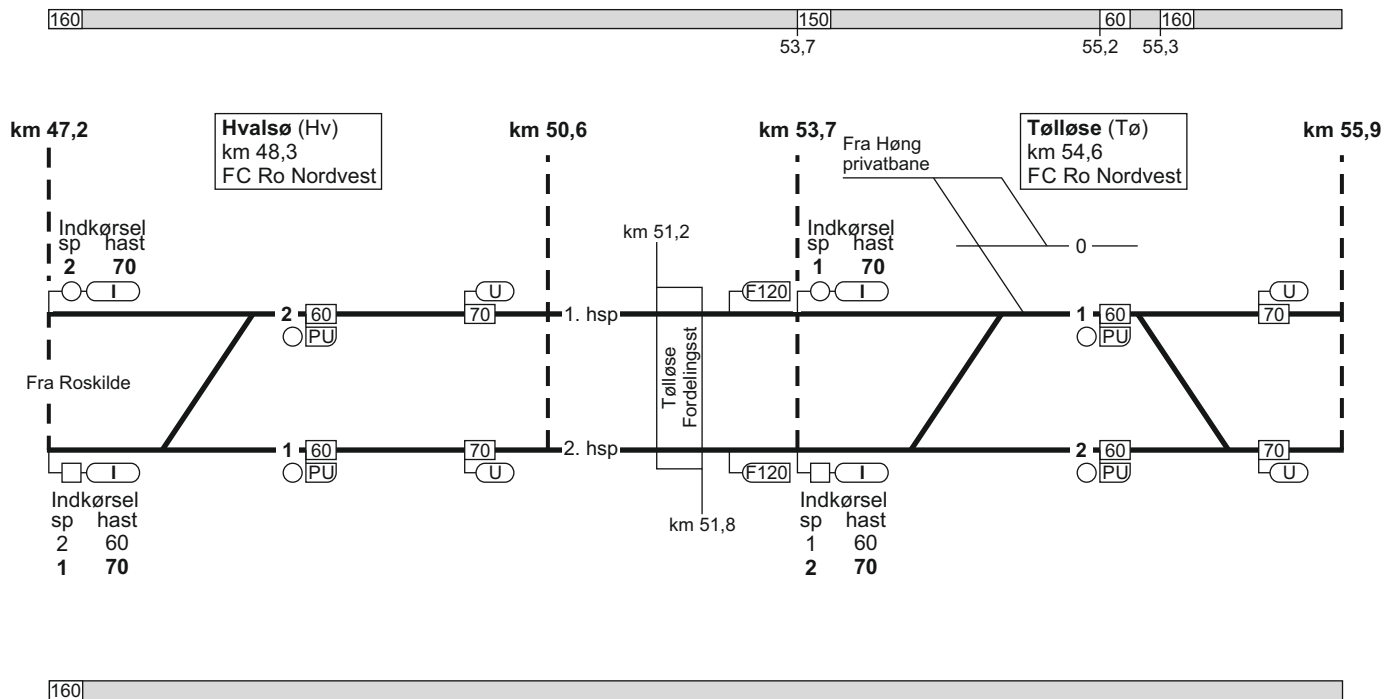
- Group 1: 180 and 160 members, average 30.6
- Group 2: 120 and 120 members, average 31.1
- Group 1 (combined): 180 and 140 members, average 30.4
- Group 2 (combined): 100 and 100 members, average 30.9
- Final result: 30.7

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000



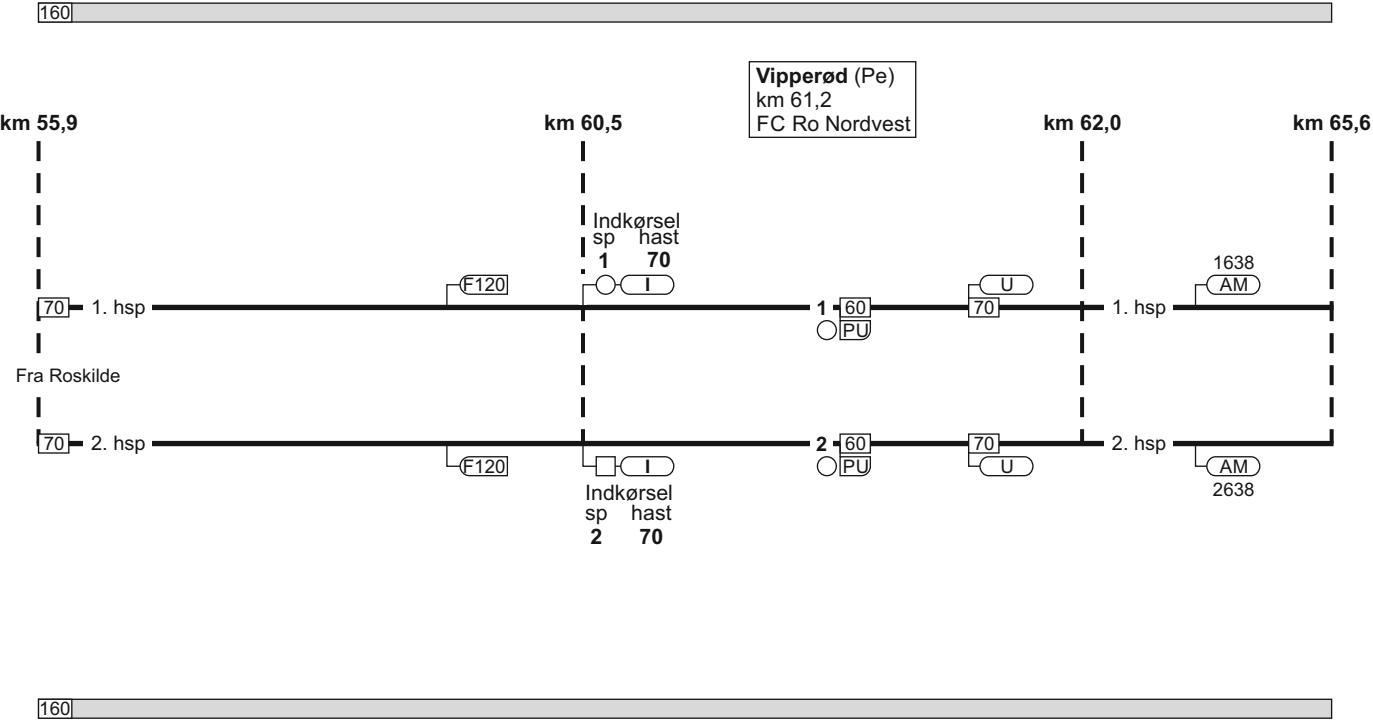


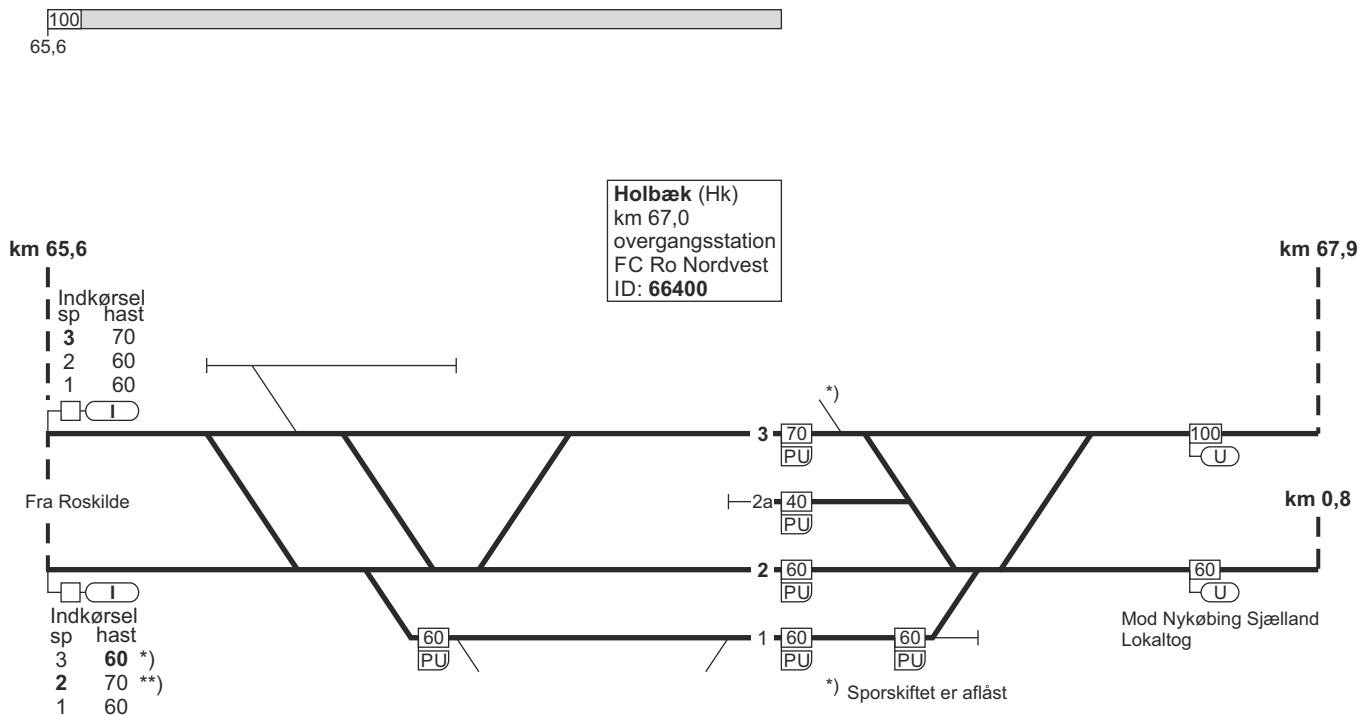
FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M



FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning K

FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M

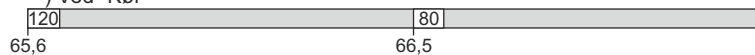




*) Ved "Kør igennem"

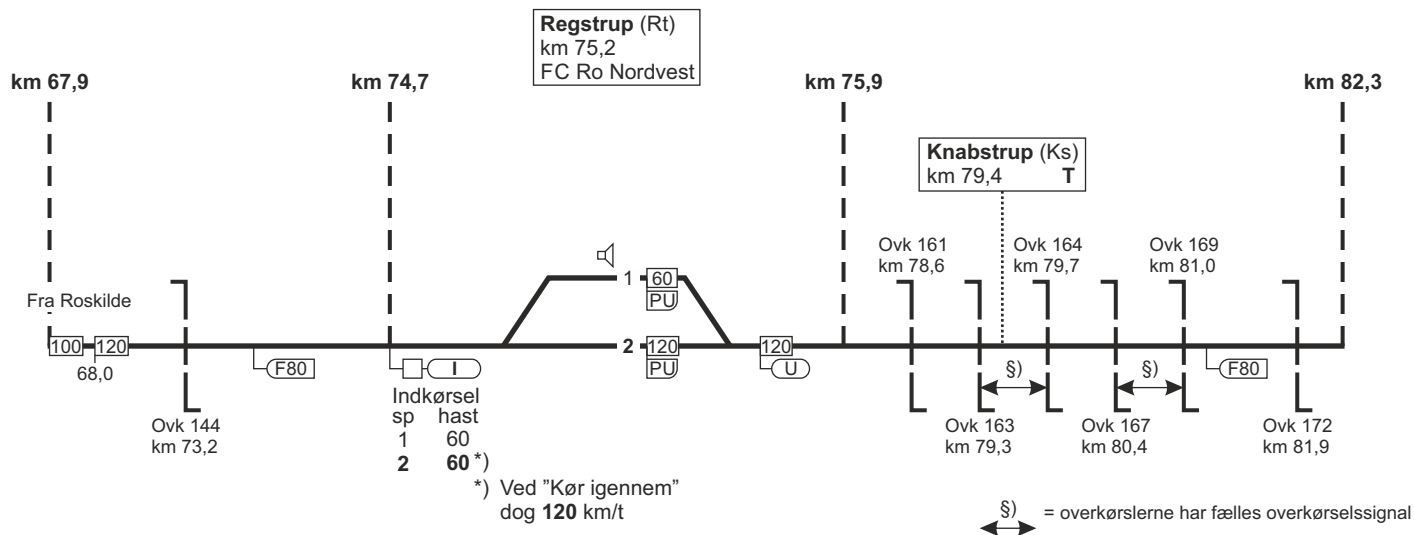


**) Ved "Kør"



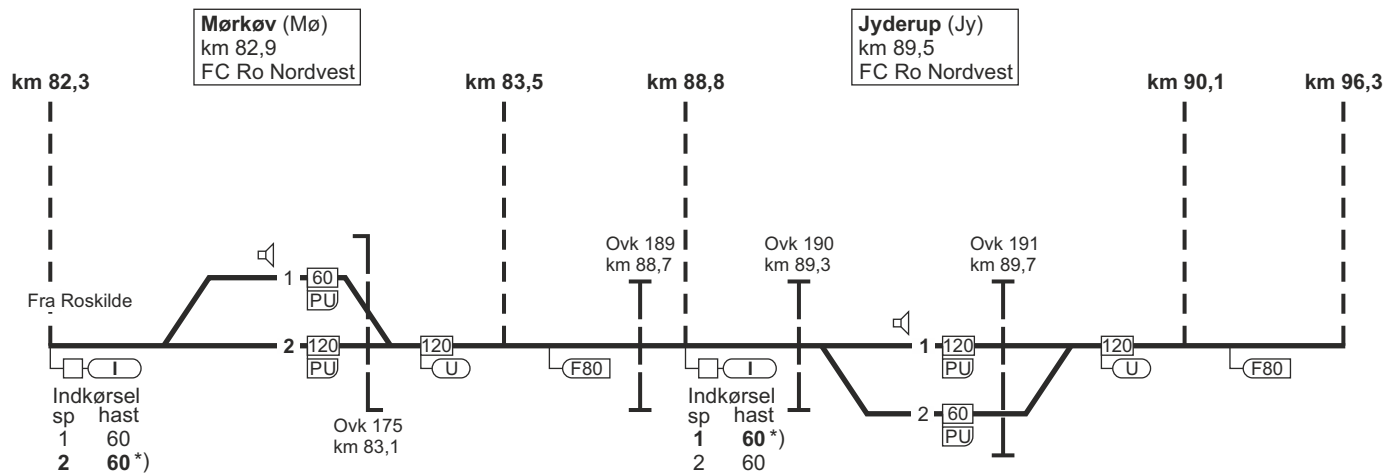
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K



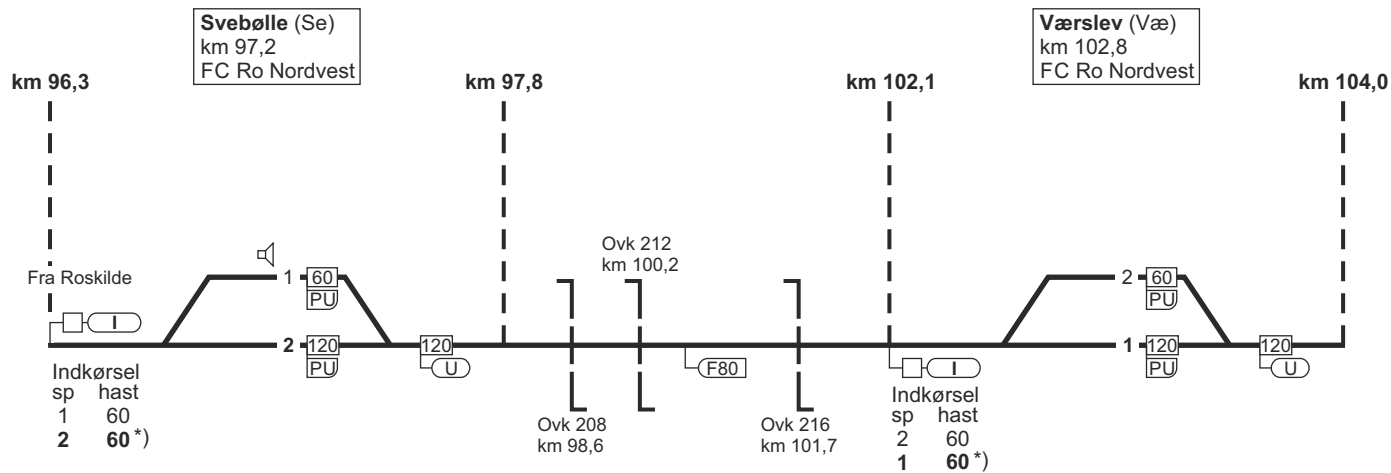
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K

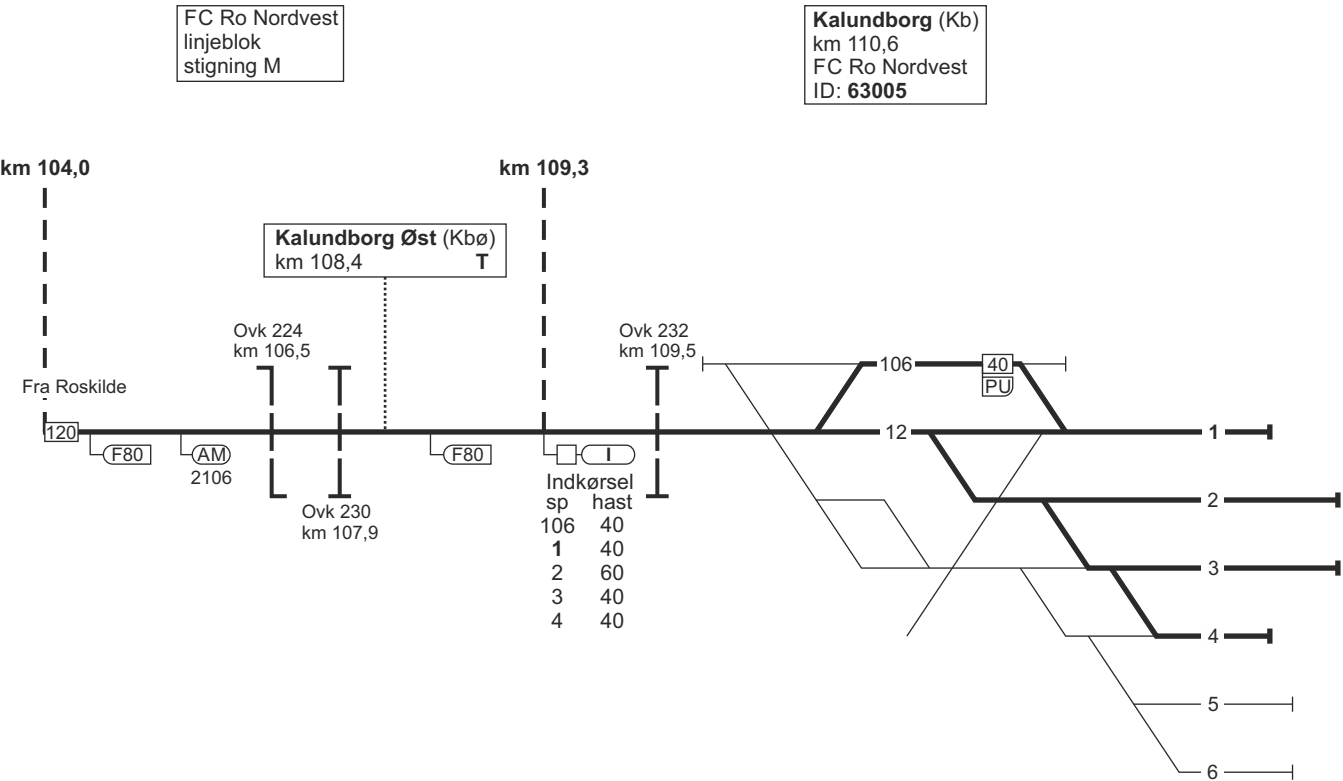


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K

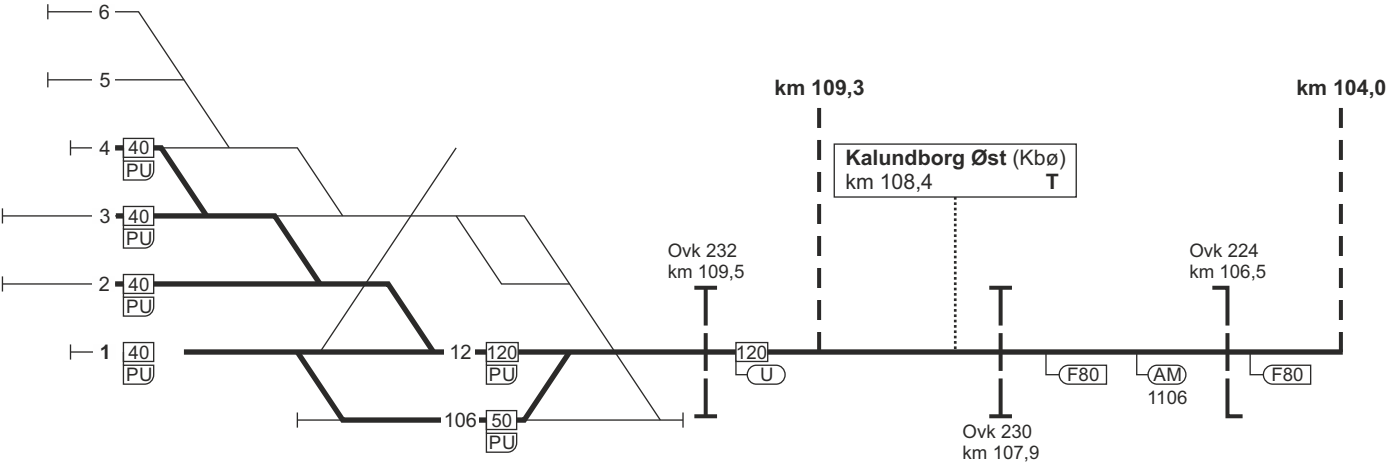


*) Ved "Kør igennem"
dog **120 km/t**



Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
ID: 63005

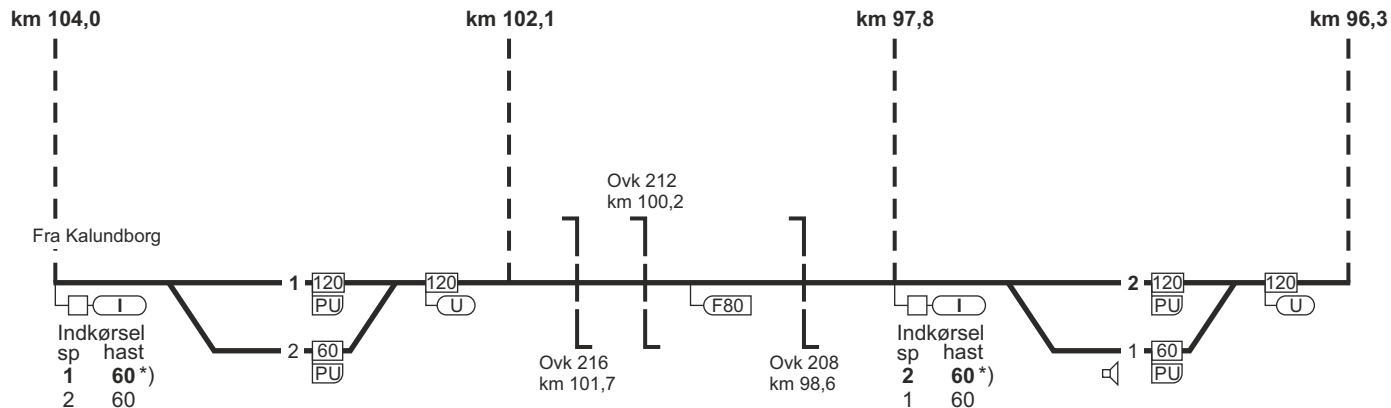
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K



Værslev (Væ)
km 102,8
FC Ro Nordvest

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L

Svebølle (Se)
km 97,2
FC Ro Nordvest

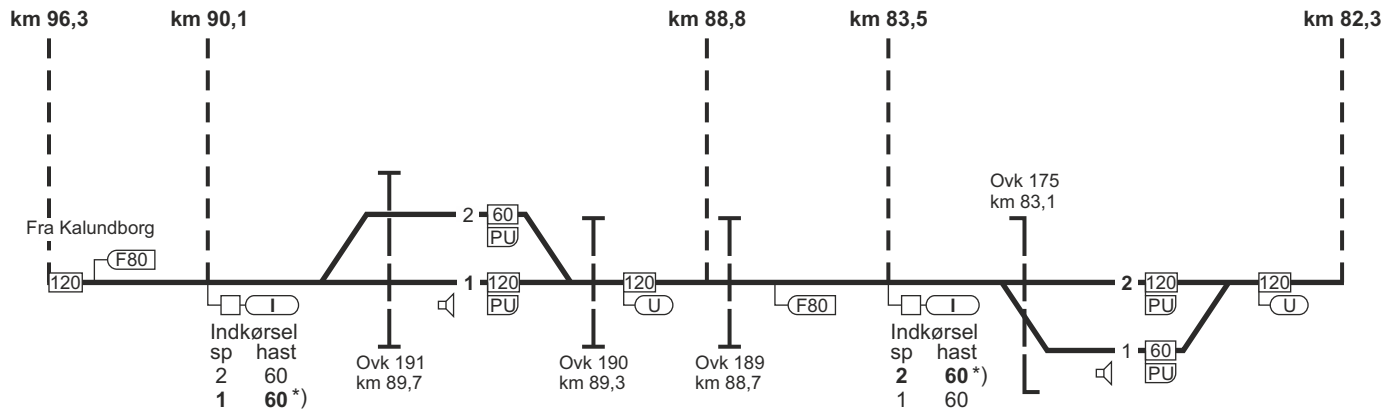


FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K

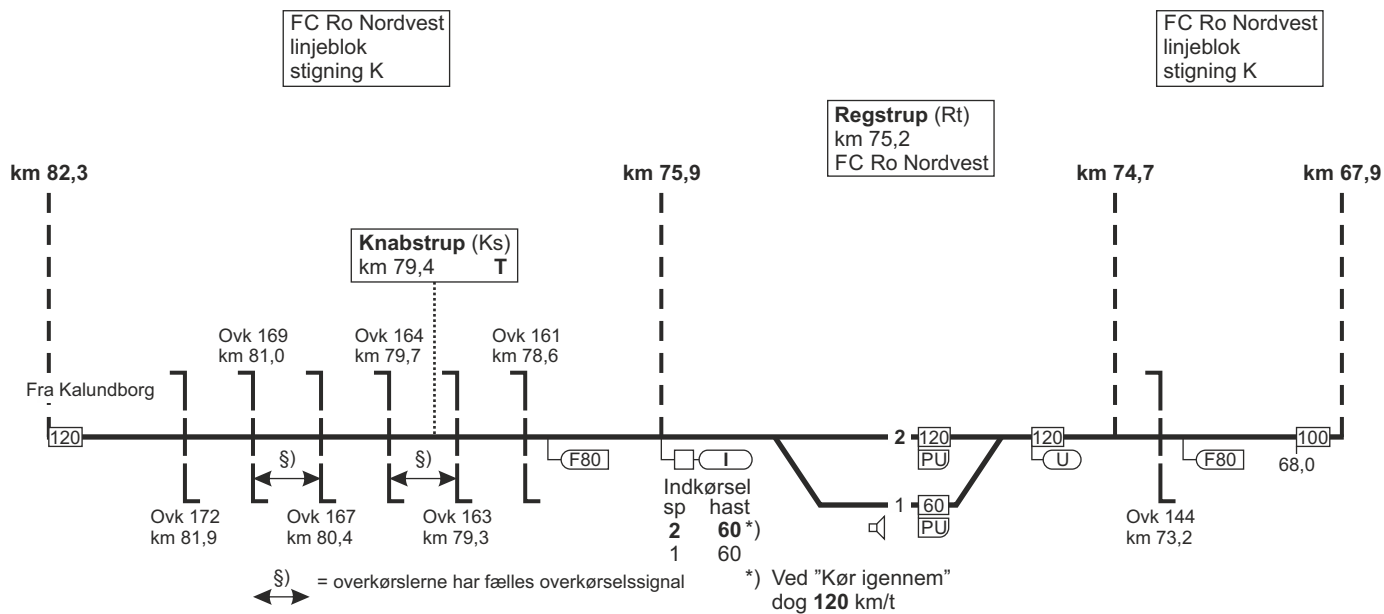
Jyderup (Jy)
km 89,5
FC Ro Nordvest

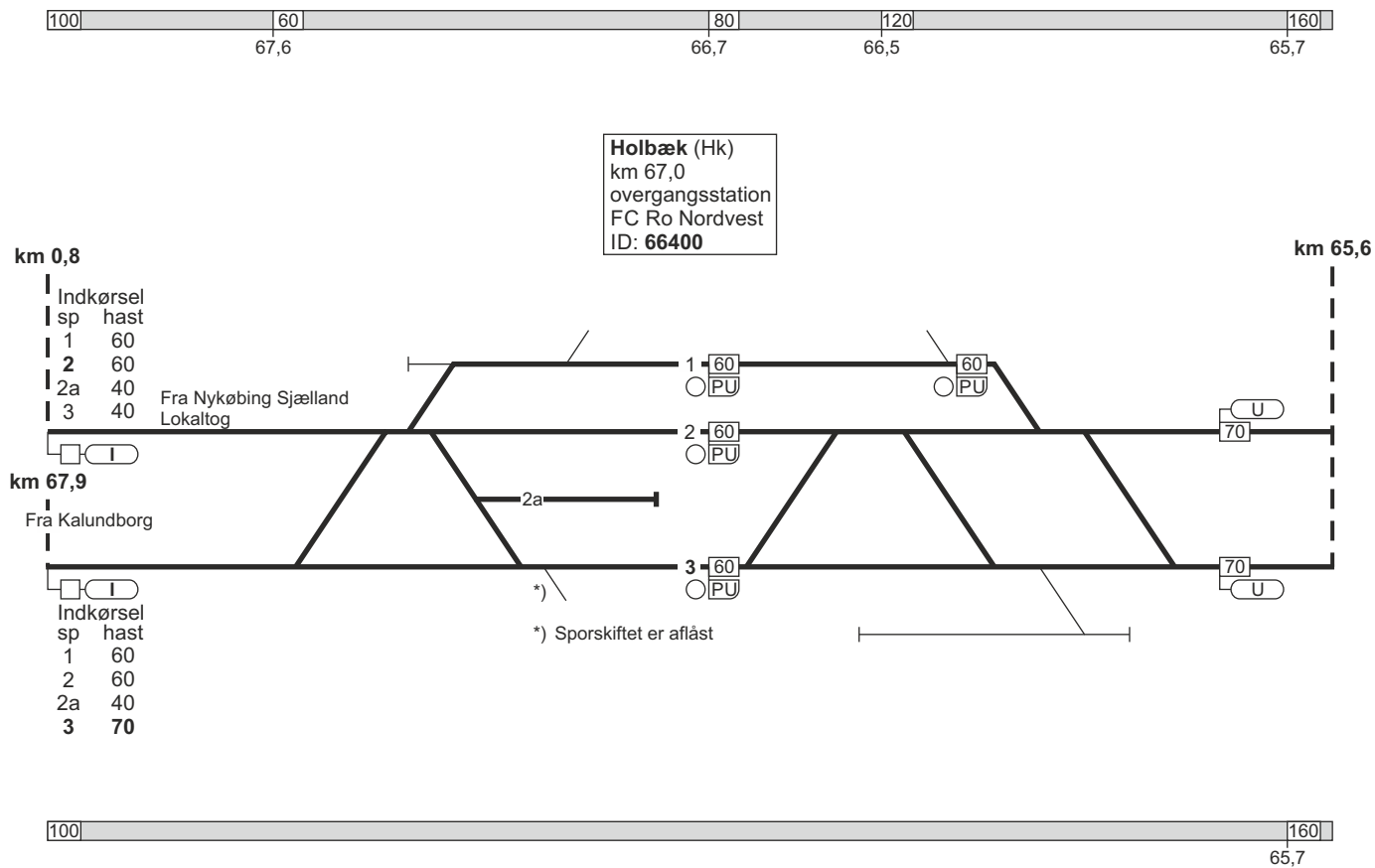
FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning L

Mørkøv (Mø)
km 82,9
FC Ro Nordvest



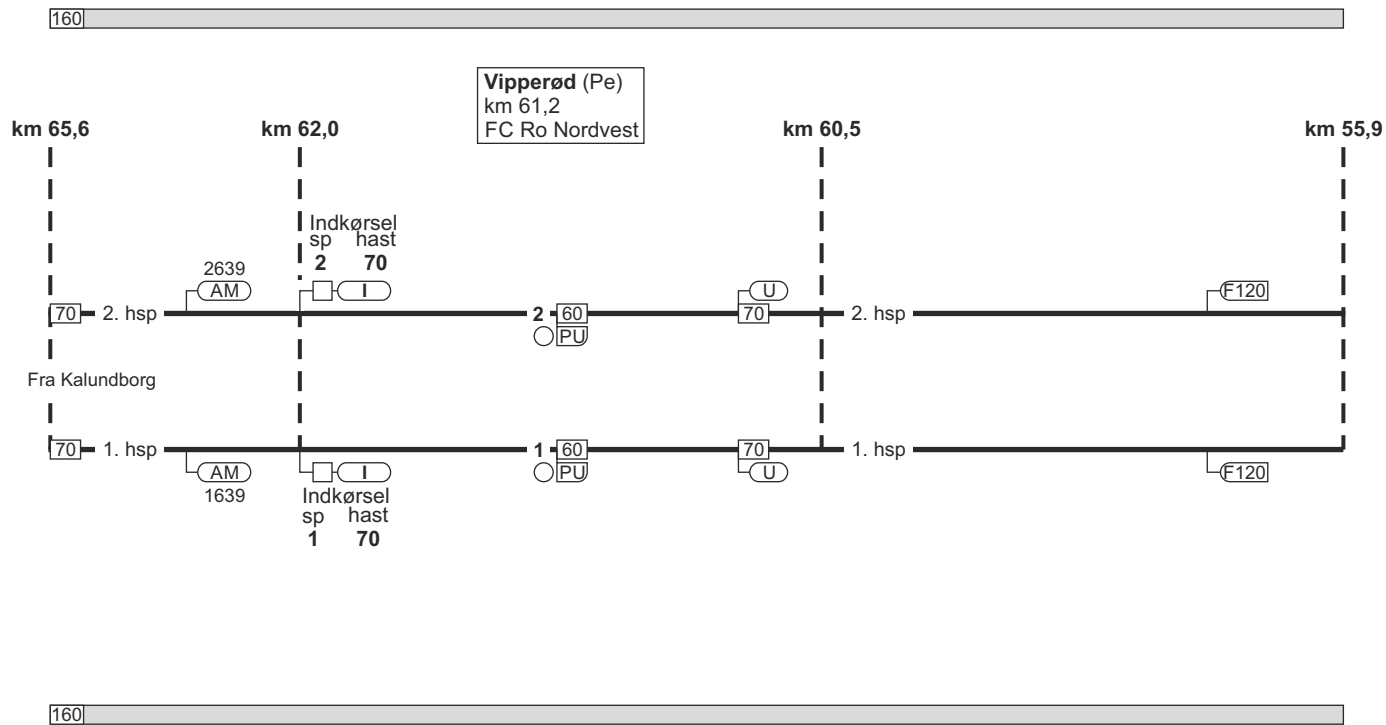
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t



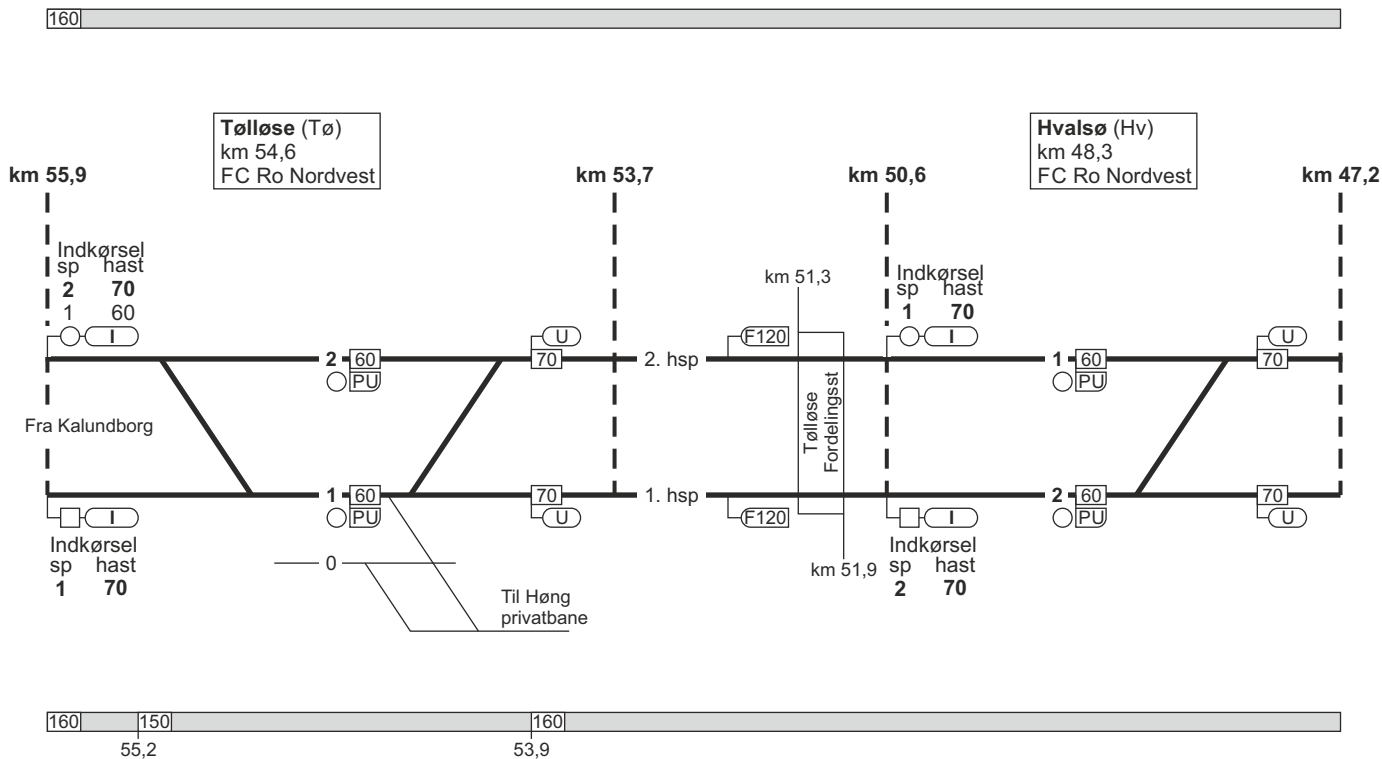


FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M

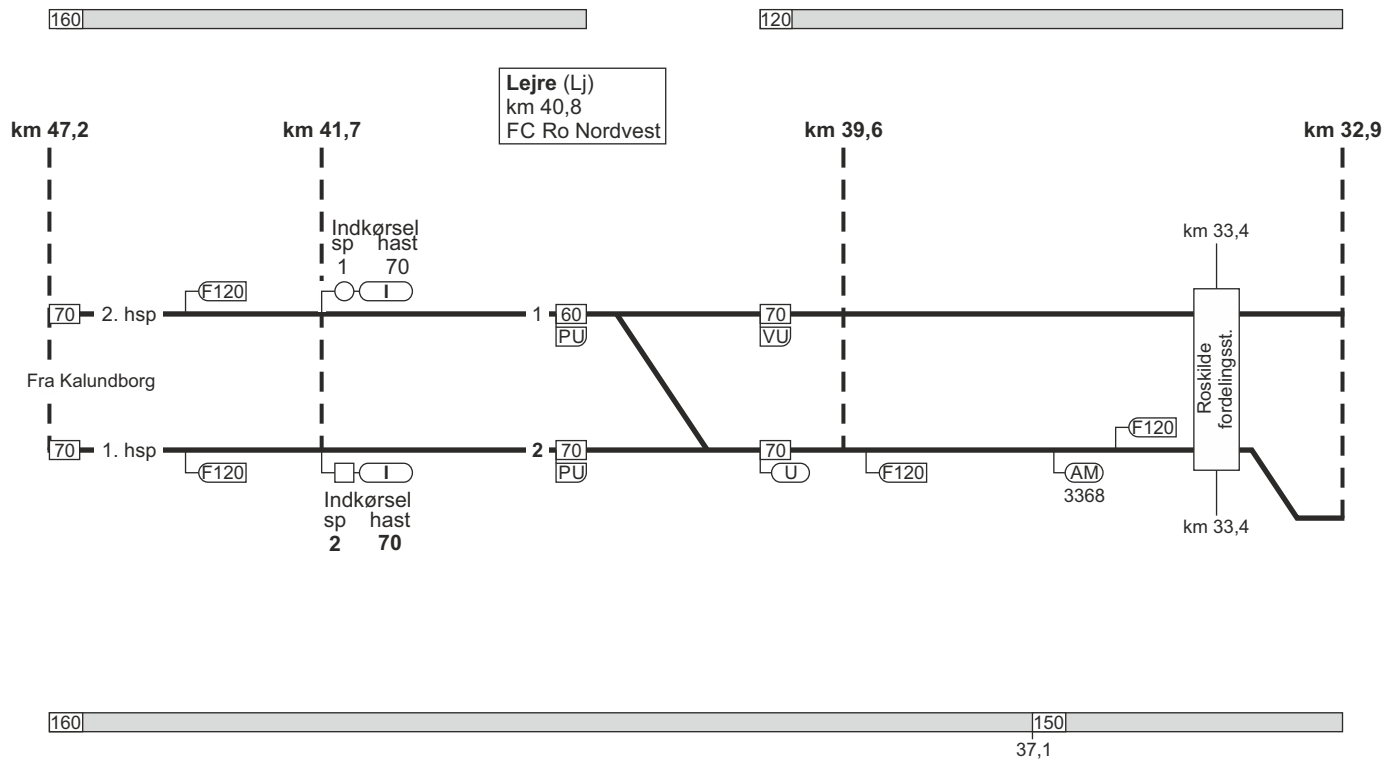


FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning K



FC Ro Nordvest
linjeblok / vekselspor
stigning M

FC Ro Nordvest
linjeblok
stigning K



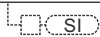
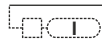
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000

km 32,9

Indkørsel
sp hast
1-7 40



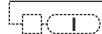
Fra Fredericia/Taulov
strækning 1



Indkørsel
sp hast
SI 70



Indkørsel
sp hast
1-4 40
5 70
6-7 40



Fra Næstved
strækning 4

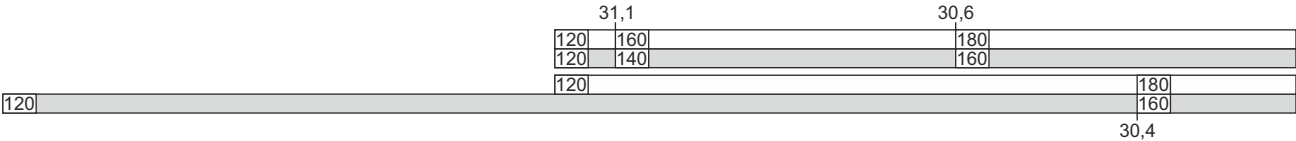
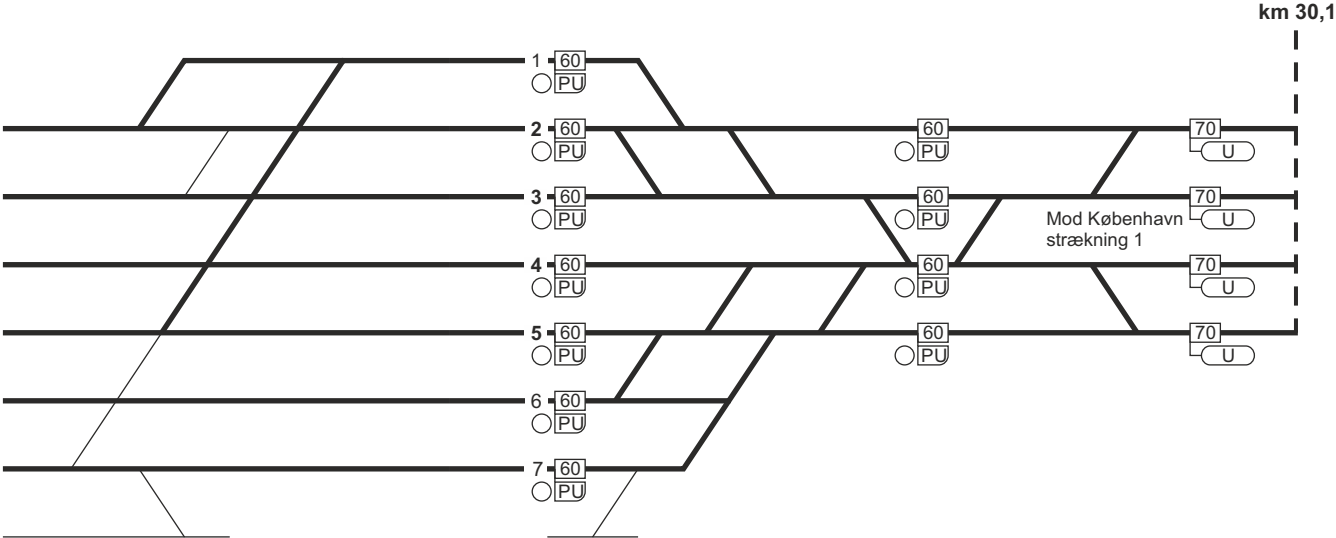
1
PU2
PU3
PU4
PU5
PU6
PU7
PU

150

120
32,380
32,0120
31,2

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
ID: 61000

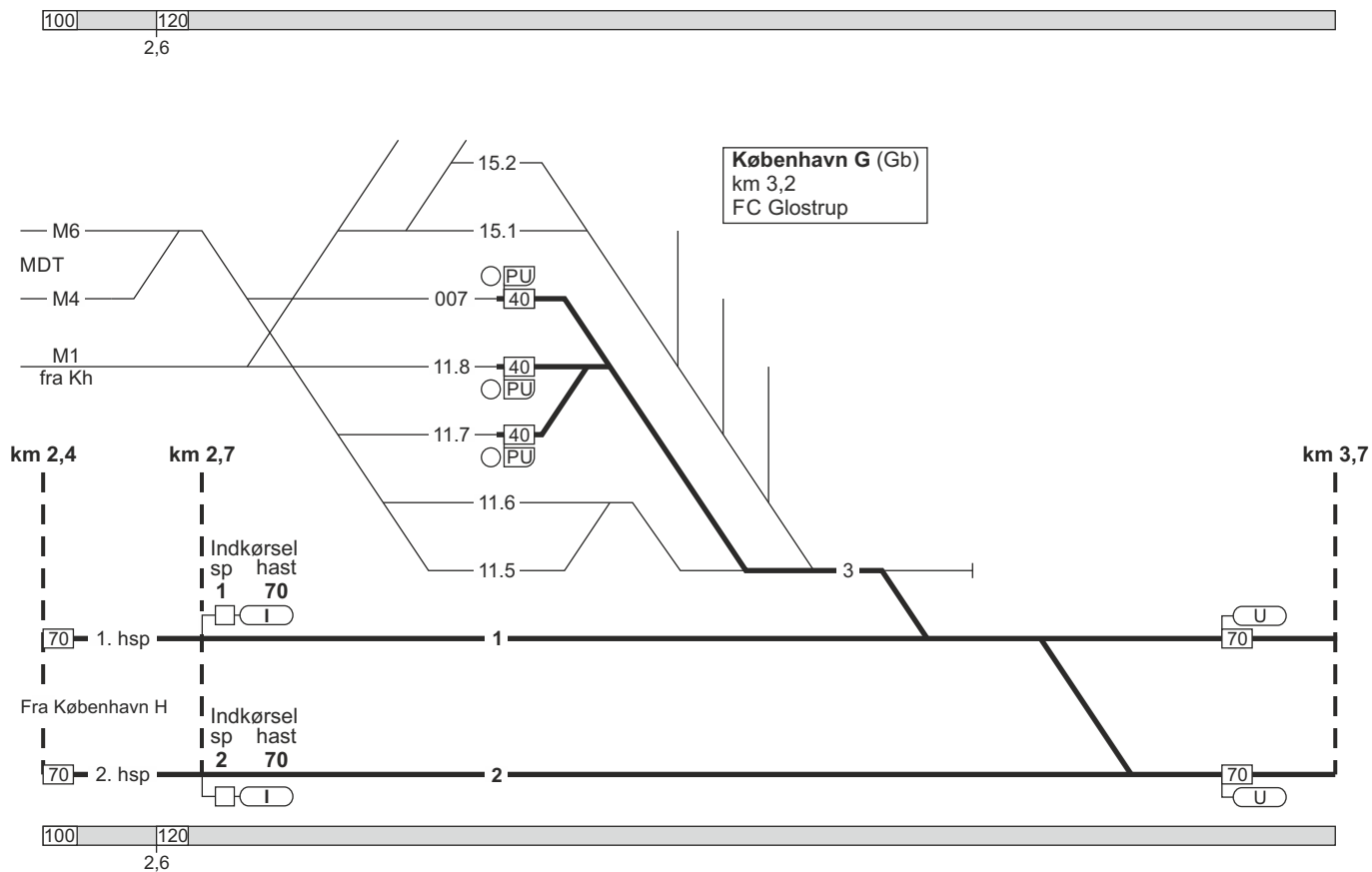
180	
160	
180	
160	



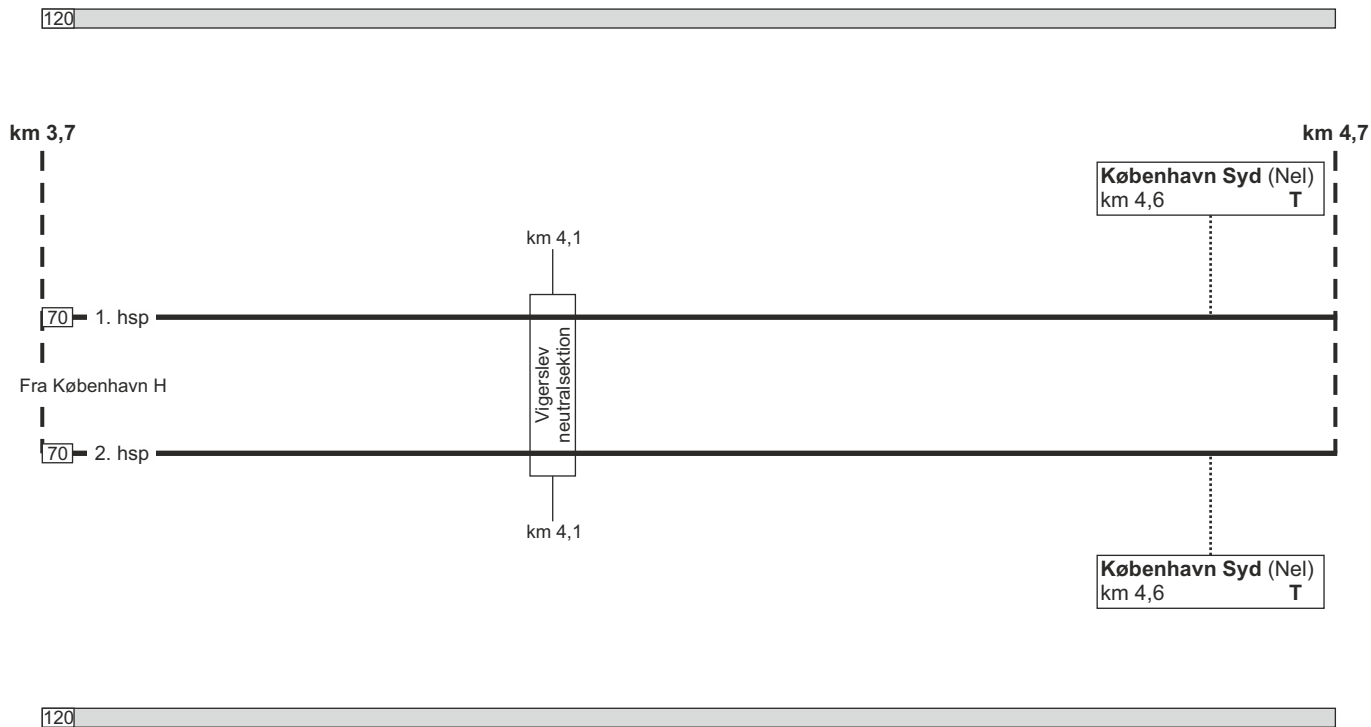
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 82 32 03 04 GSM-R: 81 99 12 10 FC Roskilde Nordvest: Ro (ekskl.) - Kb 82 42 41 20 GSM-R (Ro) - Hk: 81 99 12 13 GSM-R (Hk) - Kb: 81 99 12 30
Kalundborg				GSM-R: 81 99 12 29

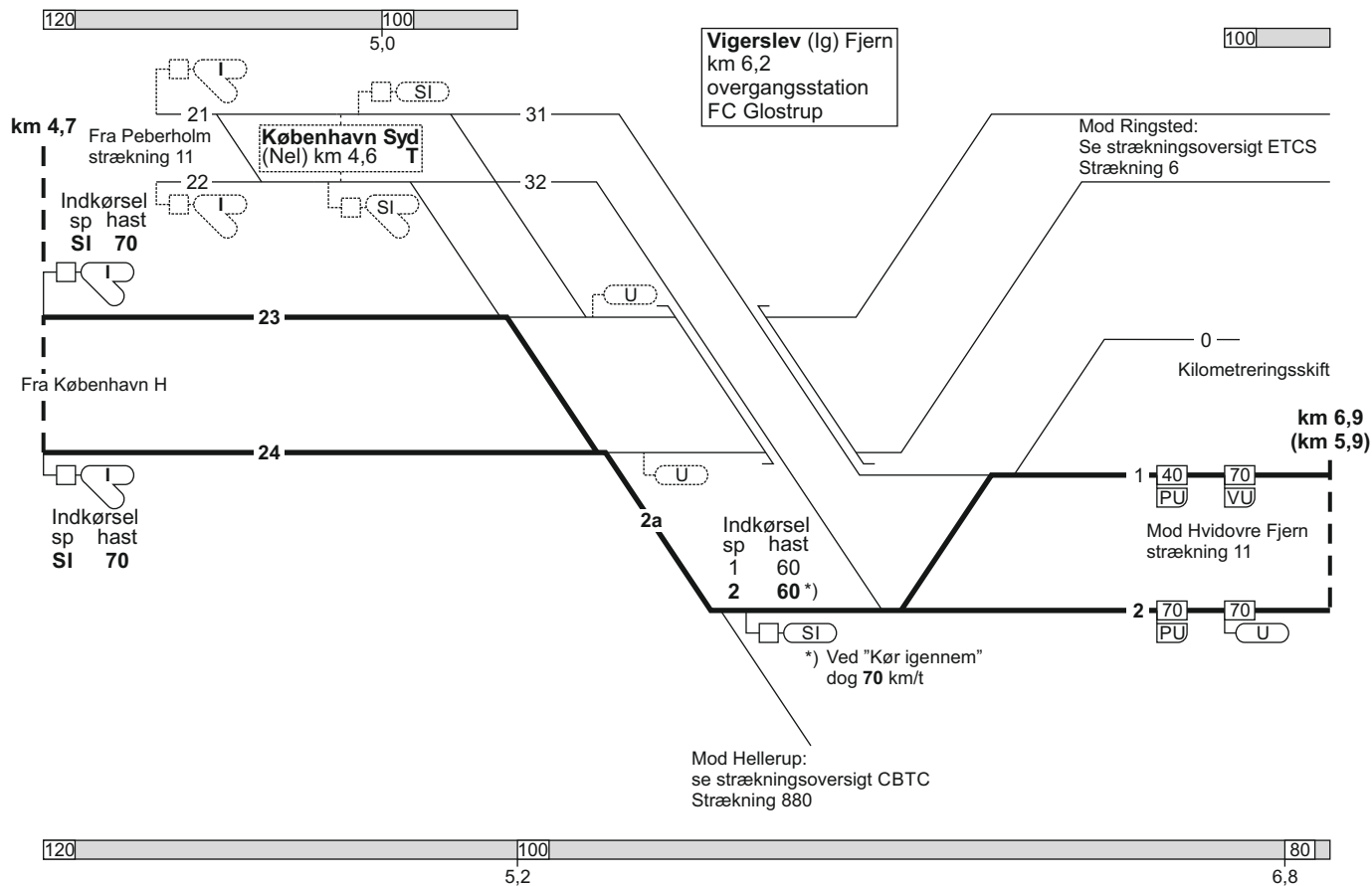
6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted**Strækningshastighed:**

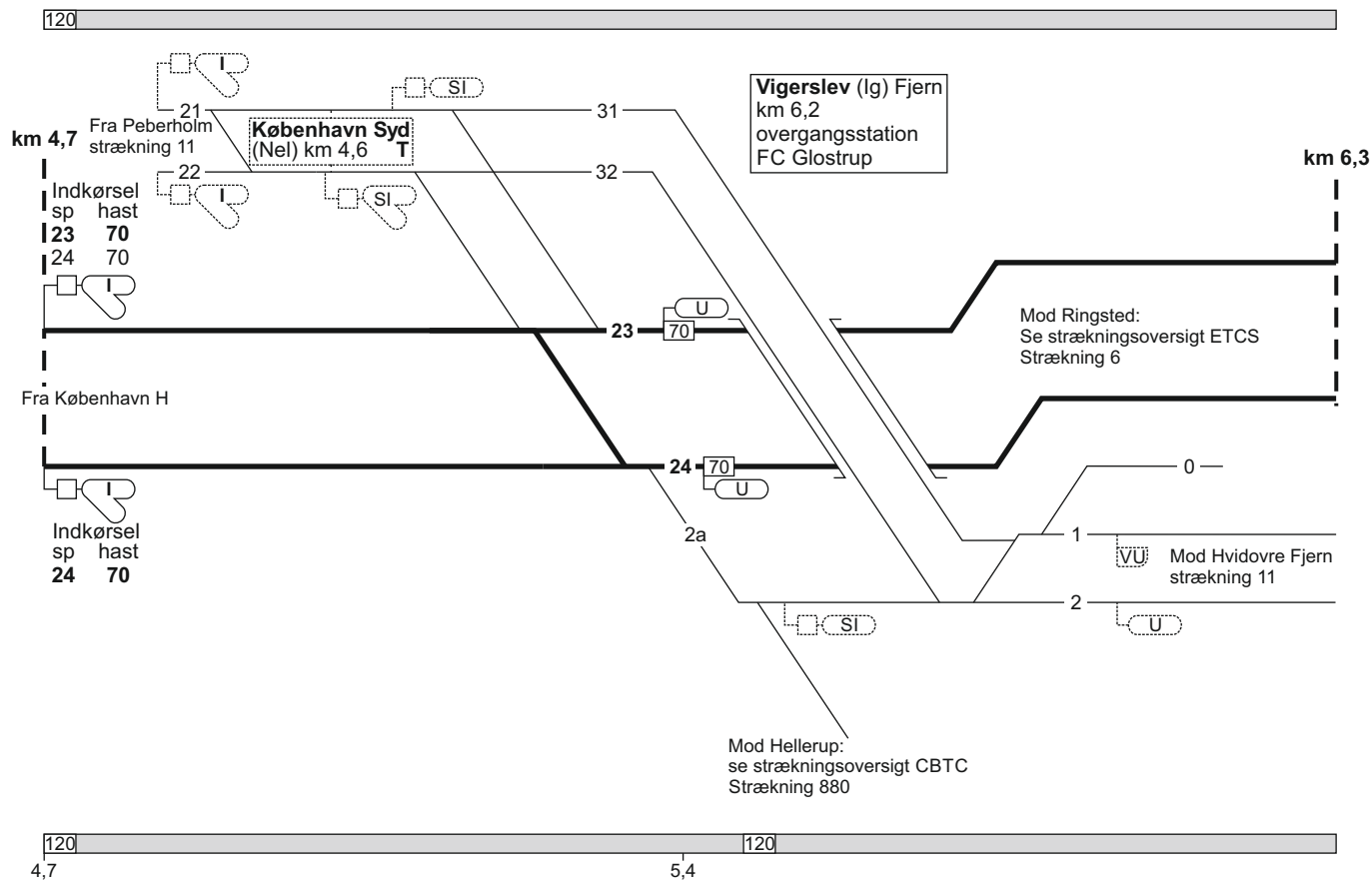
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Vigerslev	120
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted	180



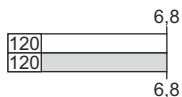
FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning L



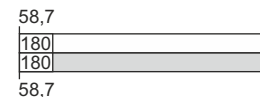




FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning C



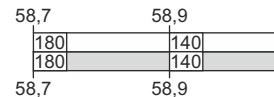
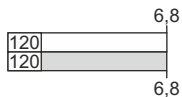
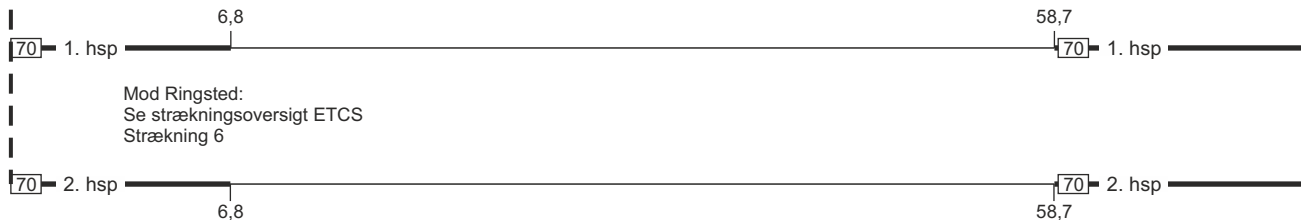
FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning G

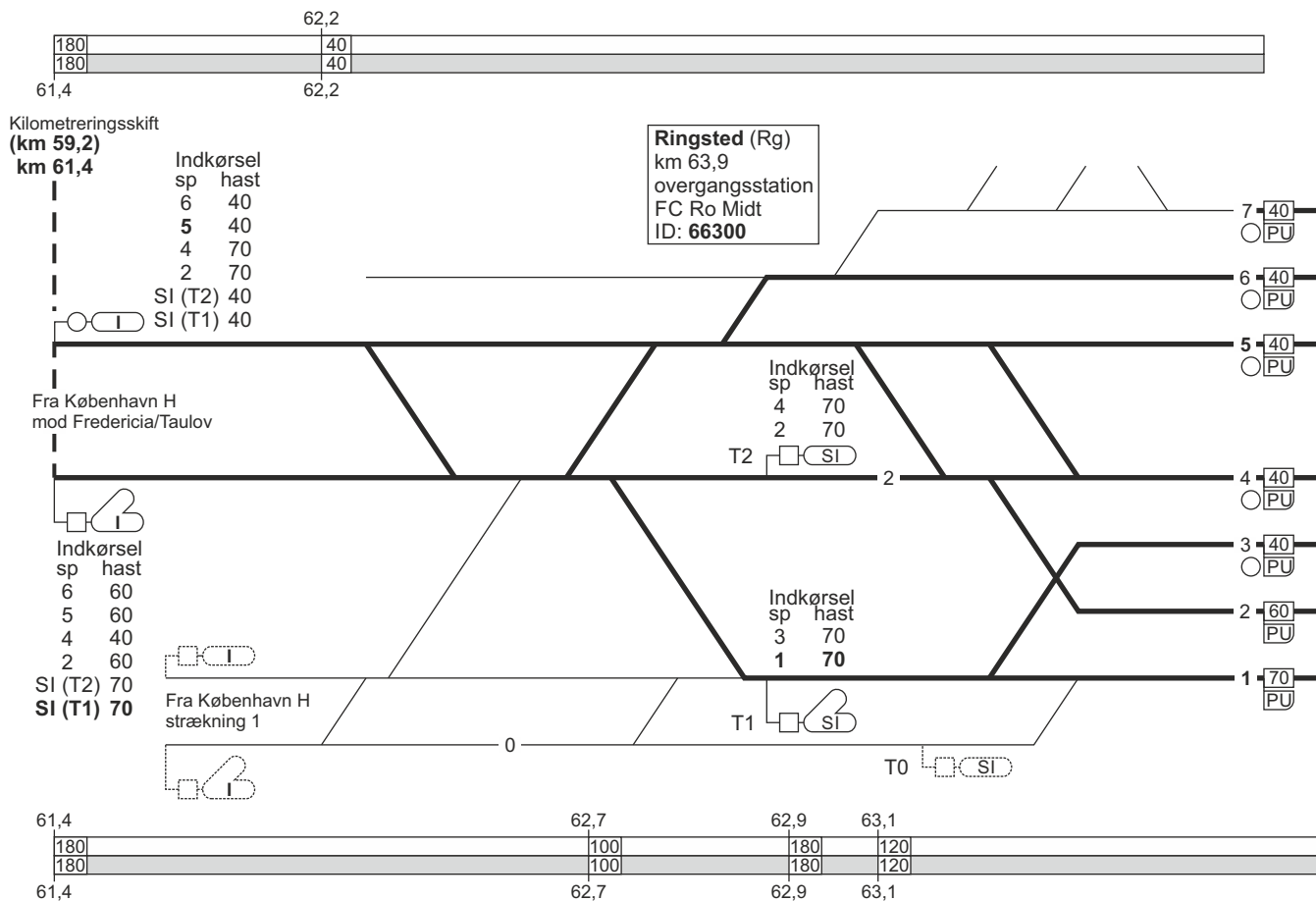


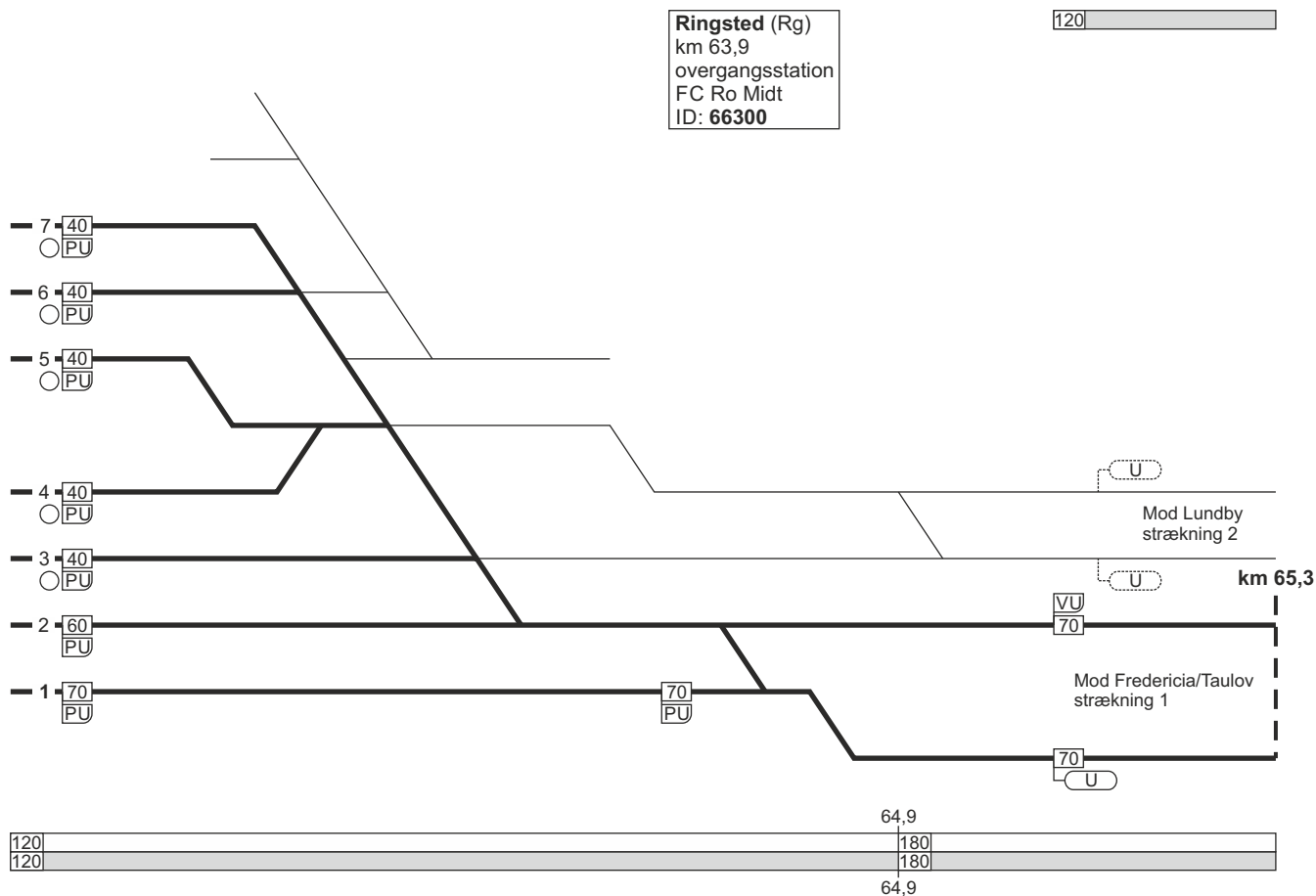
Kilometreringsskift

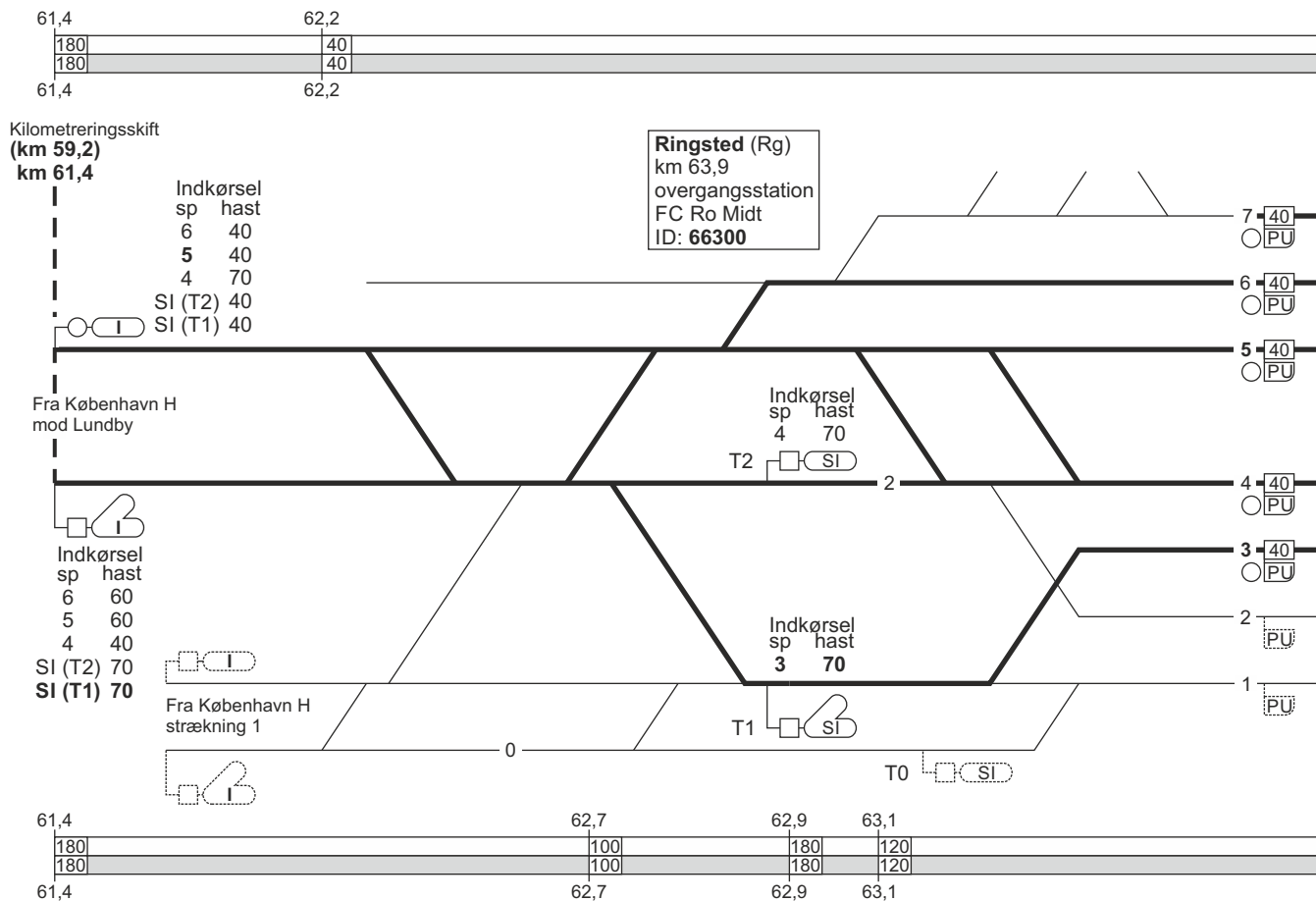
km 59,2
(km 61,4)

km 6,3





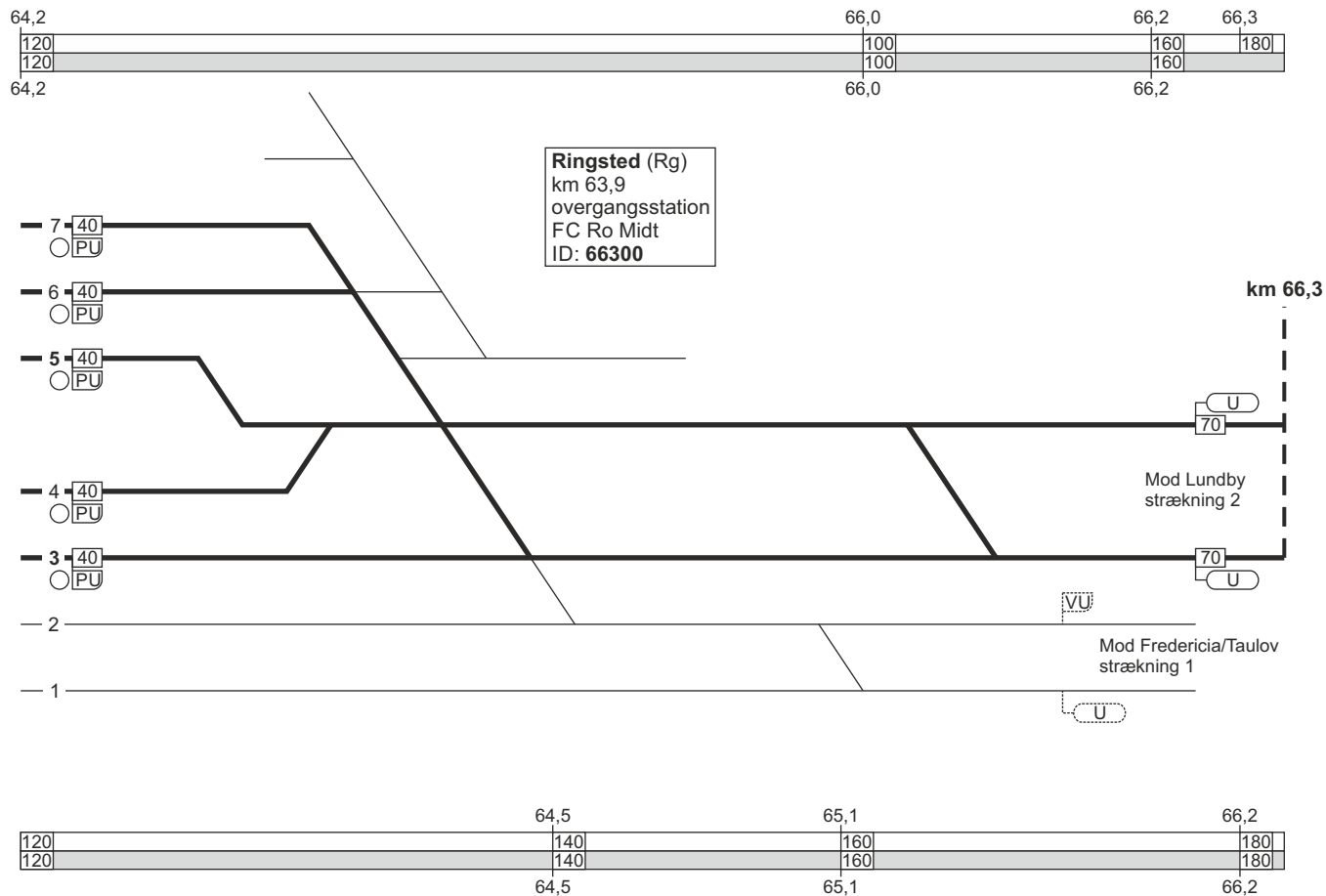


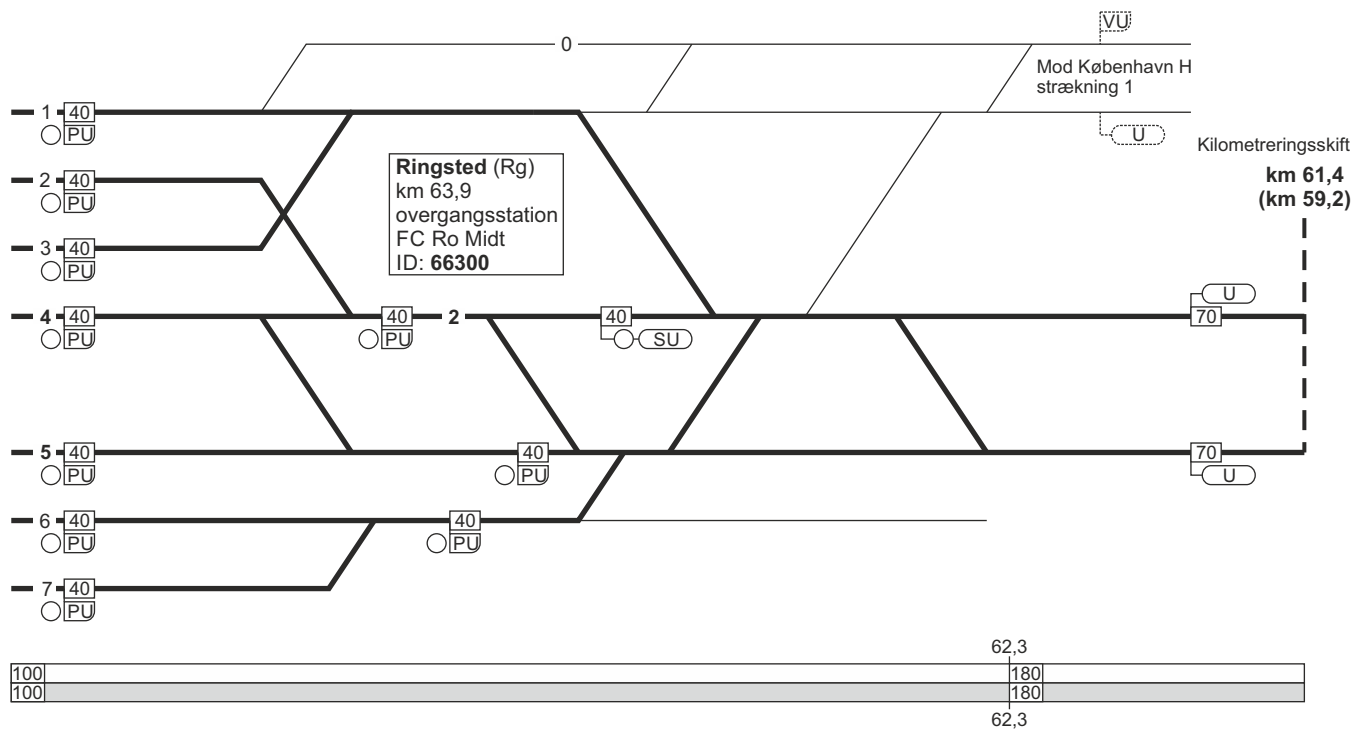
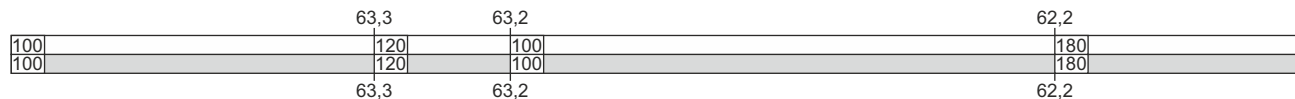


TIB-S

6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted

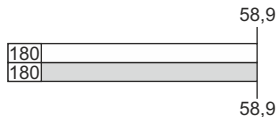
130



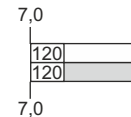


TIB-S 6. Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev - København H 132

FC Ro Midt
linjeblok / vekselspor
stigning G

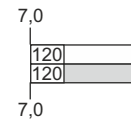
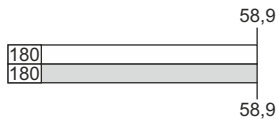
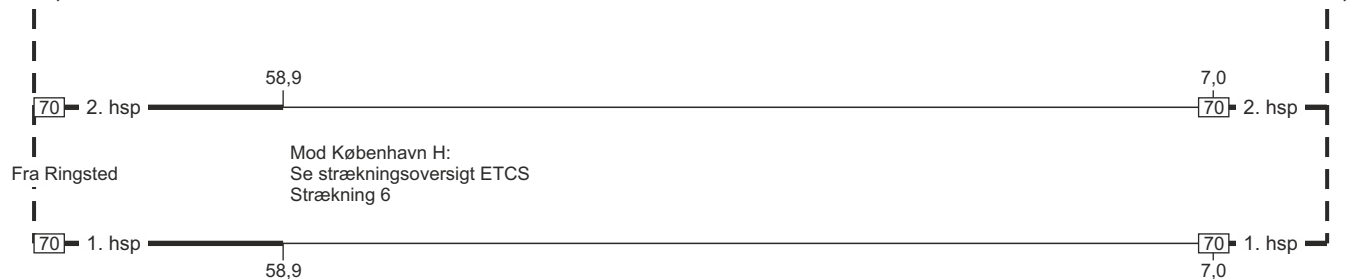


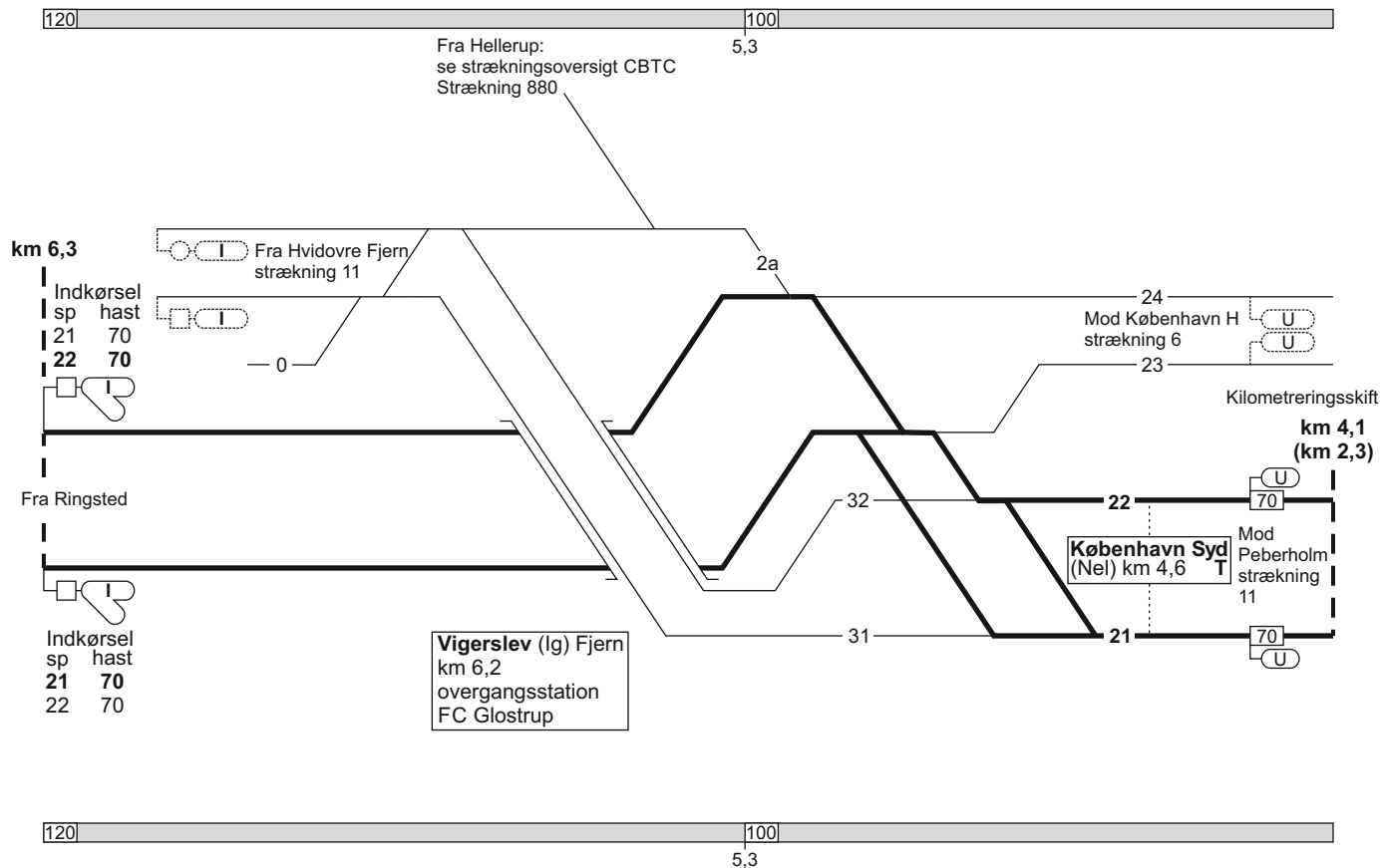
FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning C

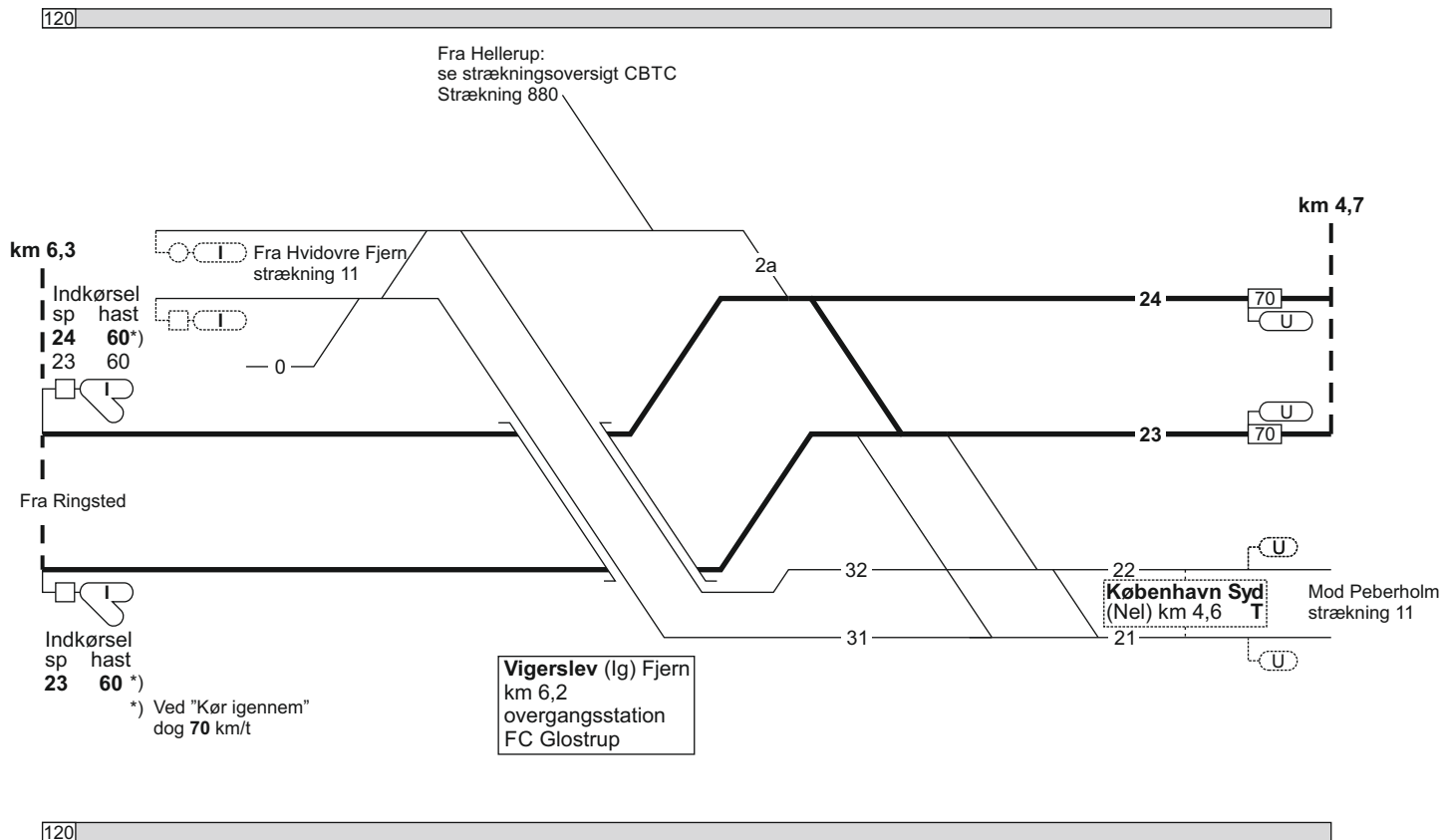


Kilometreringsskift

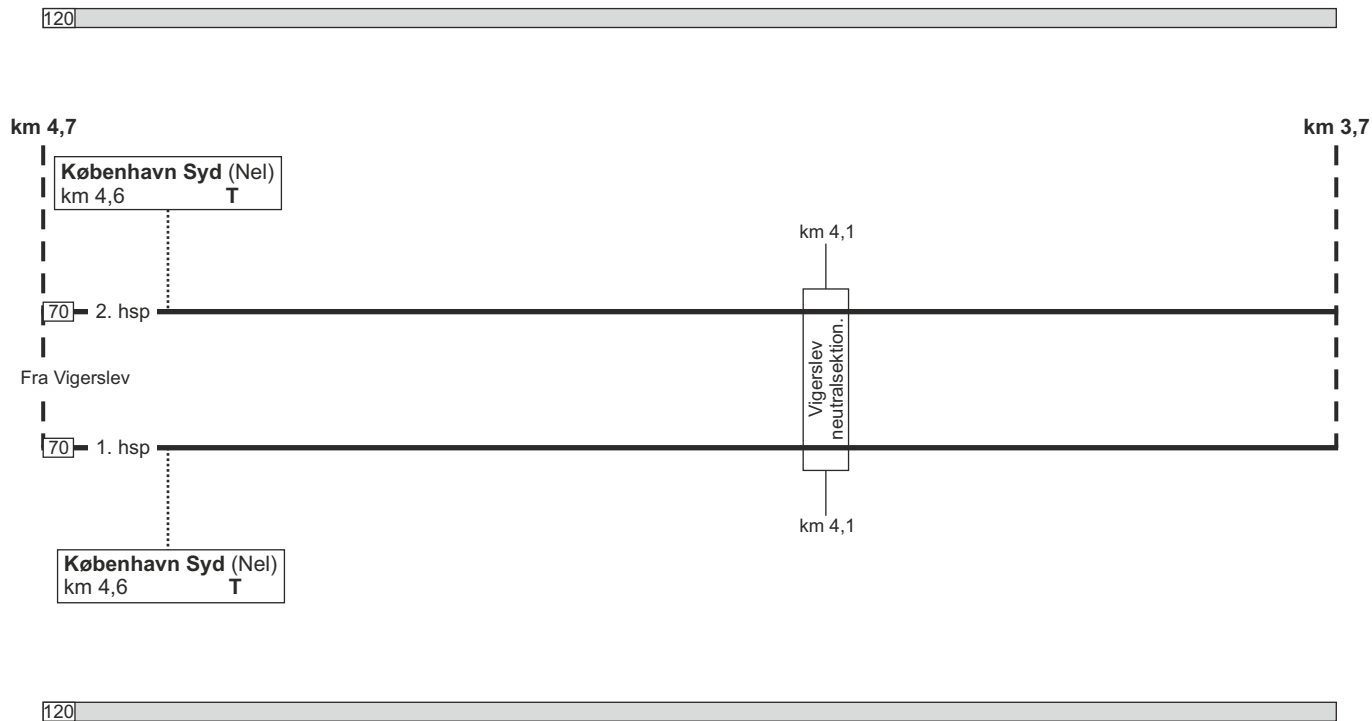
(km 61,4)
km 59,2

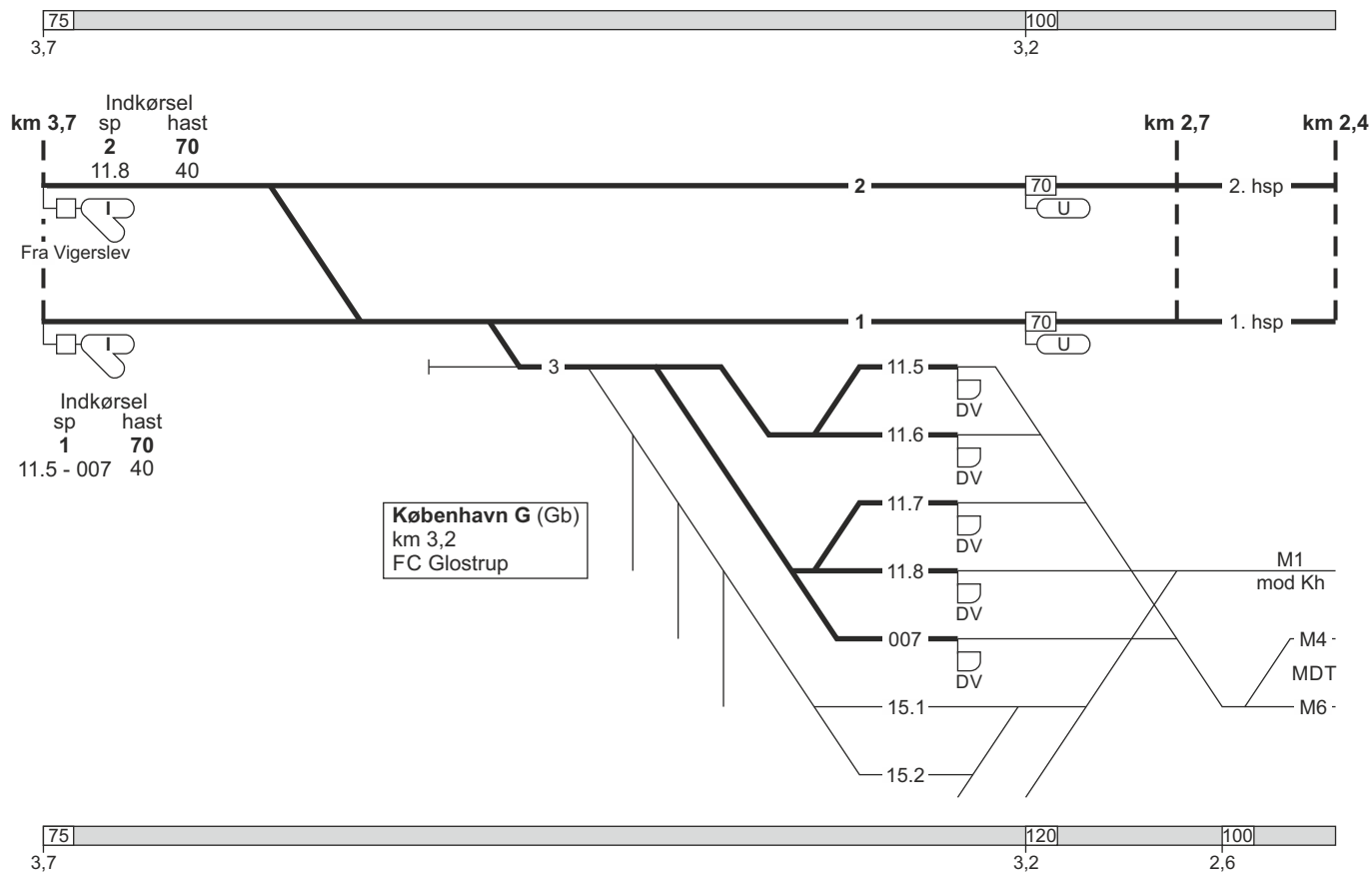


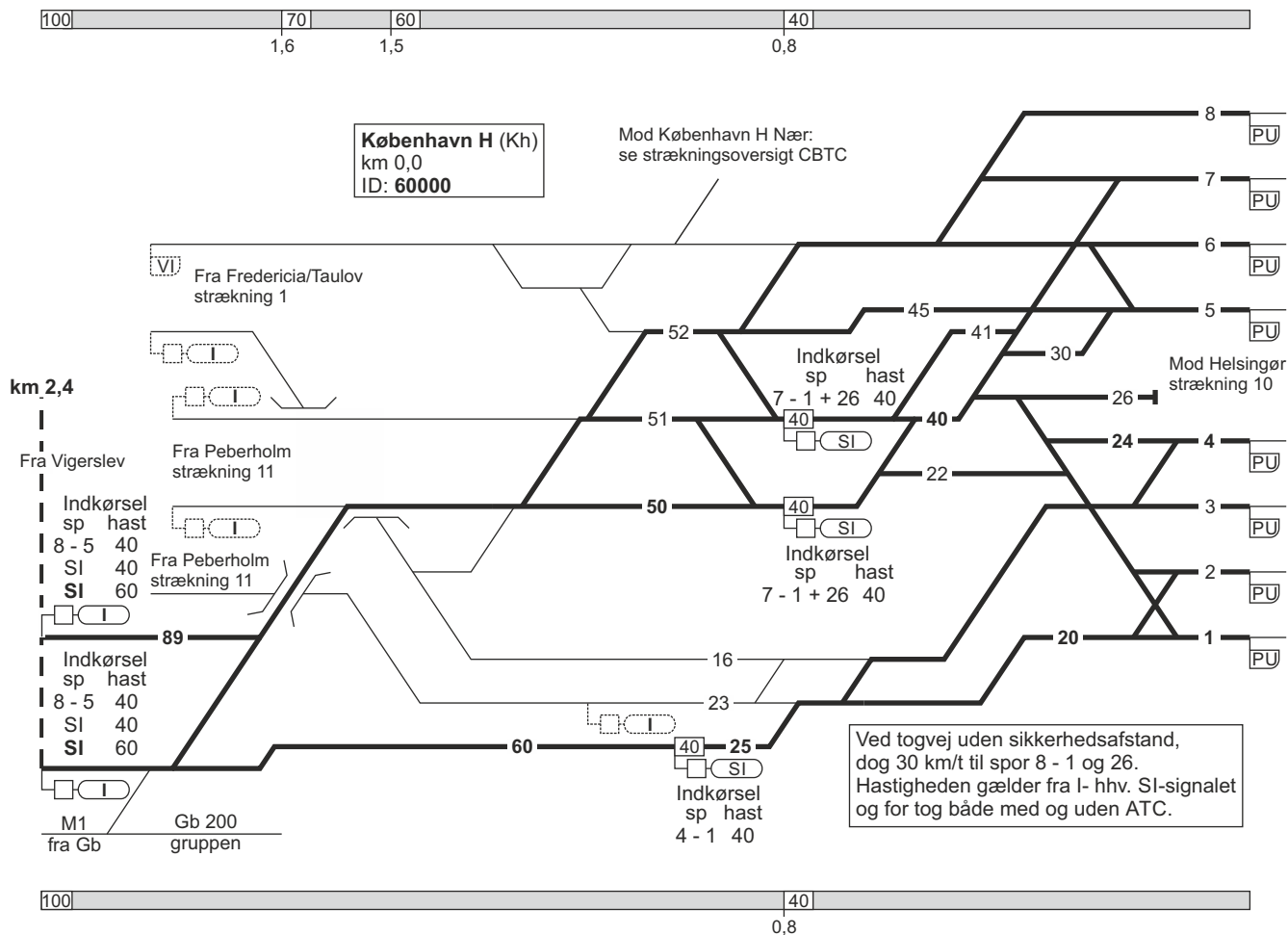




FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning G







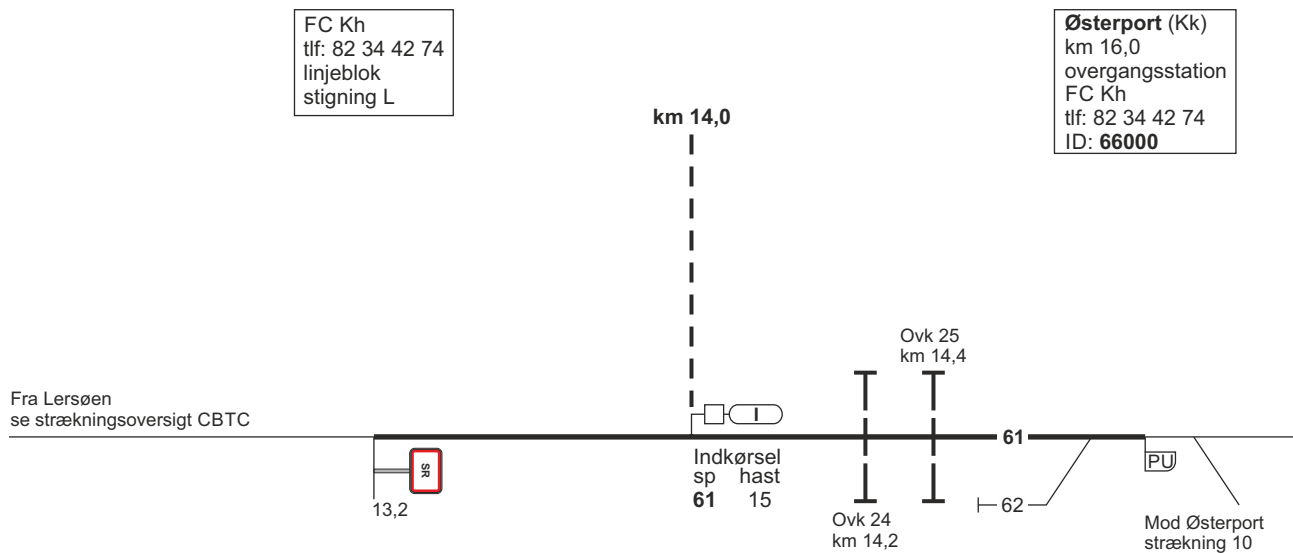
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Kmp: 82 34 12 14 eller 82 42 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 FC Glostrup: Kh (ekskl.) - lg 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01
København G				GSM-R: 81 99 12 07

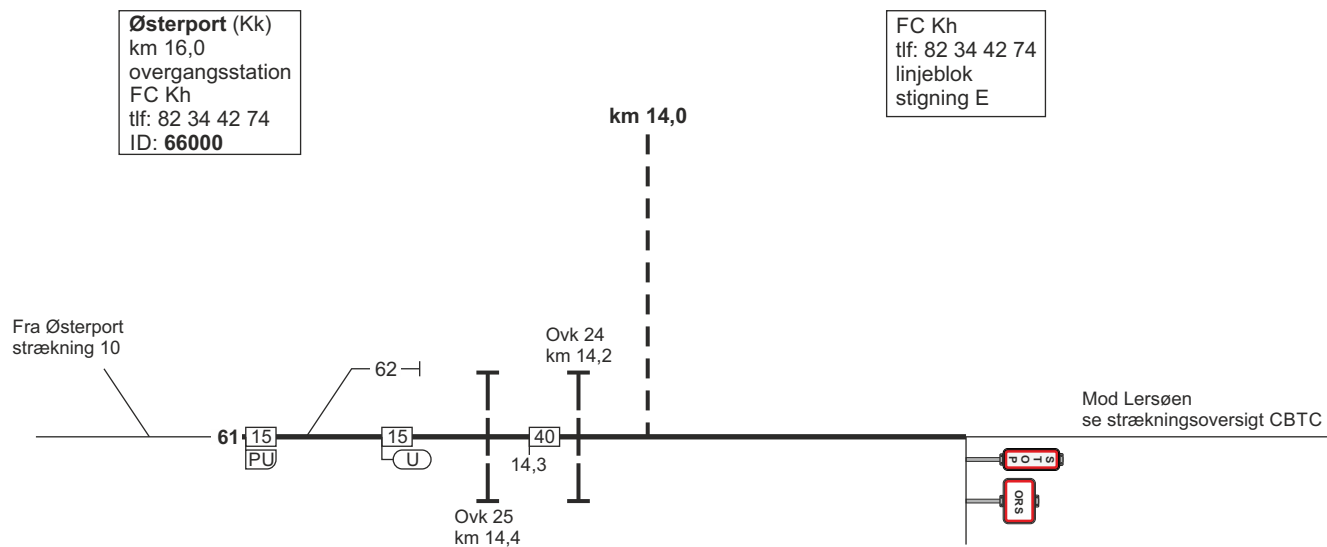
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted				FC Roskilde Midt: 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 GSM-R: 81 99 12 09

7. (Svanemøllen) - Østerport

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Svanemøllen) - Østerport	40



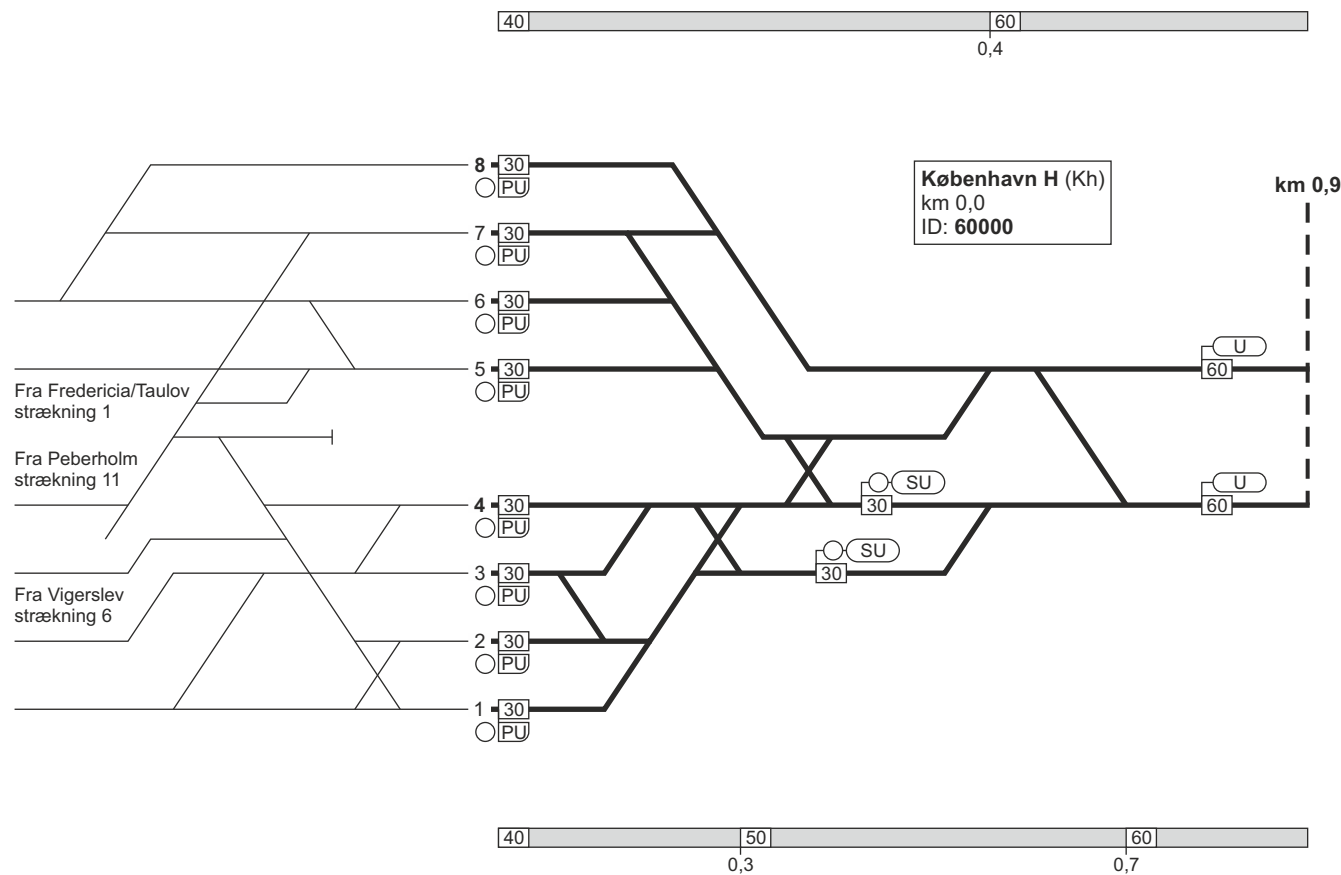


Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kh/FC telefonnummer
Østerport				82 34 42 74

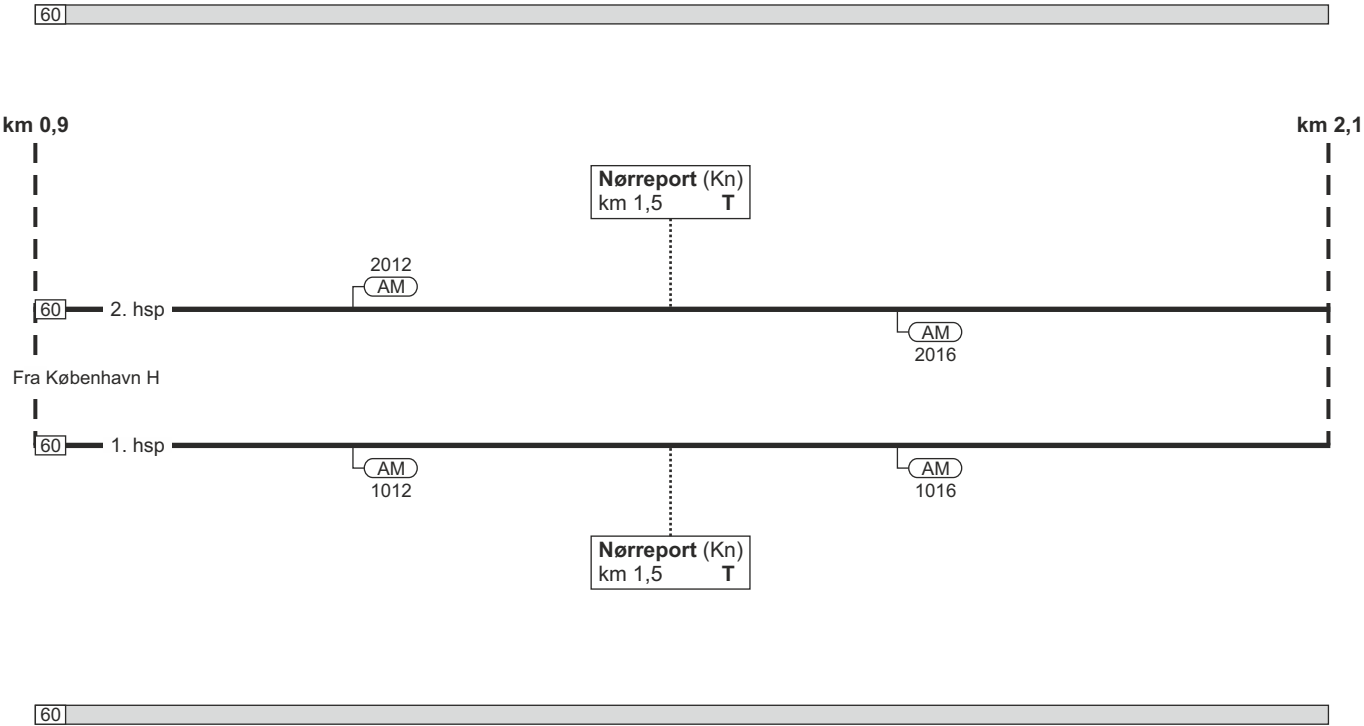
10. København - Helsingør

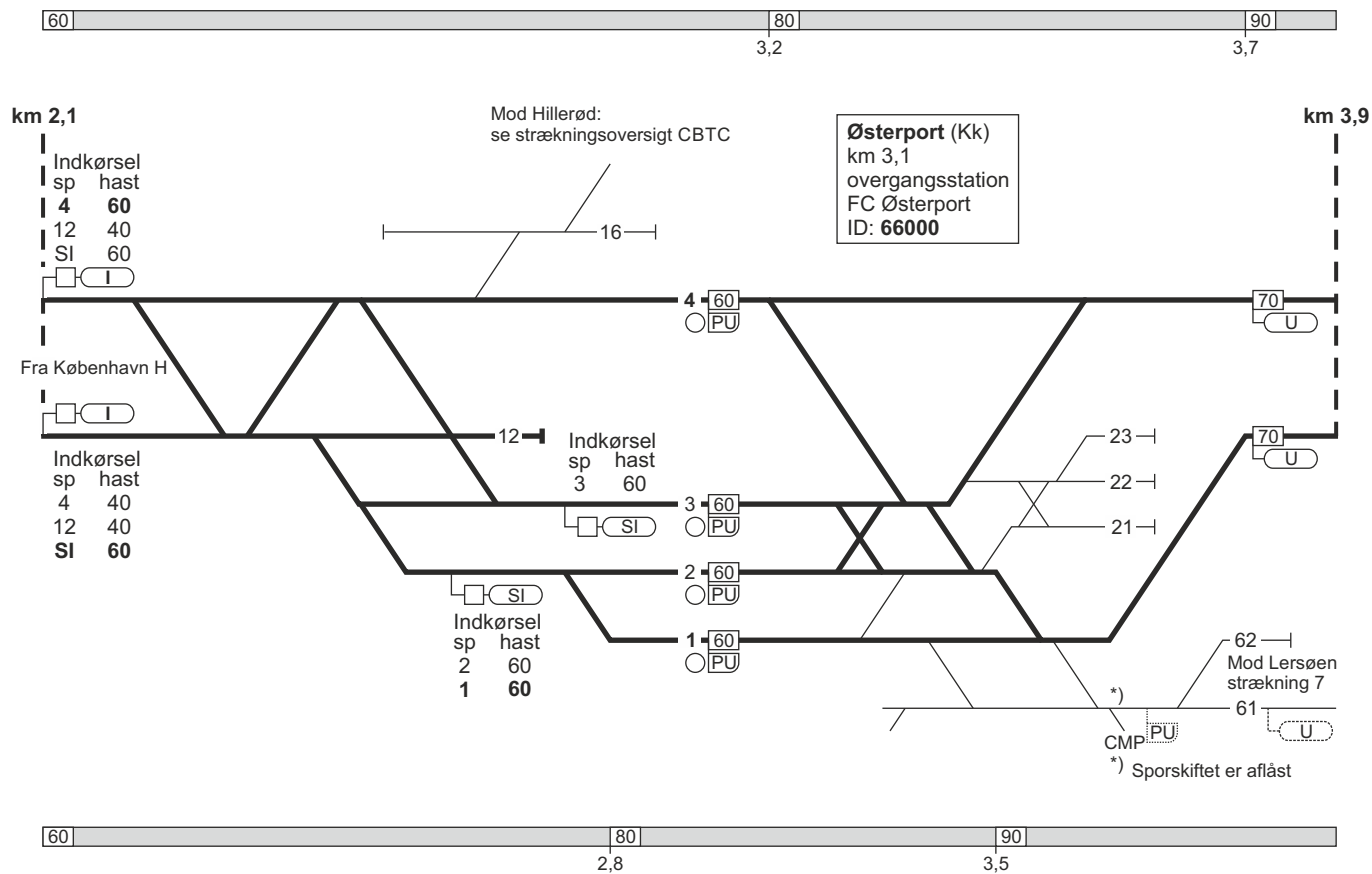
Strækningshastighed:

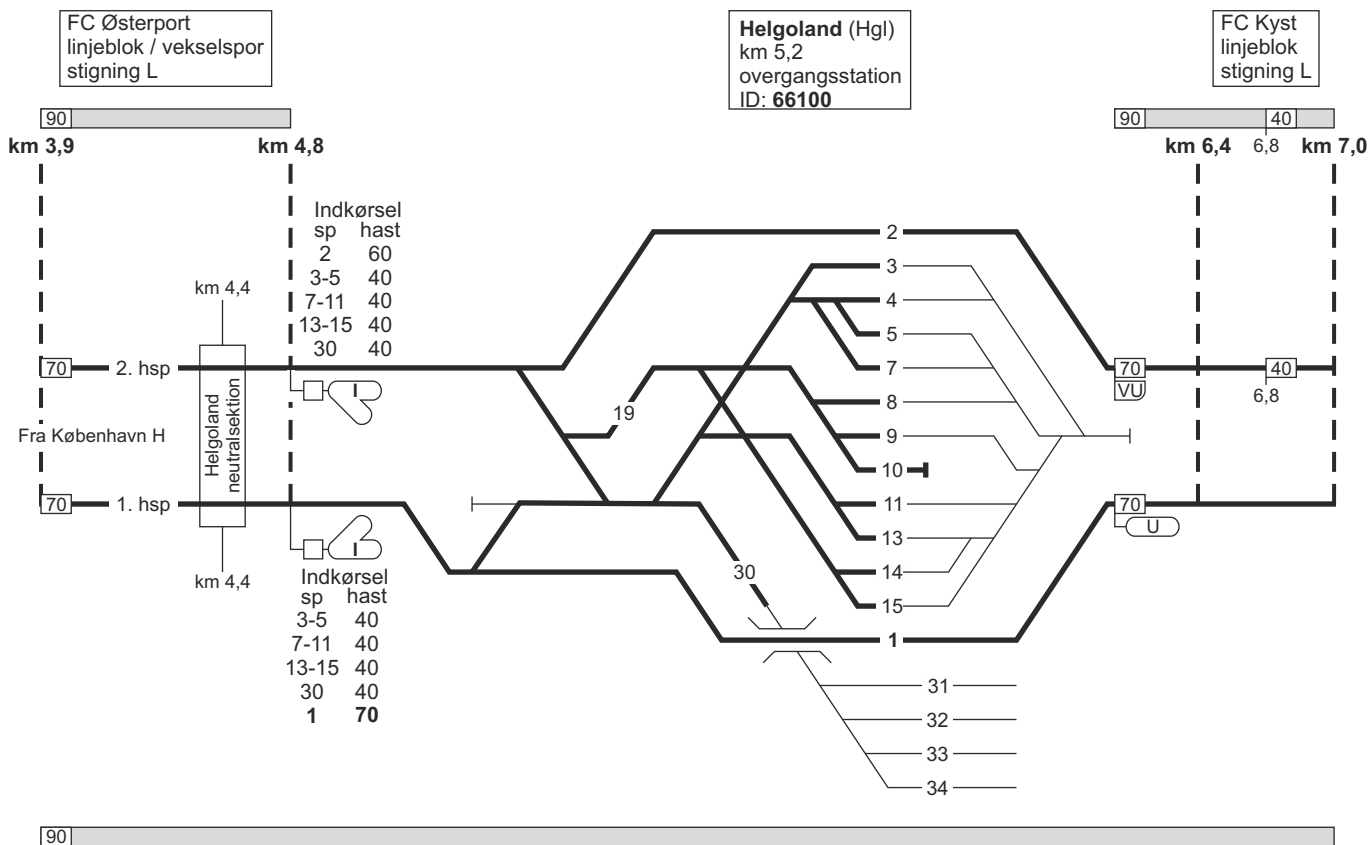
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Helsingør	120



FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning L

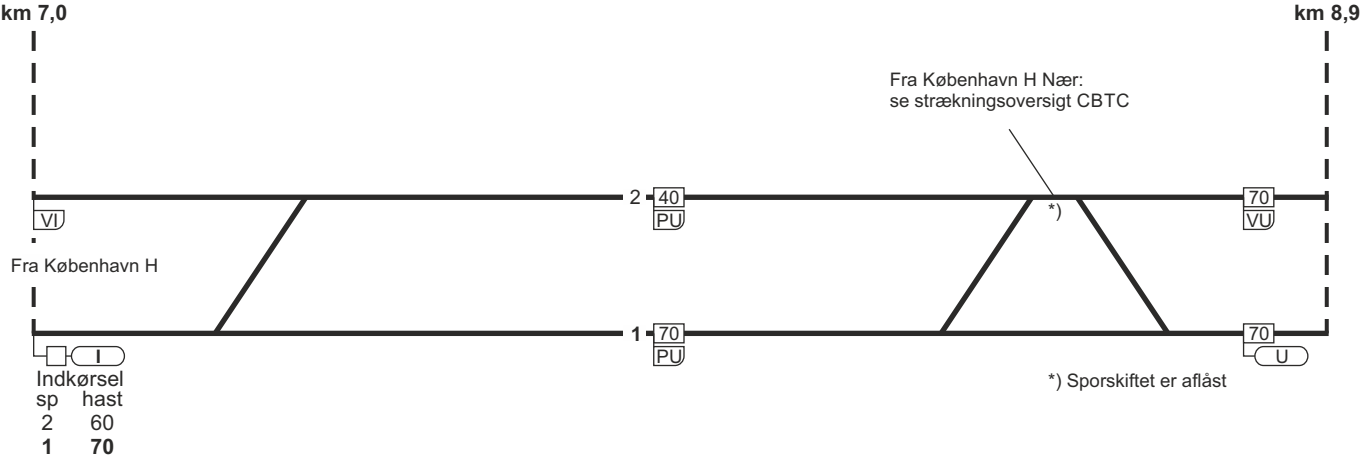




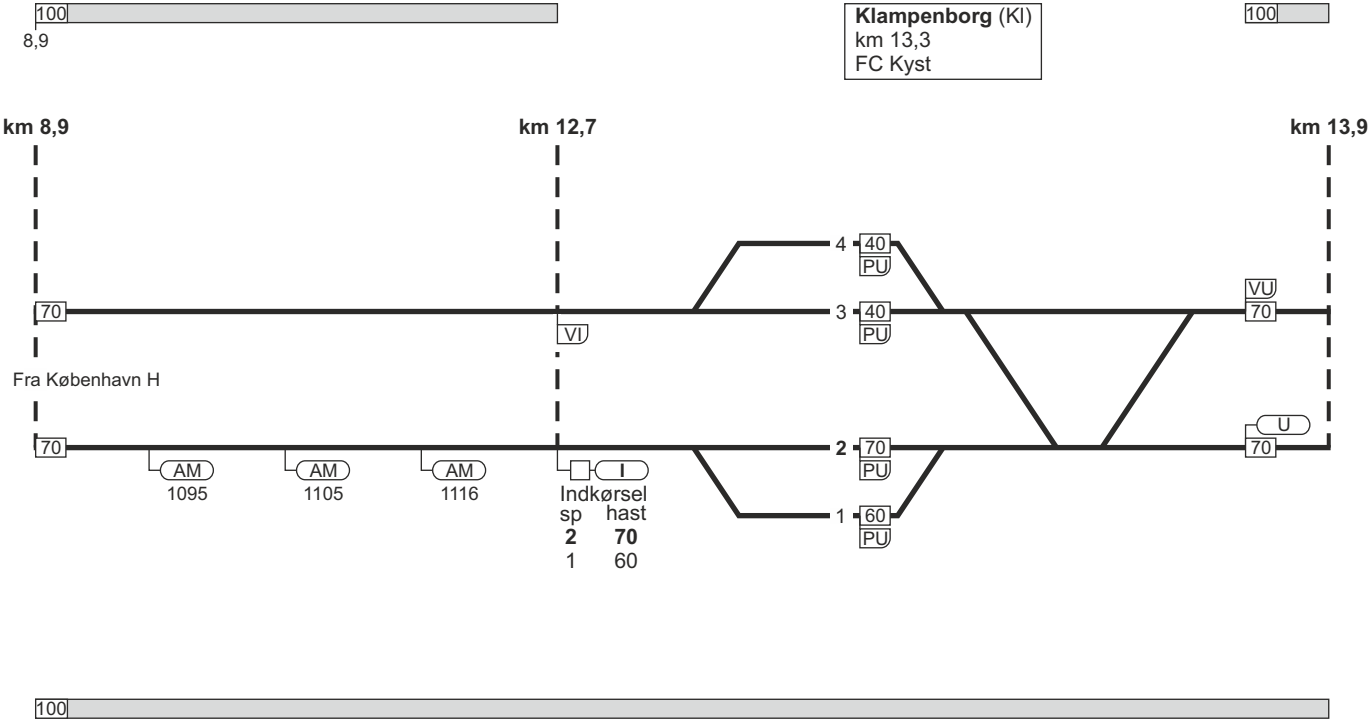


Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Kyst

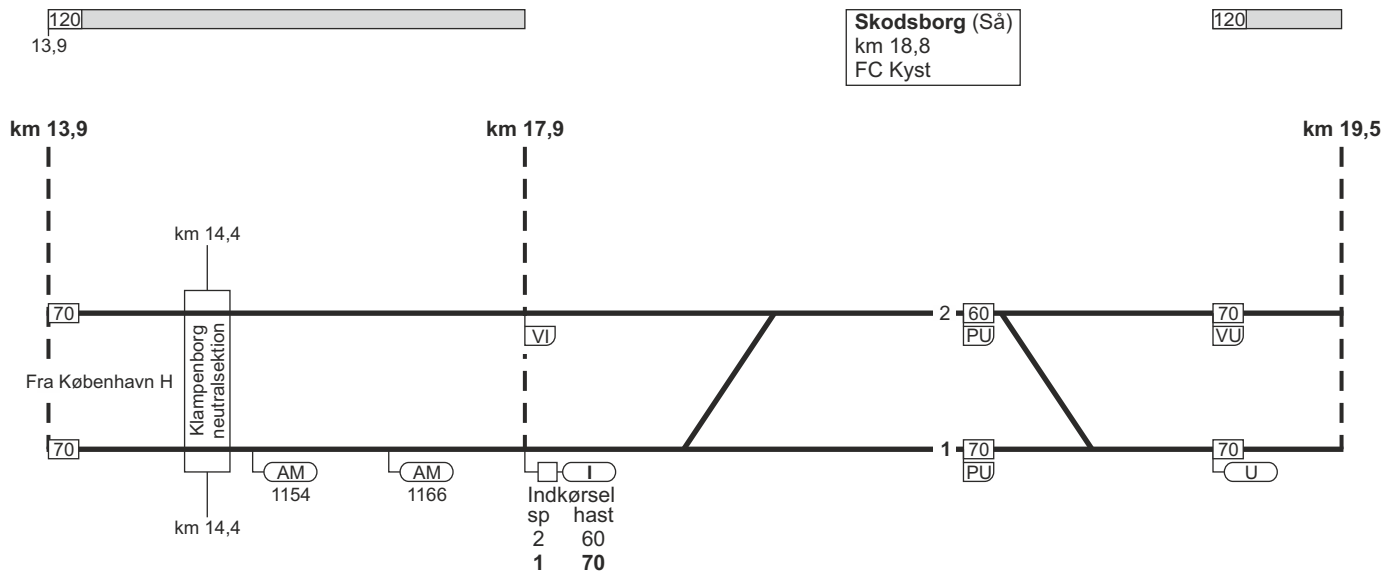
100

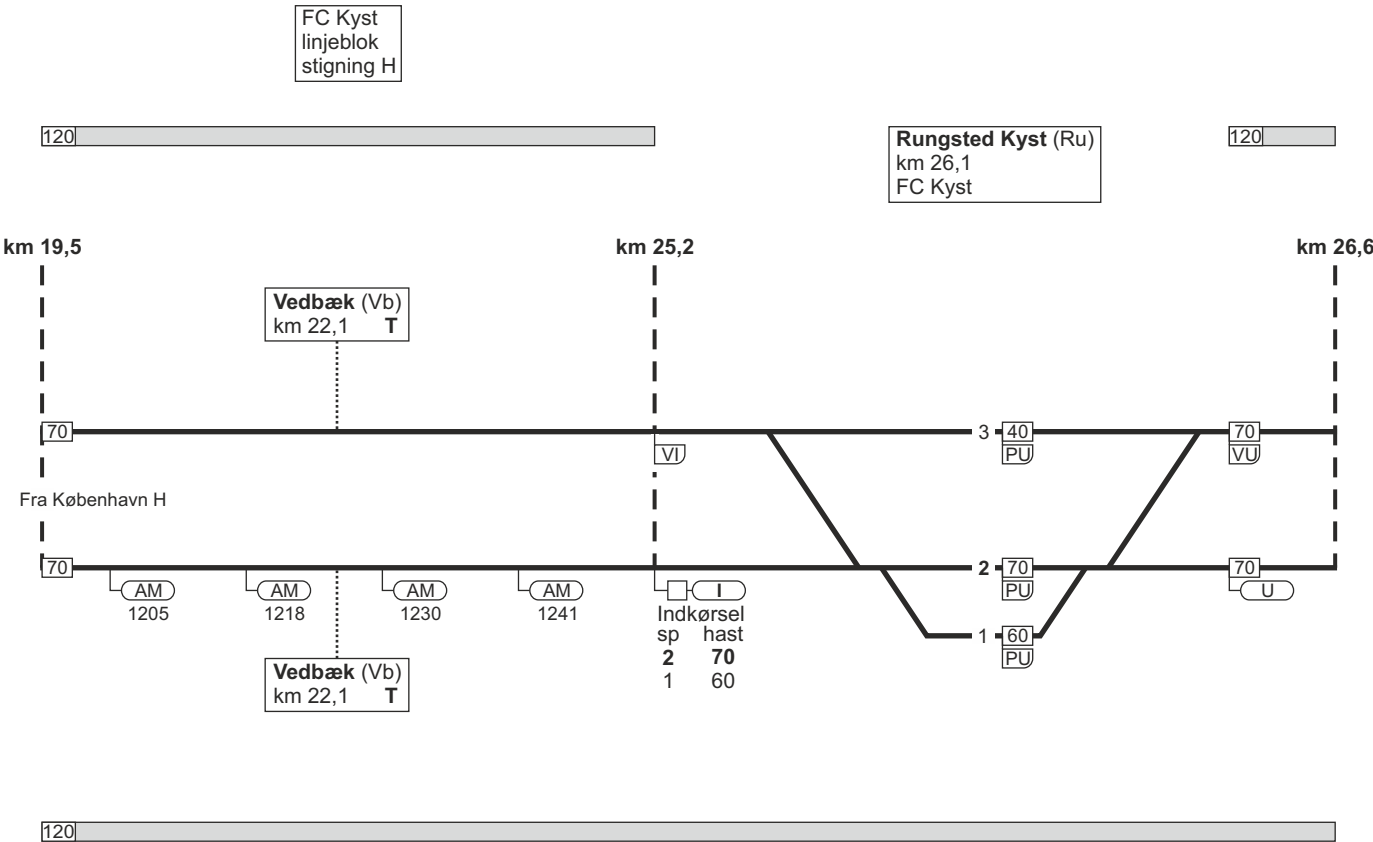


FC Kyst
linjeblok
stigning L

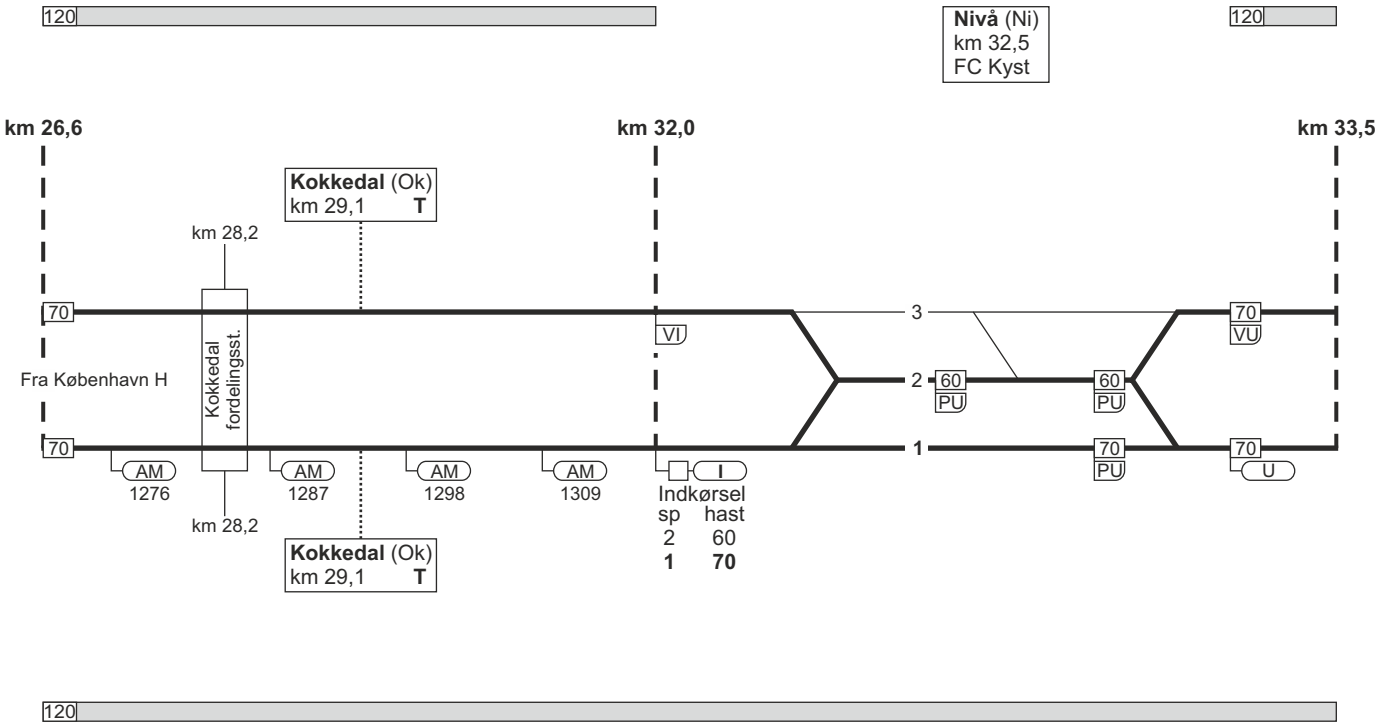


FC Kyst
linjeblok
stigning H

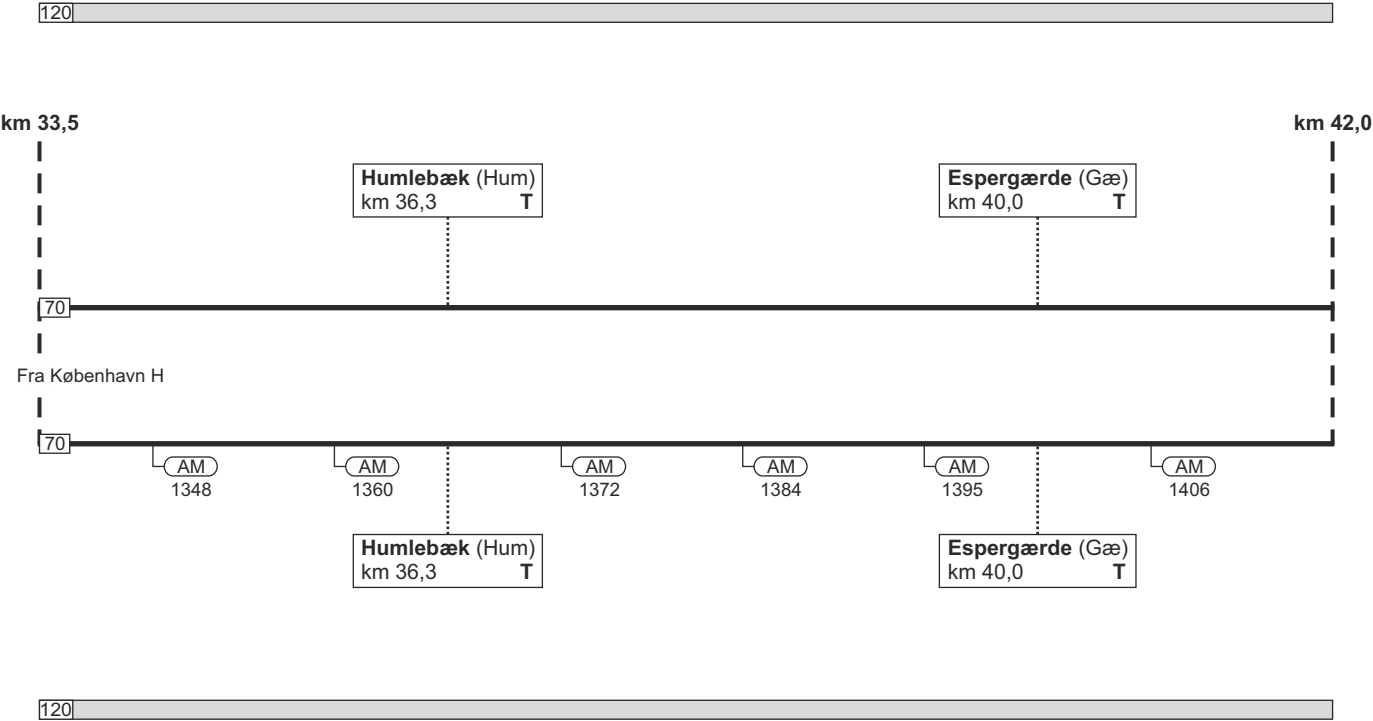




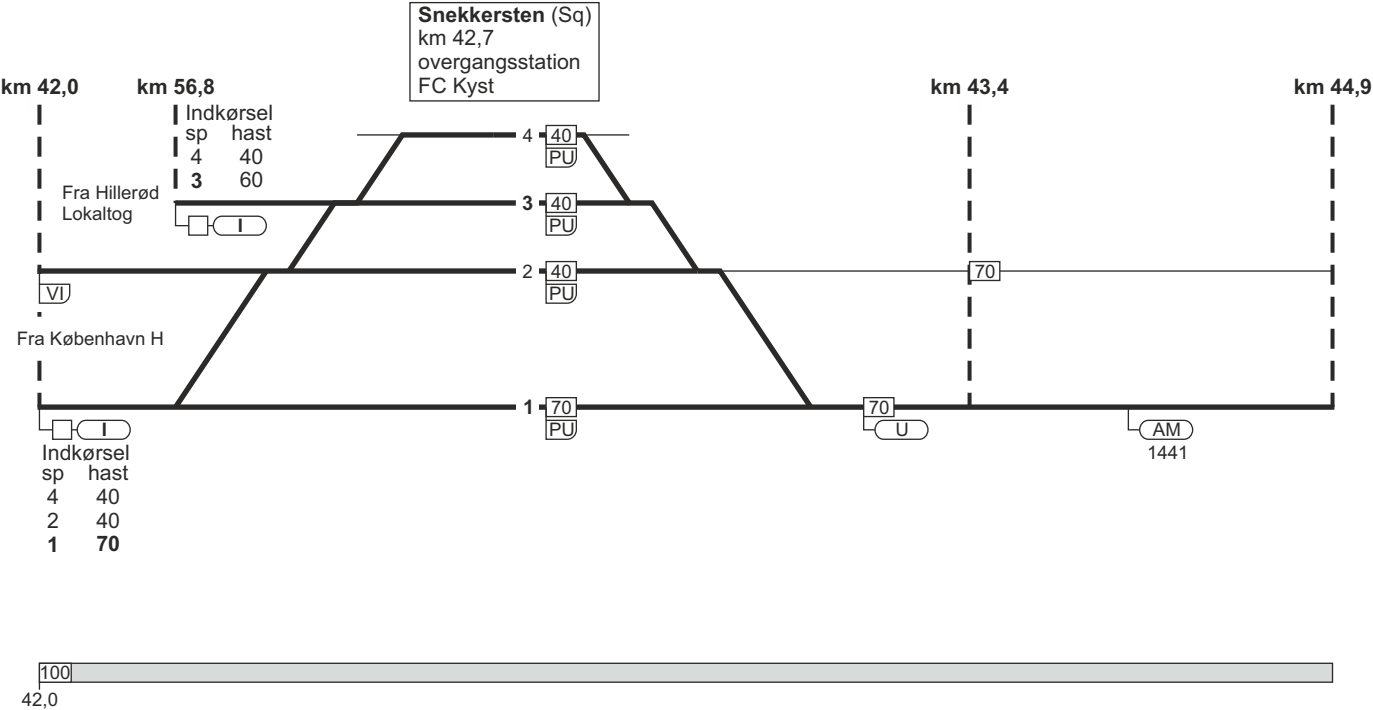
FC Kyst
linjeblok
stigning J

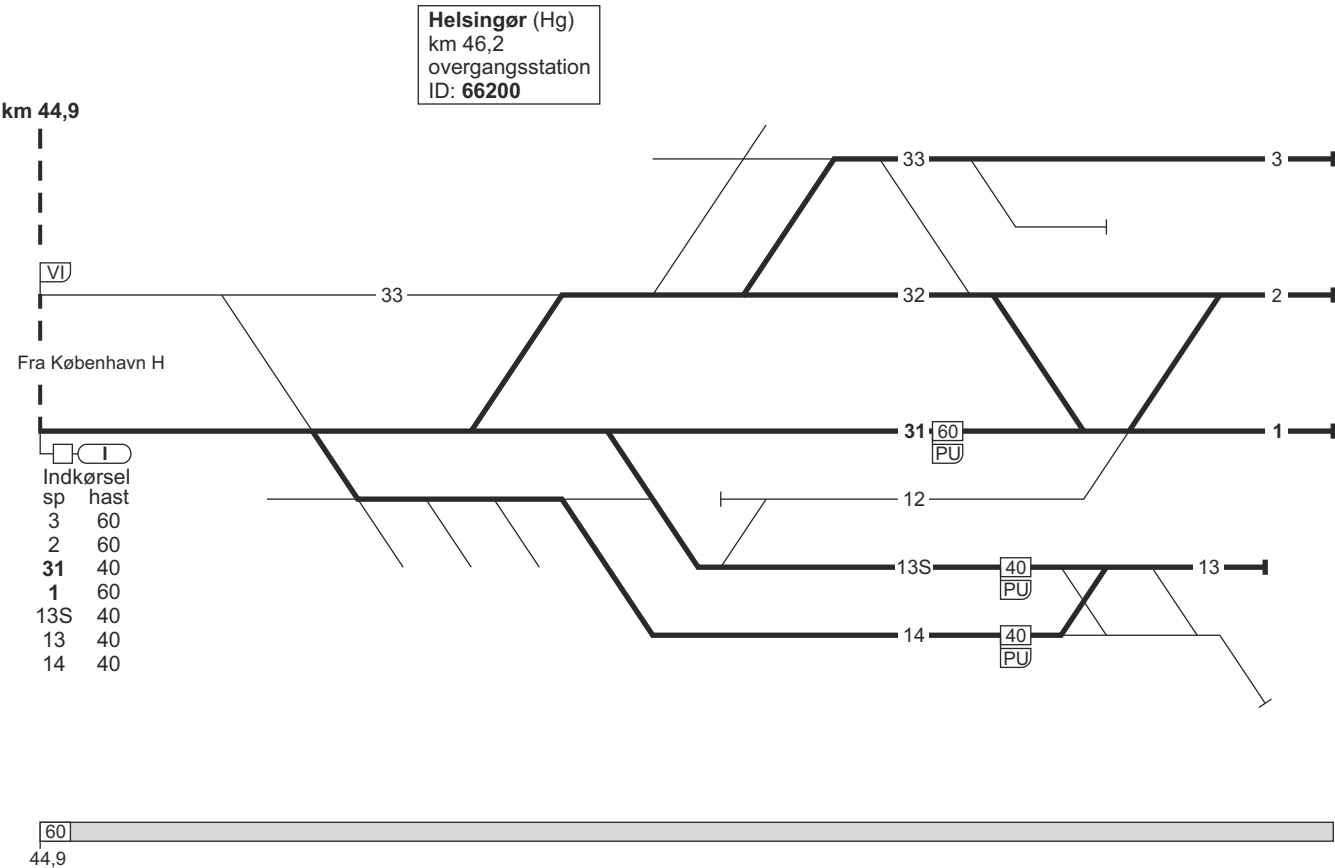


FC Kyst
linjeblok
stigning H

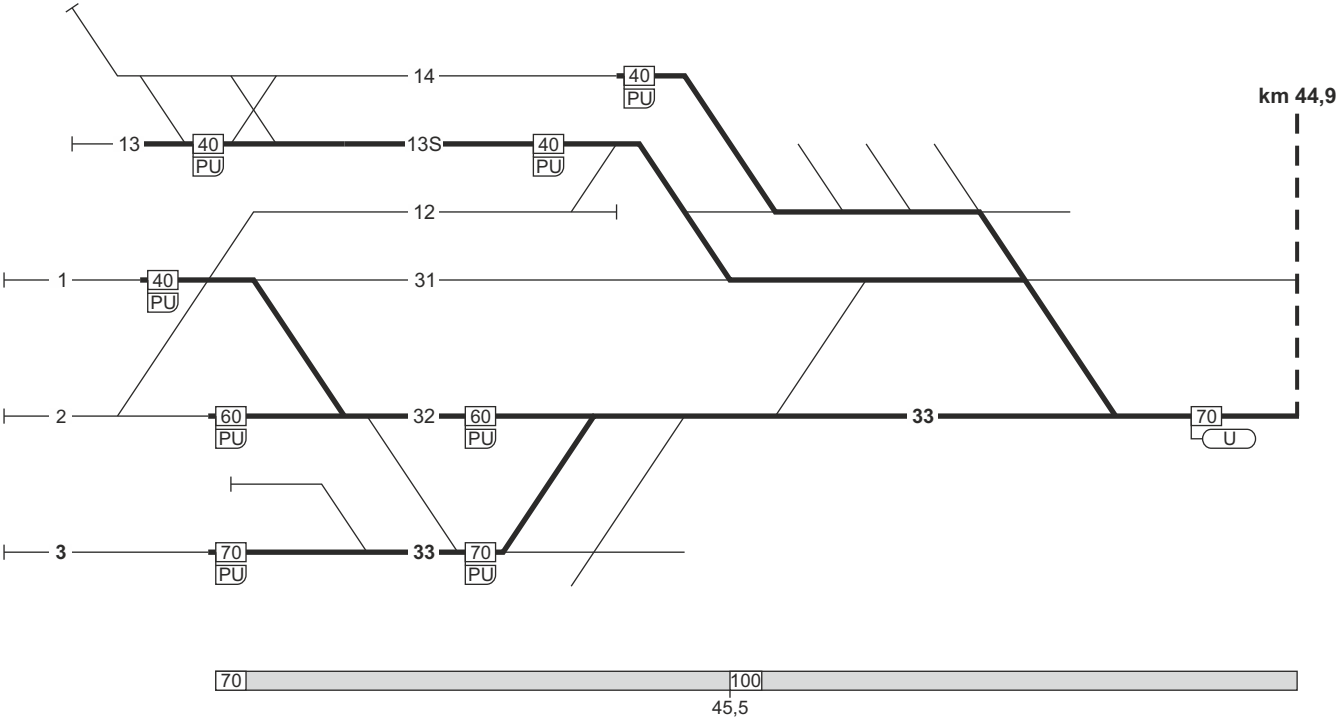


FC Kyst
linjeblok (kun højre spor)
stigning M

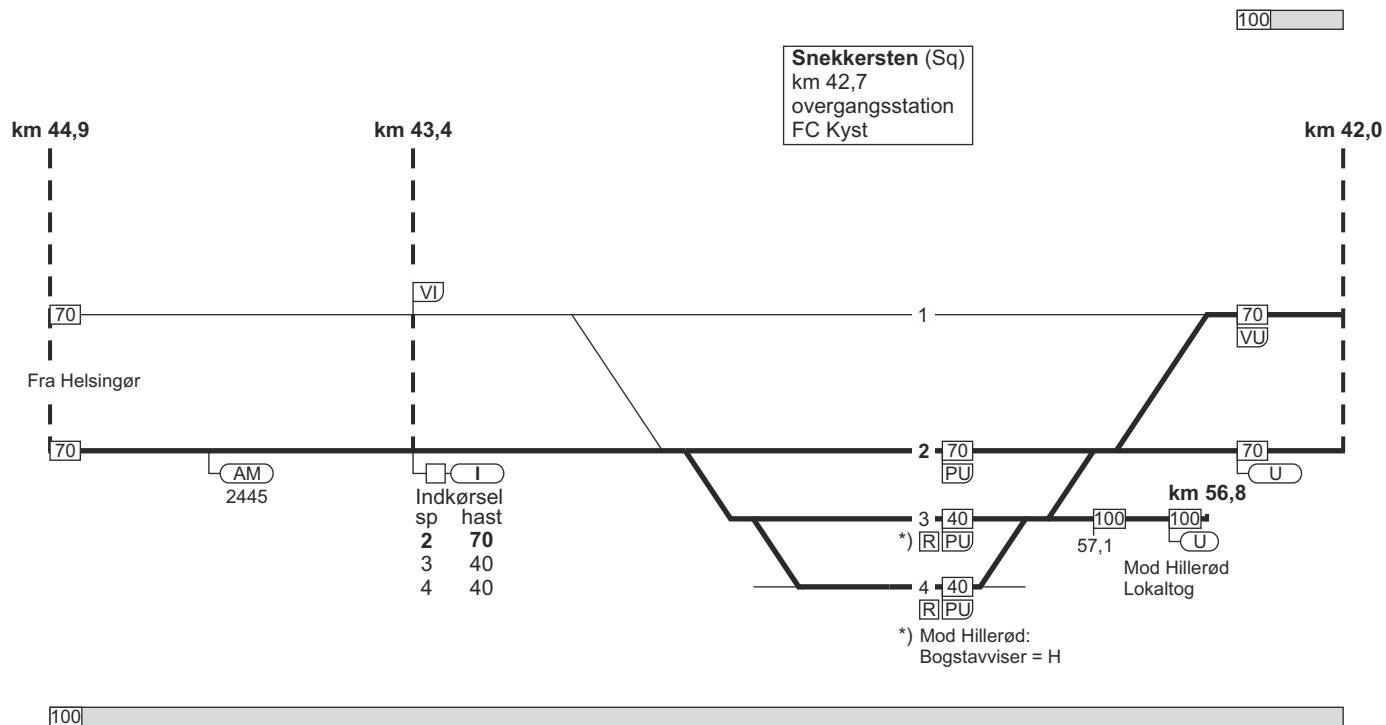




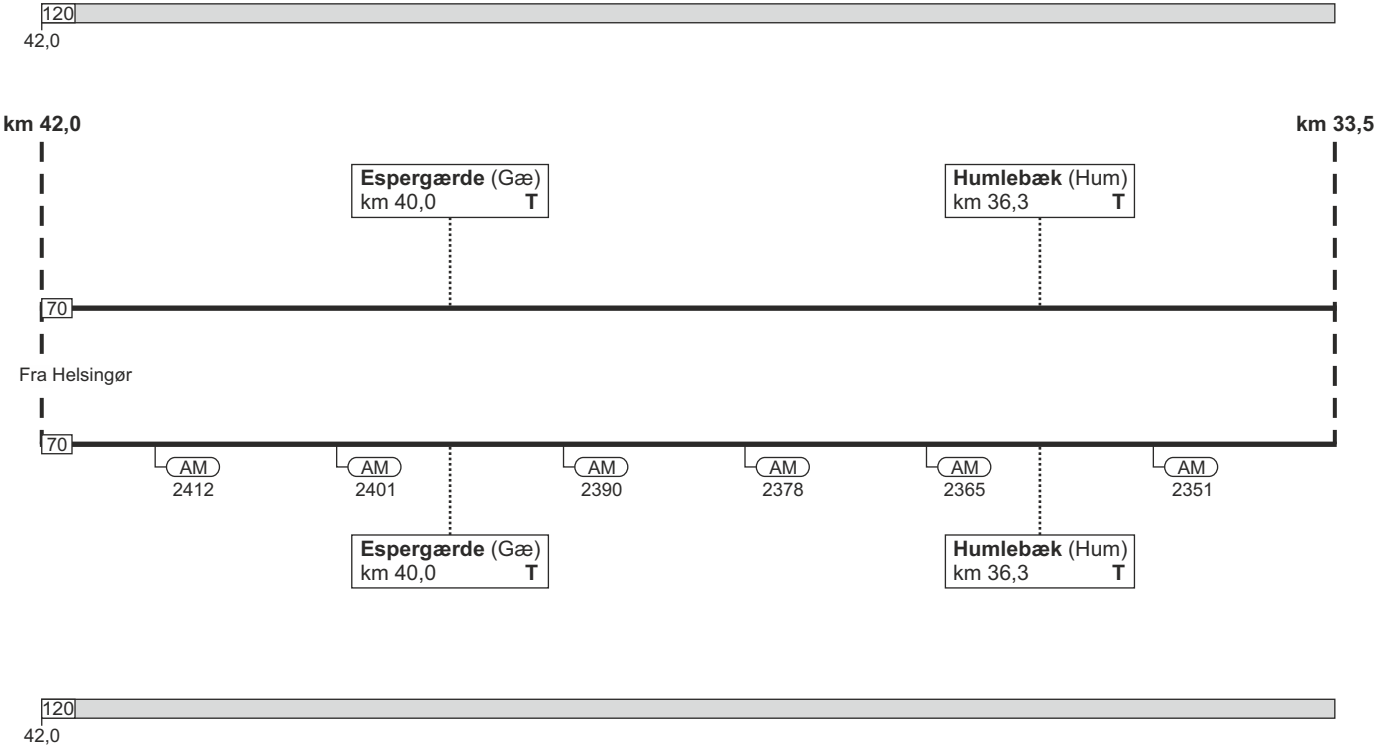
Helsingør (Hg)
km 46,2
overgangsstation
ID: 66200

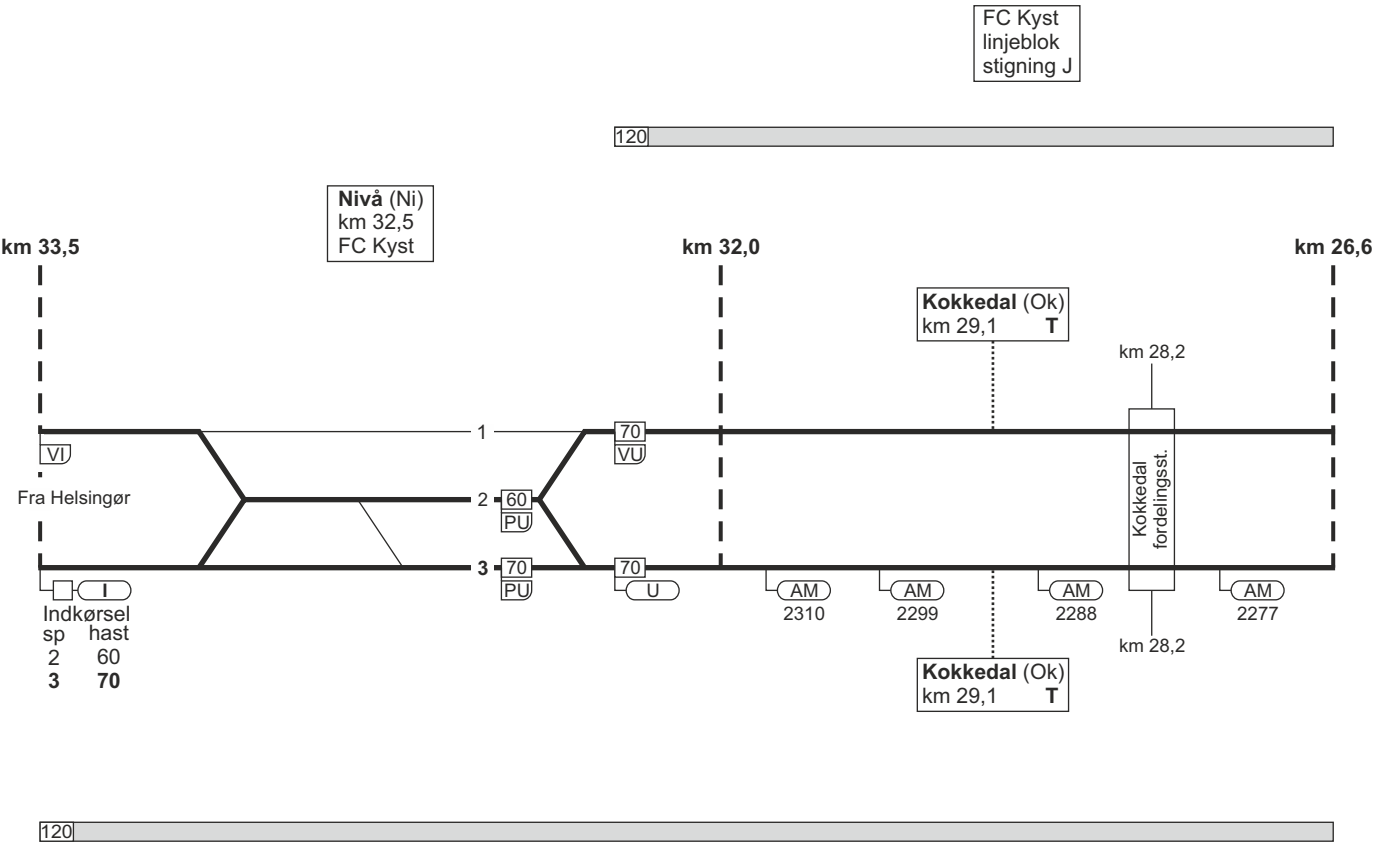


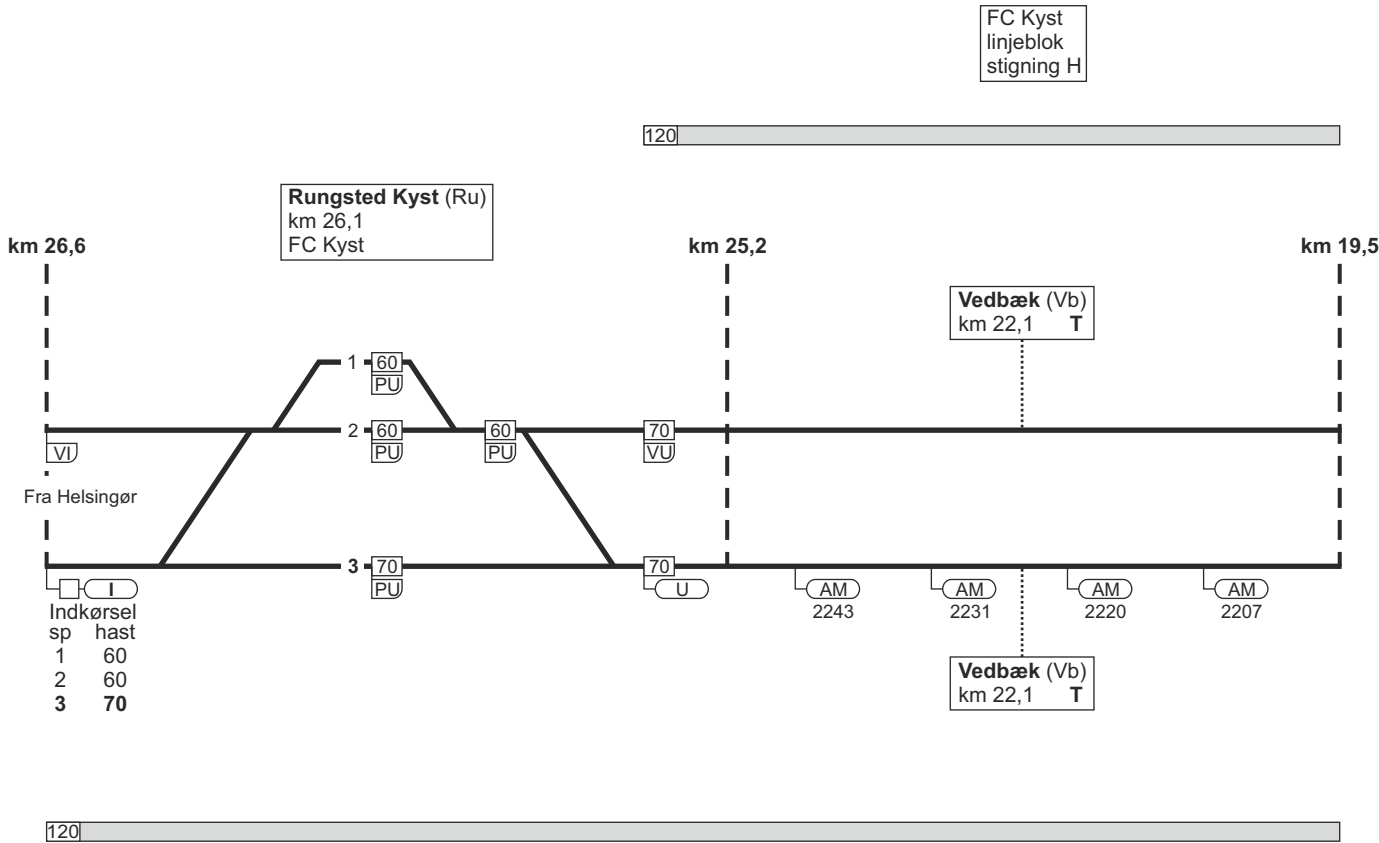
FC Kyst
linjeblok (kun højre spor)
stigning H

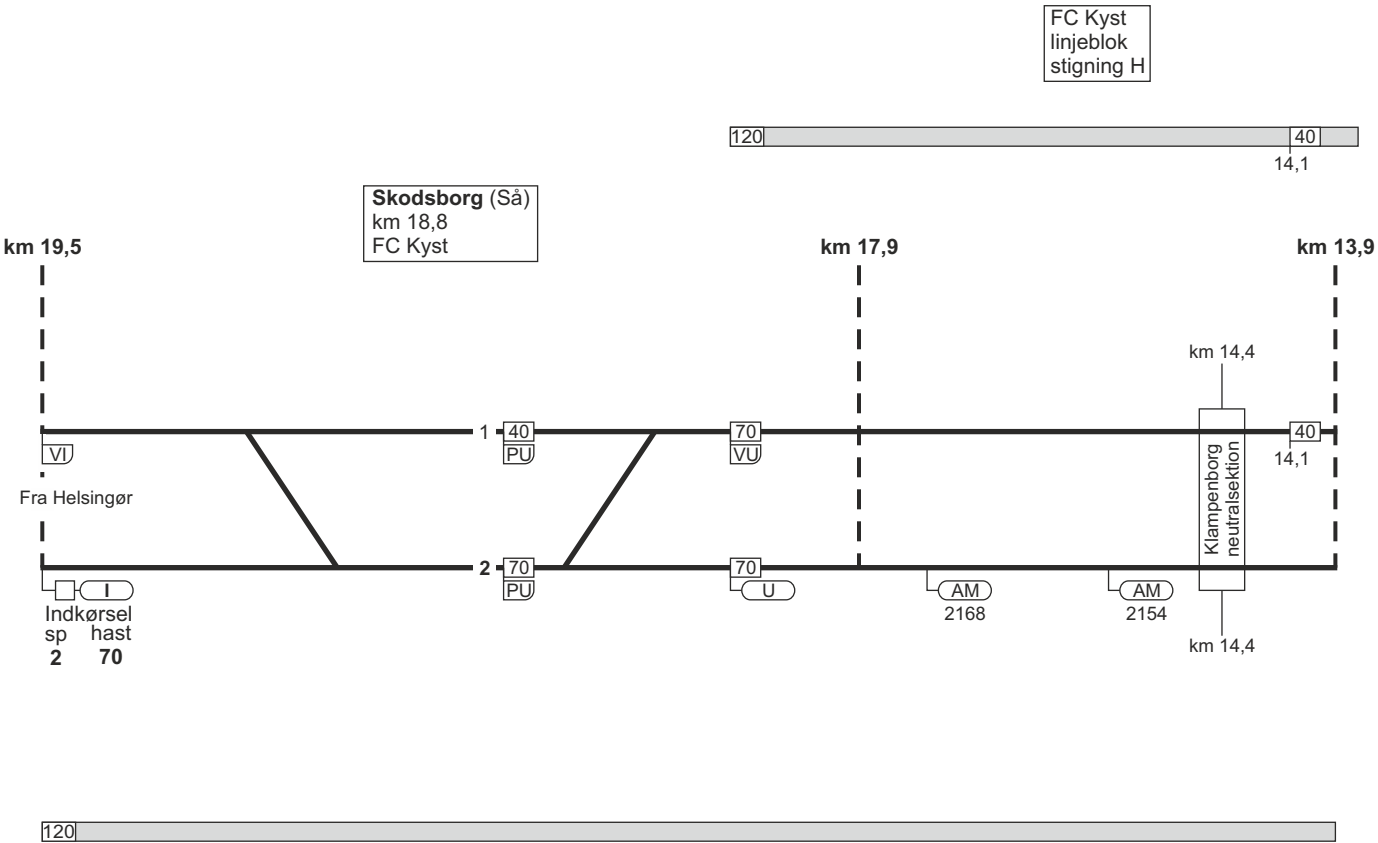


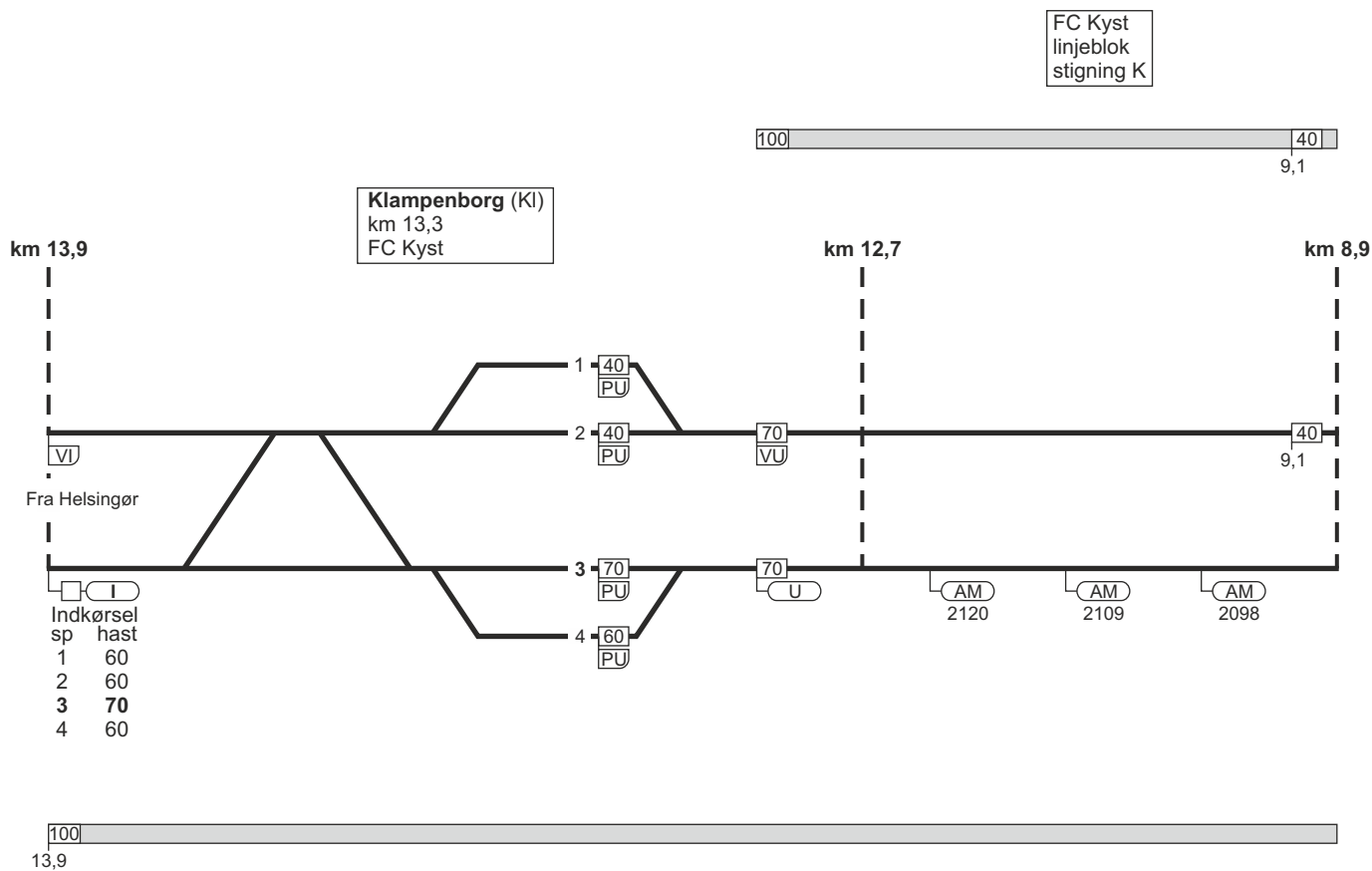
FC Kyst
linjeblok
stigning J

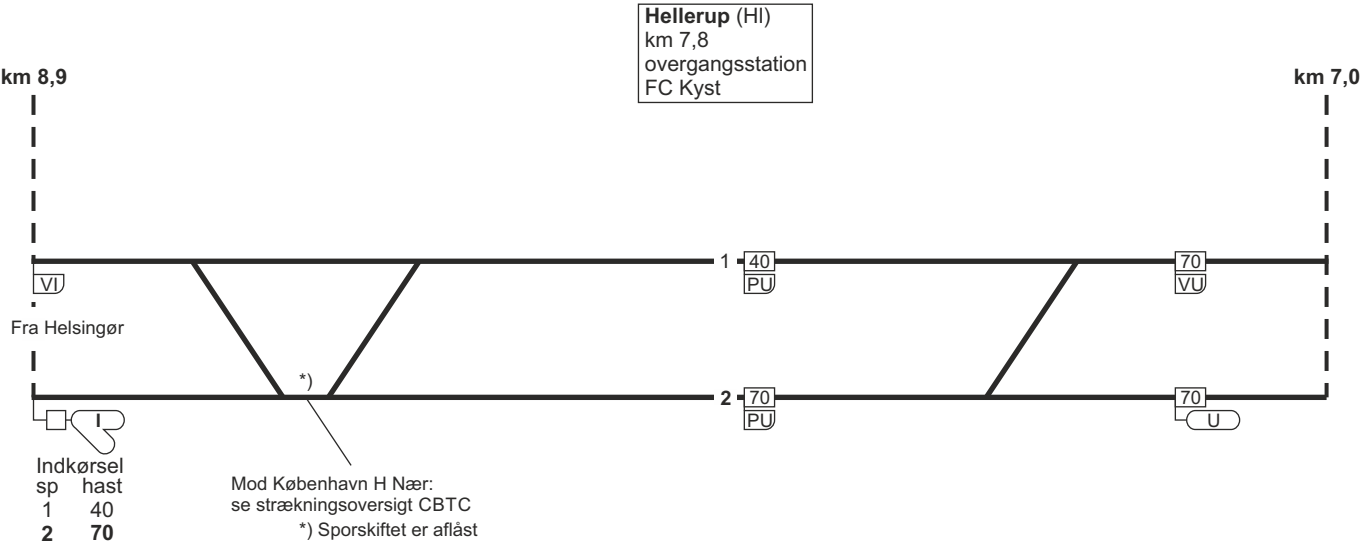


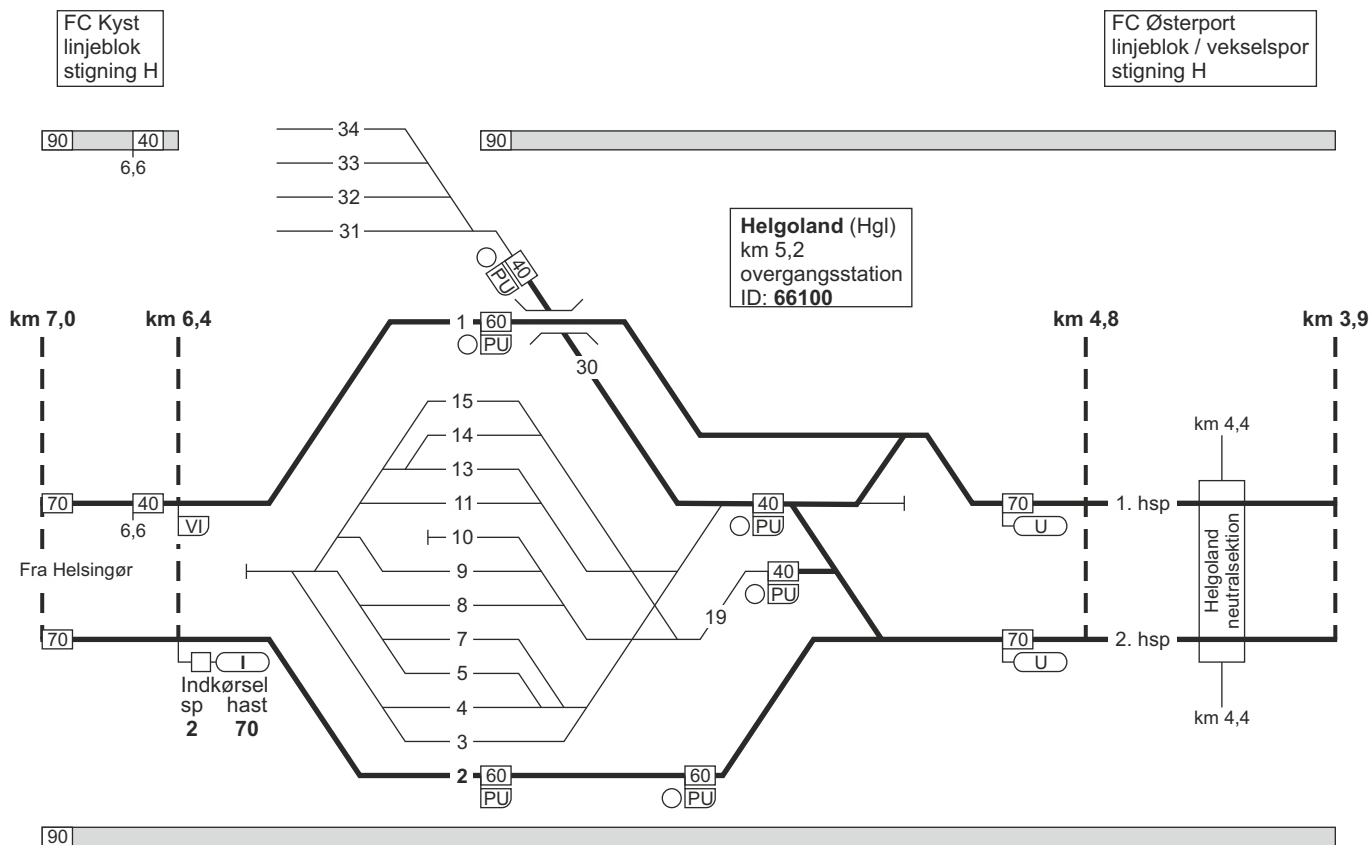


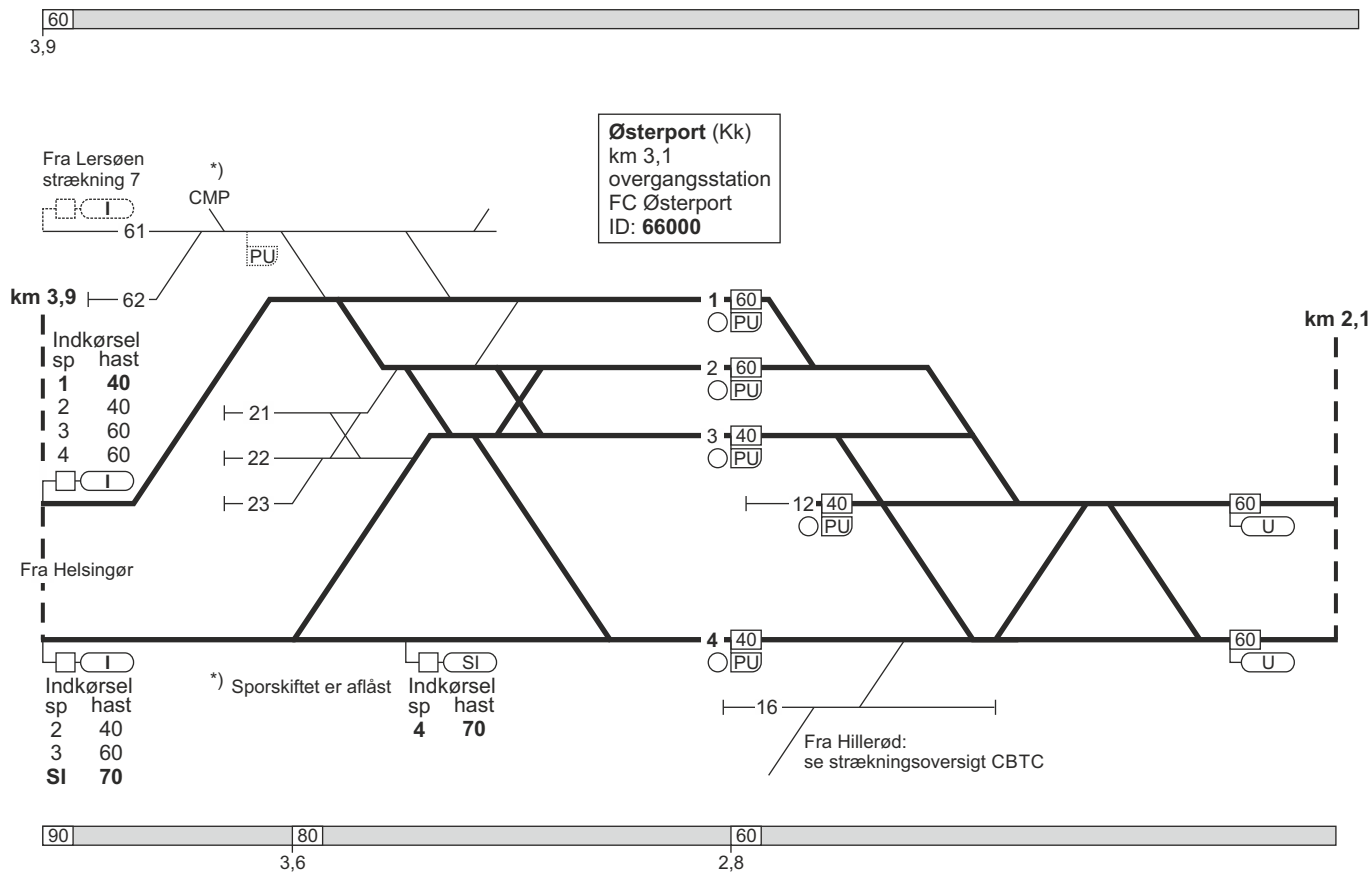




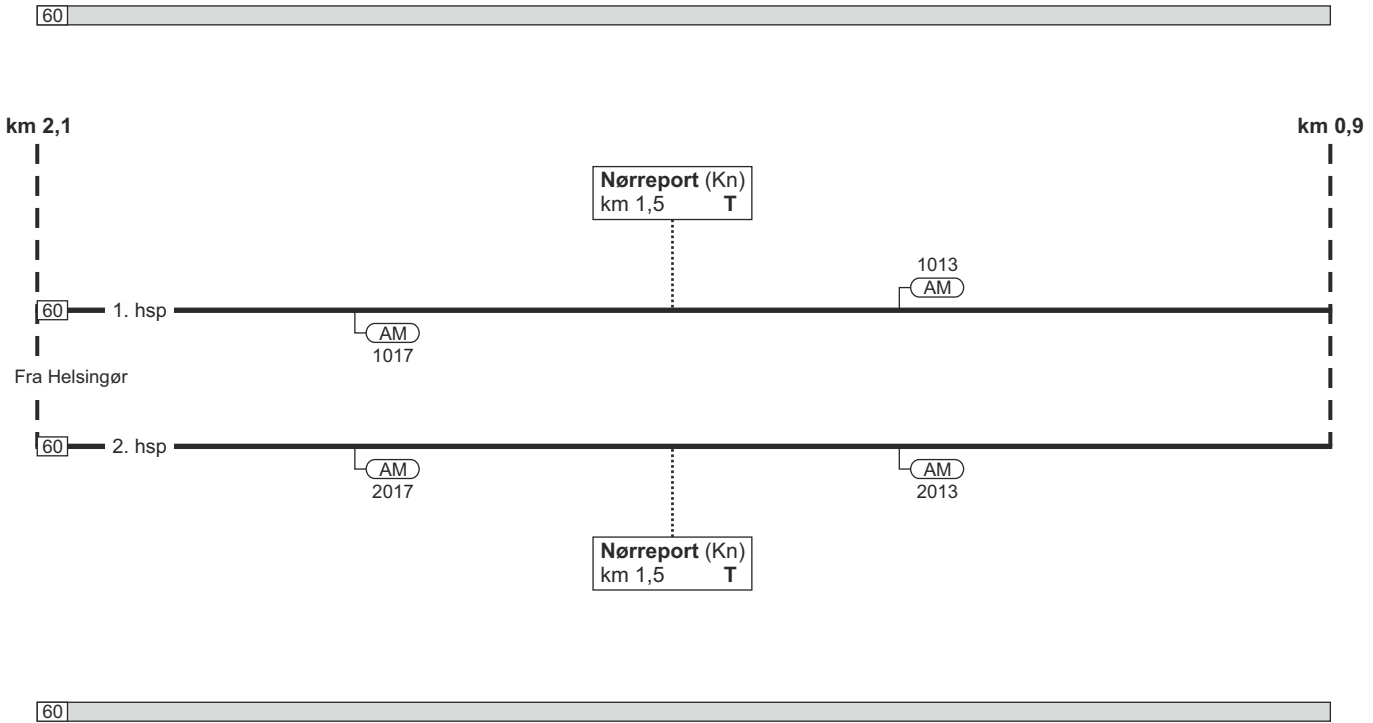


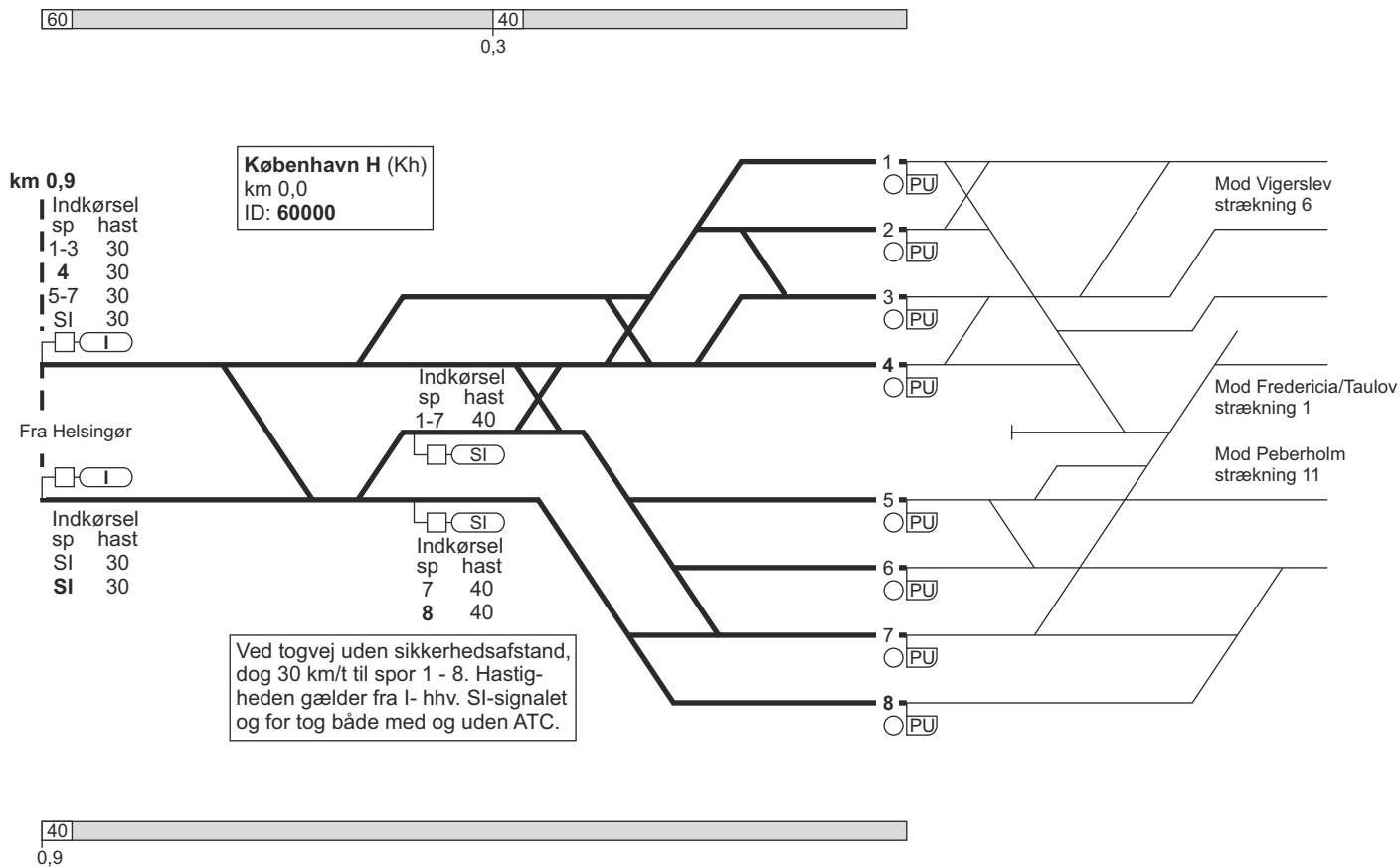






FC Østerport
linjeblok / vekselspor
stigning L



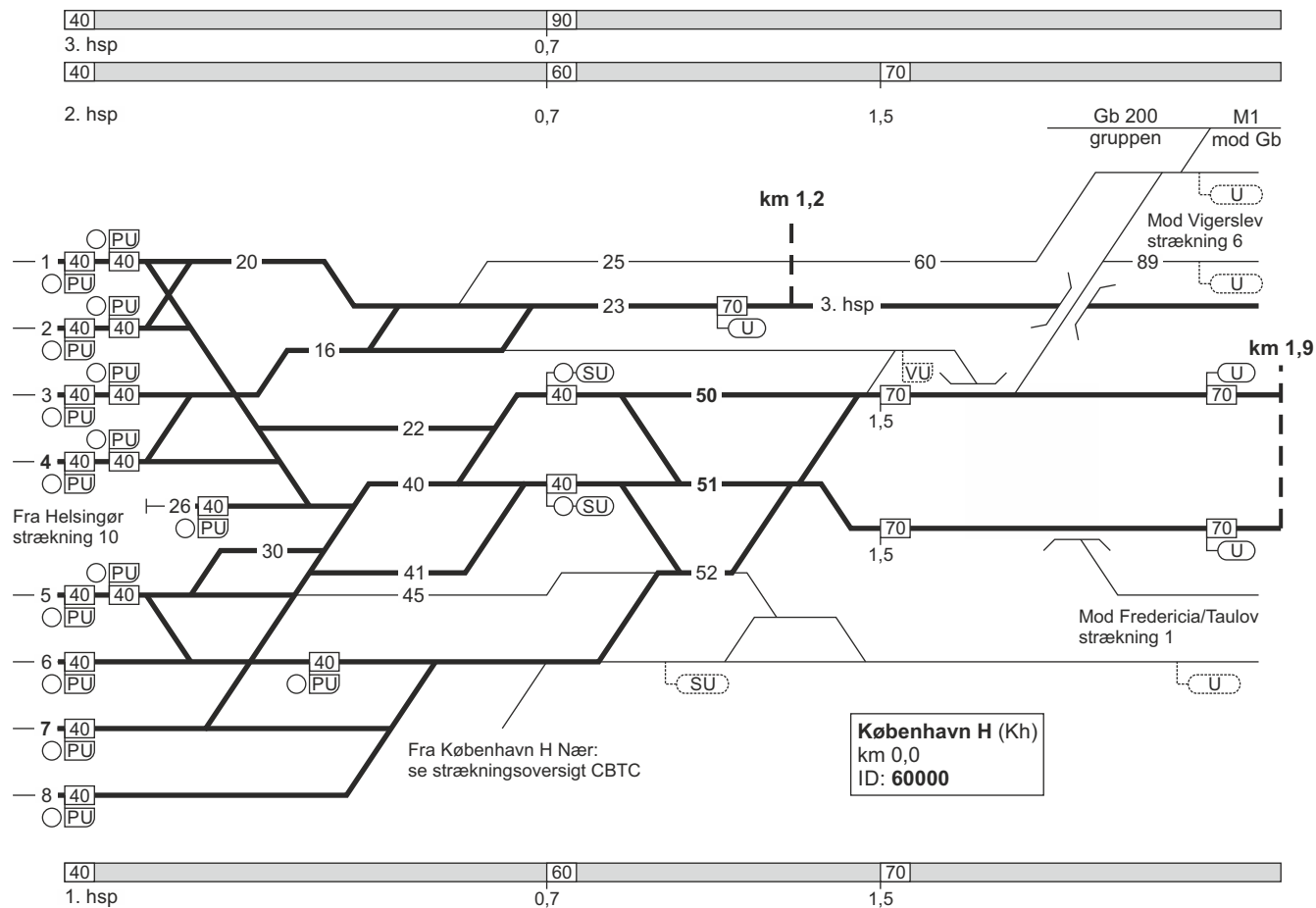


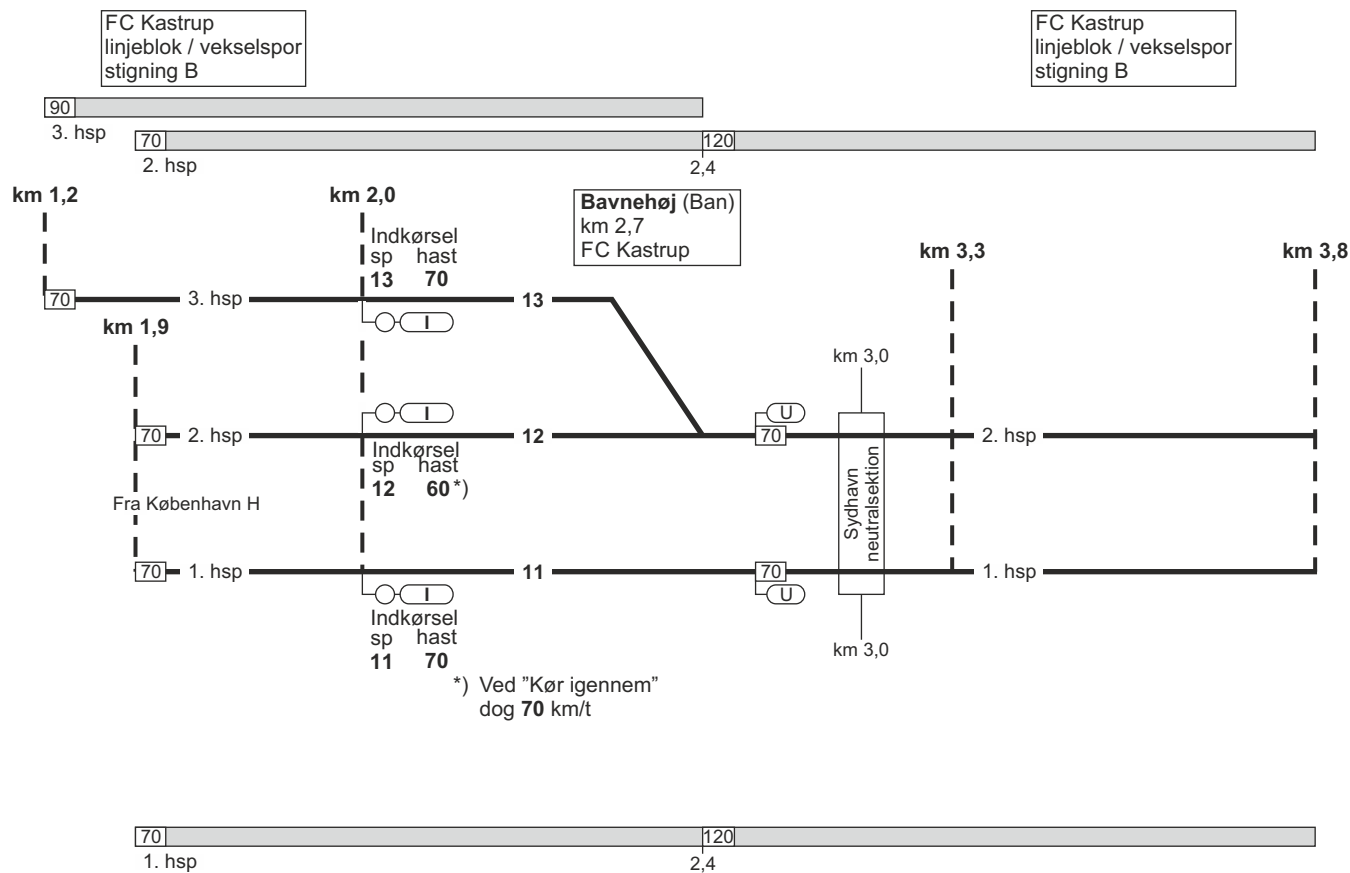
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, hvis toglængden er over 200 meter, standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.). Øvrige passagertog, der ankommer i samme tidsrum skal standse ud for deres respektive standsningsmærker (SR-mærke 17.20.).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 FC Østerport: Kh (ekskl.) - Hgl (ekskl.) 82 34 42 74 GSM-R: 81 99 12 60 FC Kyst: Hgl (ekskl.) - Hg (ekskl.) 82 34 42 75 GSM-R: 81 99 12 02
Østerport			Ankommende tog i spor 12 bestående af 11 køretøjer skal køre helt frem til mærke «Stop». For stammer som udtages på Østerport, hhv. fortsætter som materieltog til Helgoland, afgiver tgf. færdigmelding til lkf.	Kmp: 82 34 42 74 GSM-R: 81 99 12 60

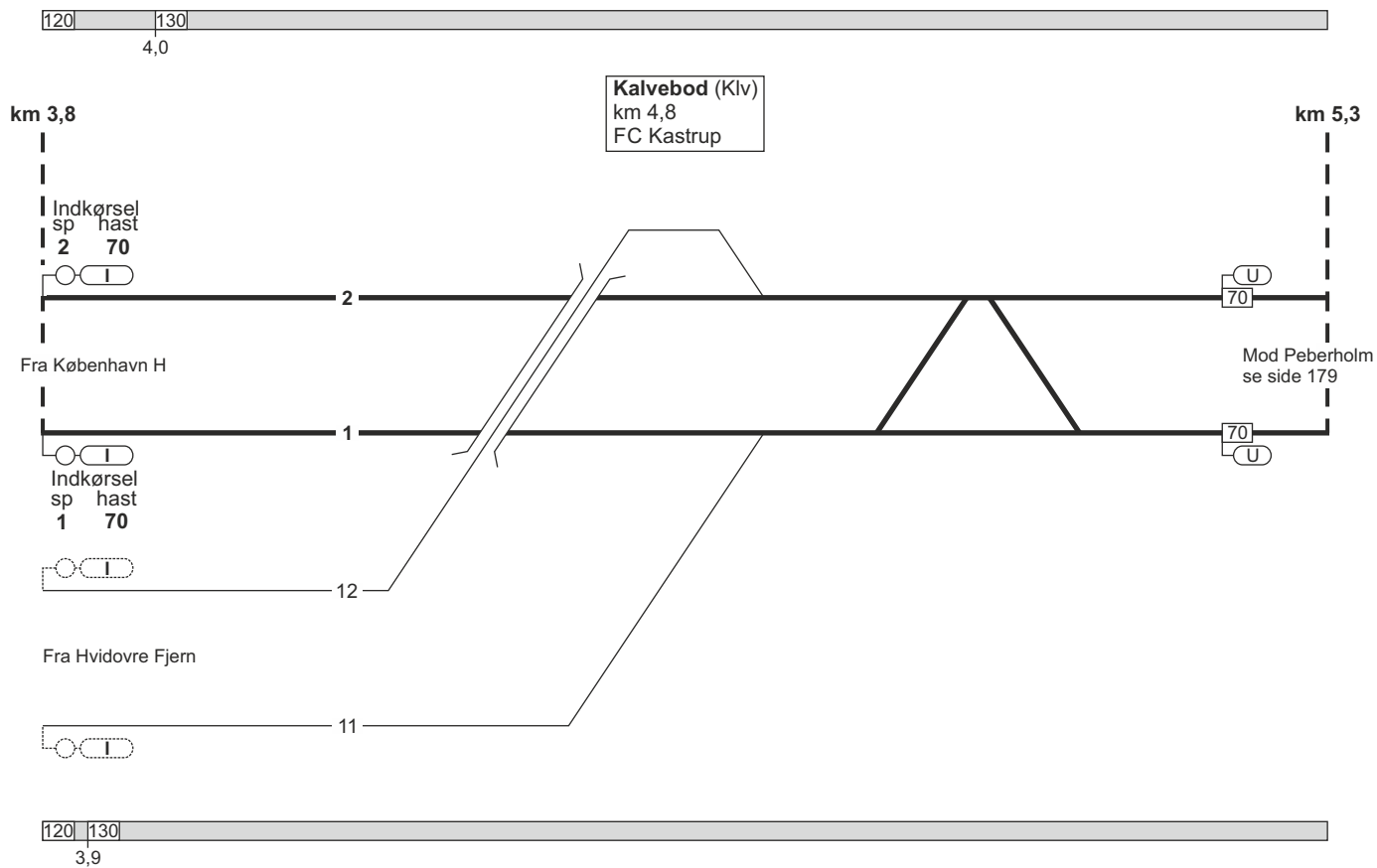
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Helgoland				Kmp: 82 34 24 43 GSM-R: 81 99 12 61
Helsingør				Kmp: 82 34 09 11 GSM-R: 81 99 12 62

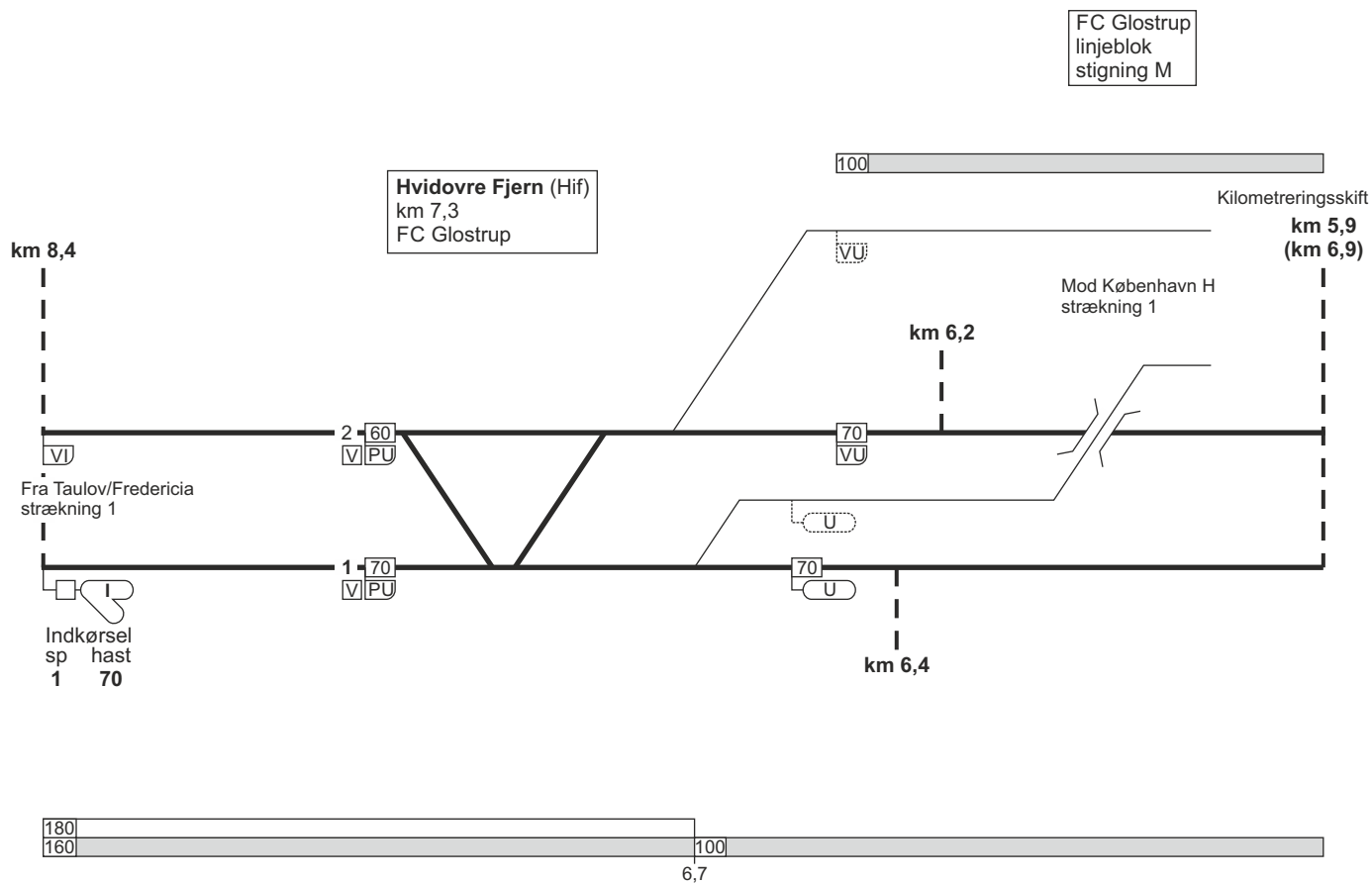
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm**Strækningshastighed:**

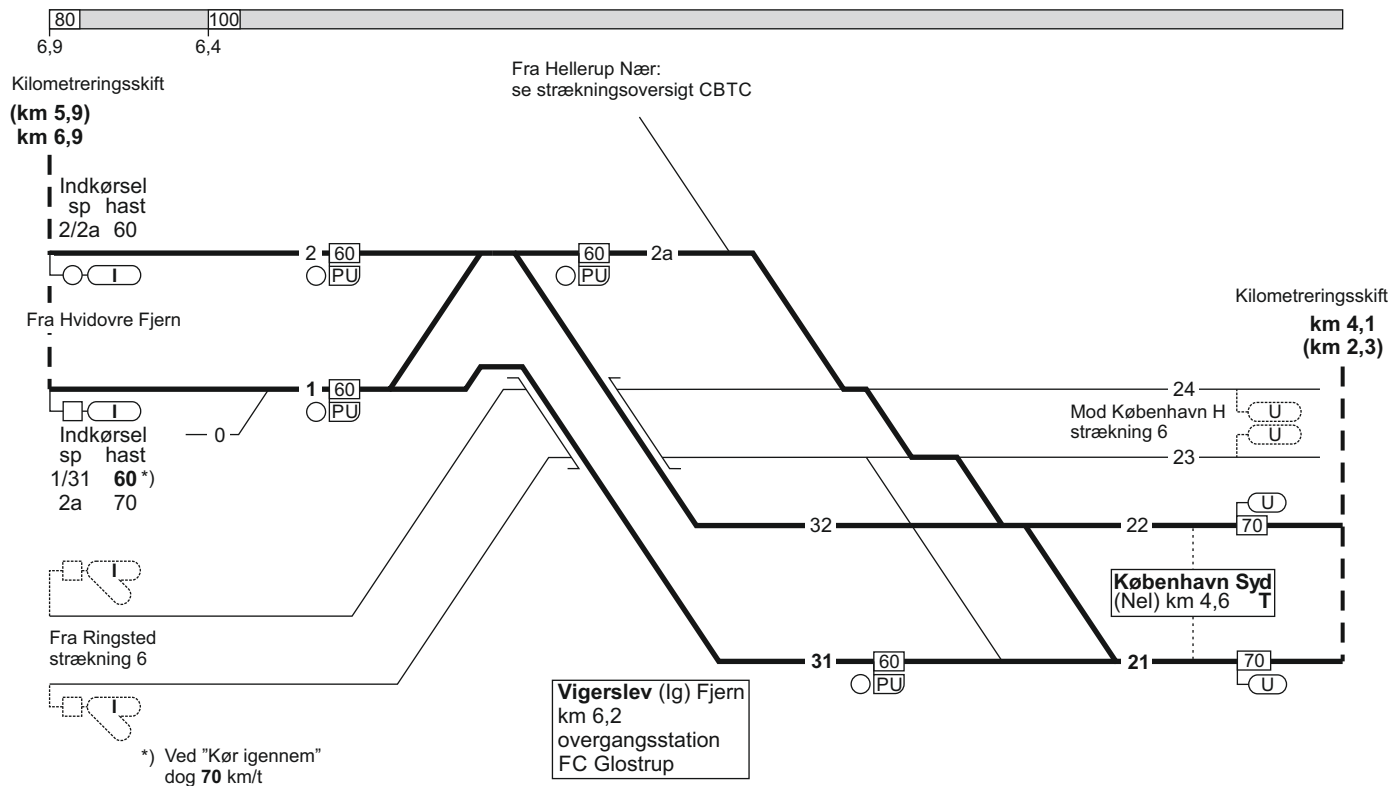
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	160
Hvidovre Fjern - Vigerslev	100
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	180

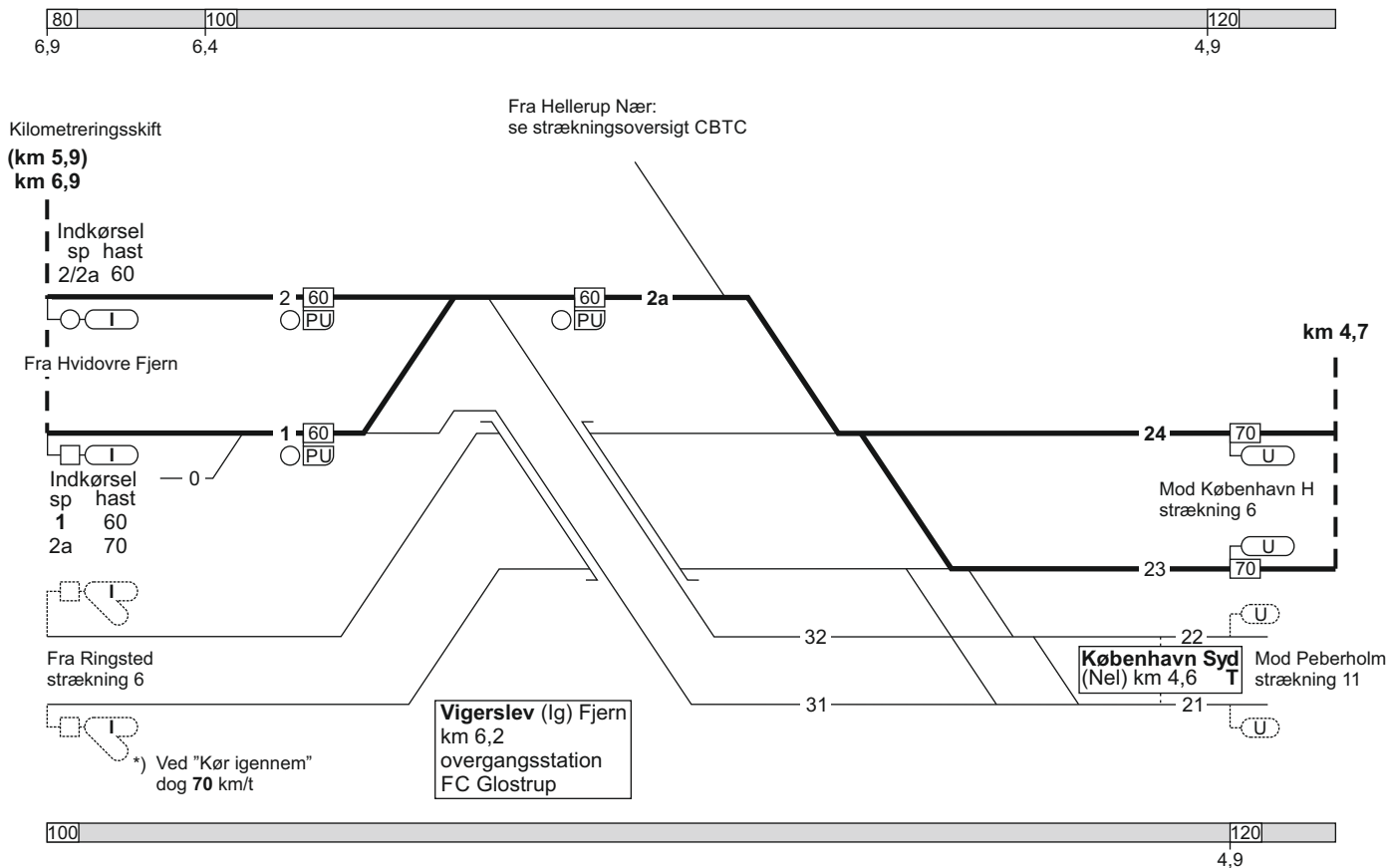




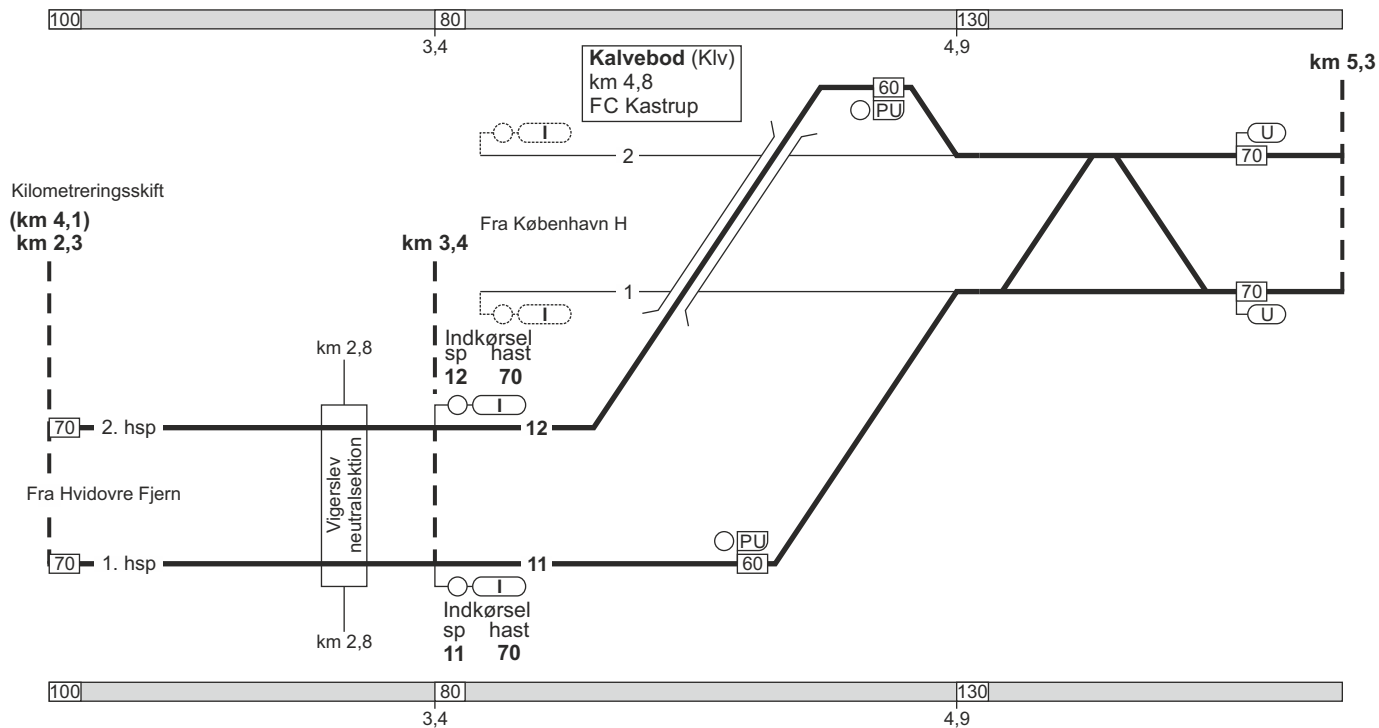




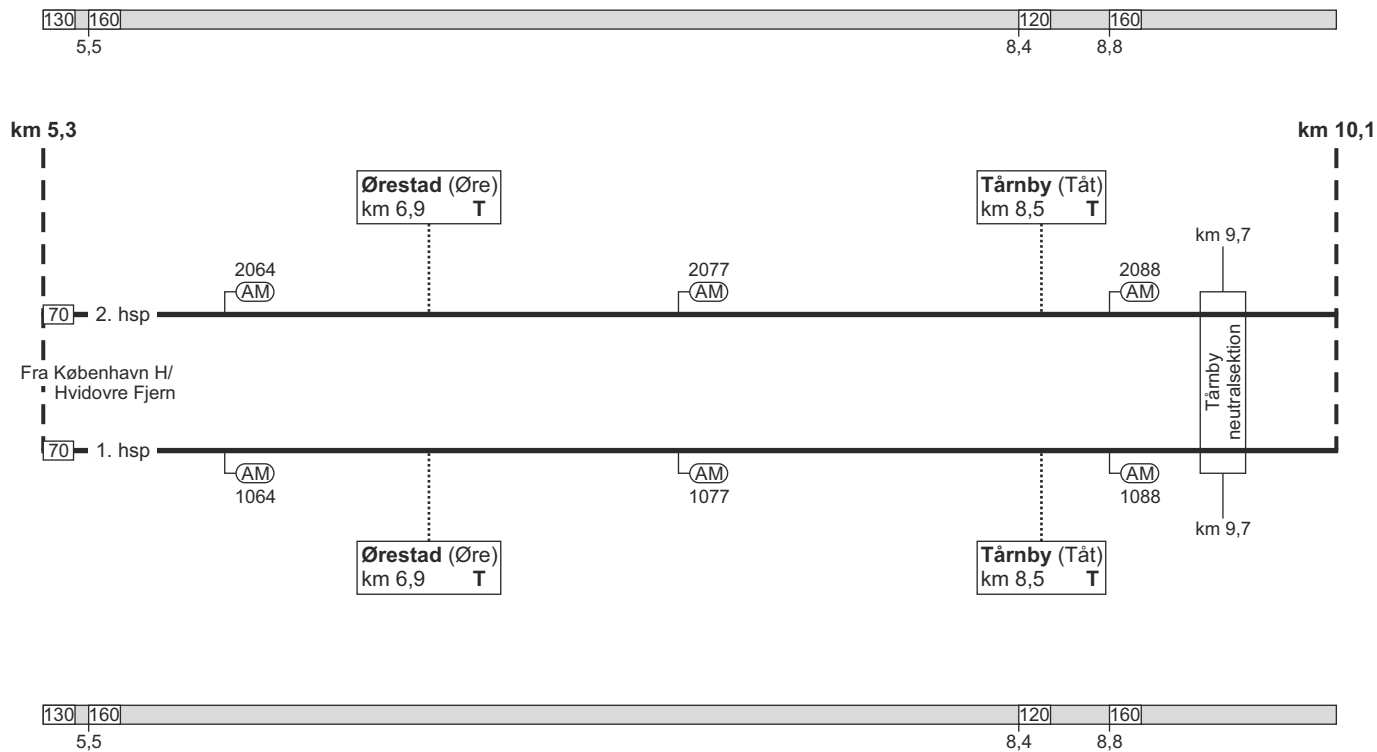


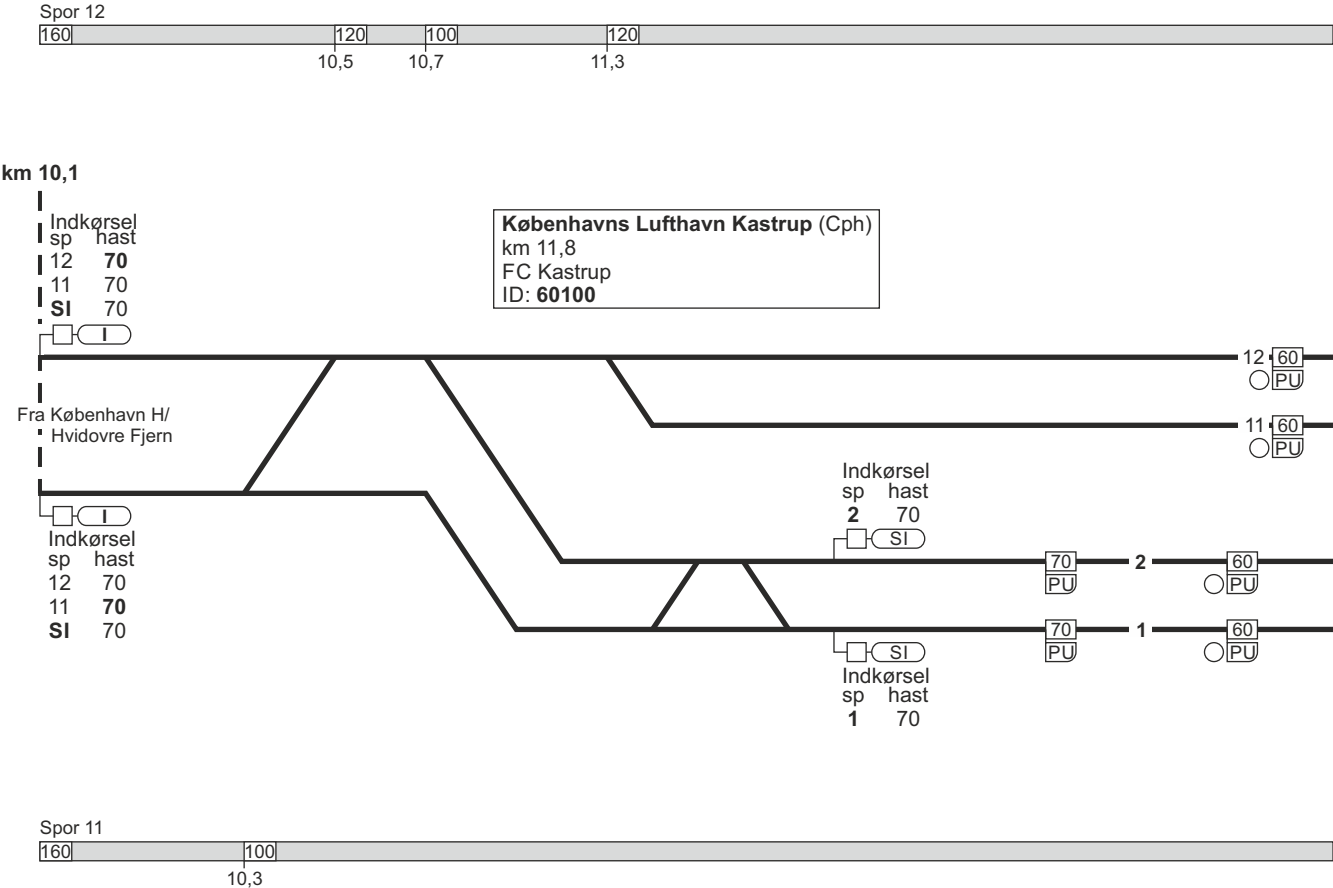


FC Glostrup
linjeblok / vekselspor
stigning F

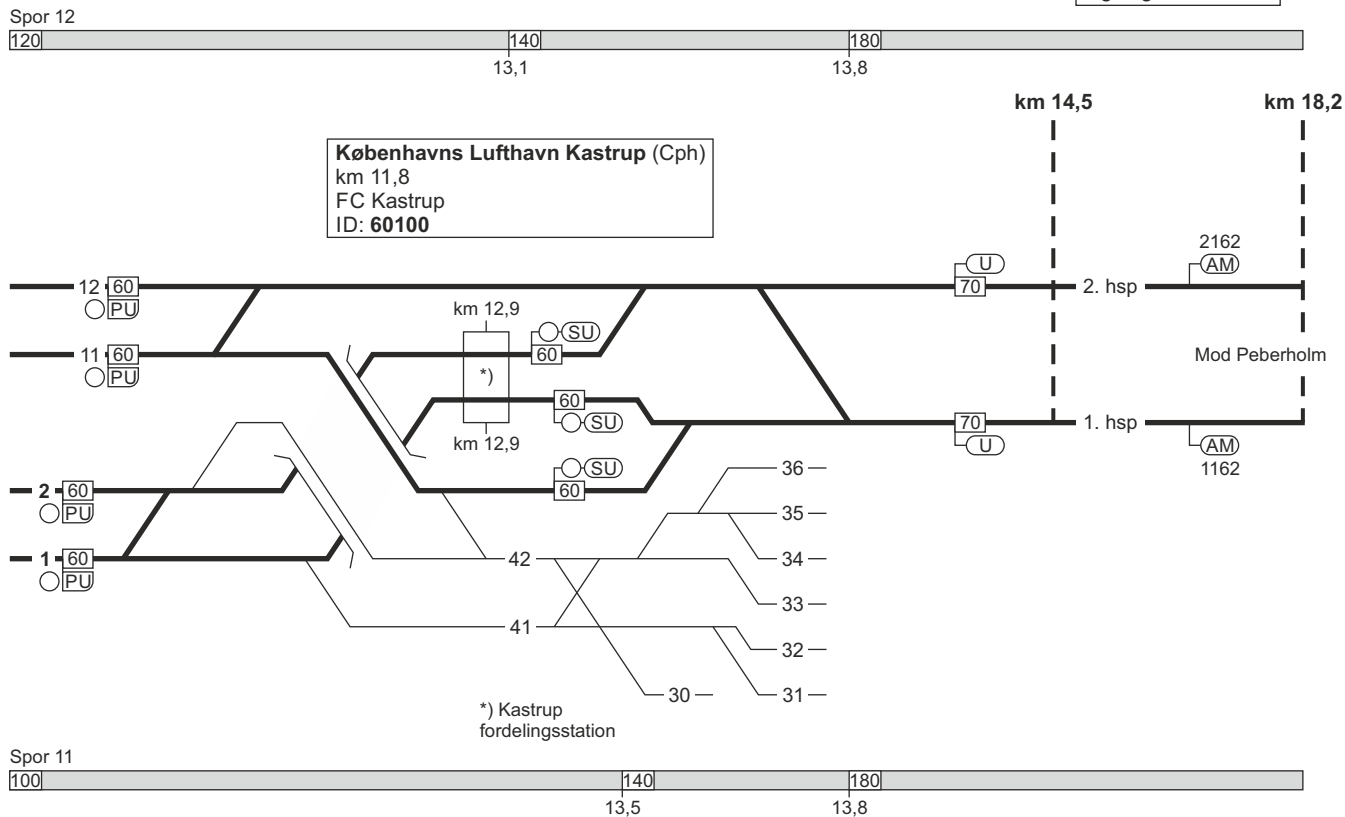


FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning F

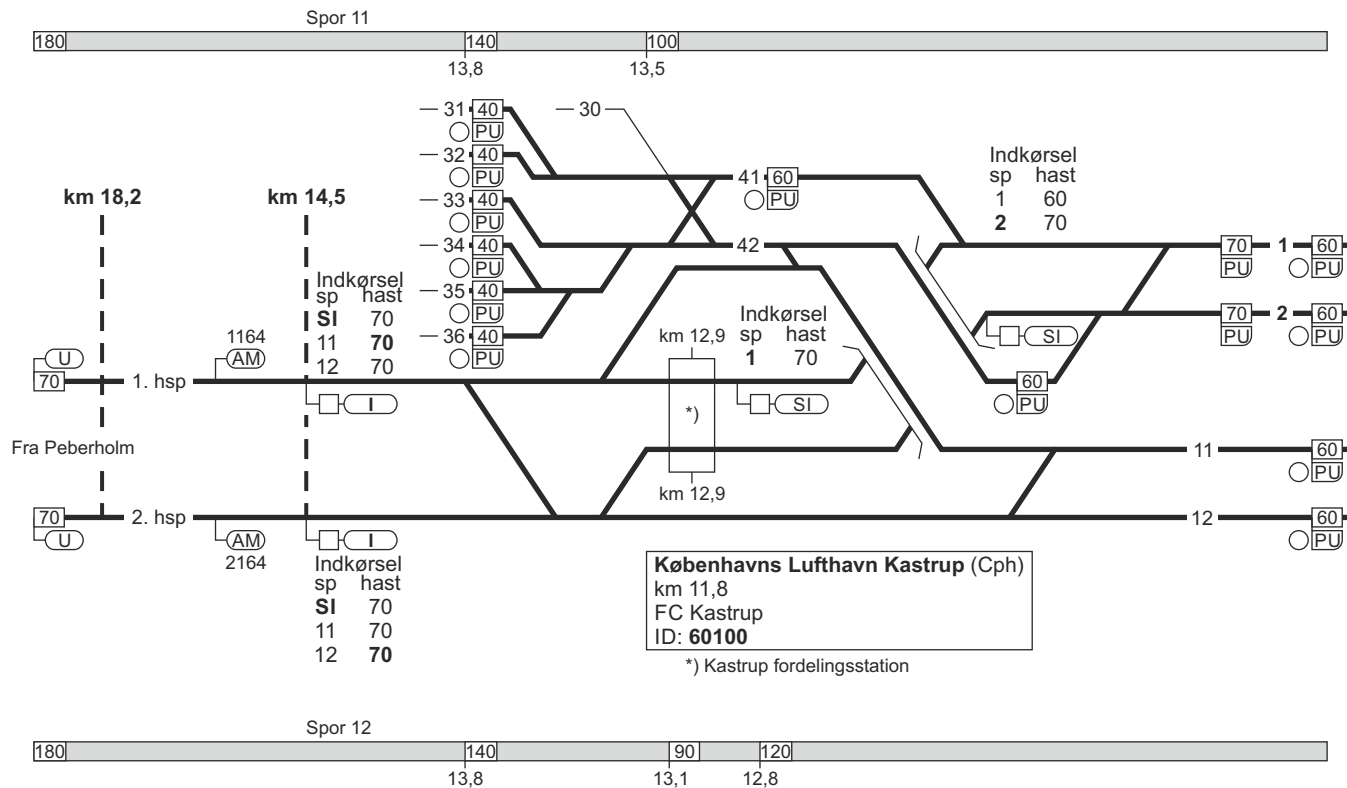


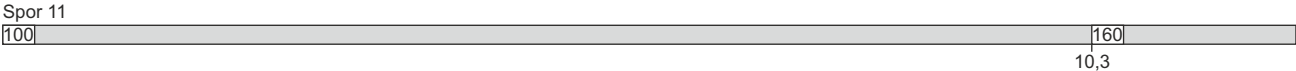


FC Kastrup / A79
linjeblok / vekselspor
stigning D

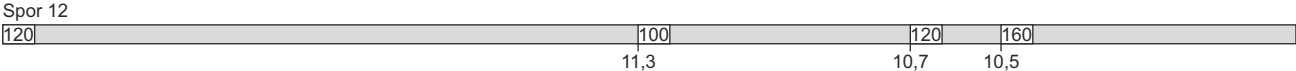
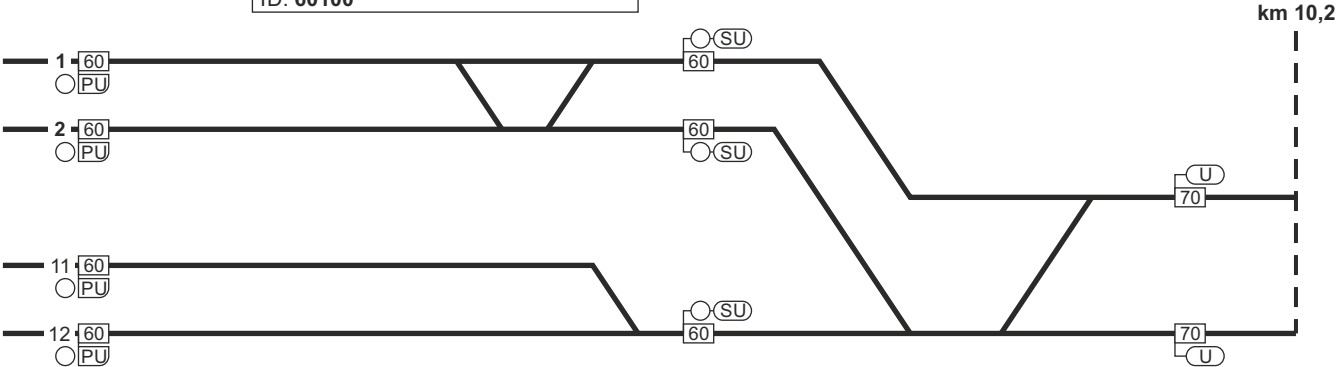


FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning D

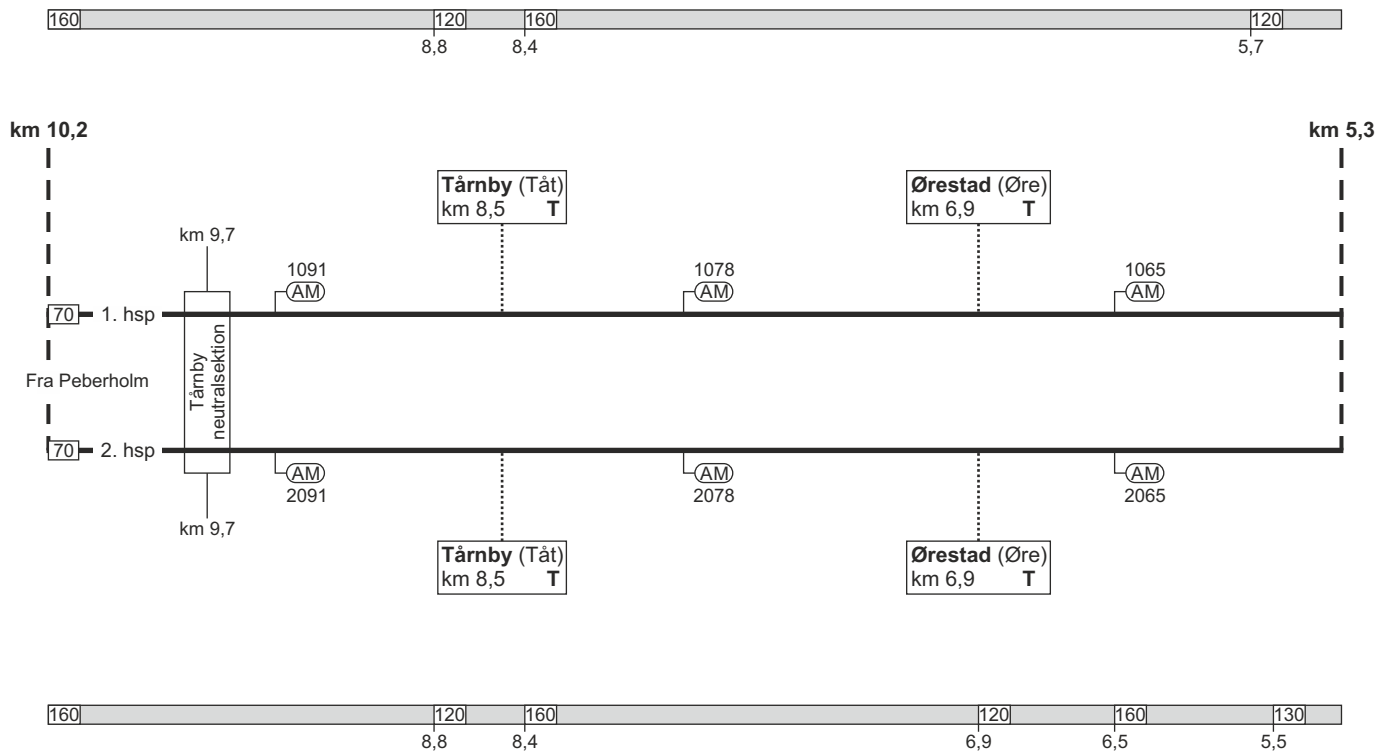


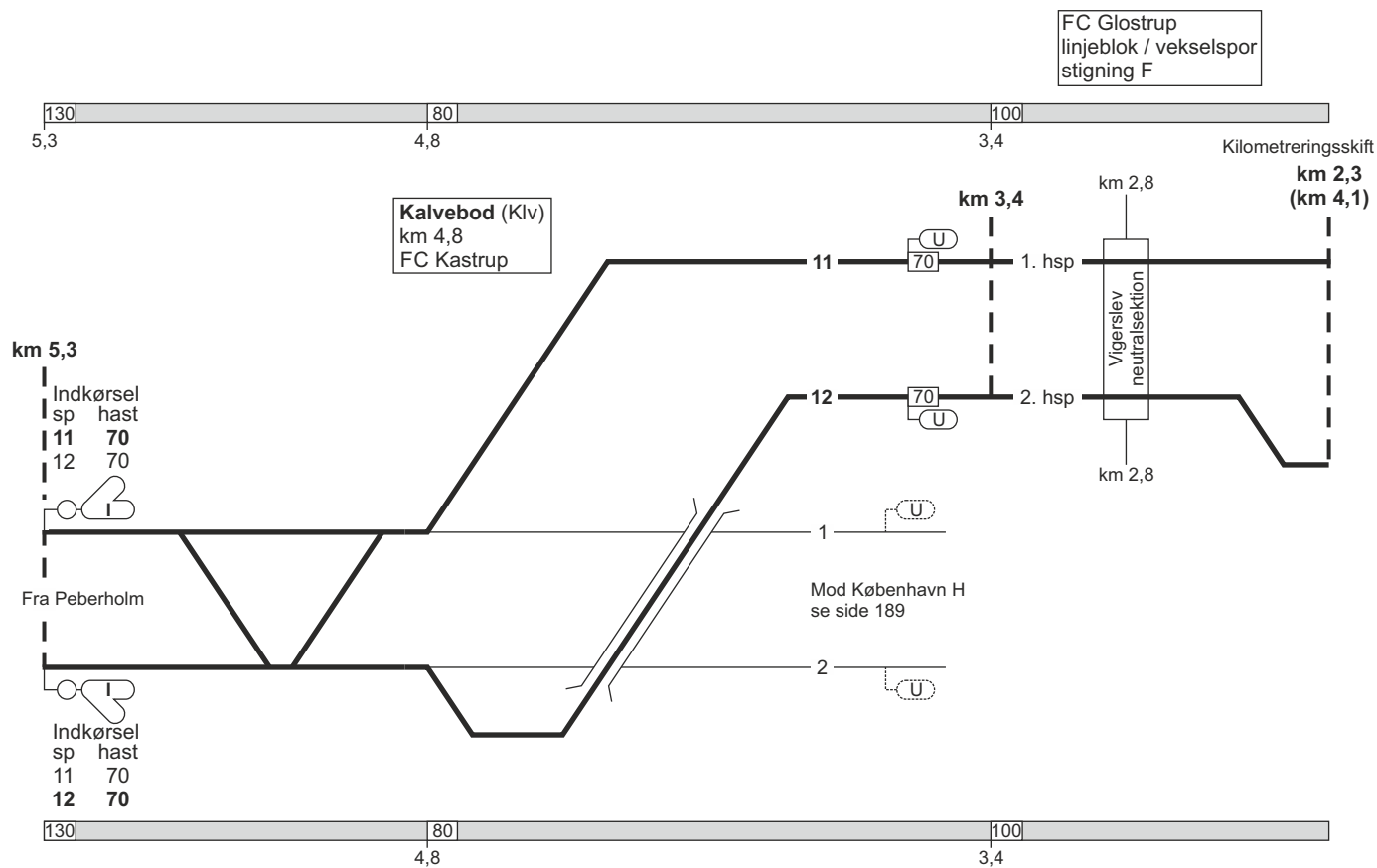


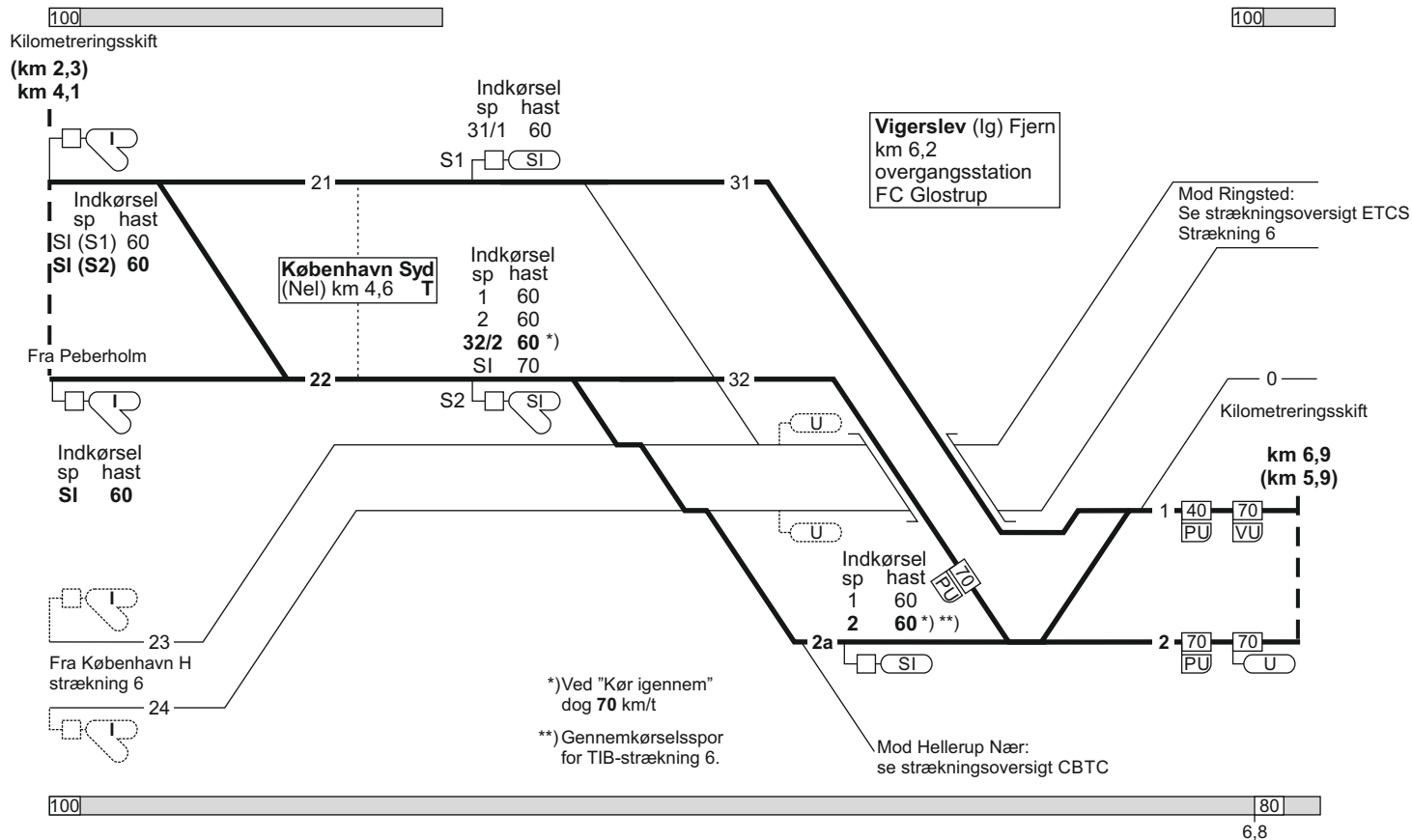
Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)
km 11,8
FC Kastrup
ID: 60100

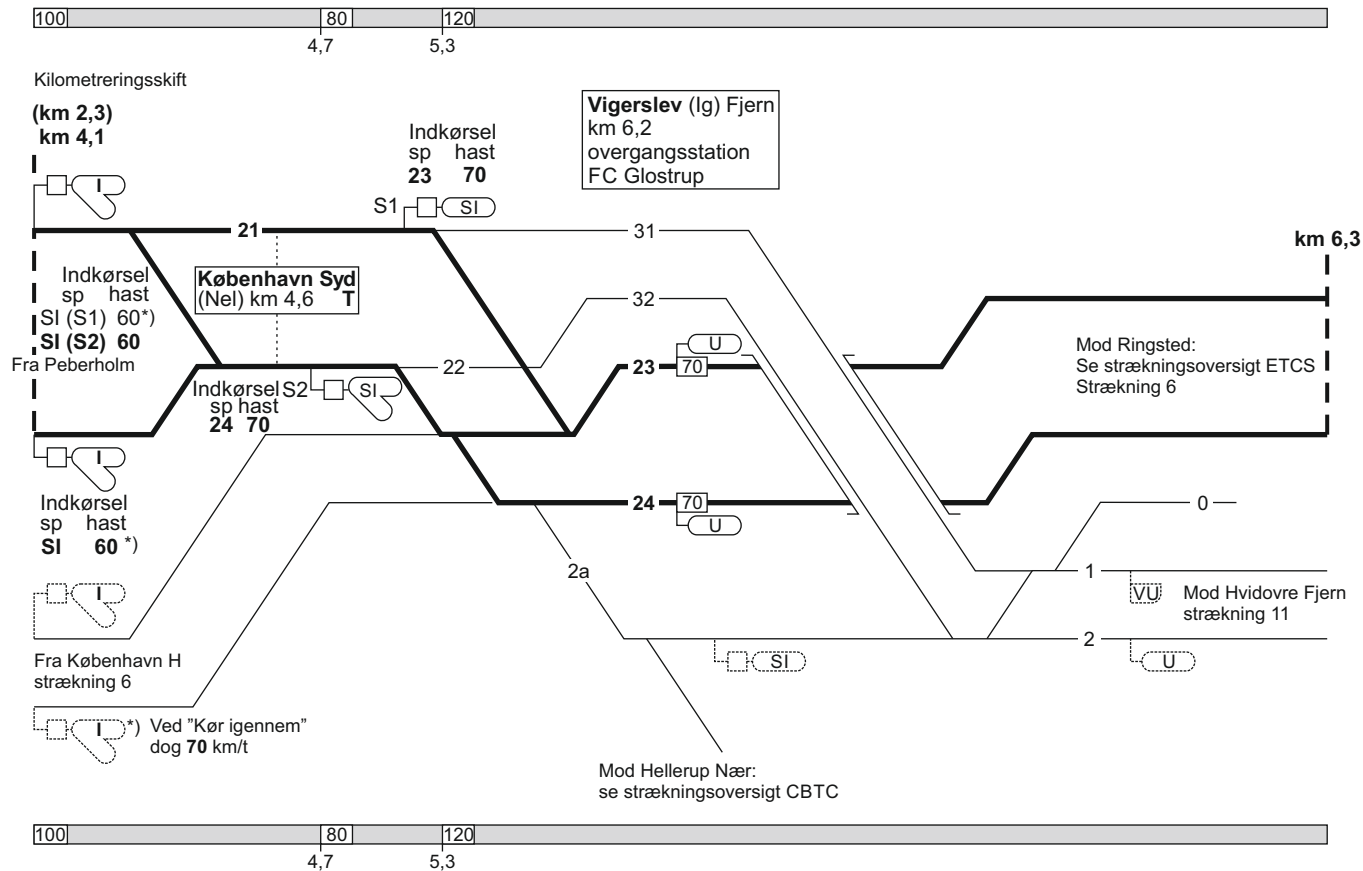


FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning H

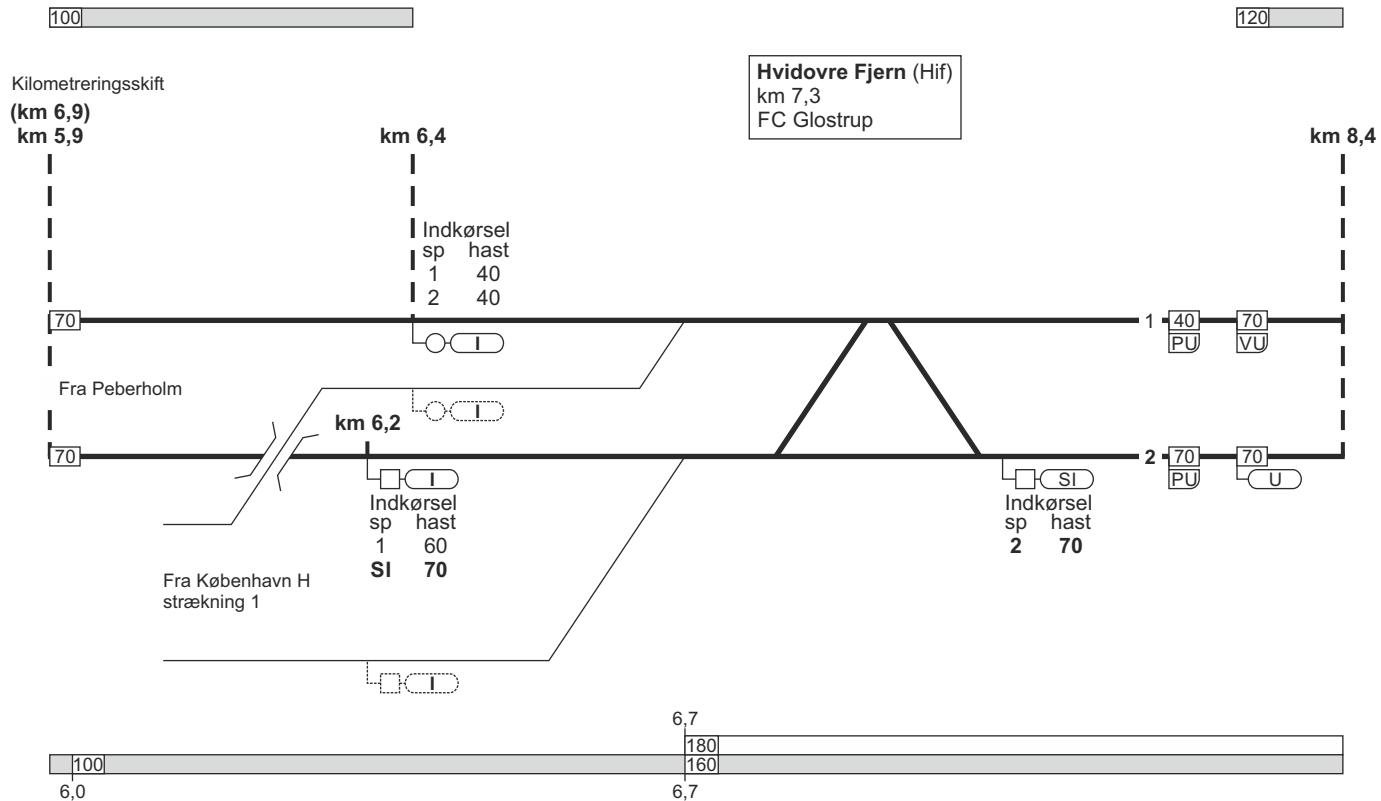


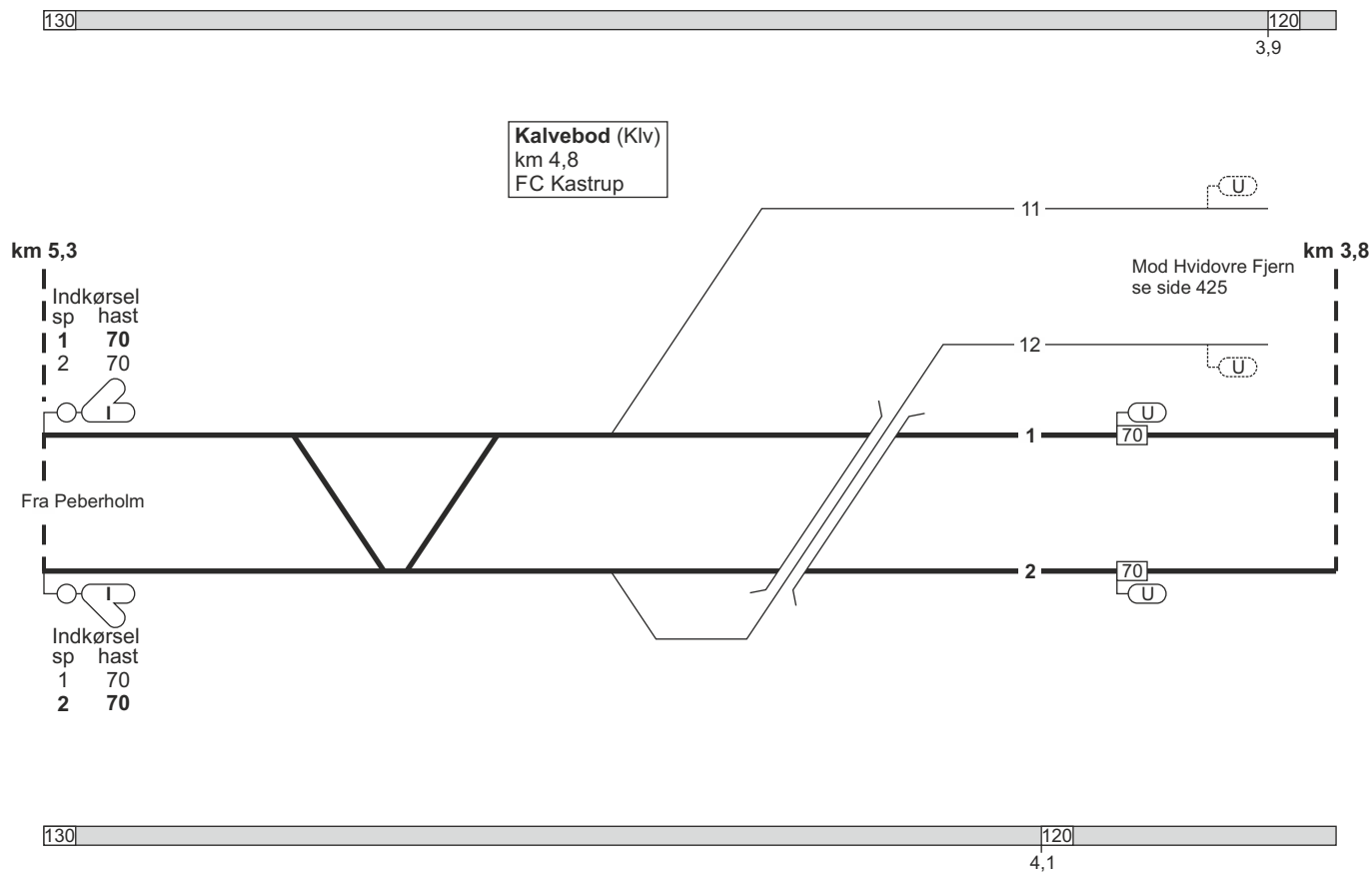






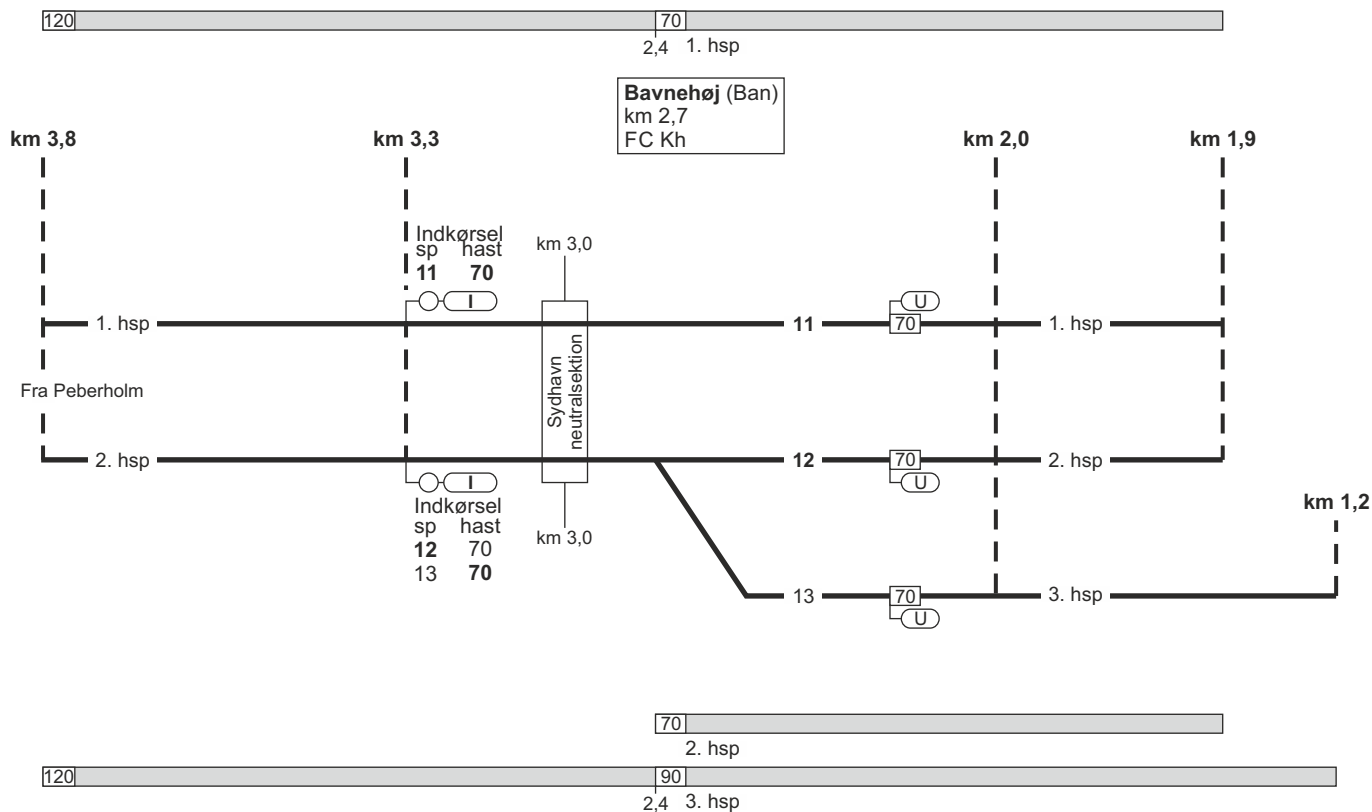
FC Glostrup
linjeblok
stigning L

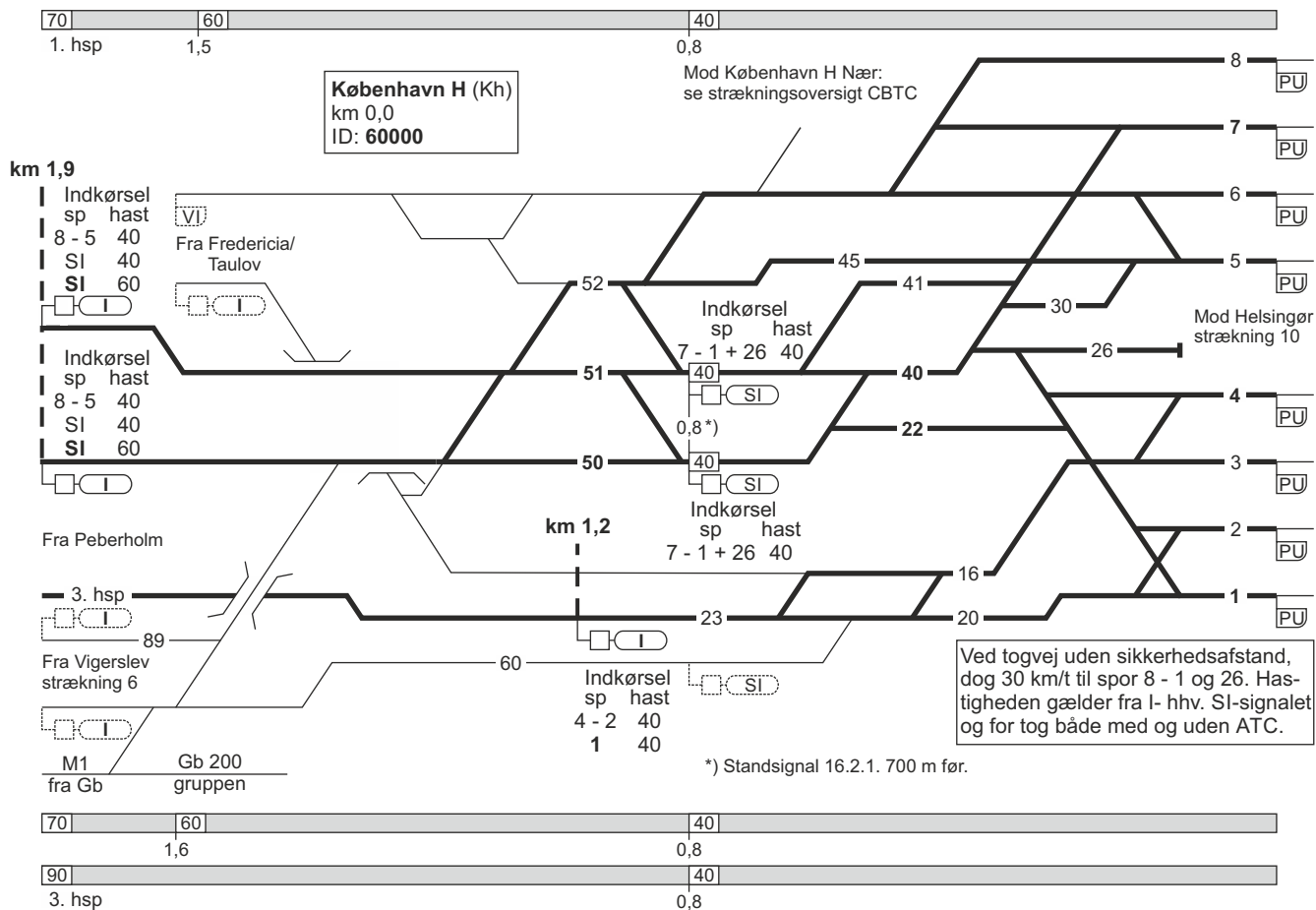




FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B

FC Kastrup
linjeblok / vekselspor
stigning B





Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H.			Spor 1-8: Tog fremført af diesellokomotiver standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lokomotiv i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl 02.00 - 04.30 og på søn - og helligedage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, uanset toglængde standse ud for «200-metermærket» (SR-mærke 17.20.).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 GSM-R: 81 99 12 00 FC Østerport: Kh (ekskl.) - Klv - Phm (ekskl.) 82 34 61 43 GSM-R: 81 99 12 03 FC Glostrup: Hif (ekskl.) - Klv (ekskl.) 82 34 18 80 GSM-R: 81 99 12 01

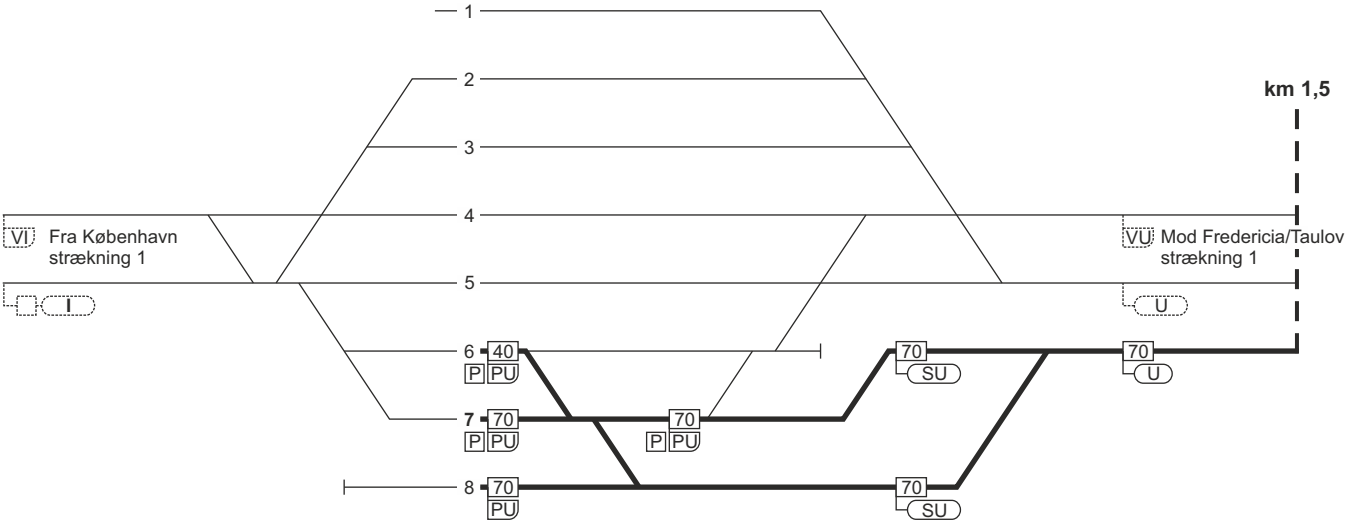
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Københavns Lufthavn Kastrup			Spør 1 og 2: Tog fra Kalvebod som efter ankomst skal bortrangeres, skal køre helt frem til «SR-mærke» (SR-mærke 17.18). Ved signalgivning «Kør» til «Togvej uden sikkerhedsafstand» fra SI-signal skal tog køre helt frem til togvejens endepunkt.	FC Kastrup: Kh (ekskl.) - Klv - Phm (ekskl.) 82 34 61 43 GSM-R: 81 99 12 08

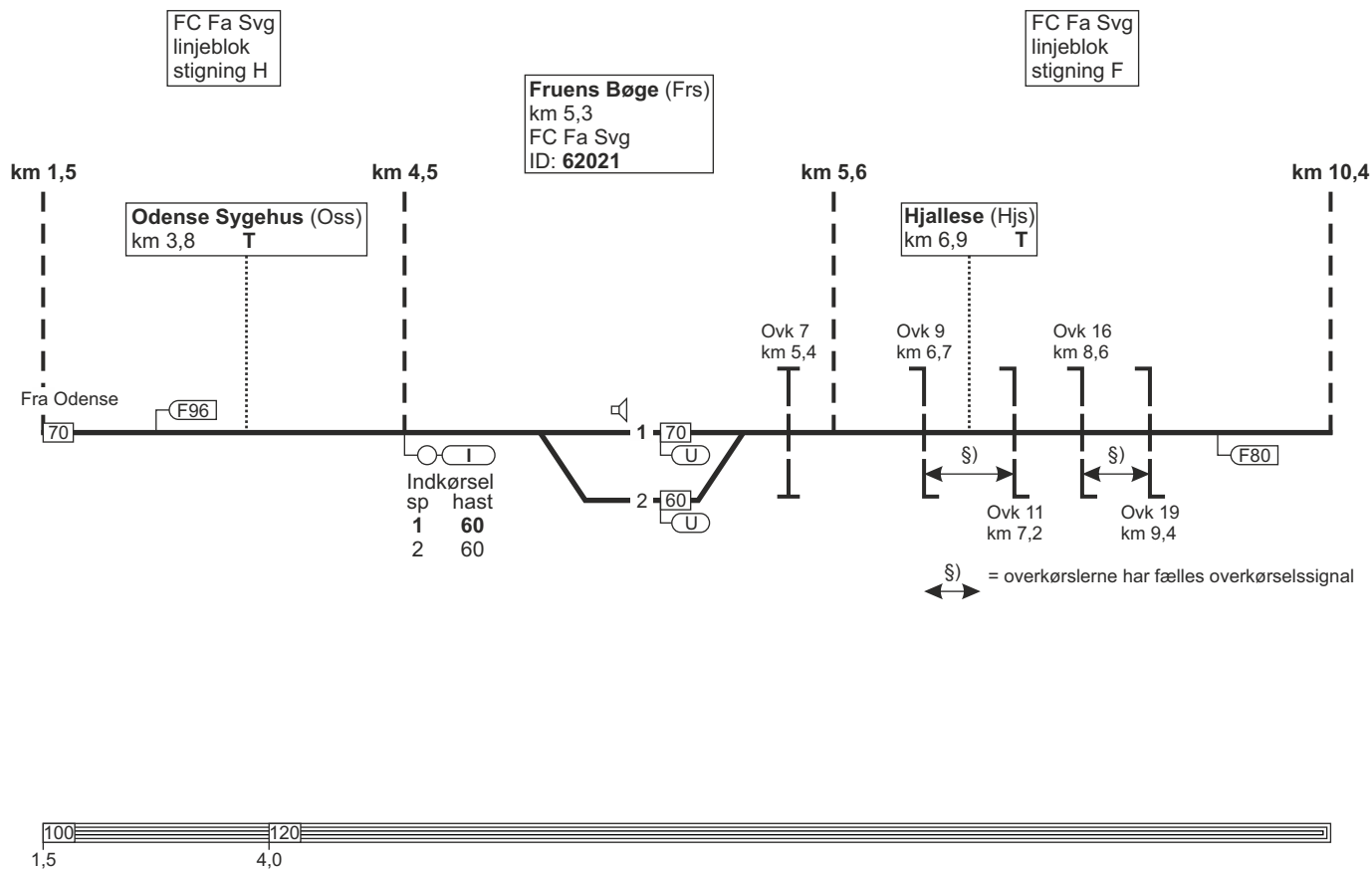
21. Odense - Svendborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Odense - Svendborg	120

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: 66800

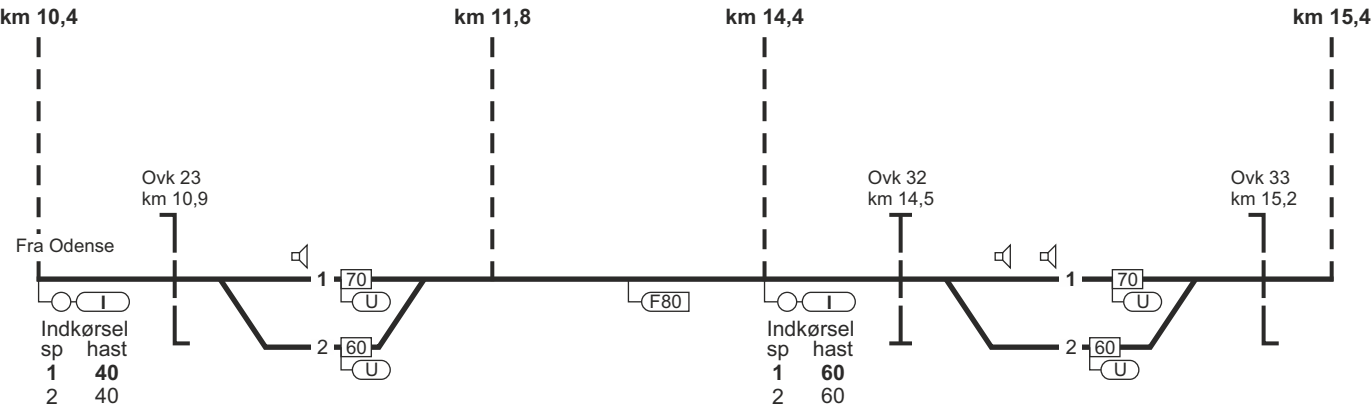


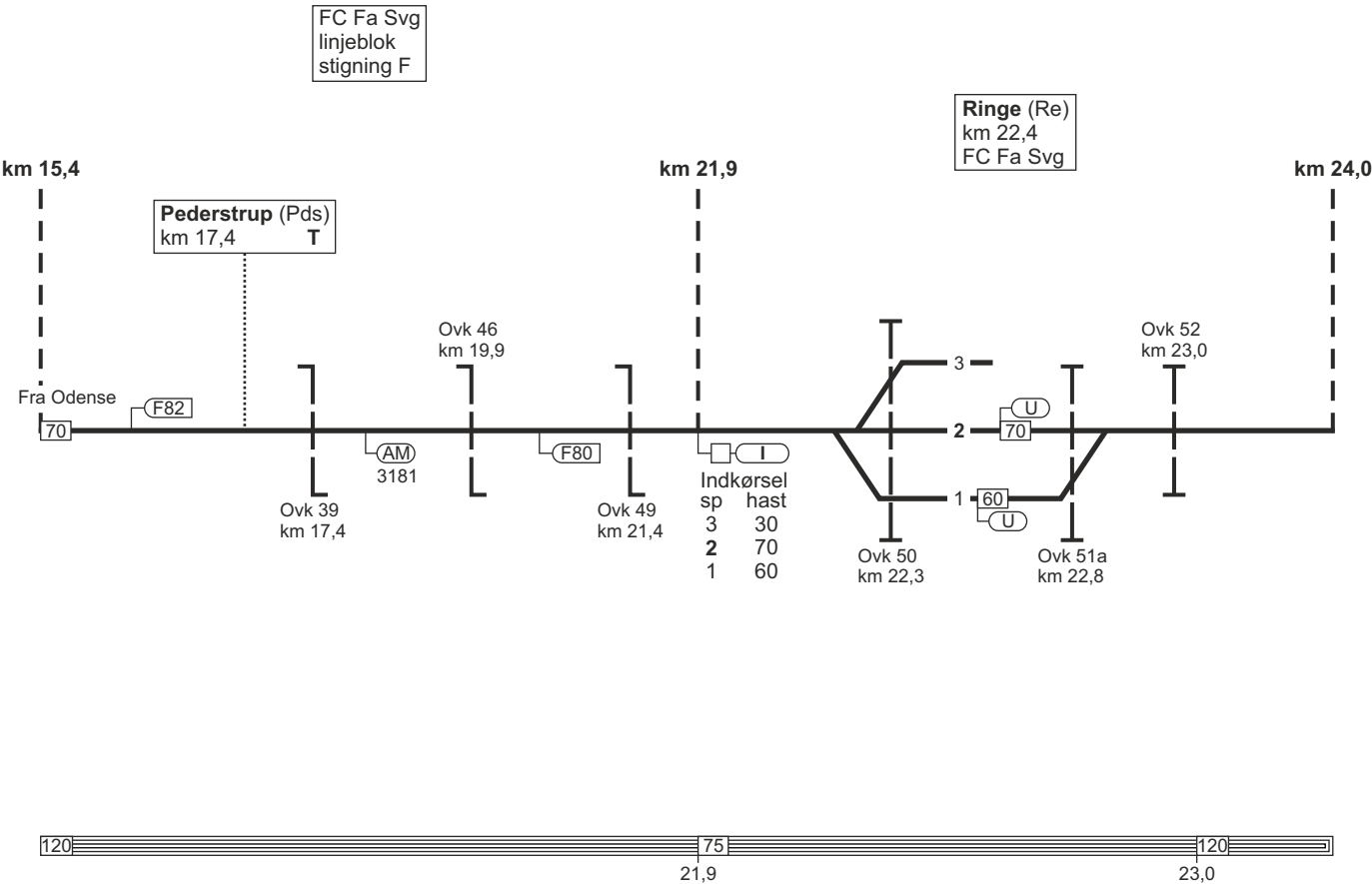


Højby (Høs)
km 11,0
FC Fa Svg

FC Fa Svg
linjeblok
stigning F

Årslev (Ås)
km 14,9
FC Fa Svg

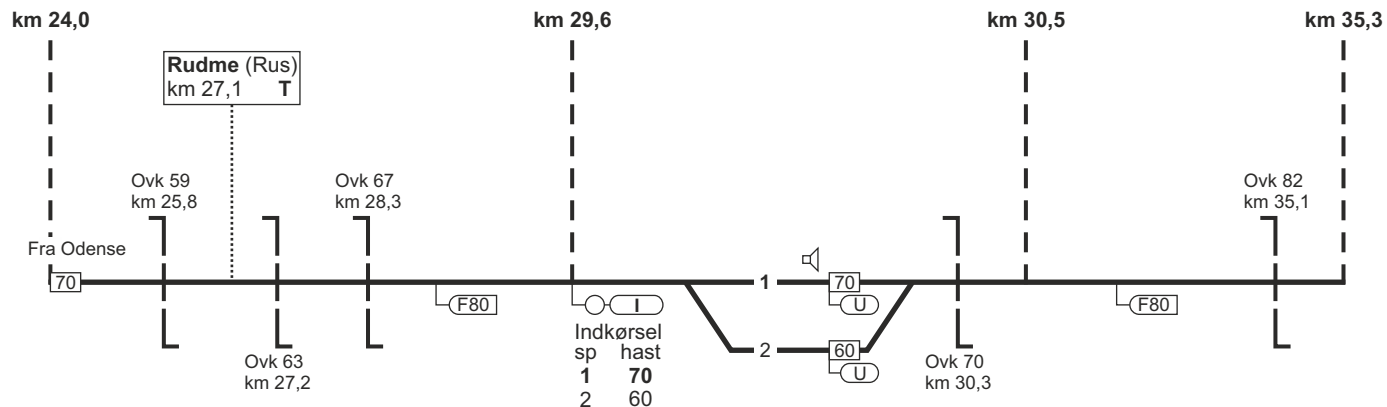




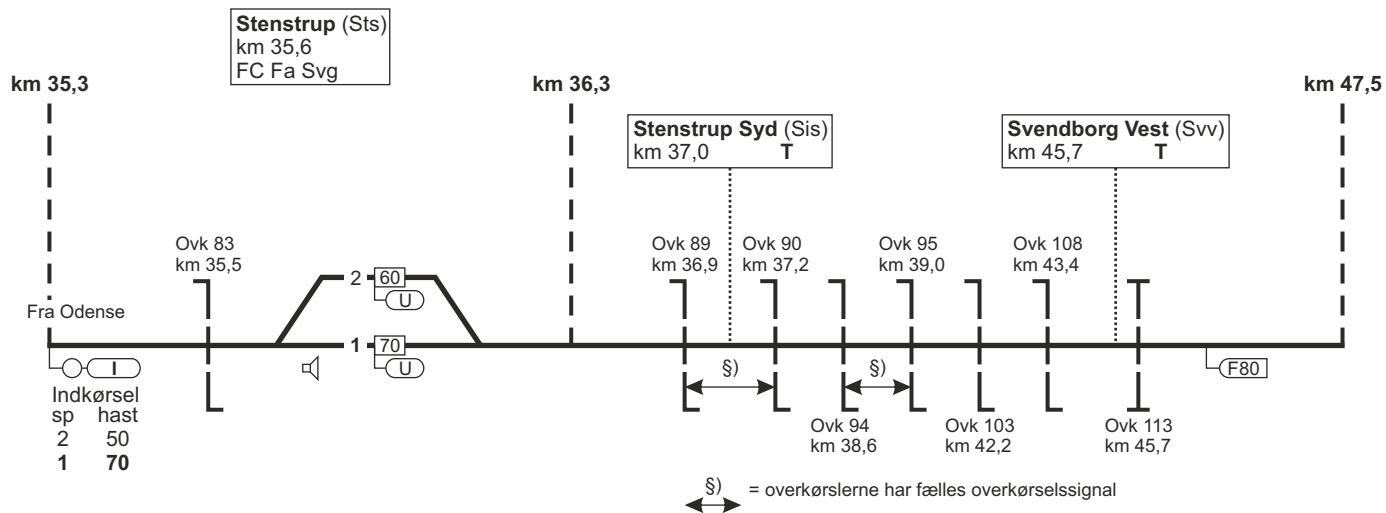
FC Fa Svg
linjeblok
stigning F

Kværndrup (Kvs)
km 30,2
FC Fa Svg

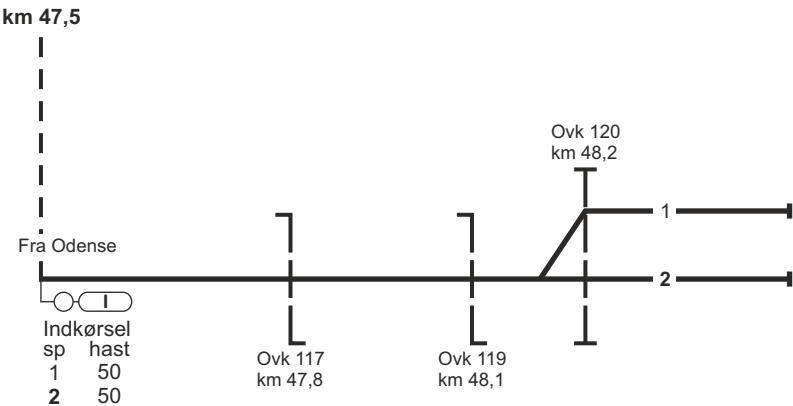
FC Fa Svg
linjeblok
stigning G



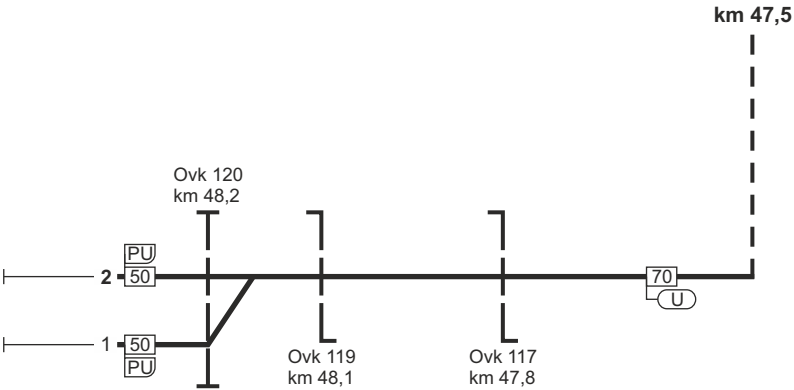
FC Fa Svg
linjeblok
stigning F



Svendborg (Svg)
km 48,2
FC Fa Svg

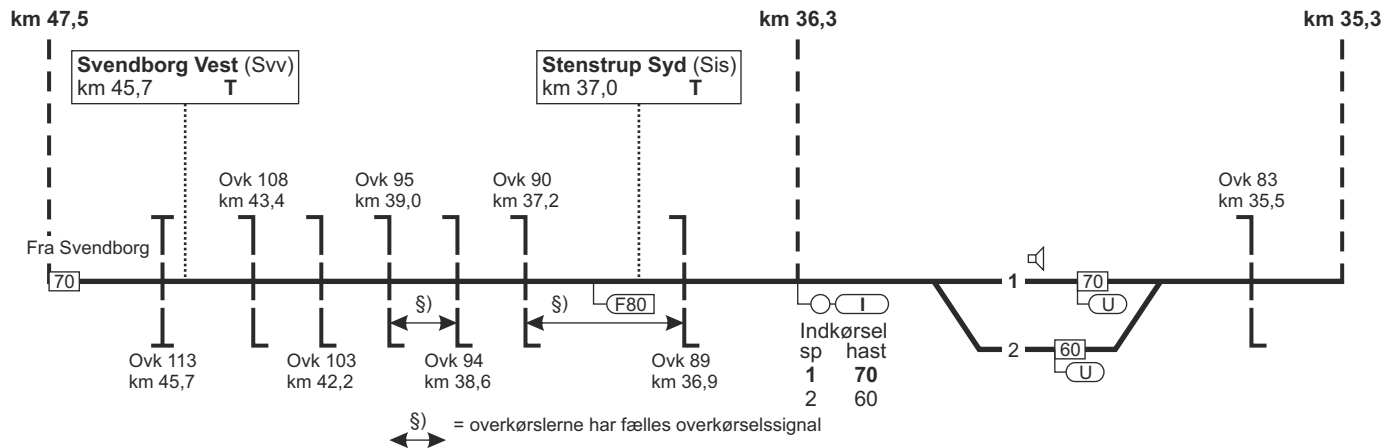


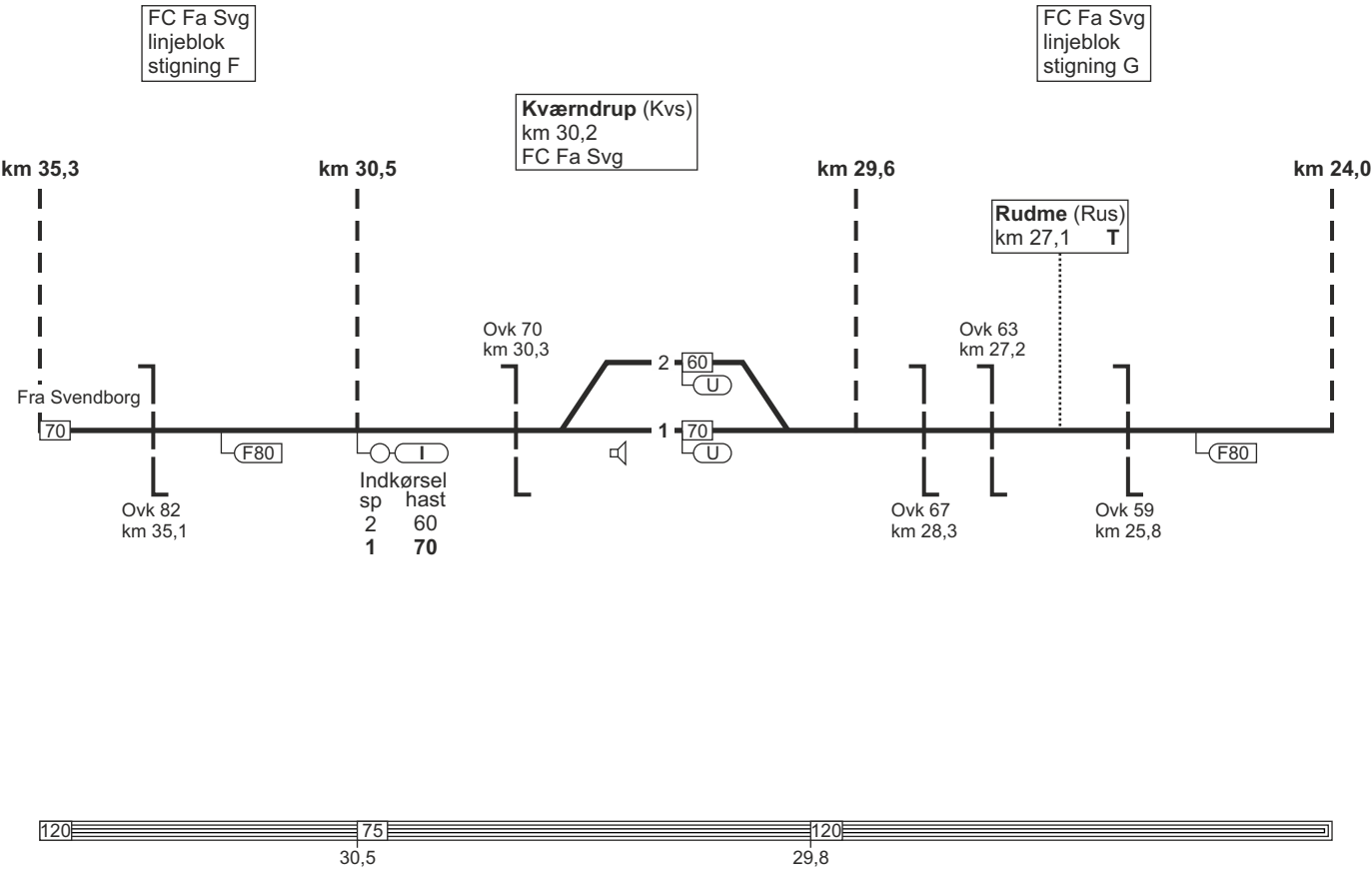
Svendborg (Svg)
km 48,2
FC Fa Svg



FC Fa Svg
linjeblok
stigning F

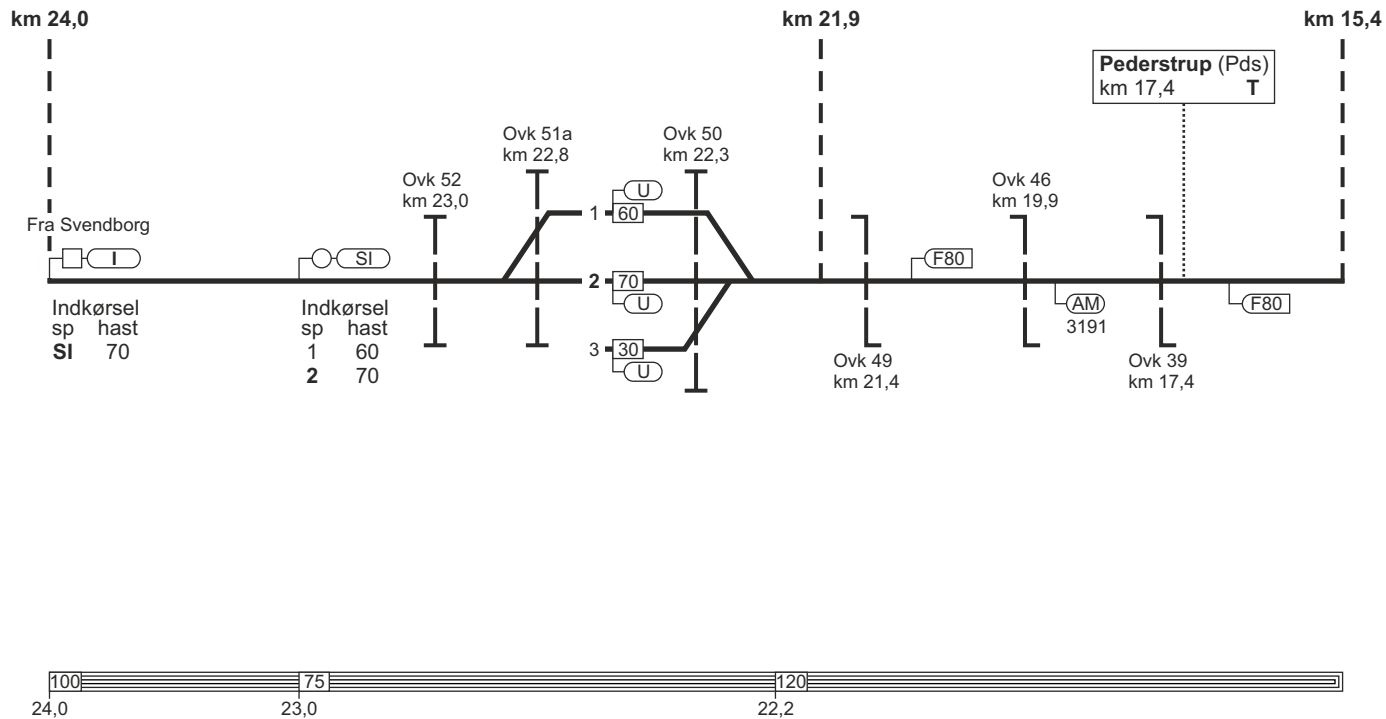
Stenstrup (Sts)
km 35,6
FC Fa Svg





Ringe (Re)
km 22,4
FC Fa Svg

FC Fa Svg
linjeblok
stigning L



Årslev (Ås)

km 14,9

FC Fa Svg

FC Fa Svg

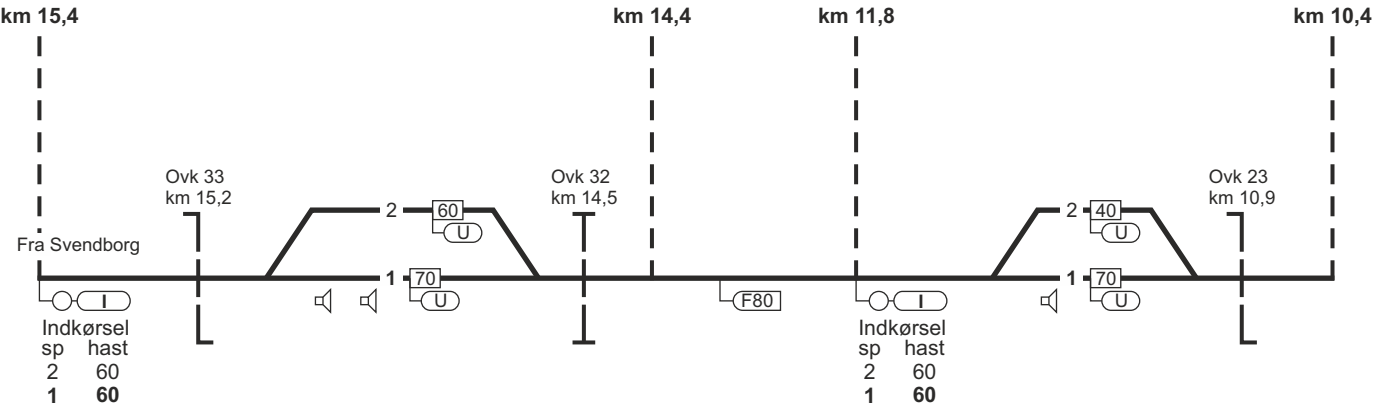
linjeblok

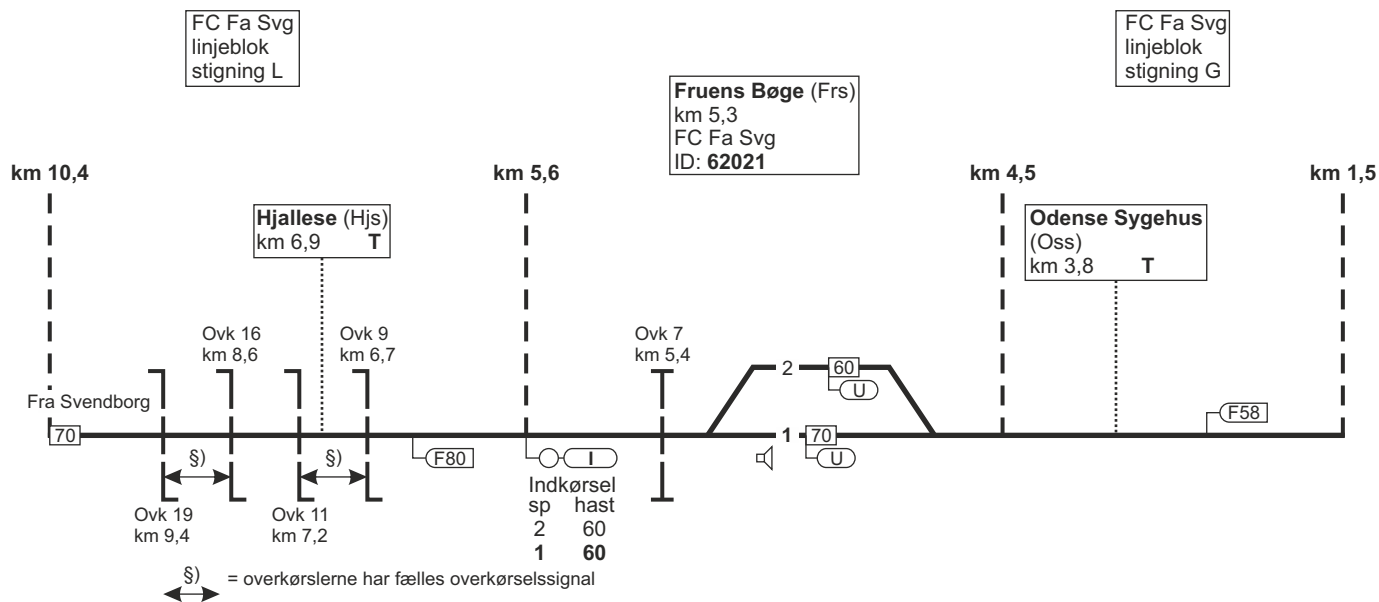
stigning L

Højby (Høs)

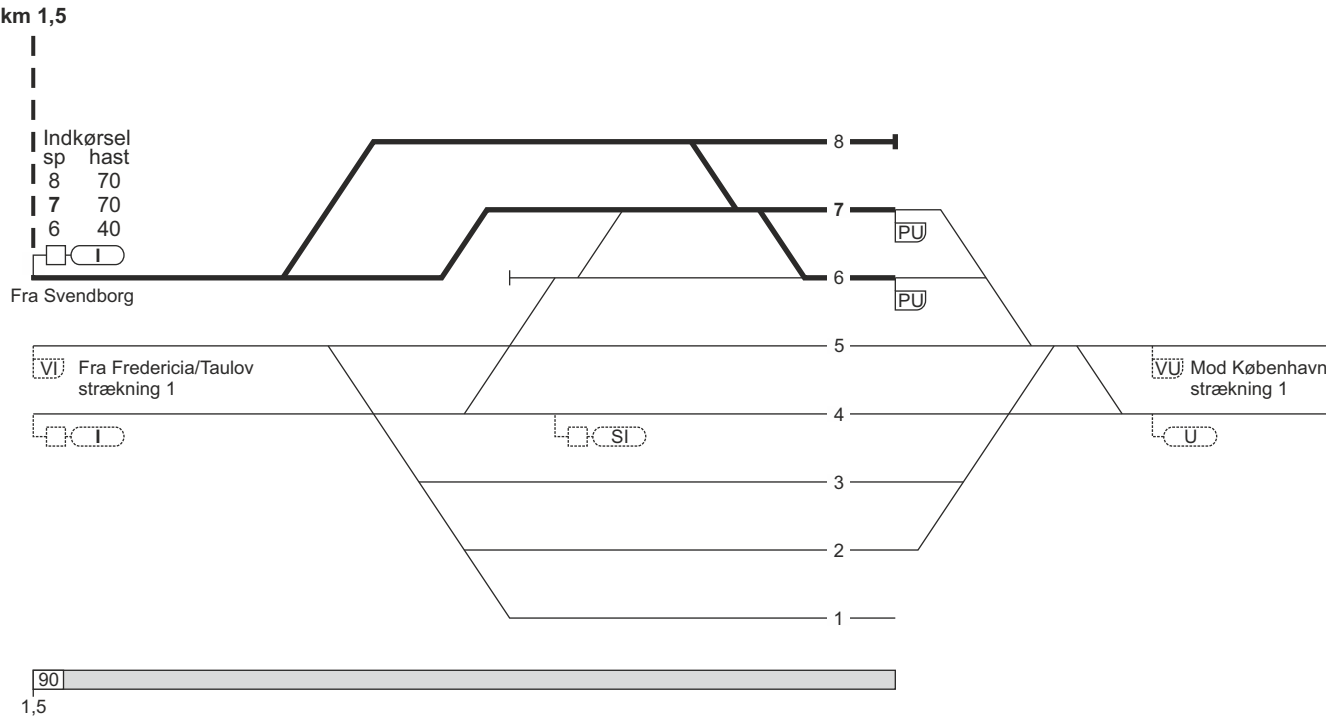
km 11,0

FC Fa Svg





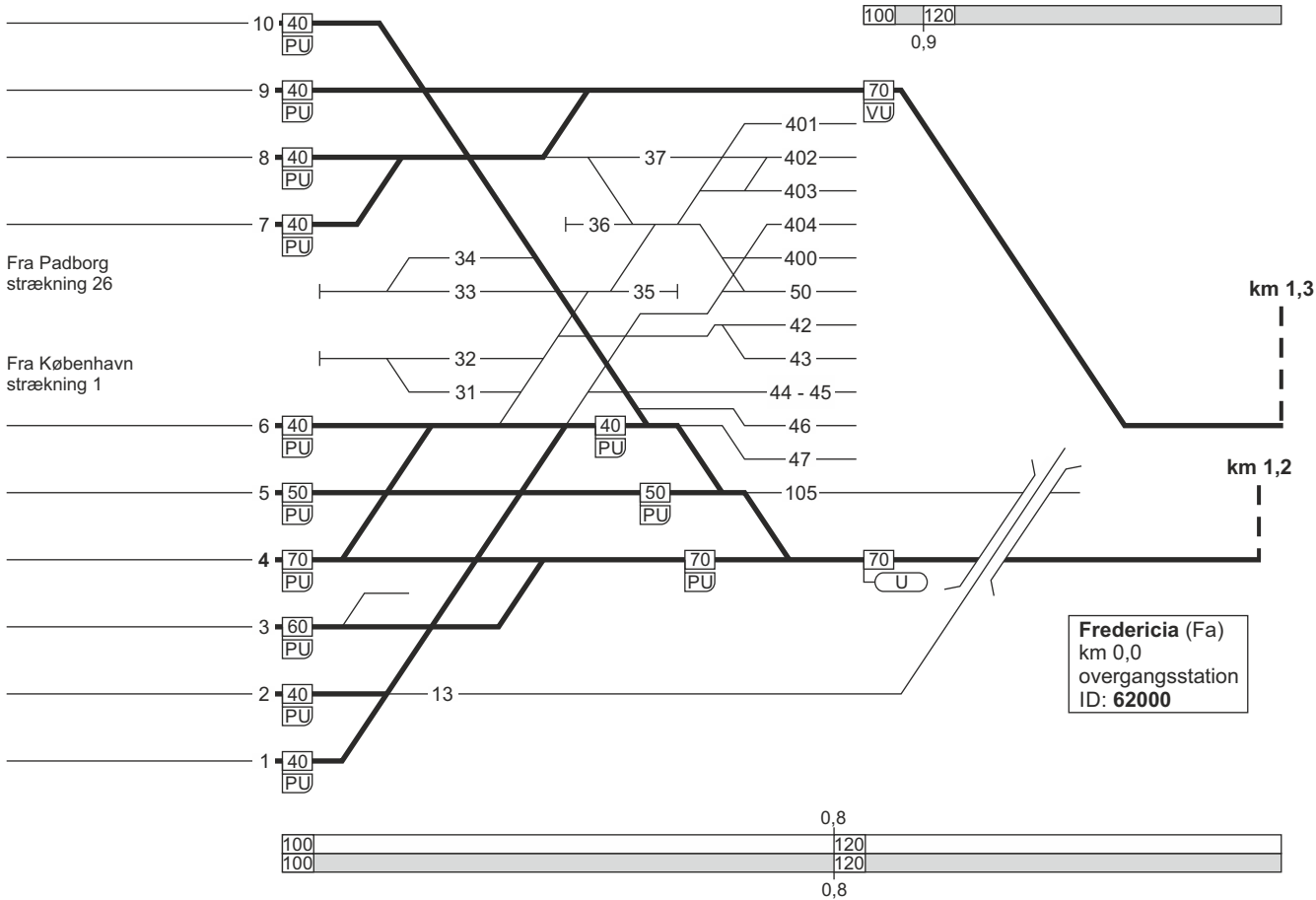
Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
ID: 66800



Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				Kmp: 82 20 11 11 eller 82 20 11 57 GSM-R: 81 99 12 68
Fredericia				FC: Od (ekskl.) - Svg 82 27 25 12 GSM-R: 81 99 12 22

23. Fredericia - Aarhus H**Strækningshastighed:**

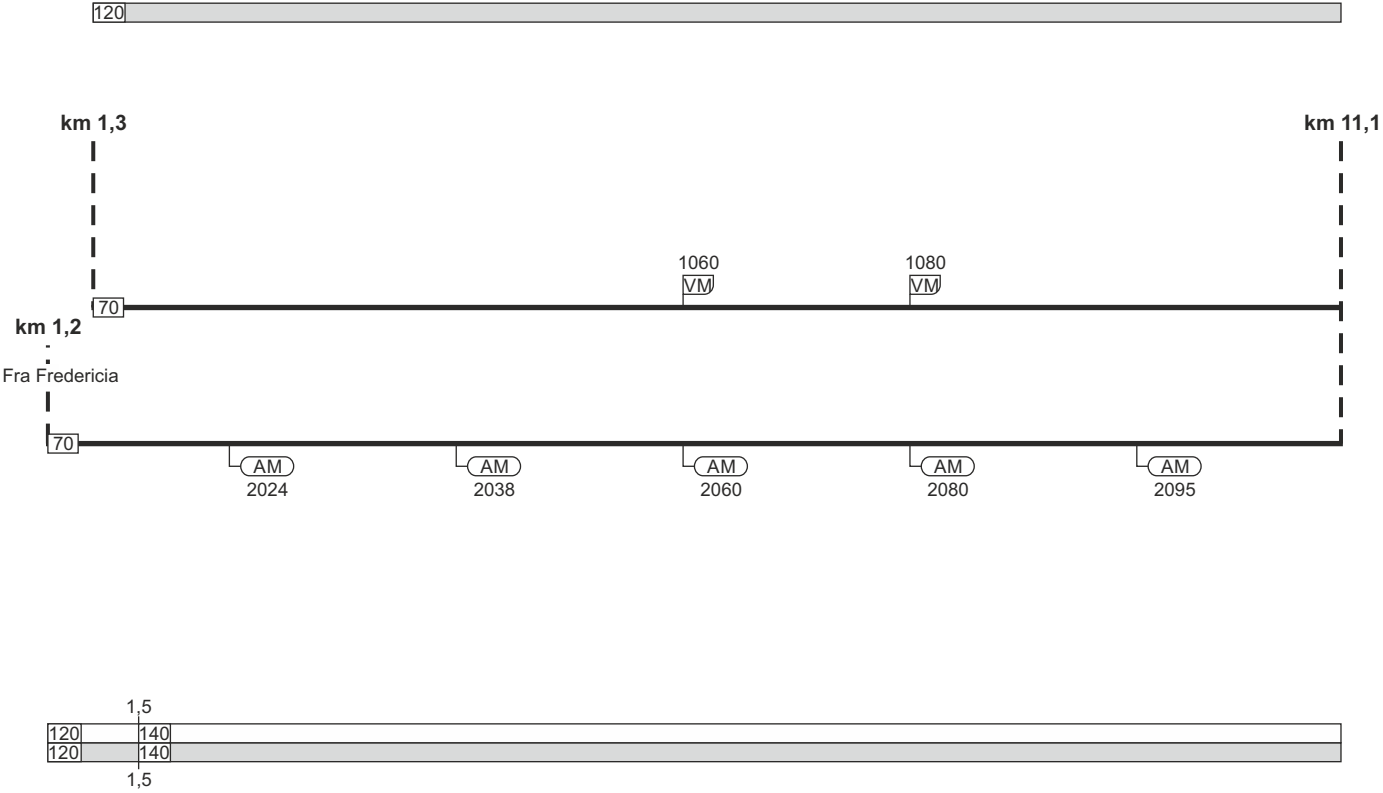
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Vejle	160
Vejle - Horsens	180
Horsens - Aarhus H	160



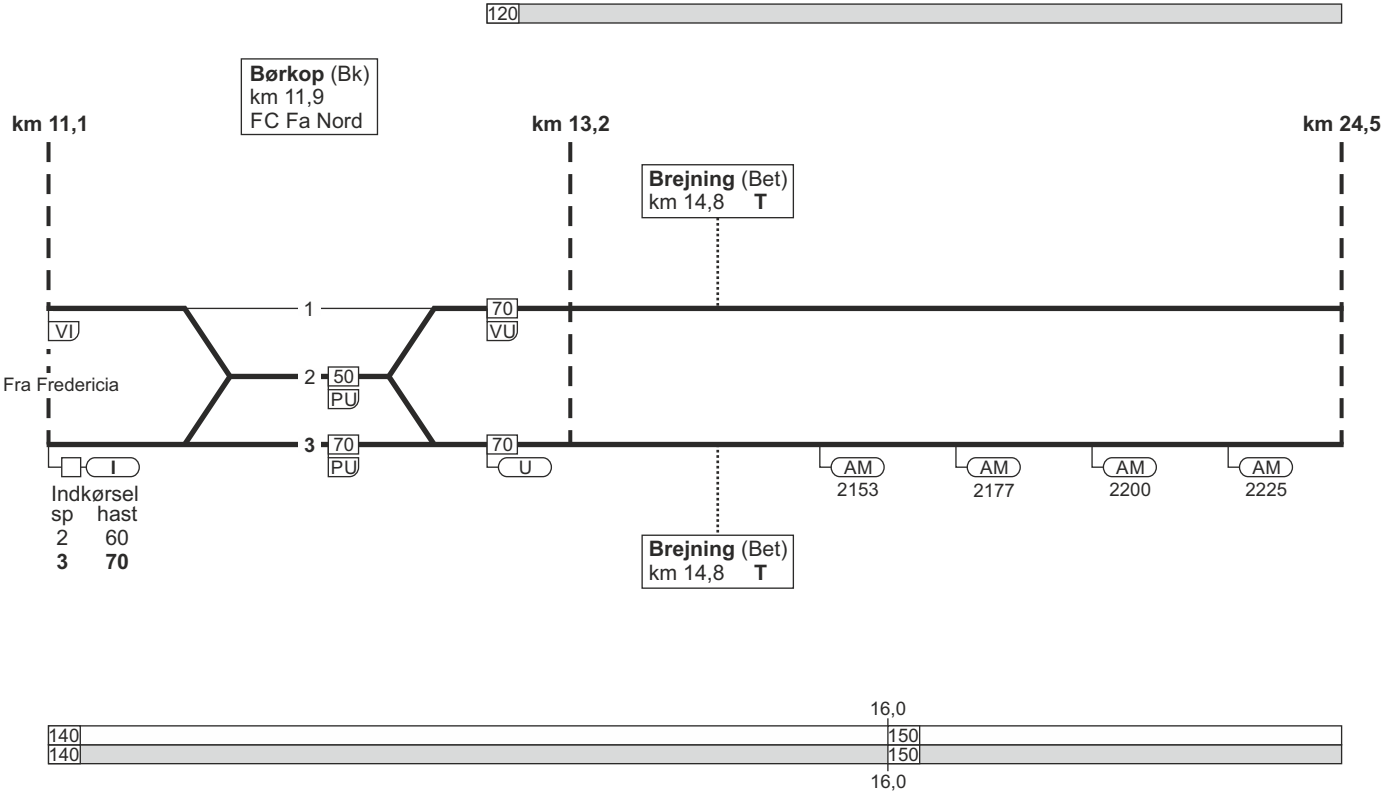
FC Fa Nord

linjeblok

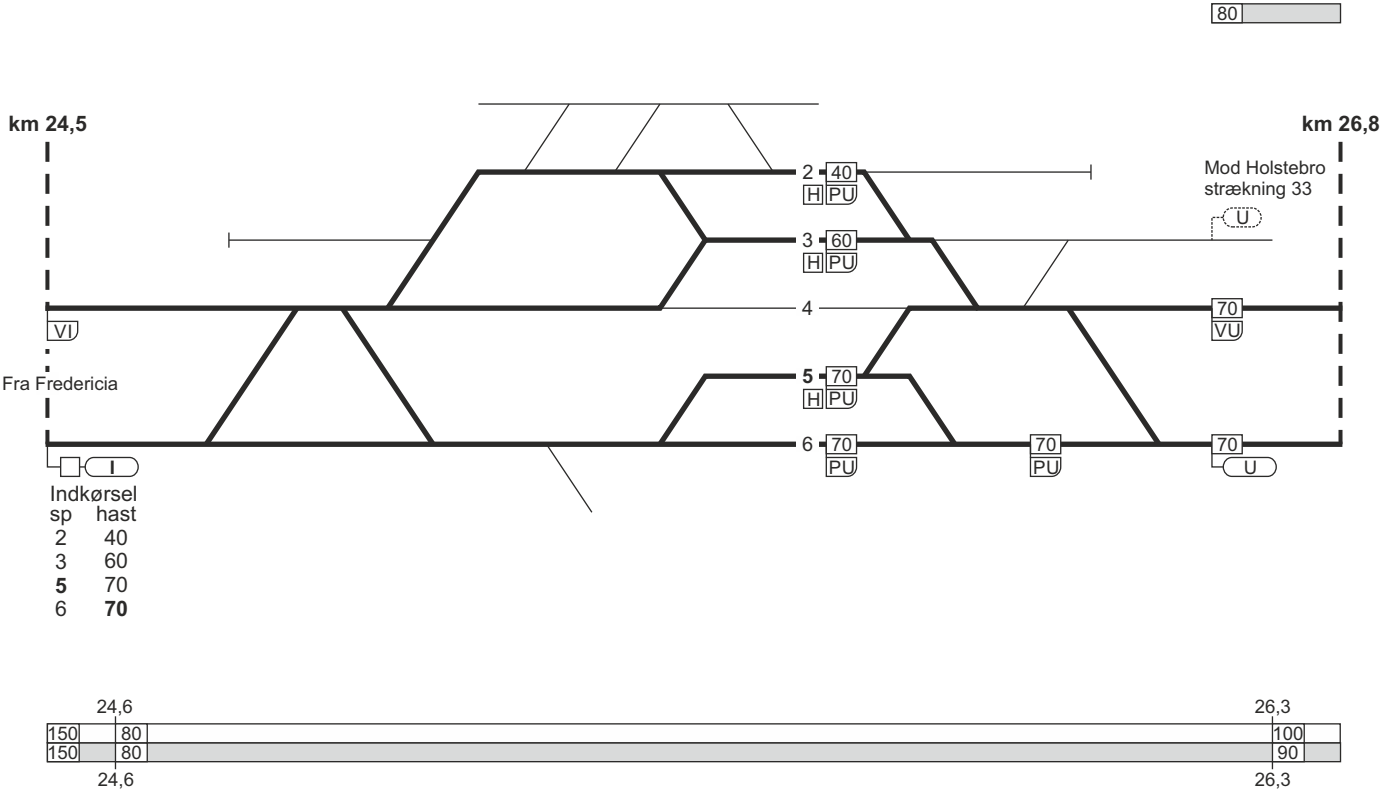
stigning H



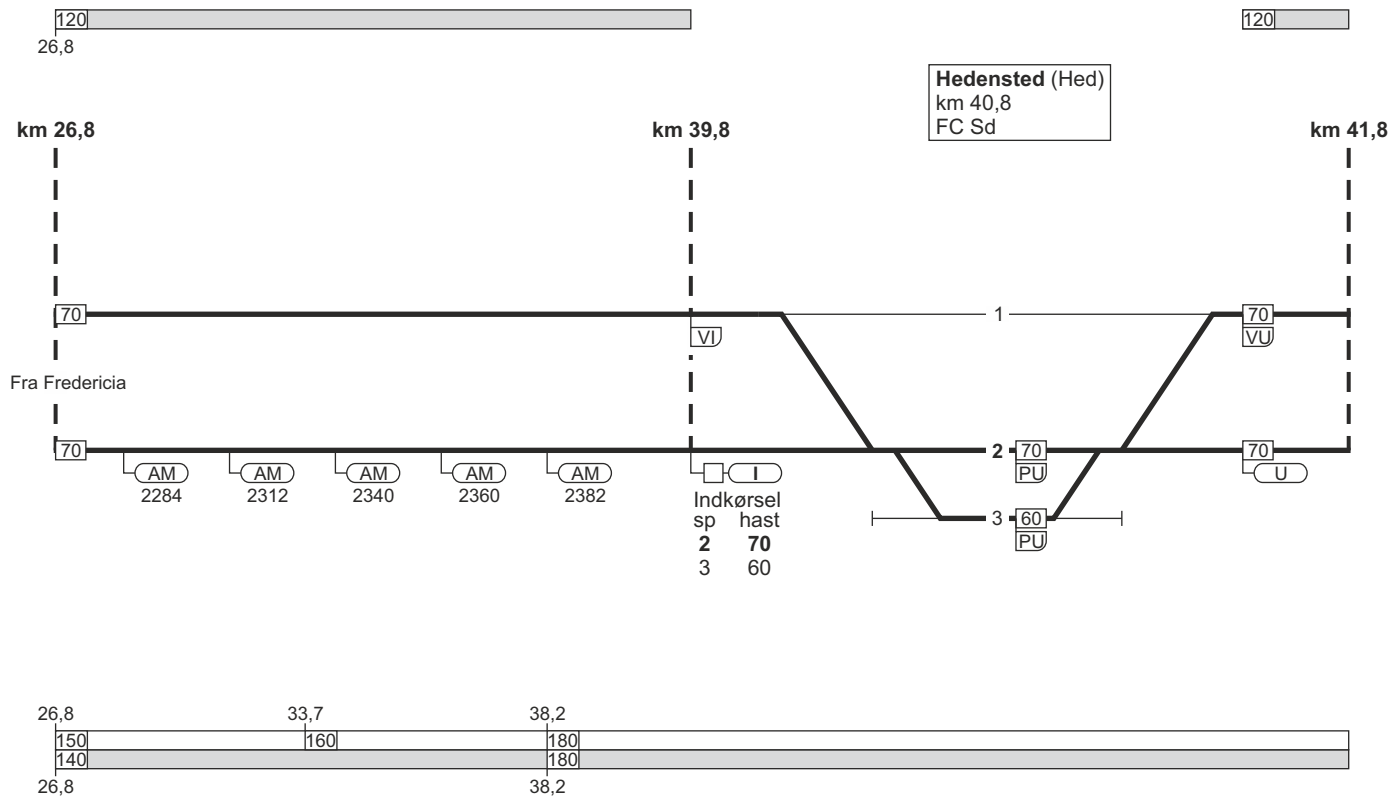
FC Fa Nord
linjeblok
stigning L



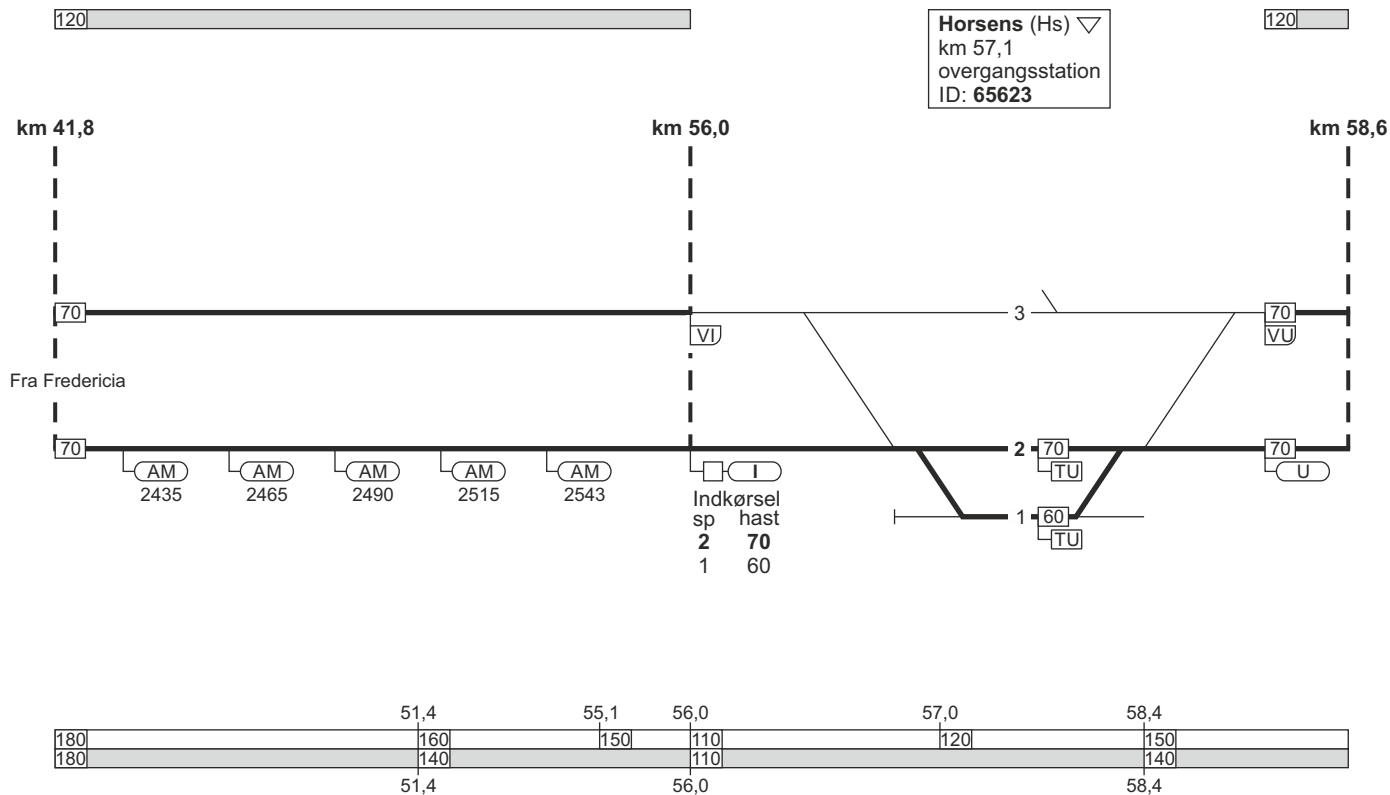
Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa Nord
ID: 67700

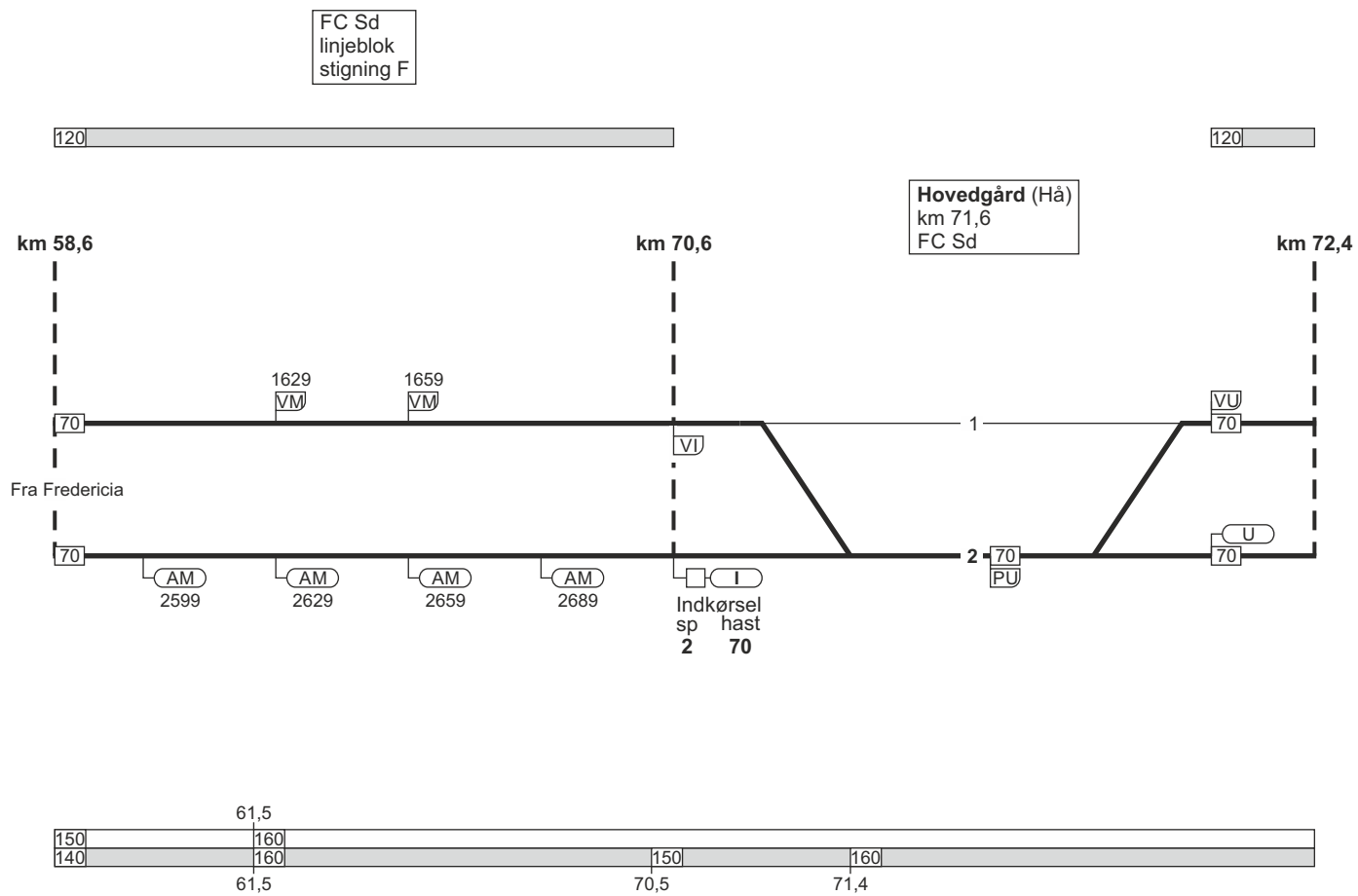


FC Sd
linjeblok
stigning G

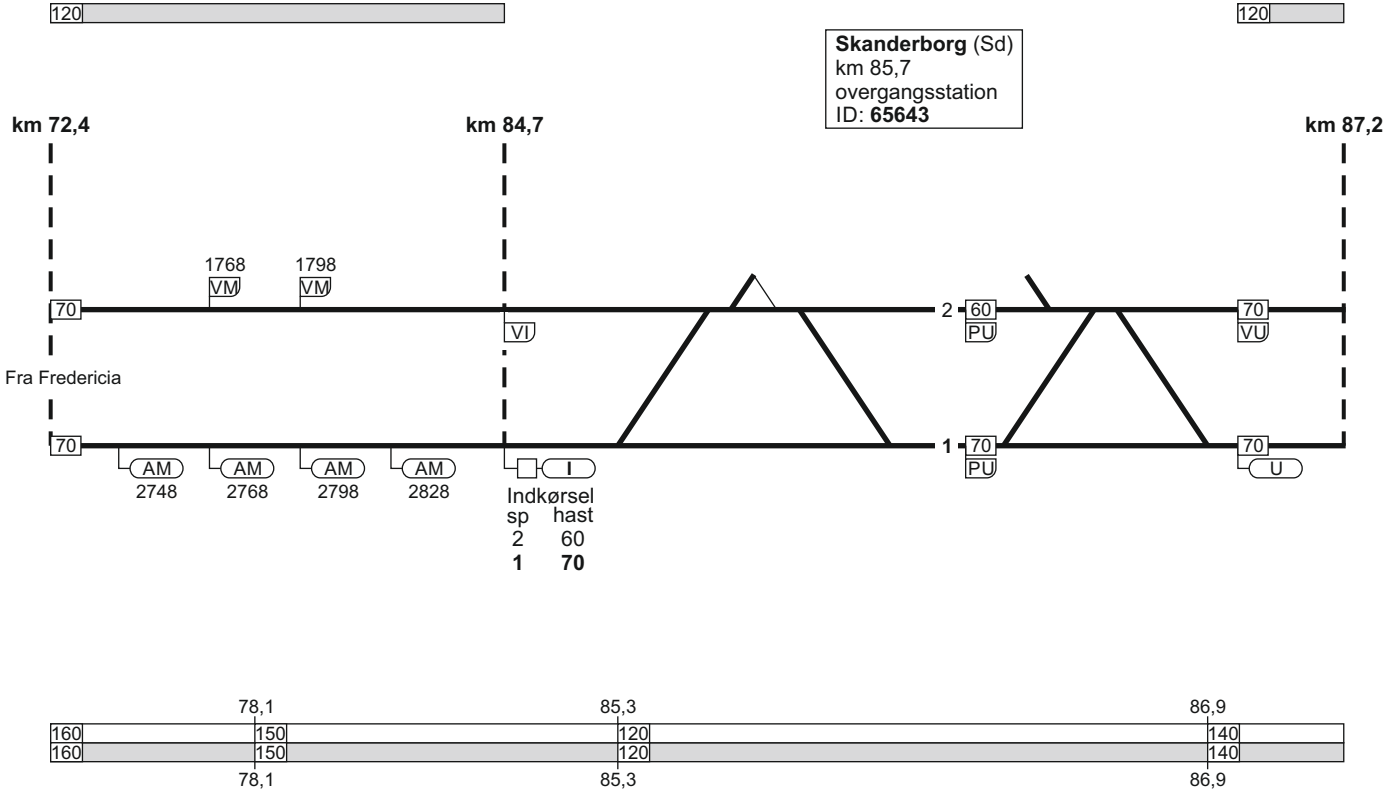


Horsens (Hs) ▽
km 57,1
overgangsstation
ID: **65623**

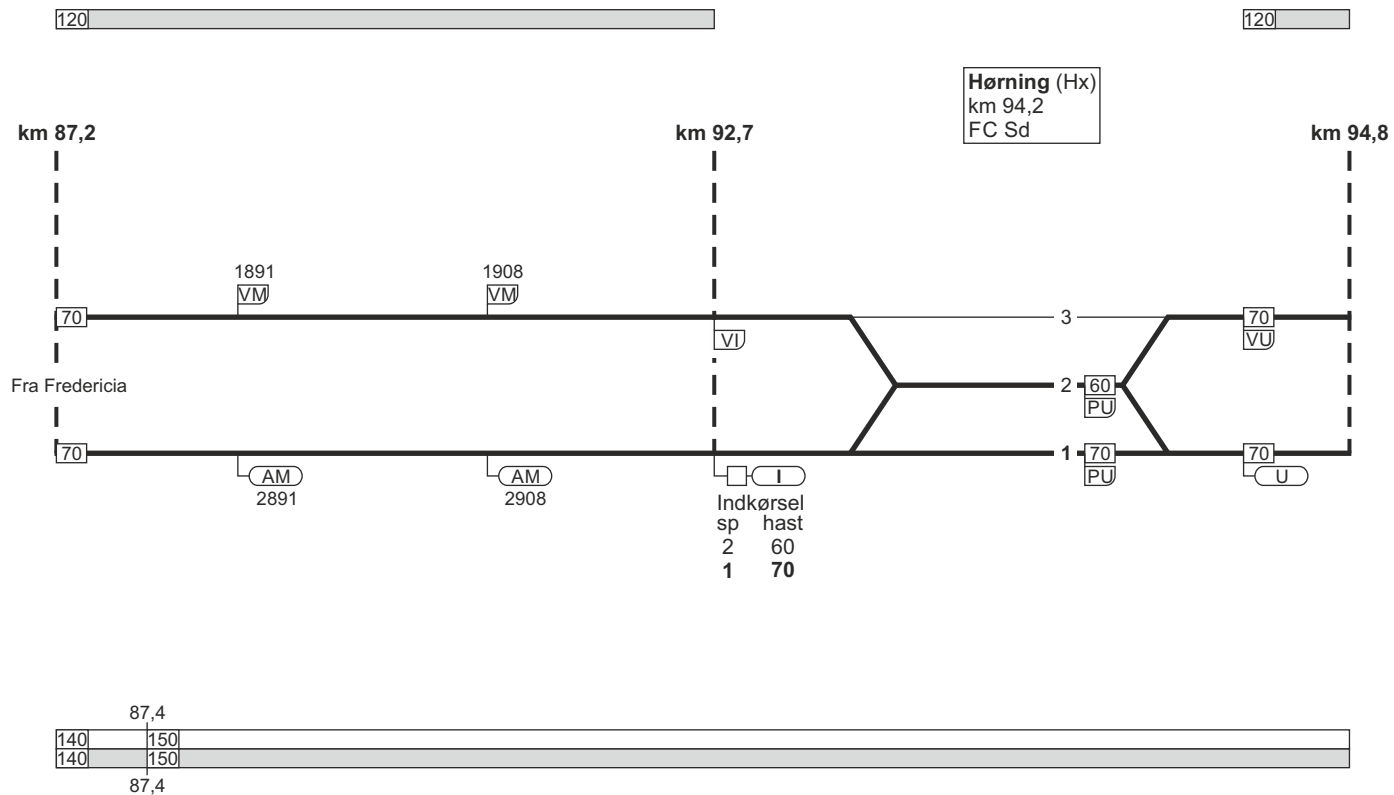




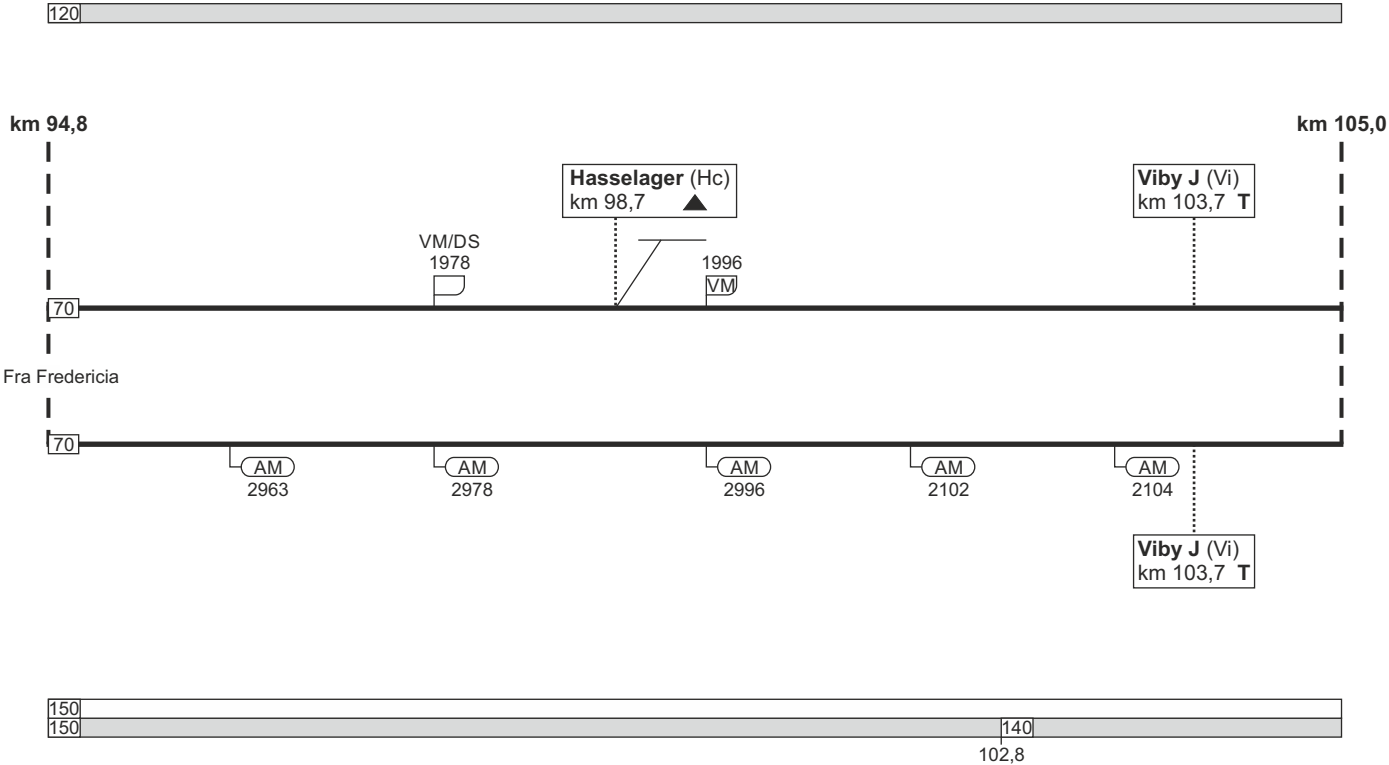
FC Sd
linjeblok
stigning F

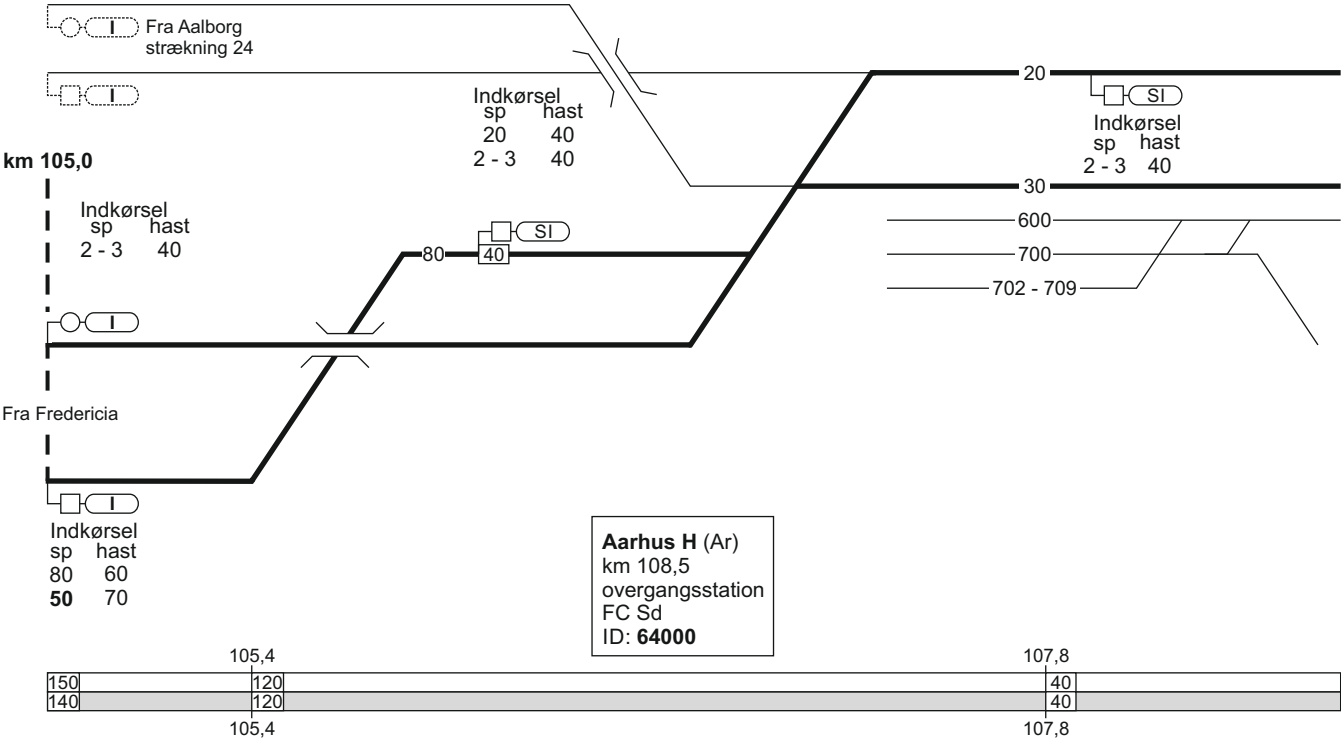


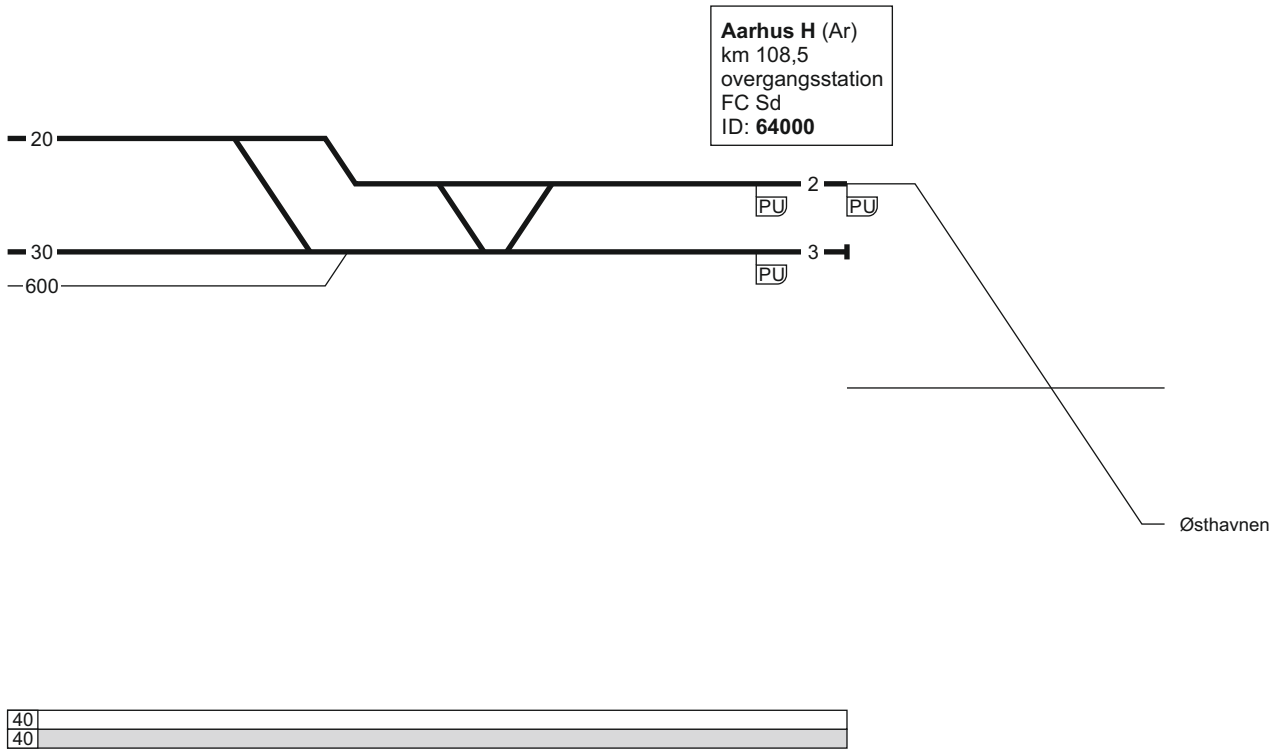
FC Sd	
linjeblok	
stigning H	

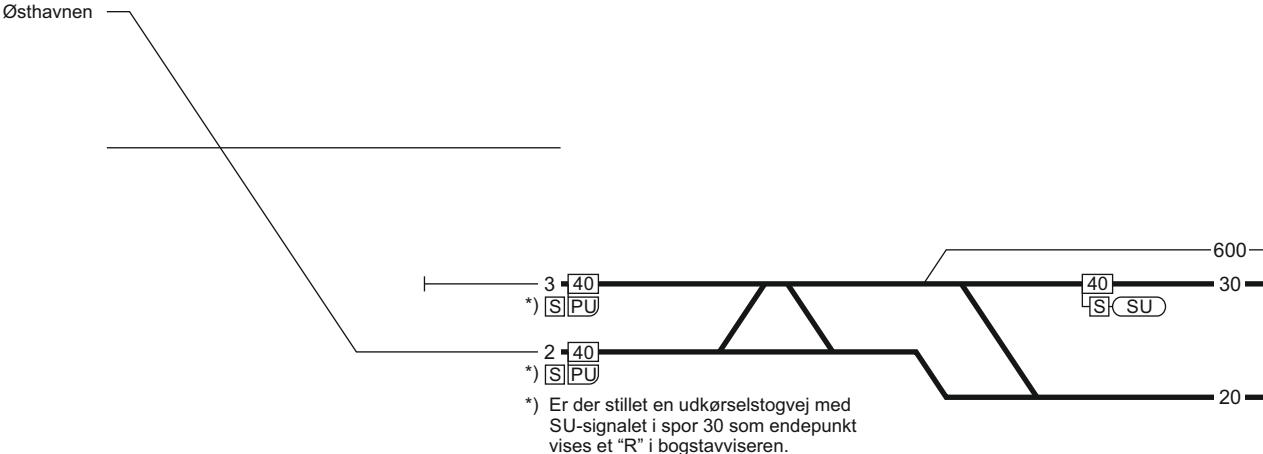


FC Sd
linjeblok
stigning H



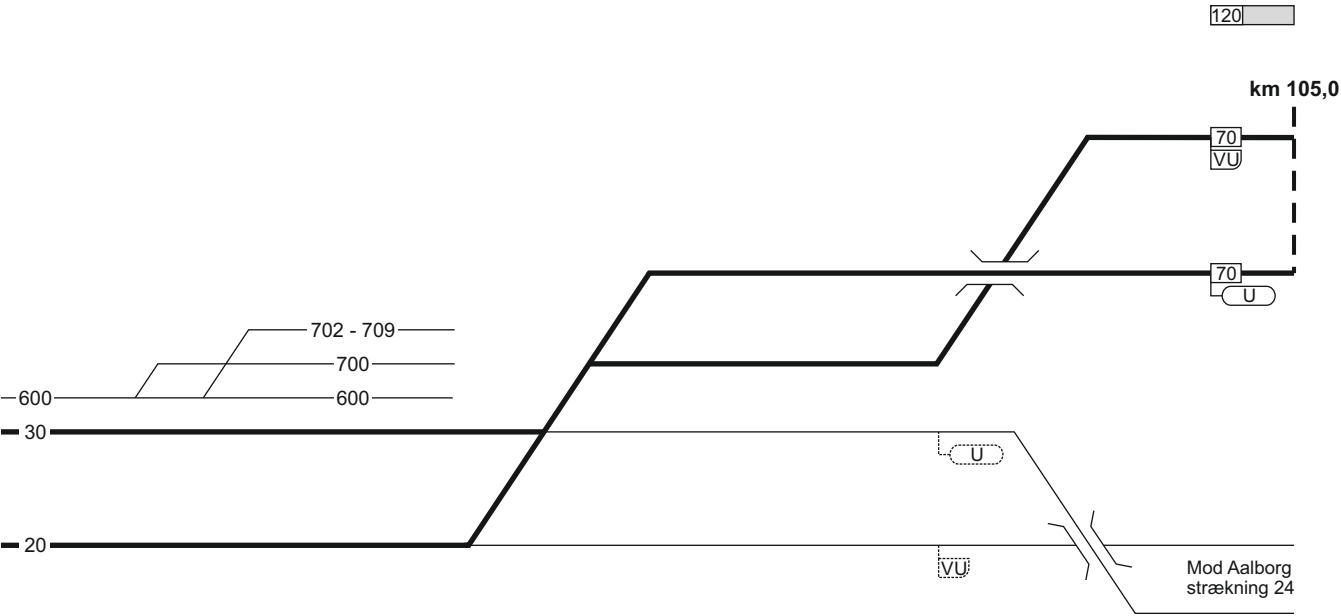




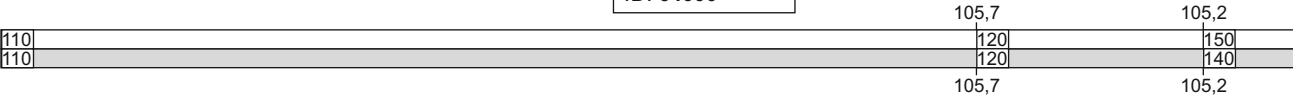


Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
FC Sd
ID: 64000

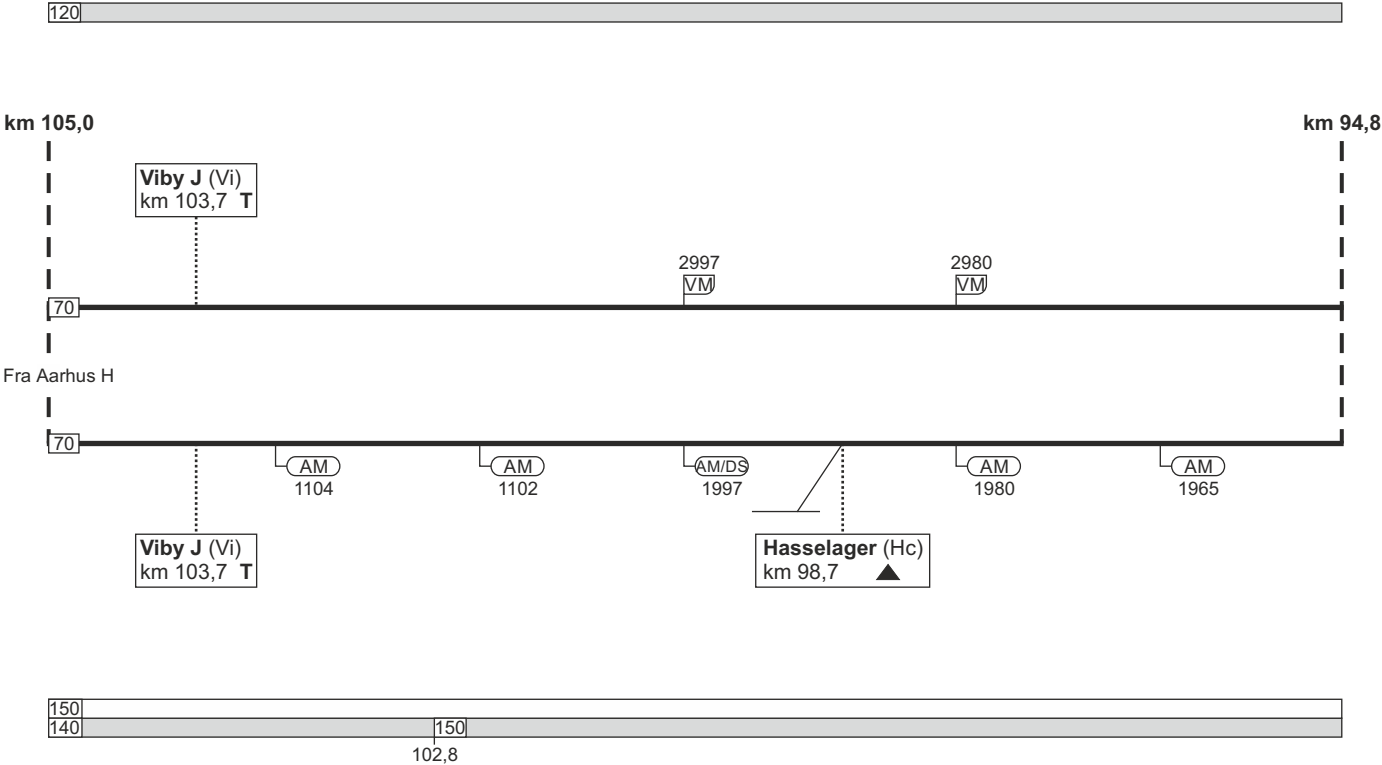
40	107,6	110
40		110
	107,6	



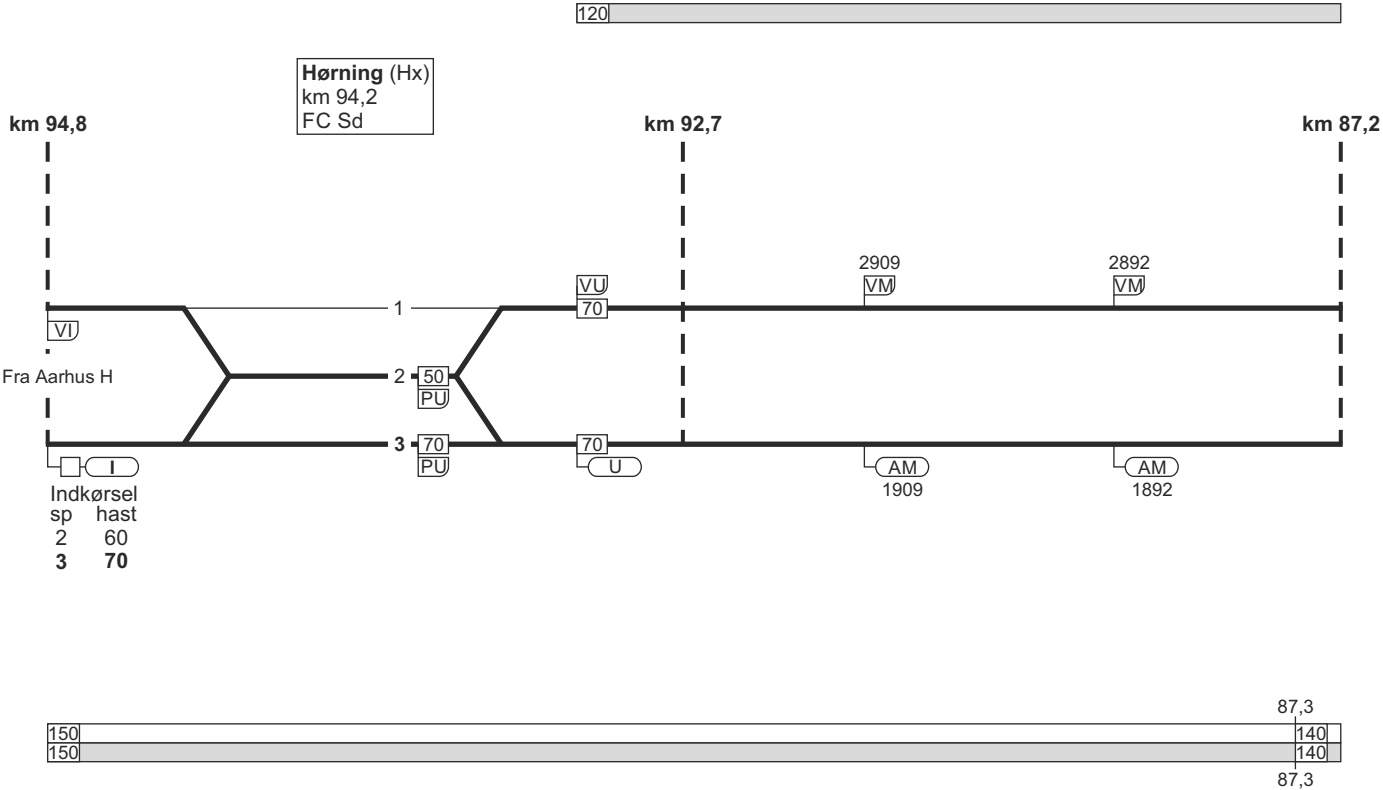
Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
FC Sd
ID: 64000

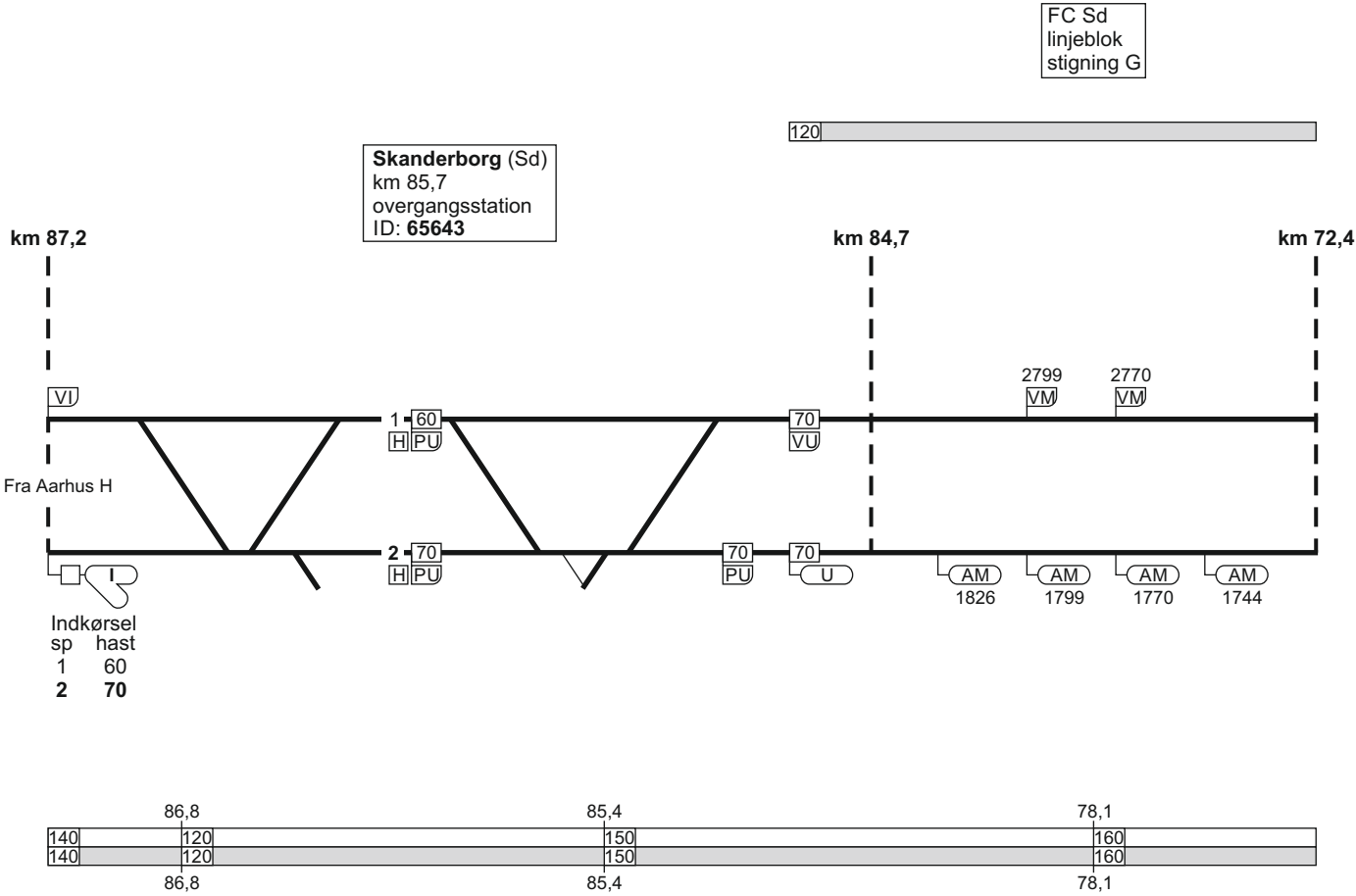


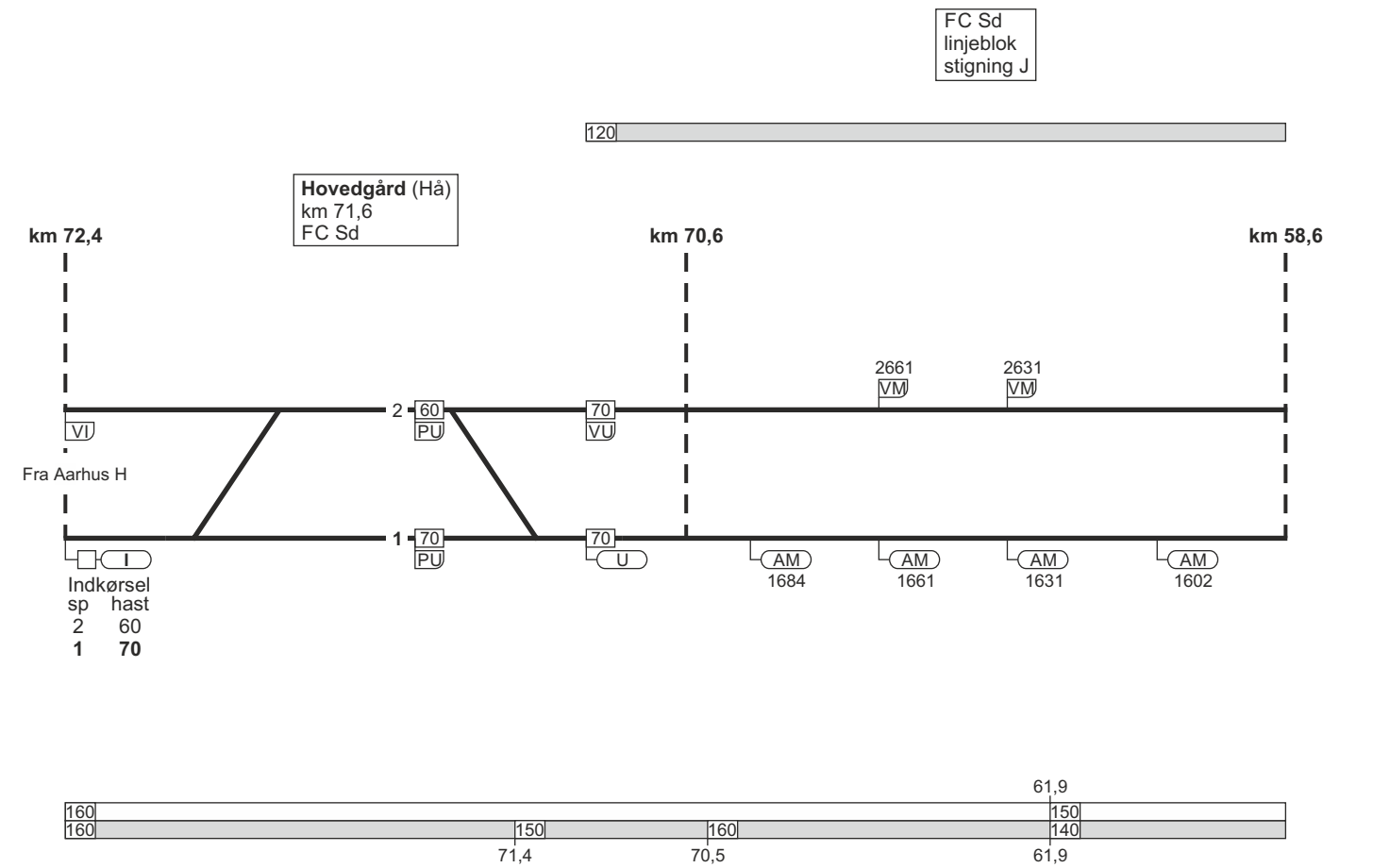
FC Sd
linjeblok
stigning F

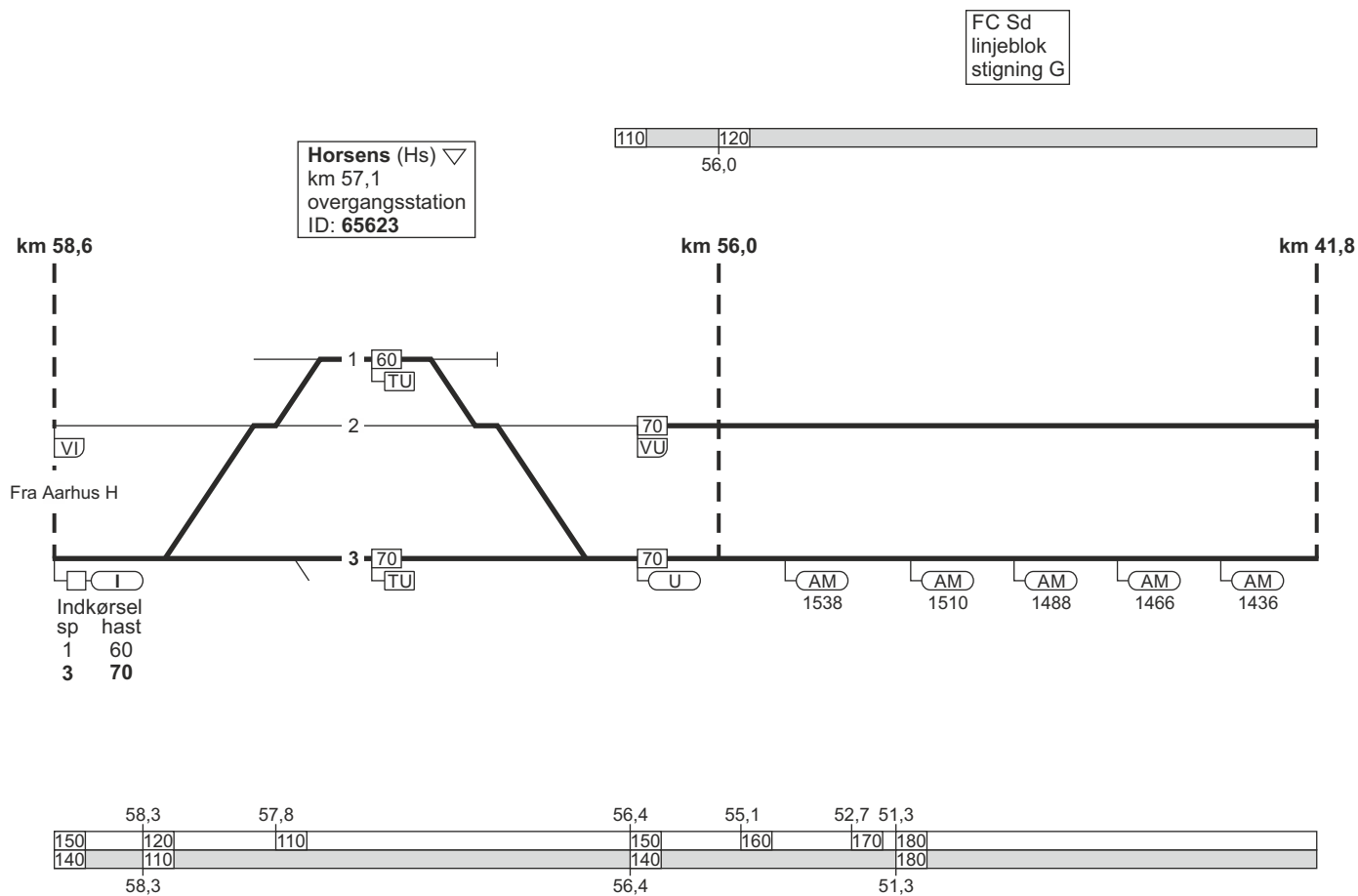


FC Sd
linjeblok
stigning H

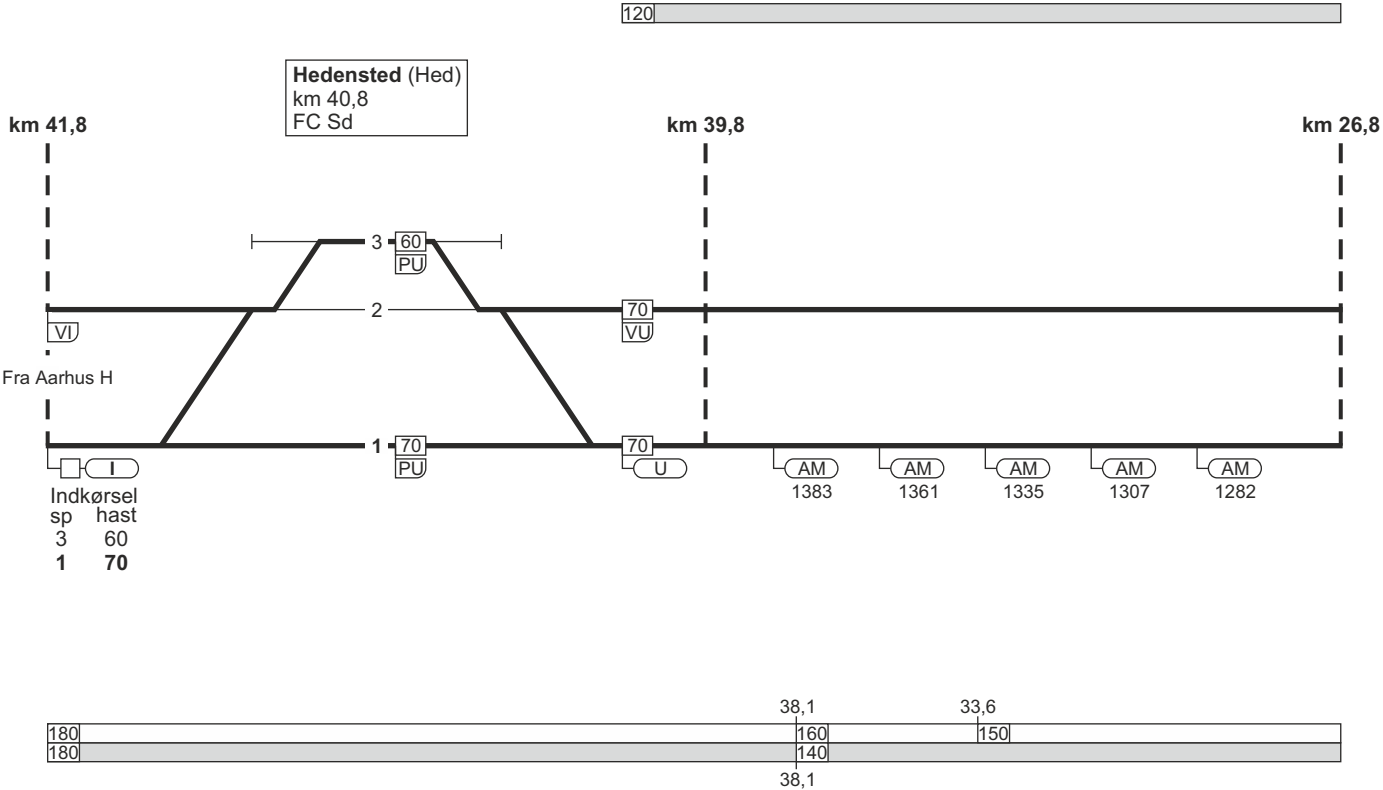








FC Sd
linjeblok
stigning H

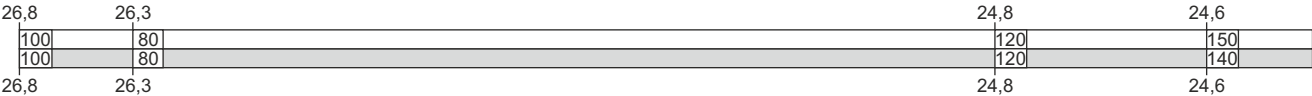
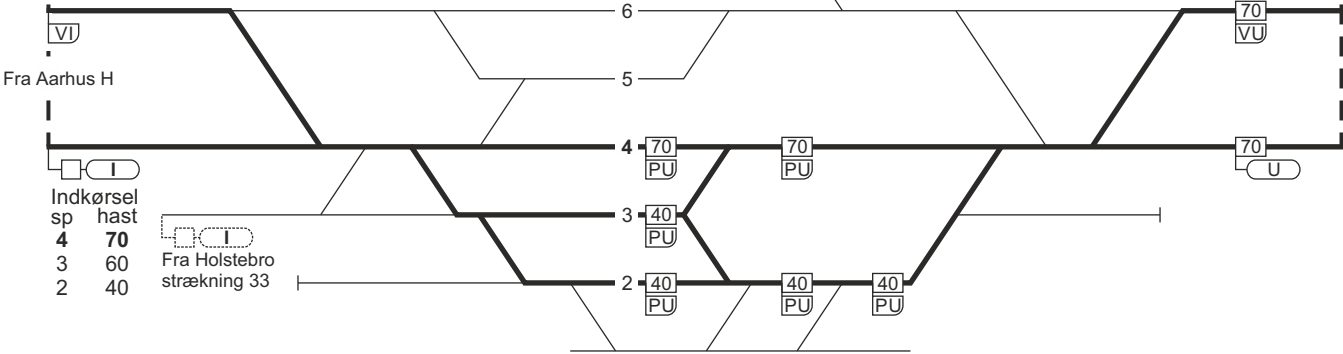


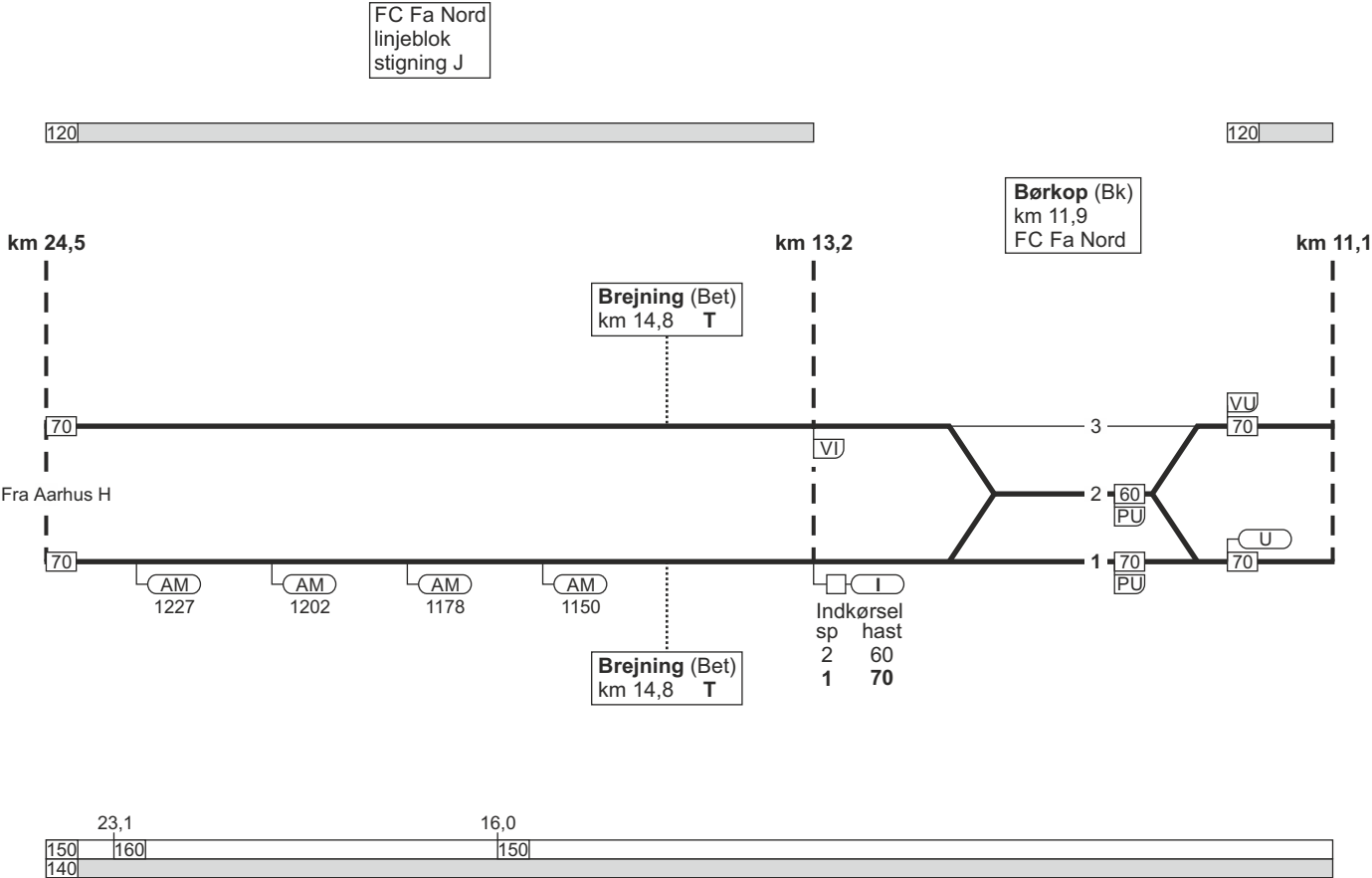
Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa Nord
ID: 67700

120

km 26,8

km 24,5

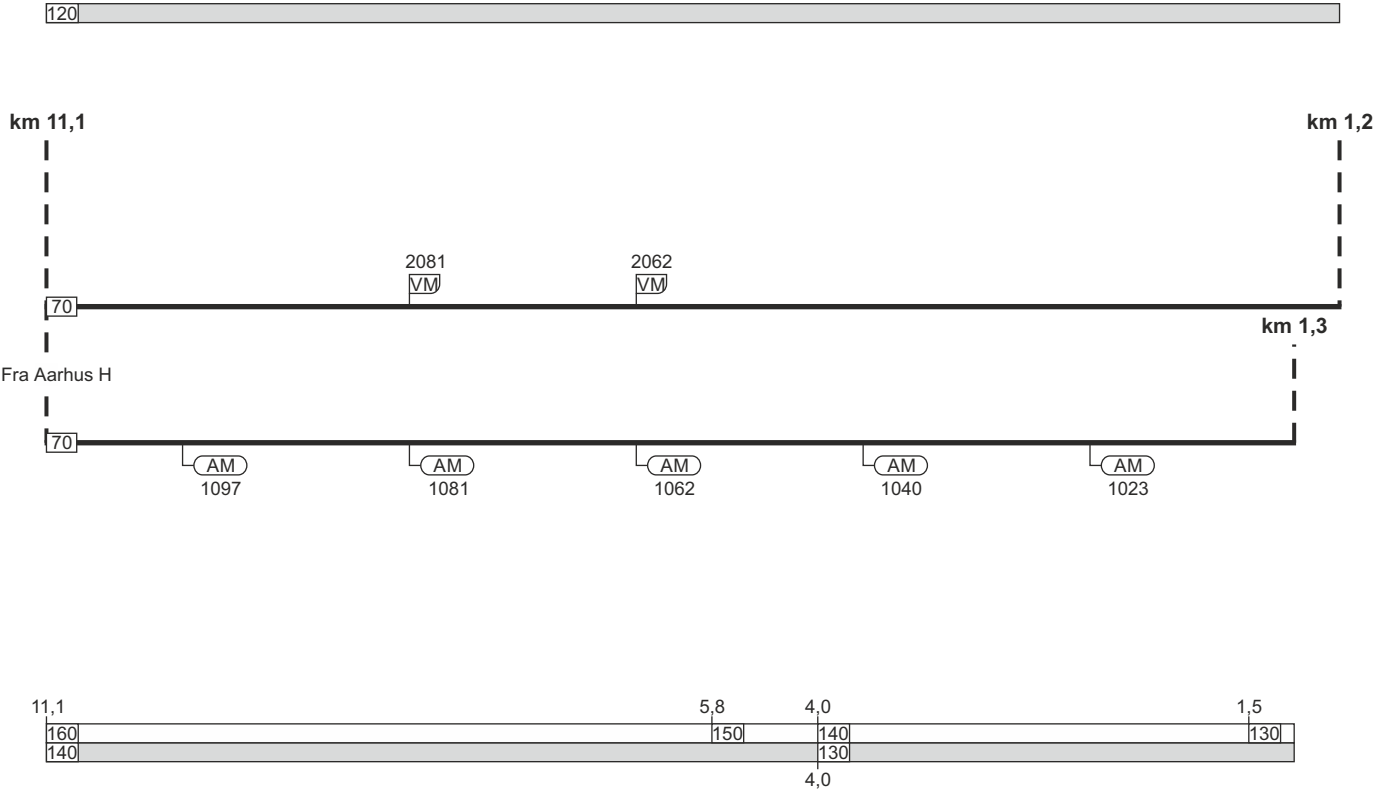


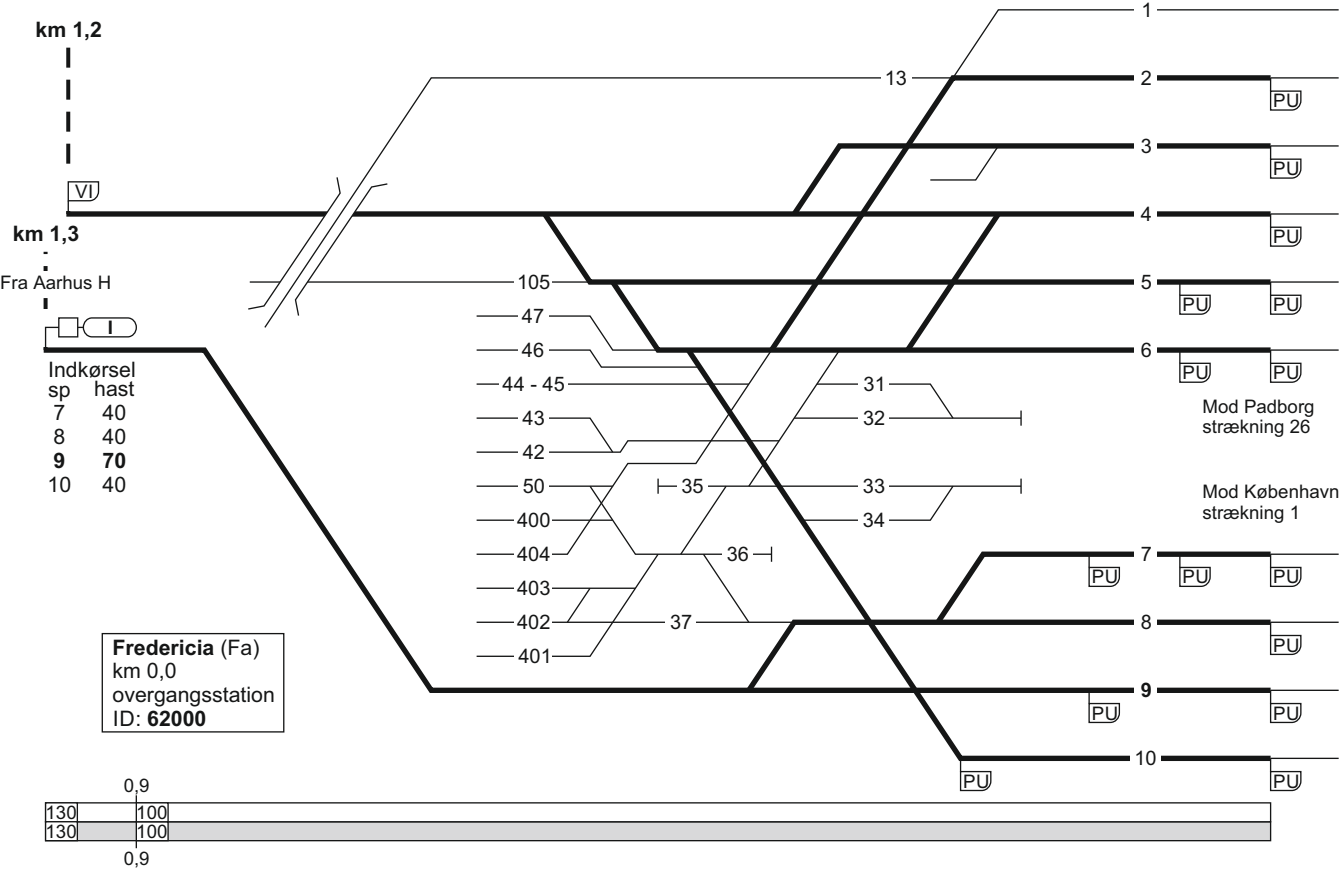


FC Fa Nord

linjeblok

stigning H





Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Ved indkørsel fra Børkop for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt syd for perronhallen, til højre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	Kmp: 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 FC: Fa - Vj 82 27 24 32 GSM-R: Fa (ekskl.) - Vj (ekskl.) 81 99 12 23
Vejle				GSM-R: 81 99 12 77

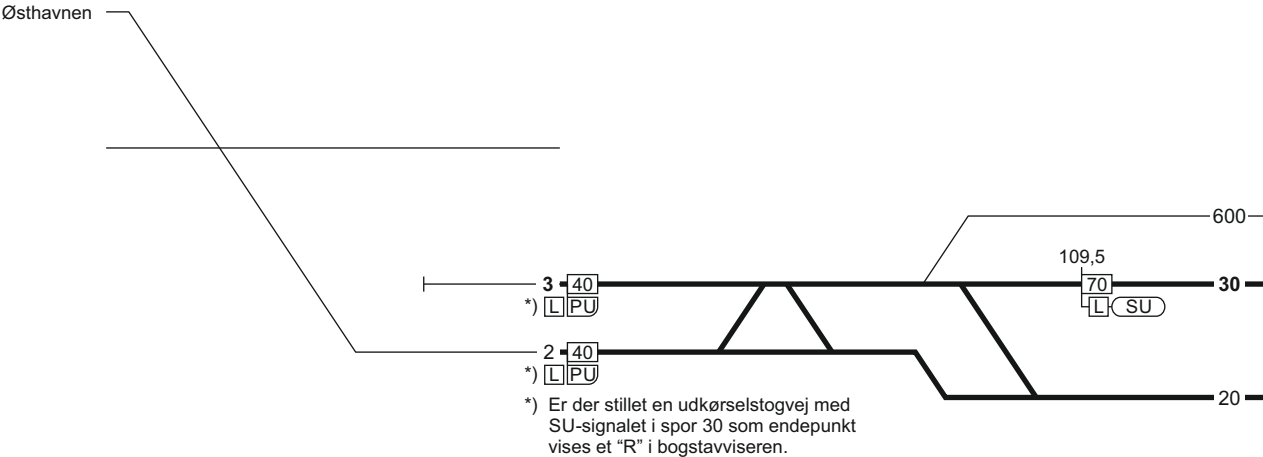
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Horsens	Hele døgnnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer	Tog og arbejdskøretøjer, der skal arbejde i Horsens ekspederes i spor 1.		Kmp: 82 10 16 21 Når Horsens ikke er fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar i FC Sd. FC Sd: 86 52 33 43 GSM-R: 81 99 12 56
Skanderborg			Ved indkørsel fra Hovedgård: Enmandsbetjente tog, fremført af DSB-personale, skal i spor 1 standse med førerpladsen ud for ITV-monitoren.	Kmp: 86 52 33 43 FC: Vj (ekskl.) - Ar (ekskl.) 86 52 33 43 GSM-R: 81 99 12 56

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			Følgende tog skal standse således: Tog fremført af: - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18 - Øvrige materialetyper med førerpladsen ud for perrontrappe.	Kmp: 86 52 33 43 GSM-R: 81 99 12 40

24. Aarhus H - (Brabrand)

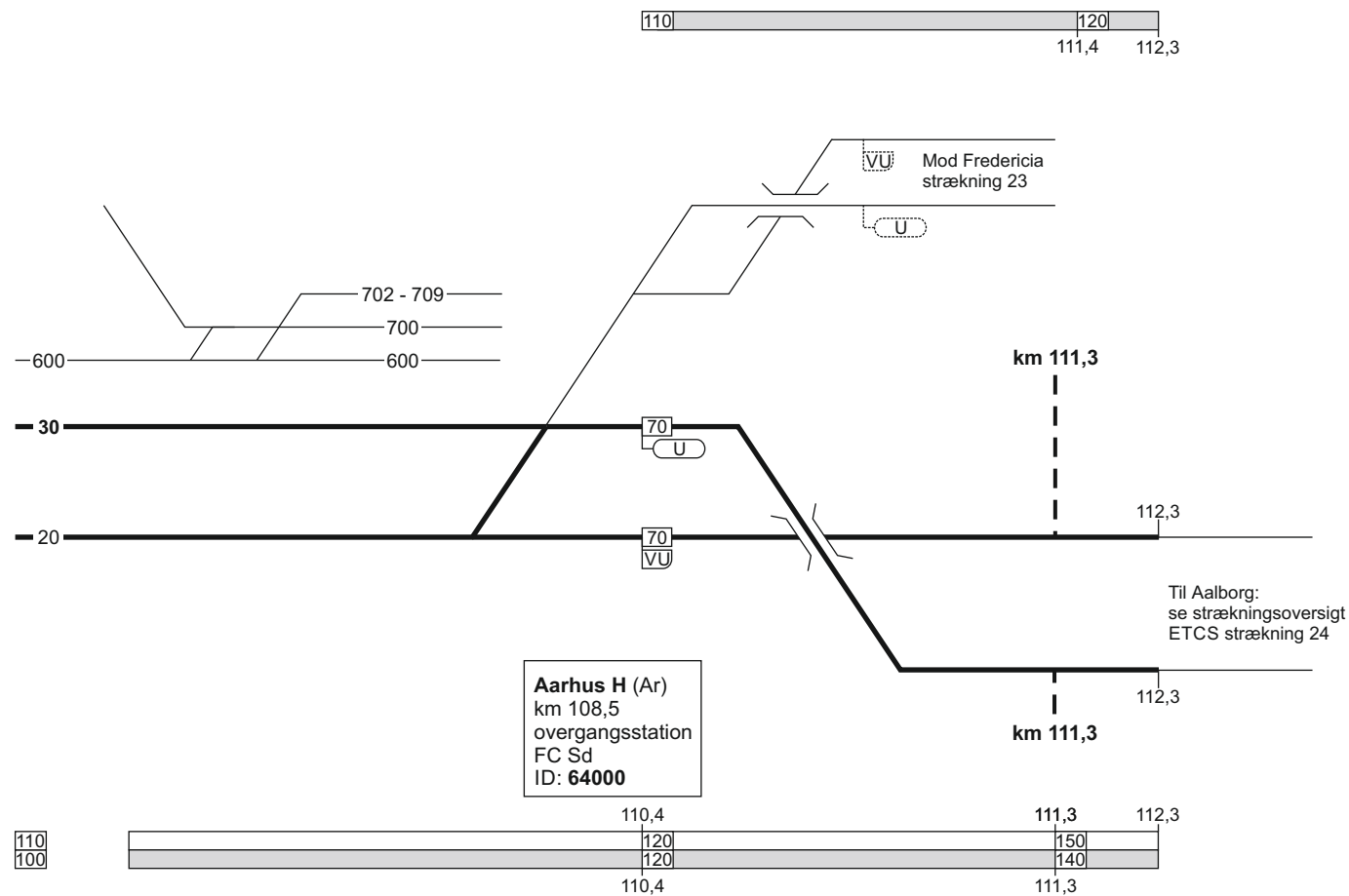
Strækningshastighed:

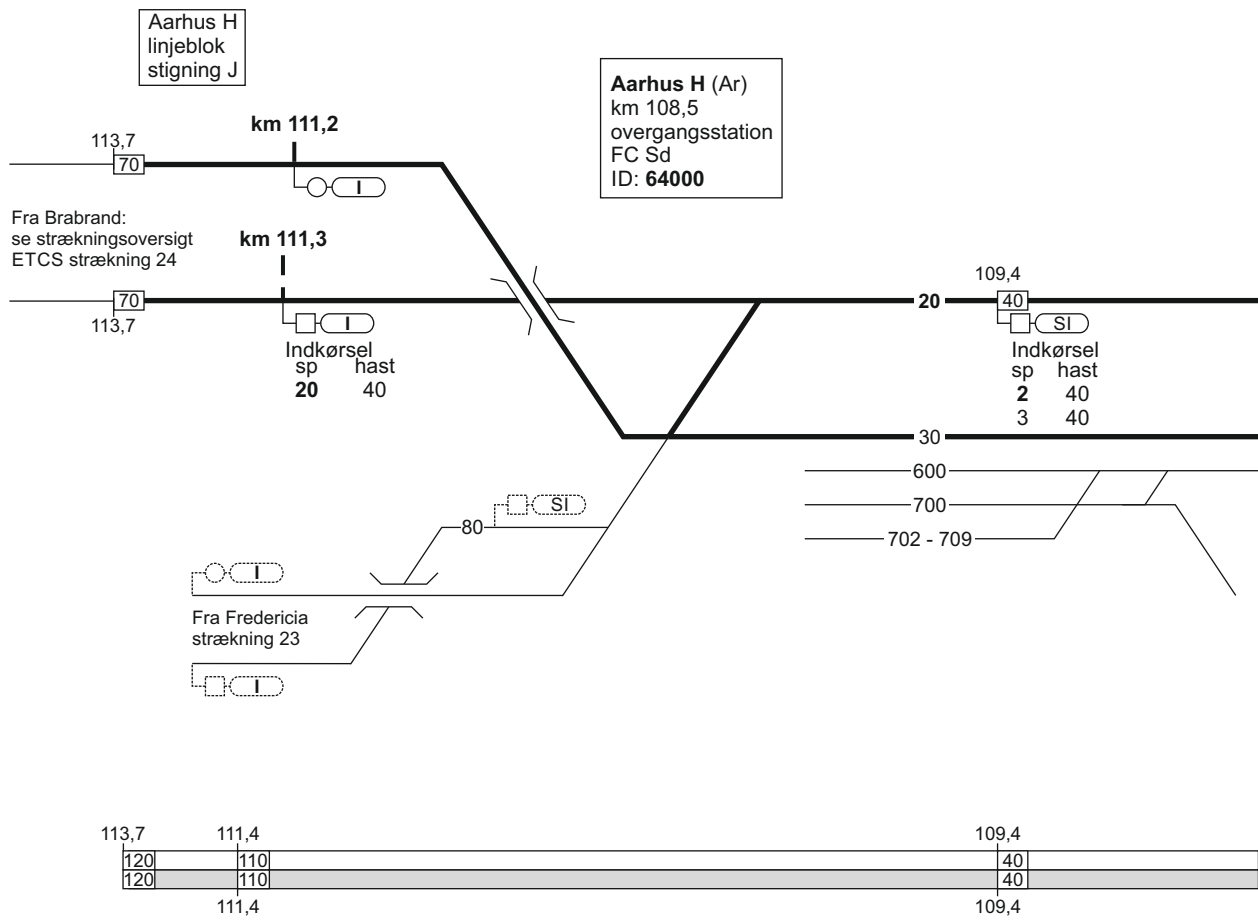
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - (Brabrand)	180



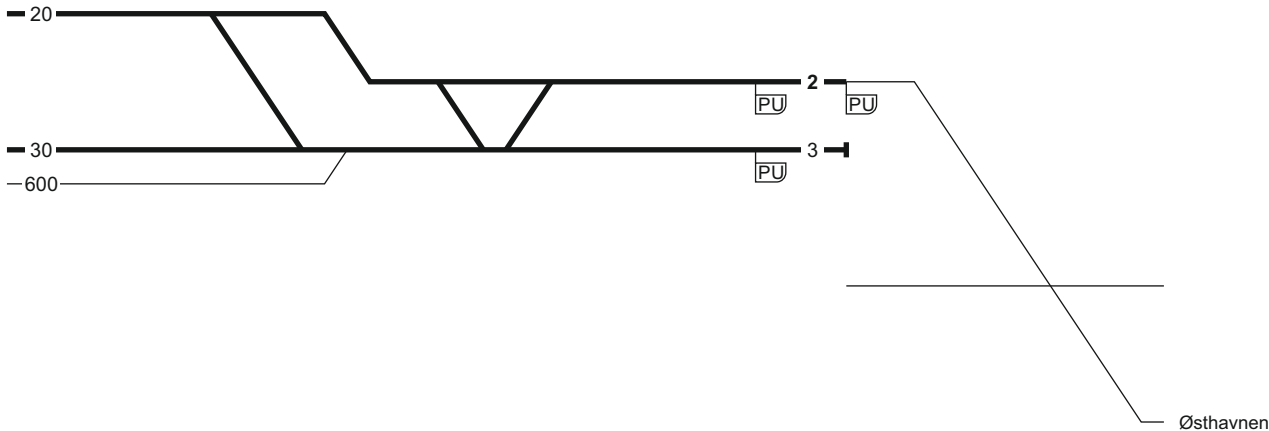
Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
FC Sd
ID: **64000**

	109,5	
40	110	
40	100	
	109,5	





Aarhus H (Ar)
km 108,5
overgangsstation
FC Sd
ID: 64000



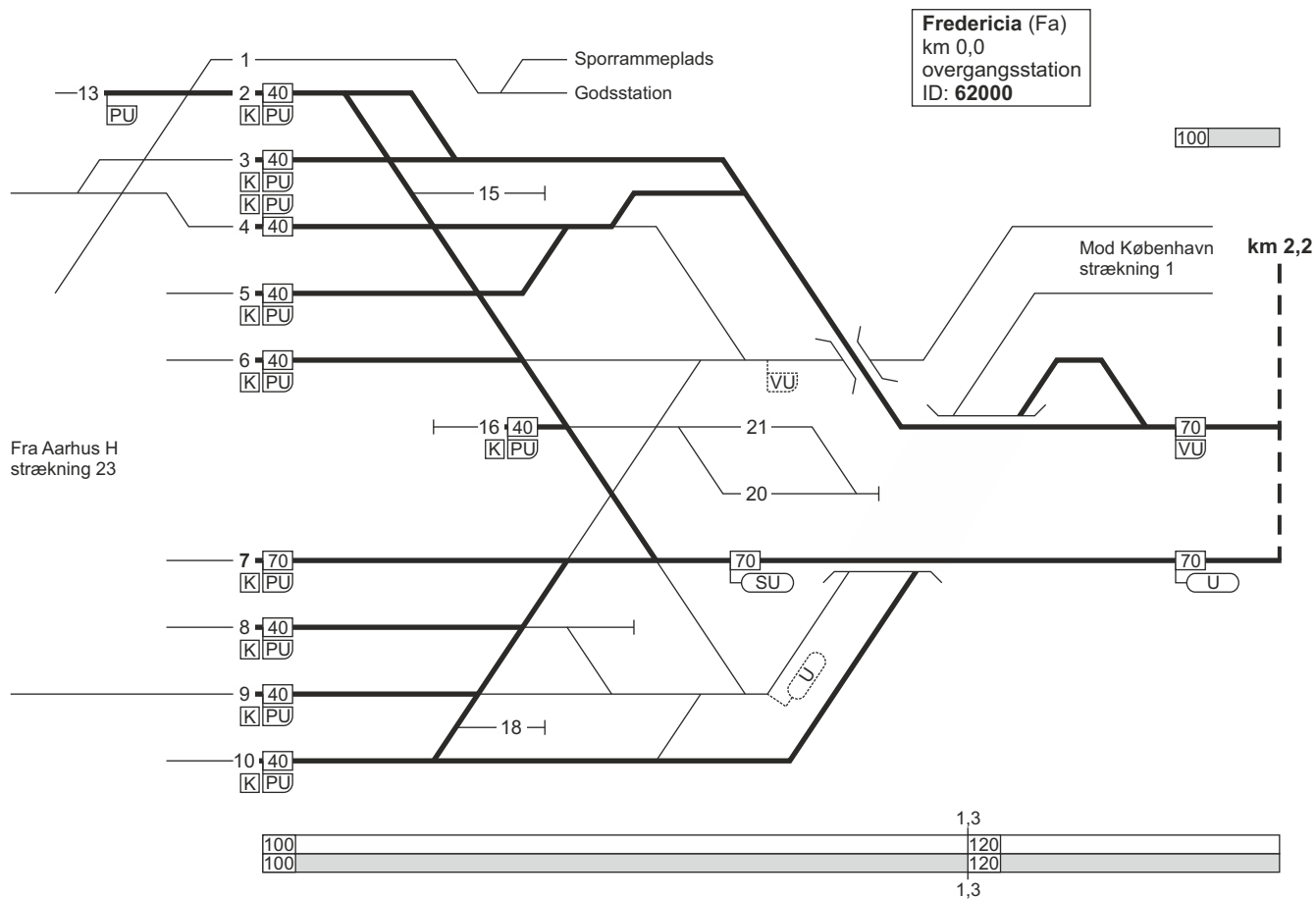
40	
40	

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			Følgende tog skal standse således: Tog fremført af: - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18 - Øvrige materialetyper med førerpladsen ud for perrontrappe.	Kmp: 86 52 33 43 GSM-R: 81 99 12 40

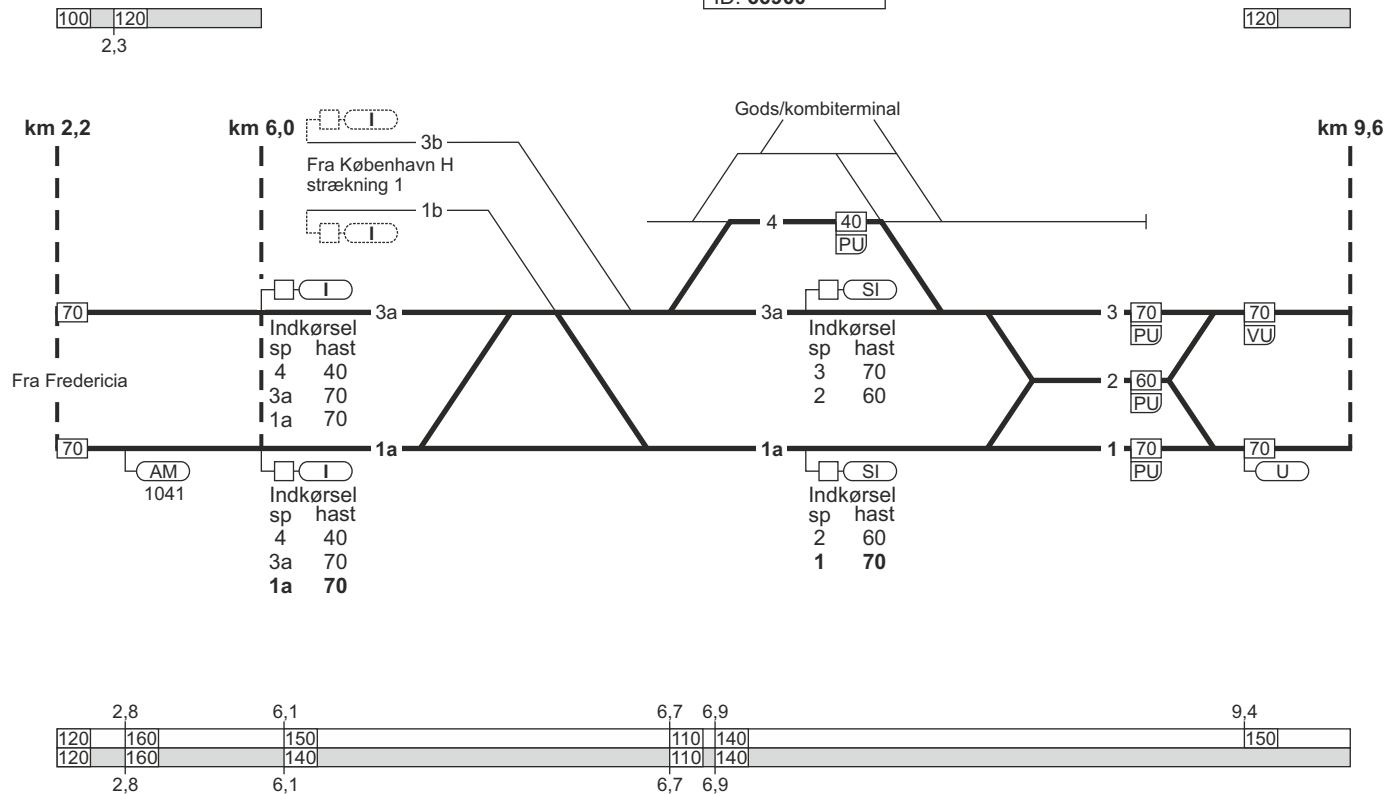
26. Fredericia - Padborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Vojens	160
Vojens - Tinglev	180
Tinglev - Padborg	120

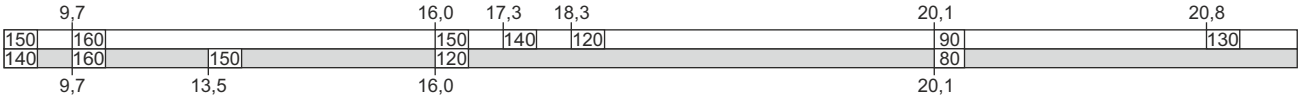
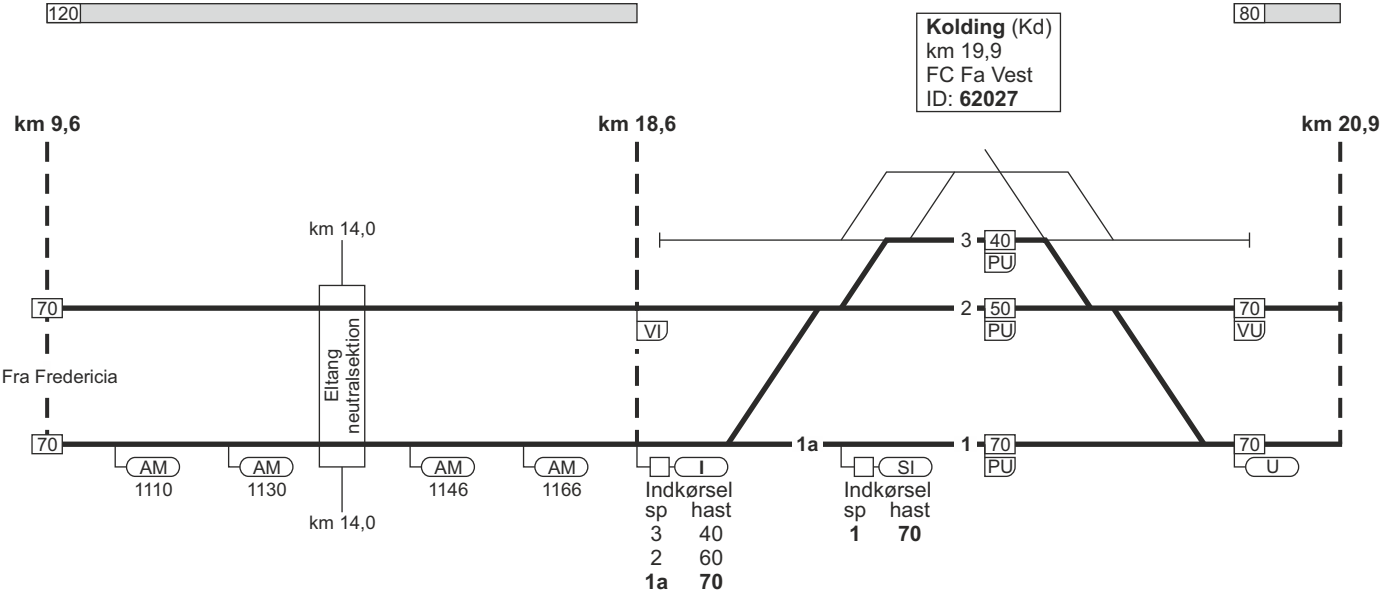


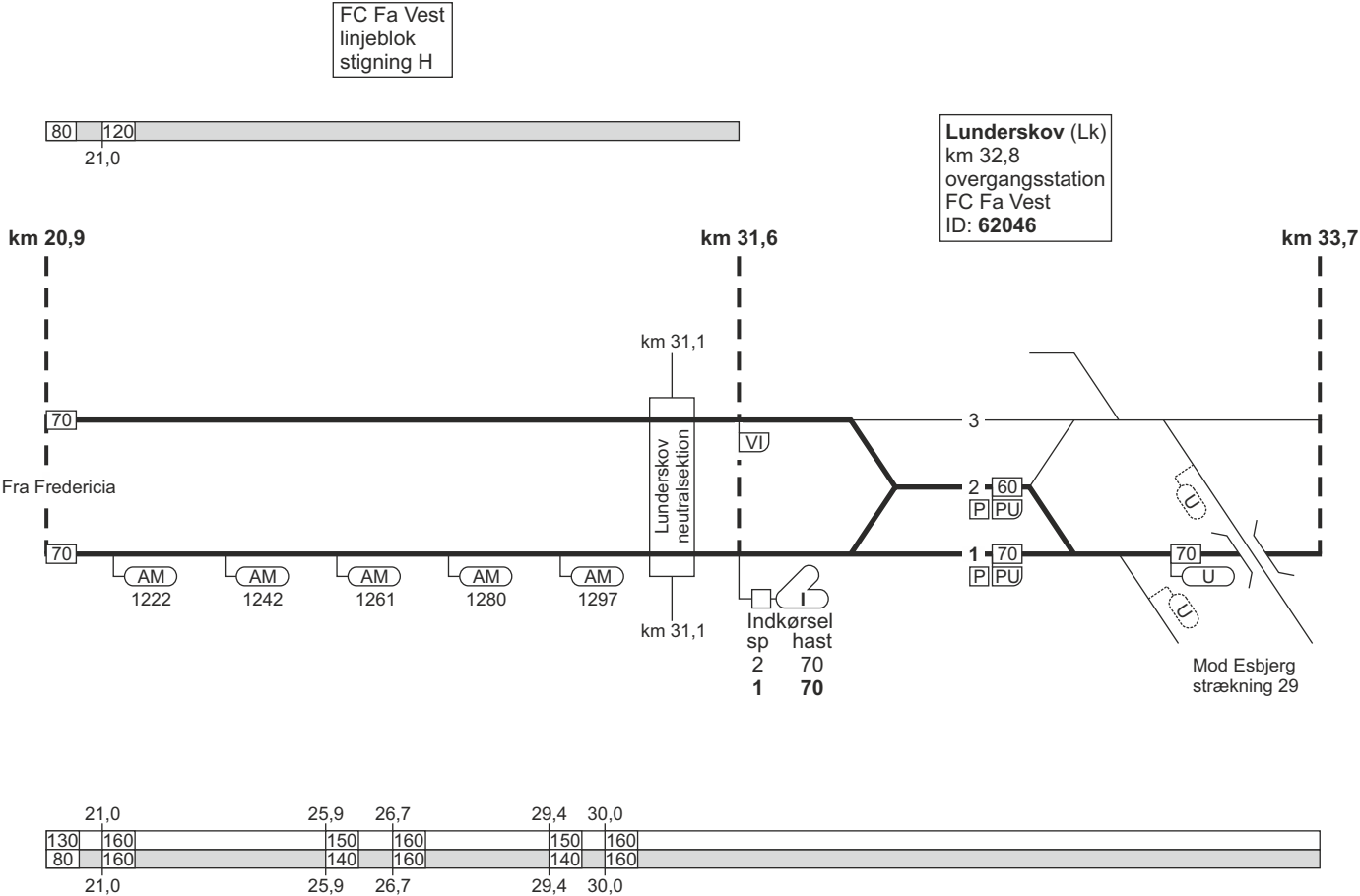
Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: **66900**

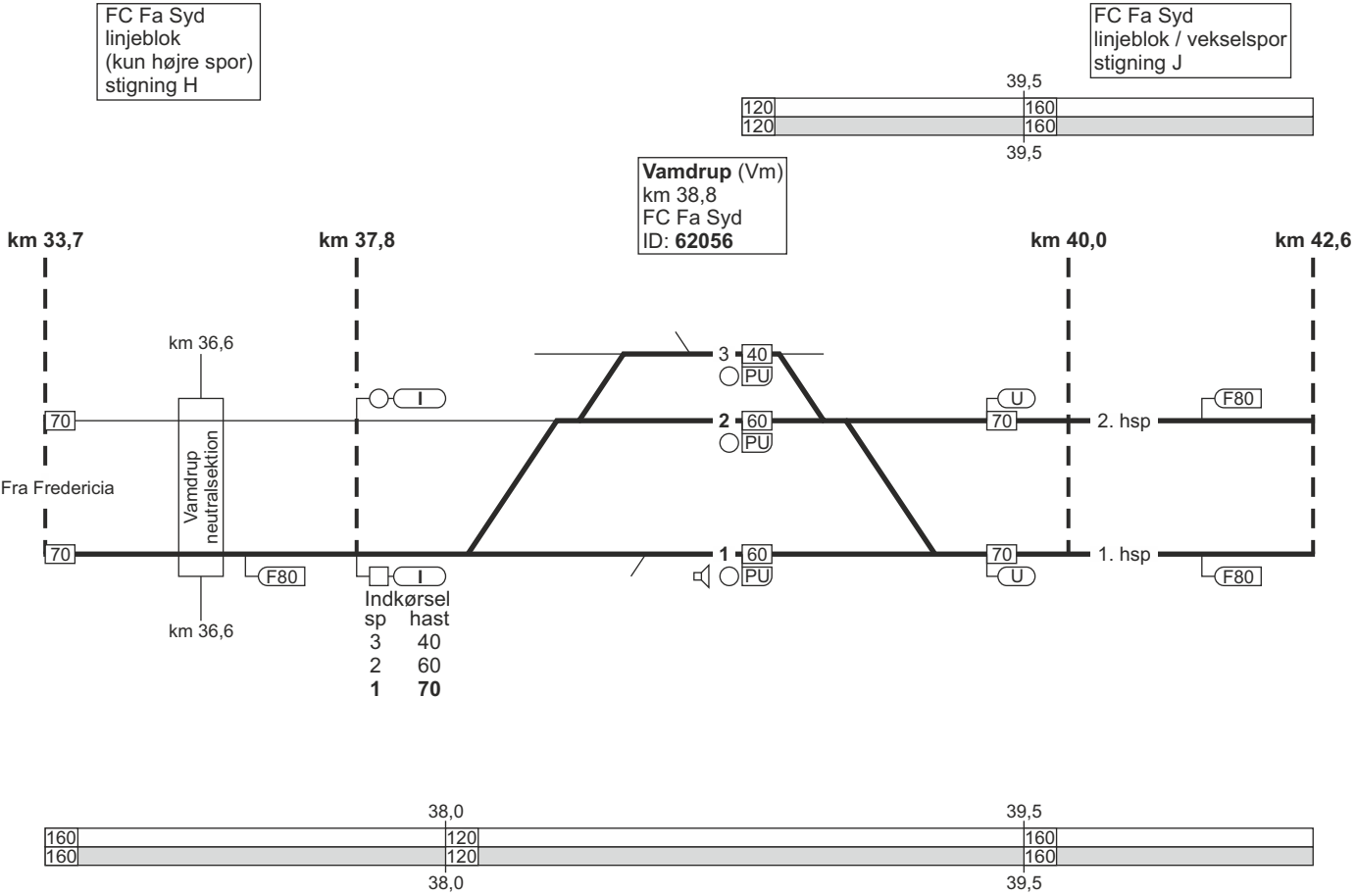


FC Fa Vest
linjeblok
stigning K

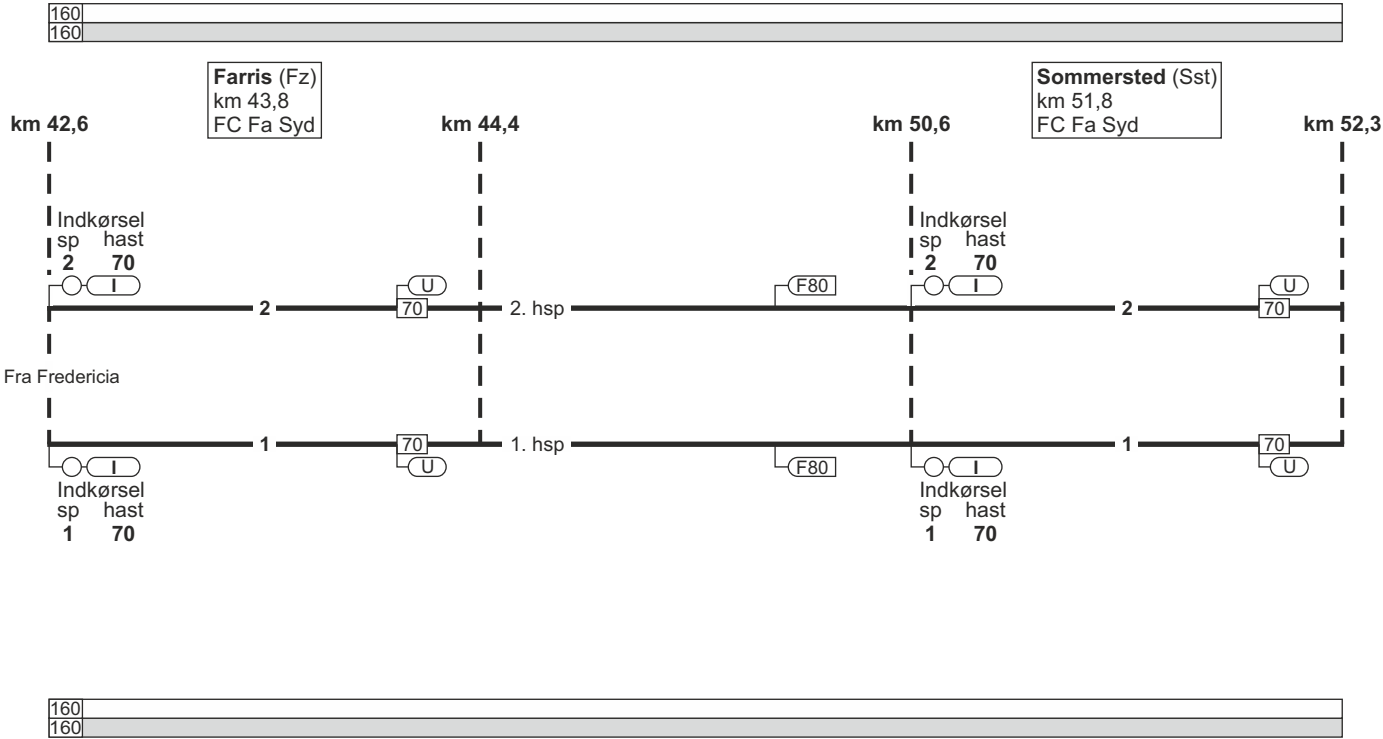
Kolding (Kd)
km 19,9
FC Fa Vest
ID: 62027







FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K



km 52,3

km 55,9

km 57,5

km 59,2

km 60,0

2. hsp

1. hsp

Vojens fordelingsst.

F80

Indkørsel

sp hast

2 70

1 40

1 60

2 70

3 70

Fra Fredericia

Fra Haderslev

Vojens (Oj)

km 59,2

FC Fa Syd

ID: 62066

11

12

1

2

3

60

70

U

U

U

160

120

150

150

57,7

59,9

57,7

59,9

*)

Diagram of a horizontal beam with a uniformly distributed load $q = 150 \text{ N/m}$. The beam is supported by a fixed support on the left and a roller support on the right. The total length is 180 cm. The load is represented by a rectangle with a height of 60.2 N/m. The reaction at the roller support is 160 N. The reaction at the fixed support is 180 N. The beam is divided into three segments: 60.2 cm, 72.4 cm, and 73.8 cm.

FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning L

*)

80,8

78,4

180	120
180	120

180
180

78,4

80,8

Rødekro (Rq)
km 79,6
FC Fa Syd

Mod Aabenraa
Bogstavviser = A

km 78,2

km 80,7

km 93,7

Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60

Fra Fredericia

Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 70

1 60
T PU

2 60
PU

3 60
PU

U

70

U

2. hsp

1. hsp

km 84,1

Hjordkær
fordelingsst.

km 84,1

2858
AM2891
AM1858
AM1891
AM

*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3,
anvendes tophastighed 200 km/t.

78,2

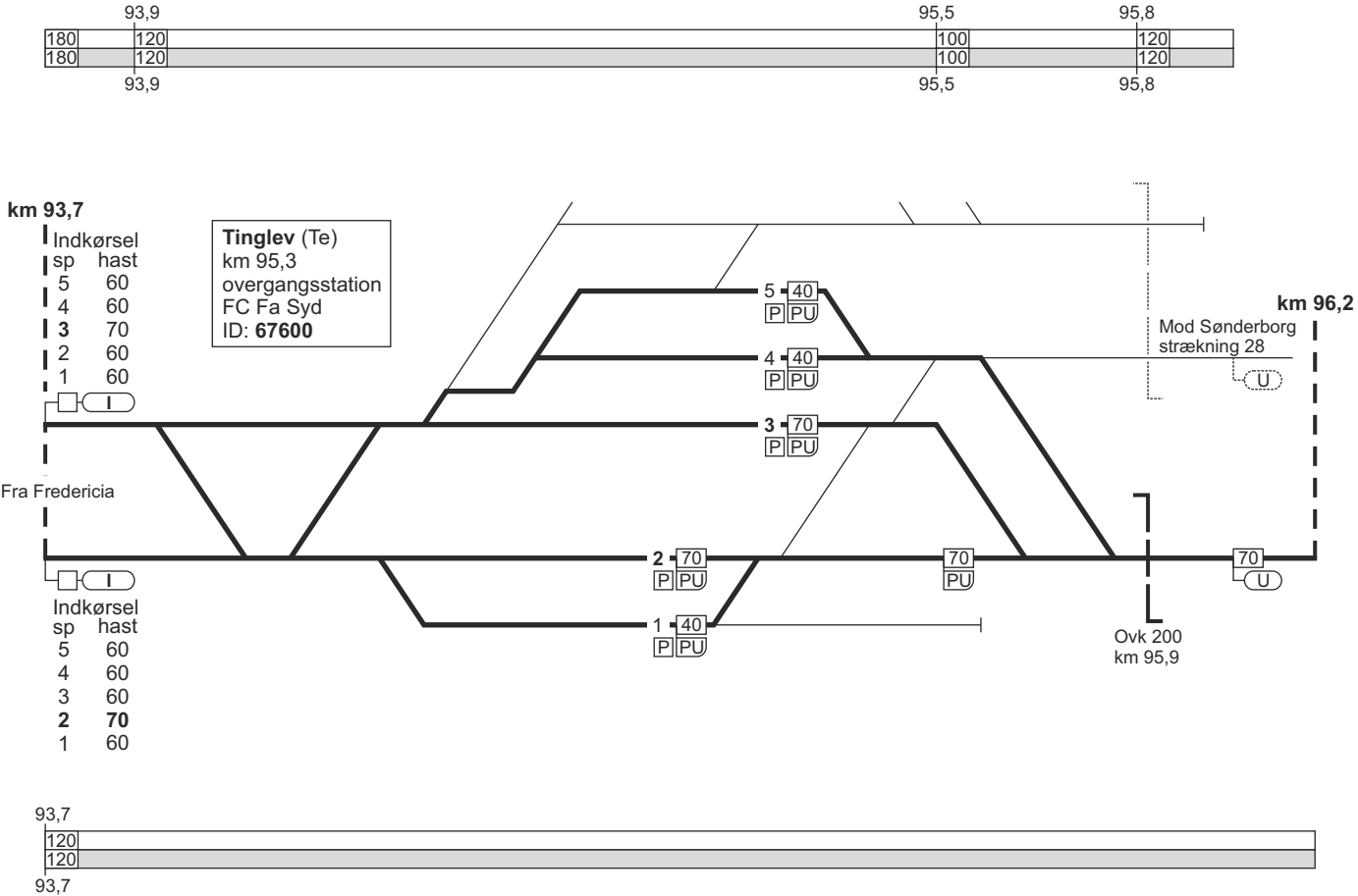
80,6 *)

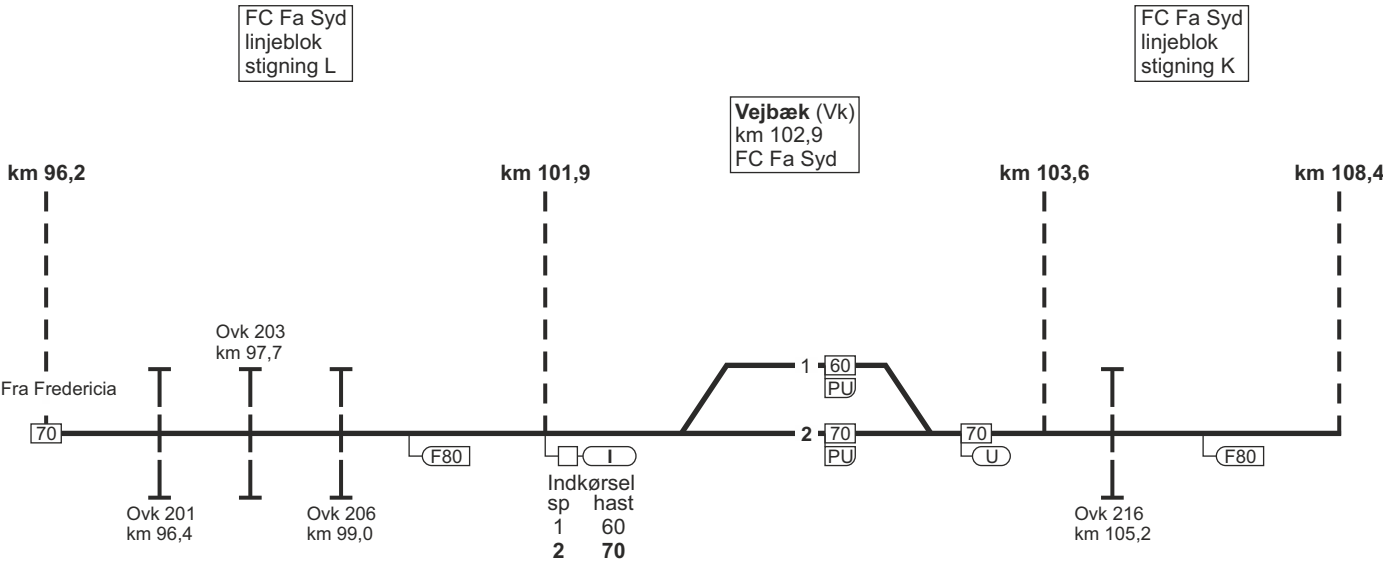
120
120

180
180

78,2

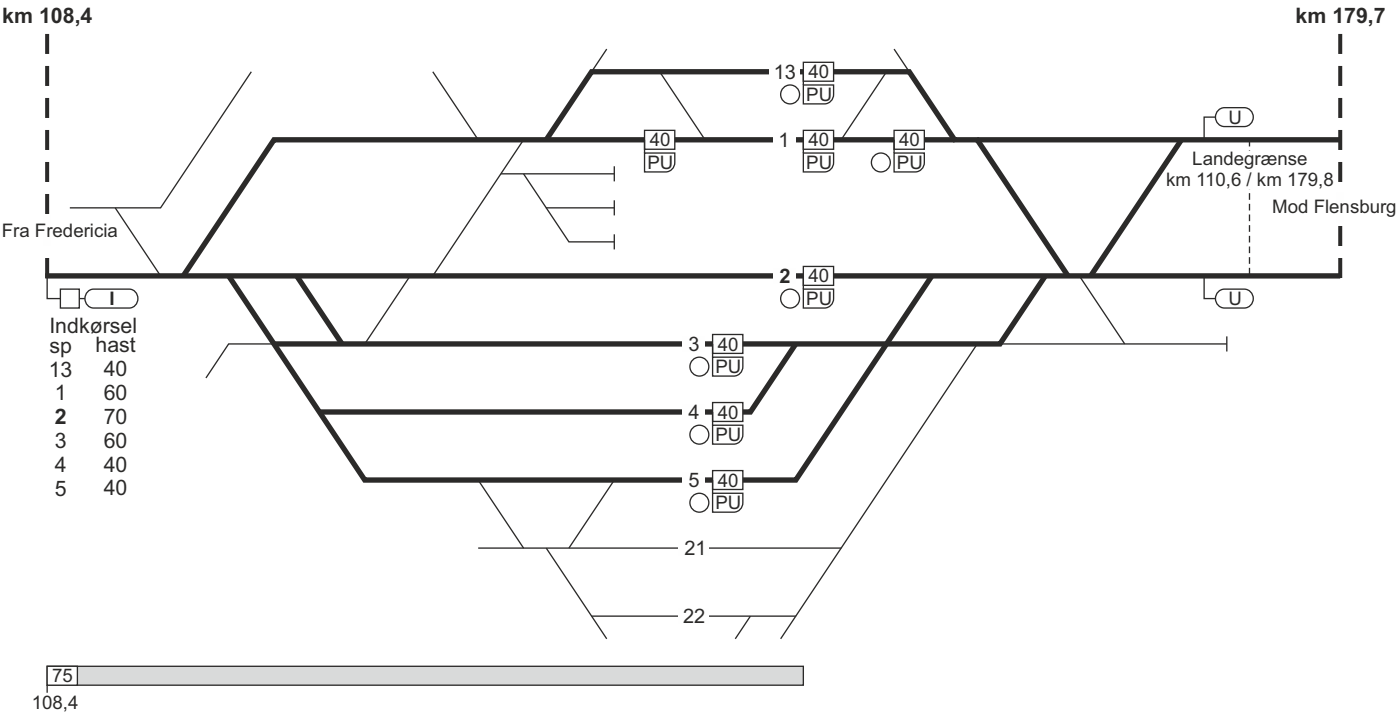
80,6





120	
120	

Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
ID: 67400



Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
ID: 67400

km 179,7

Indkørsel	
sp	hast
5	60
4	40
3	40
2	40
1	40
13	40

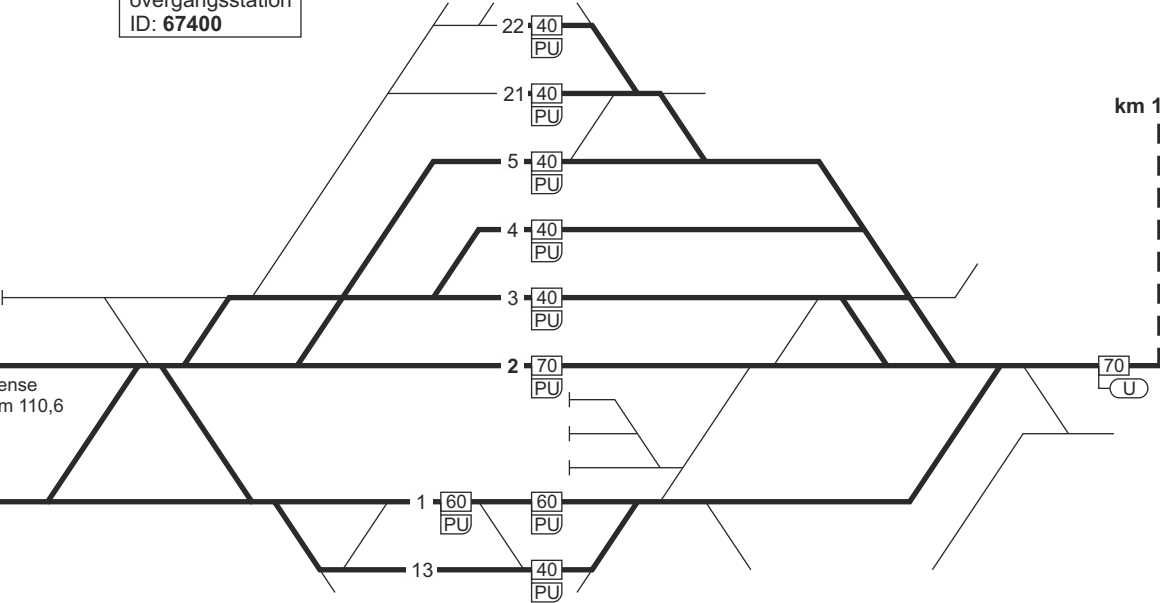


Lande grænse
km 179,8 / km 110,6

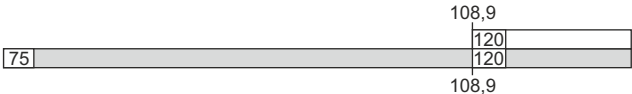
Fra Flensburg



Indkørsel	
sp	hast
5	60
4	40
3	40
2	40
1	90
13	40

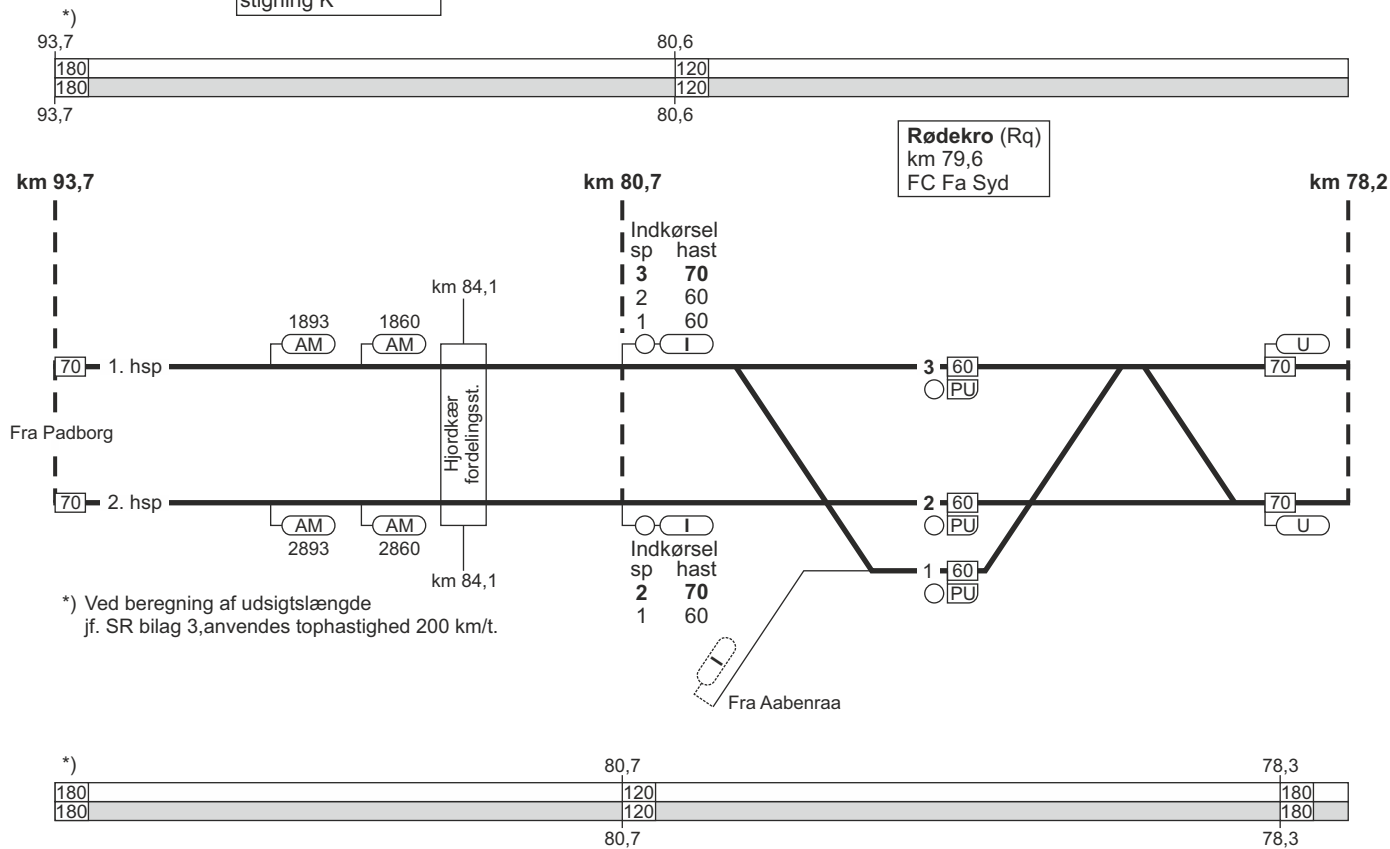


km 108,4

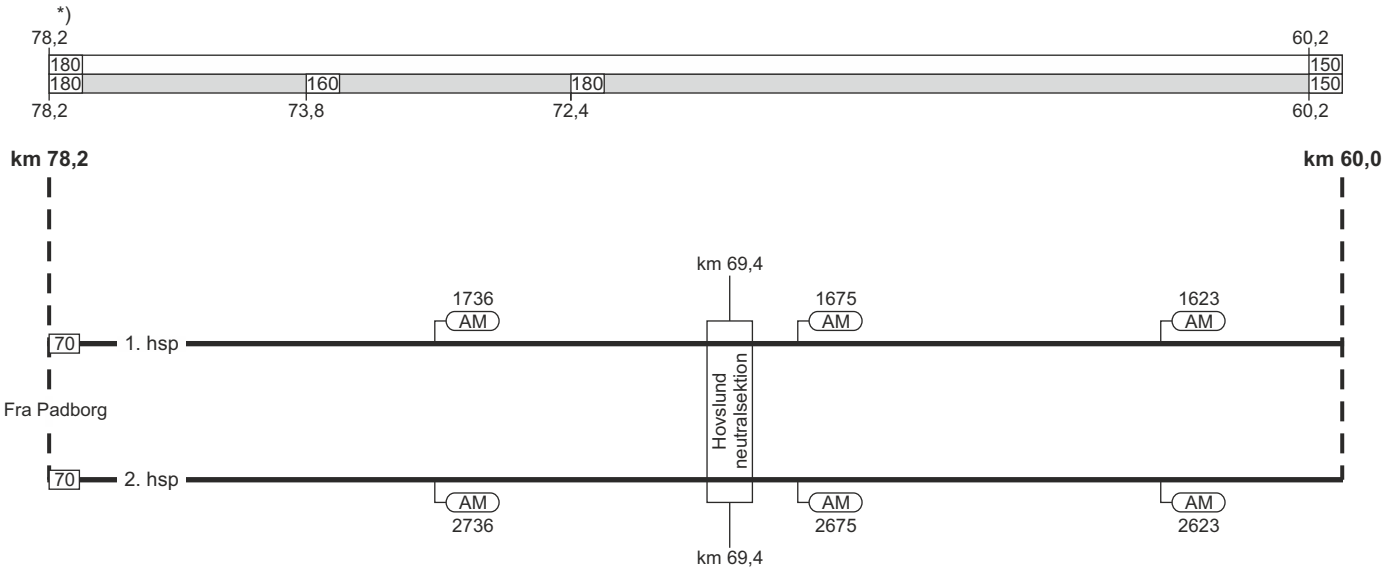




FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K



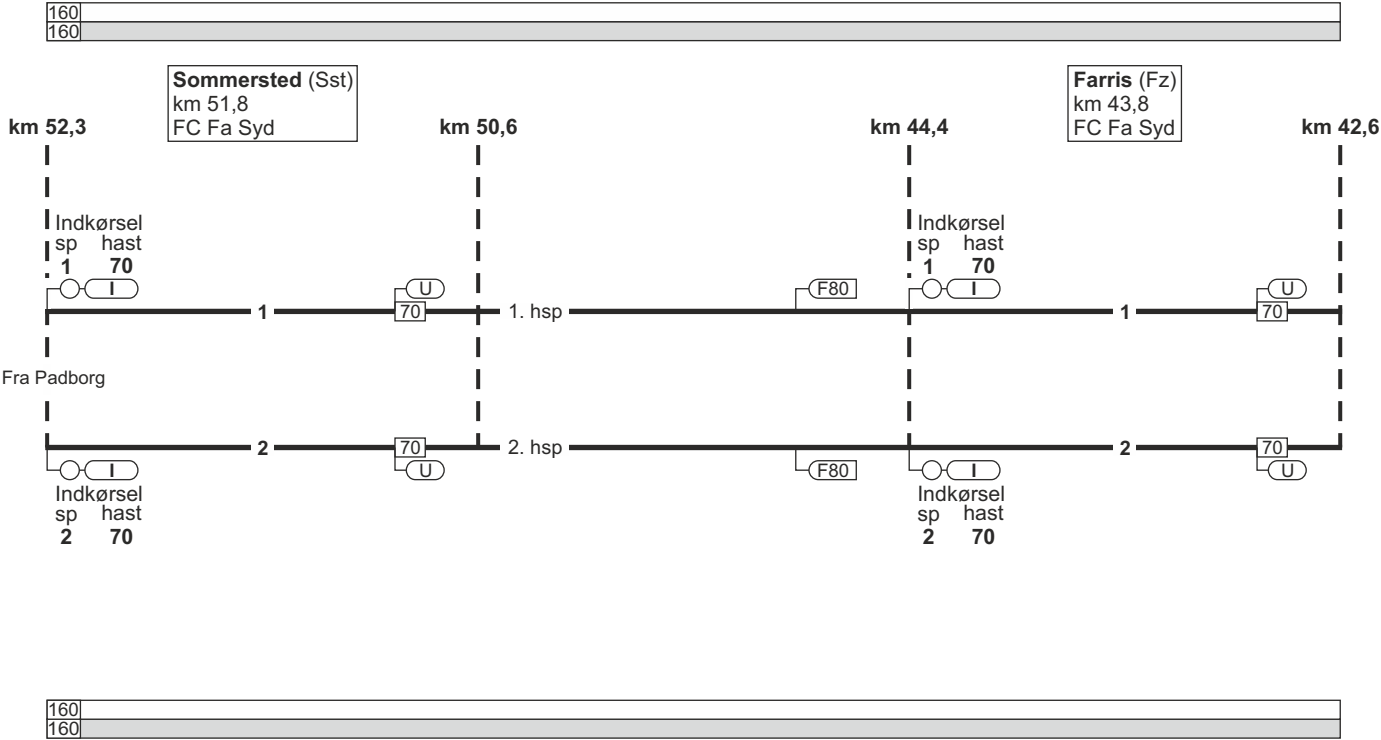
FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning K



*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3,
anvendes tophastighed 200 km/t.



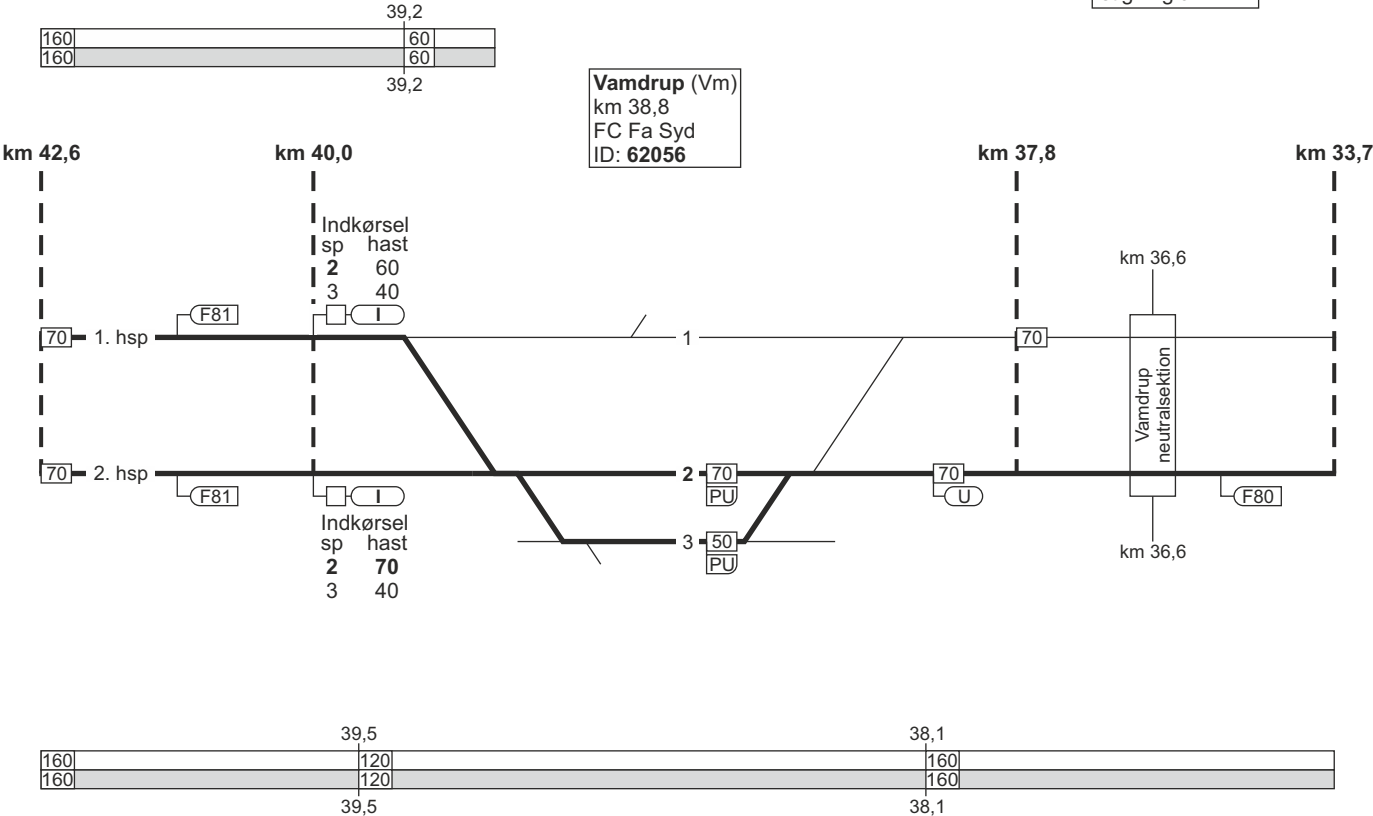
FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J



FC Fa Syd
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Fa Syd
linjeblok
(kun højre spor)
stigning J

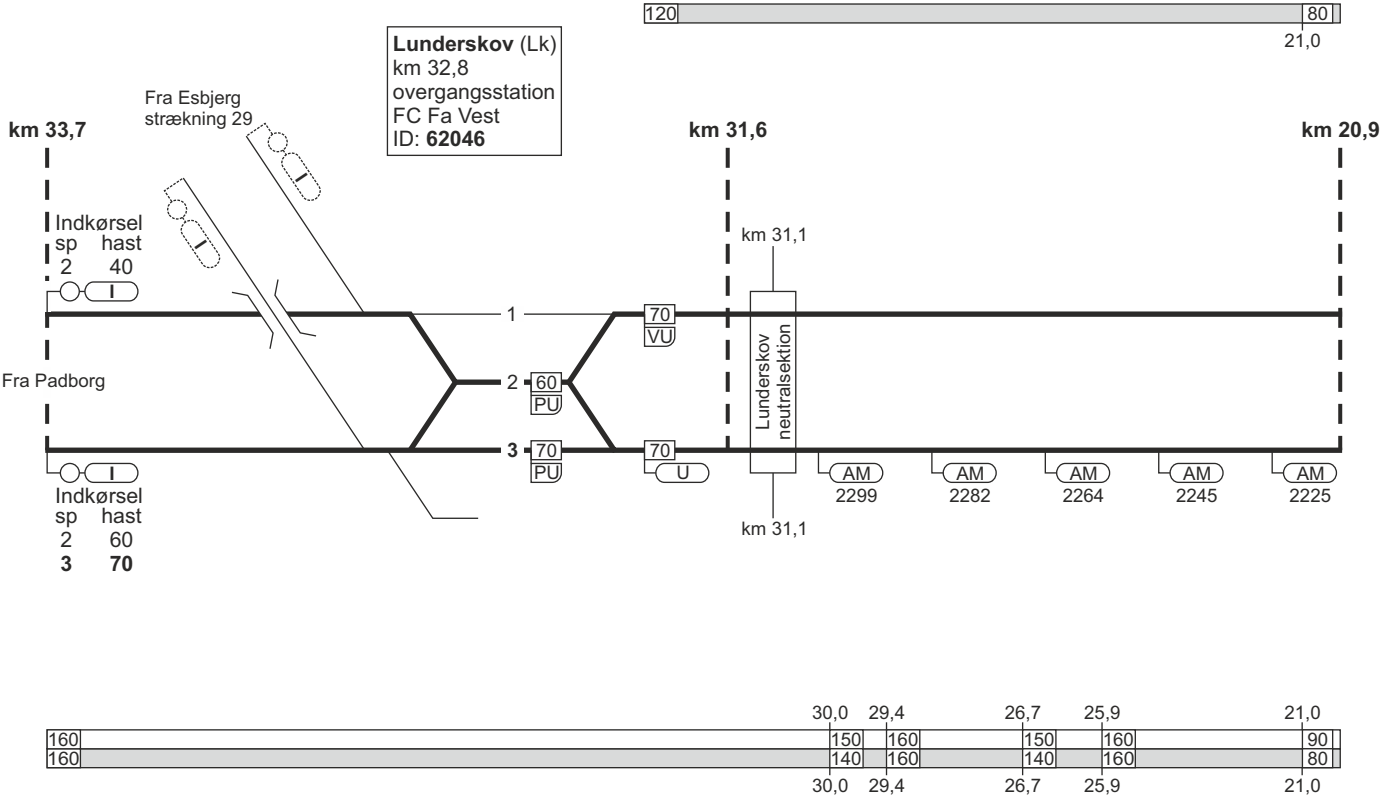
Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa Syd
ID: 62056



FC Fa Vest

linjeblok

stigning J



Kolding (Kd)
km 19,9
FC Fa Vest
ID: **62027**

km 18,6

km 9,6

km 20,9

Fra Padborg

km 14,0

Eltang neutralsektion	
--------------------------	--

km 14,0

Indkørsel	
sp	hast
2	70
3	40

40
PU70
PU

70
VU

70

AM

AM

AM

AM

2113

20,1

18,3 17,3 16,0

9,7

90		120		140	150	160		150
80		120				150	160	140

20,1

16,0

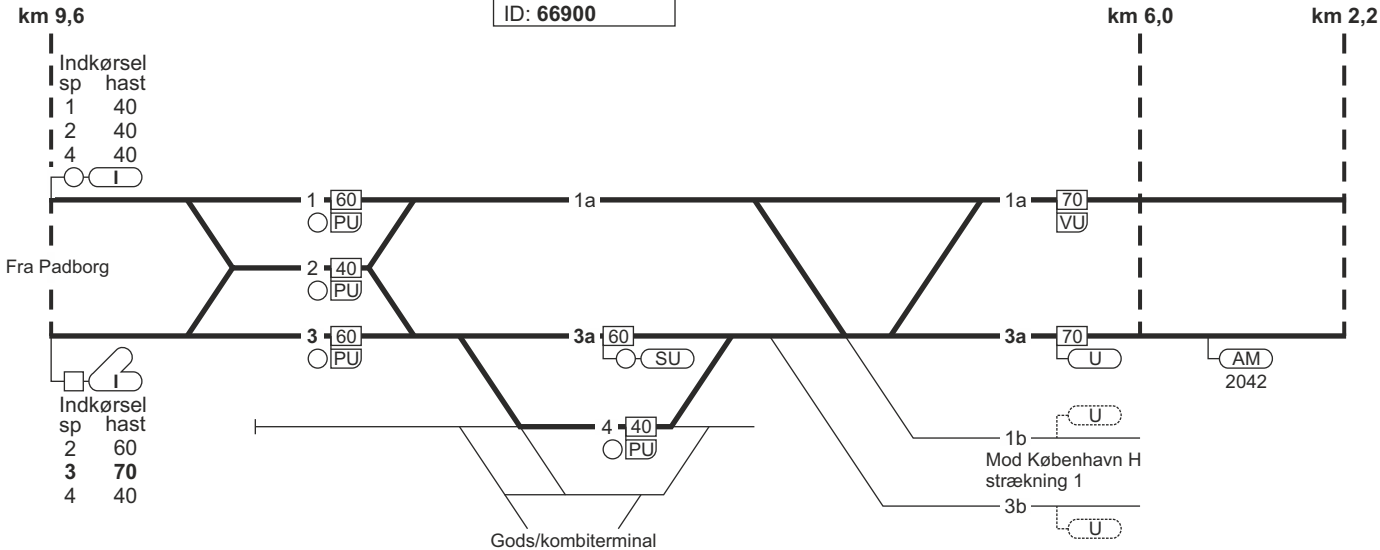
13,5

9,7

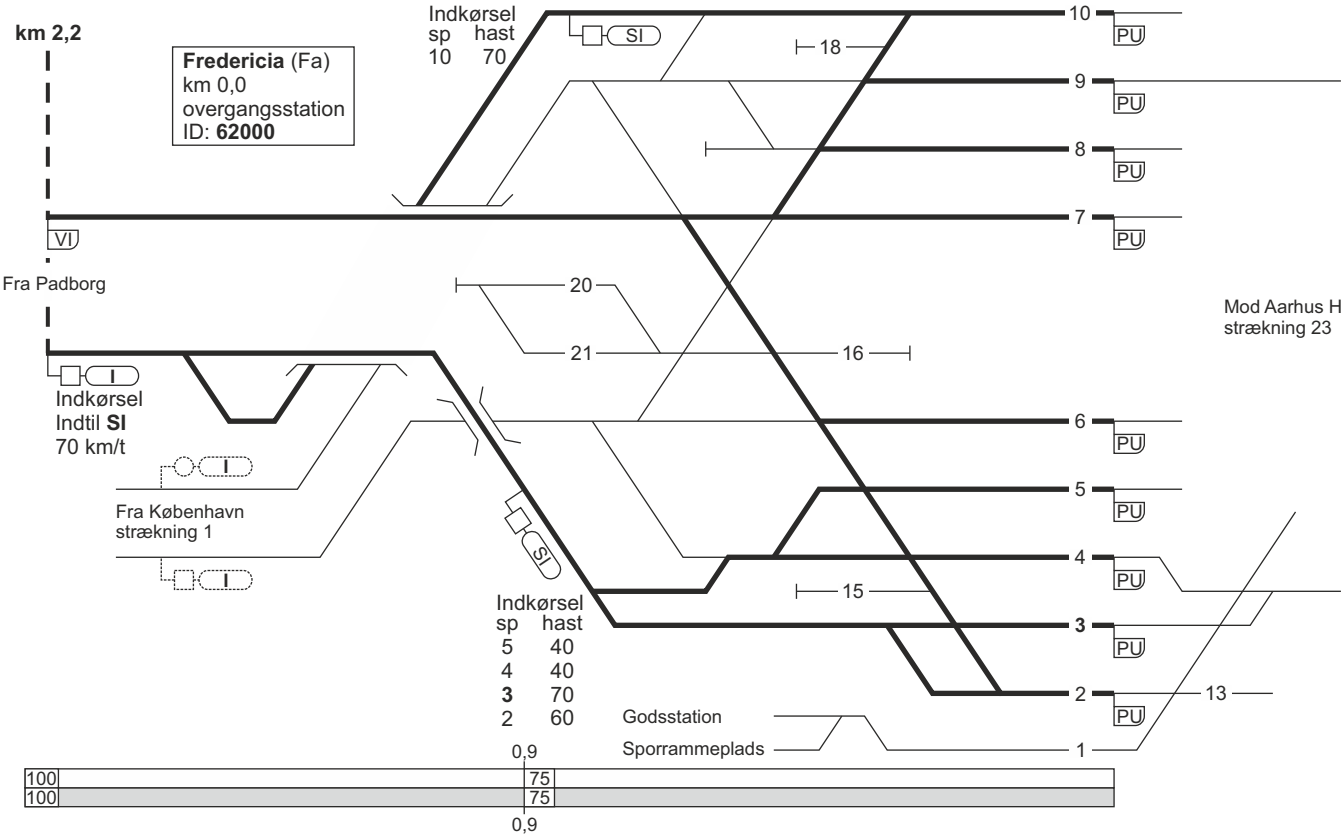
FC Fa Vest
linjeblok
stigning K

Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa Vest
ID: 66900

120



	8,7	8,2		6,2		2,8	2,3	
150		140	110		160		120	100
140			110		160		120	100
		8,2		6,2		3,5	2,3	



Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Ved indkørsel fra Taulov for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt til venstre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	Kmp: 82 27 23 05 GSM-R: 81 99 12 20 FC: Fa - Lk 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24 Lk (ekskl.) - Pa (ekskl.) 82 27 25 14 GSM-R: 81 99 12 26
Taulov				GSM-R: 81 99 12 69

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Kolding			Ved indkørsel fra Lunderskov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Først ankommende togdel skal standse ud for «200-metermærket» (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt. Ved indkørsel fra Taulov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Tog skal standse umiddelbart foran Dv-signal 21.	GSM-R: 81 99 12 27
Tinglev				GSM-R: 81 99 12 76
Padborg			Ved indkørsel fra Syd Tog fremført af MF, som skal ekspederes ved perron i spor 1: Tog skal standse ud for «S-mærket» (SR-mærke 17.18.).	Kmp: 82 27 28 11 GSM-R: 81 99 12 74

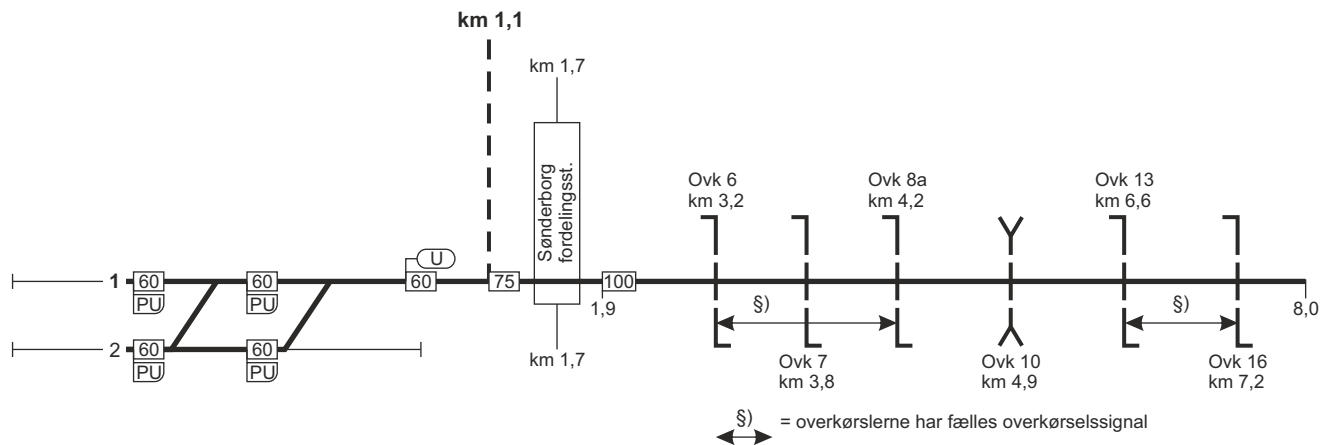
28. Sønderborg - Tinglev

Strækningshastighed:

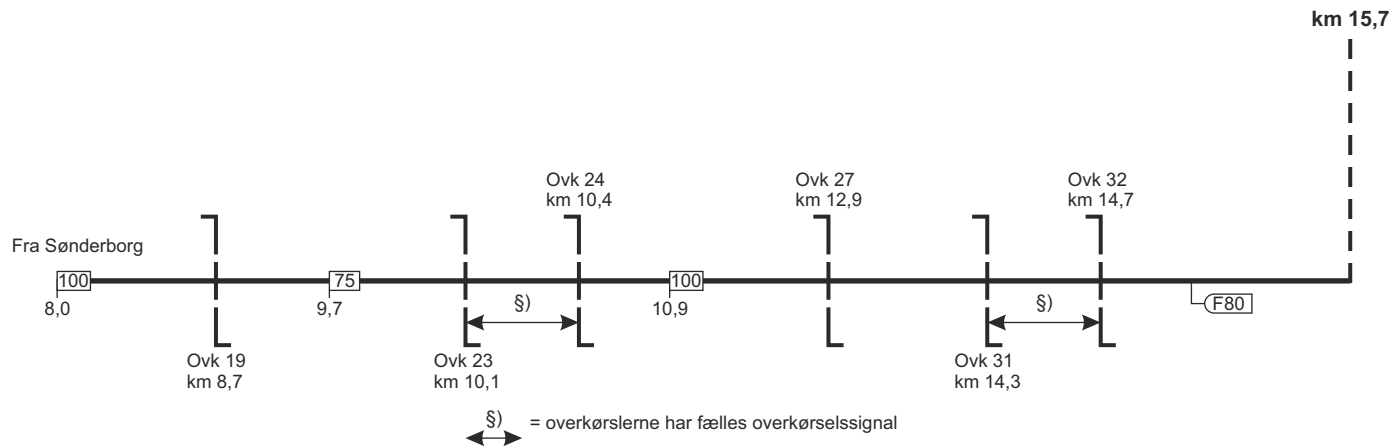
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Sønderborg - Tinglev	100

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa Syd

FC Fa Syd
linjeblok
stigning F

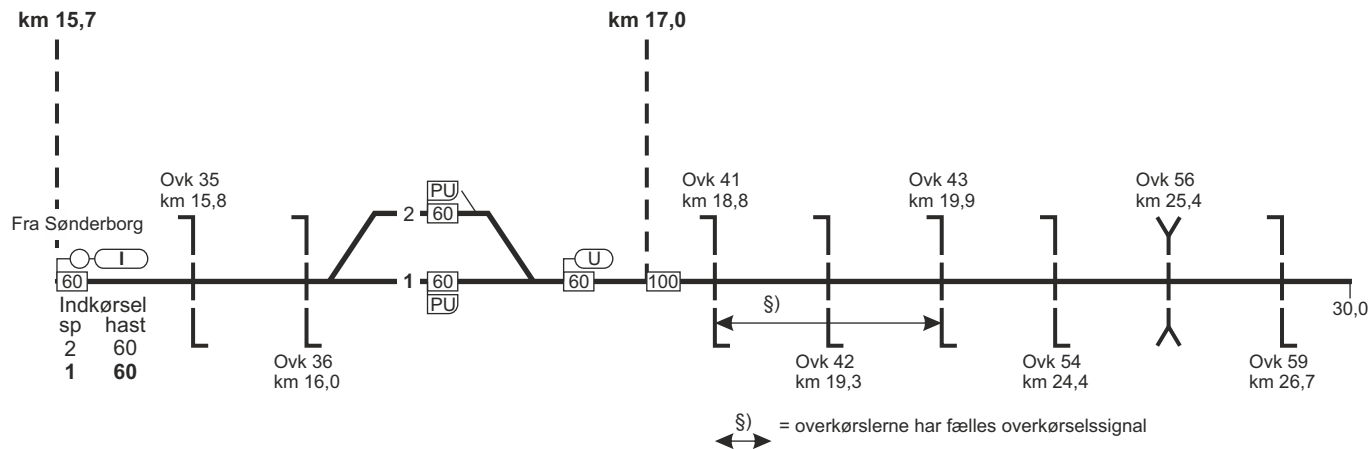


FC Fa Syd
linjeblok
stigning F

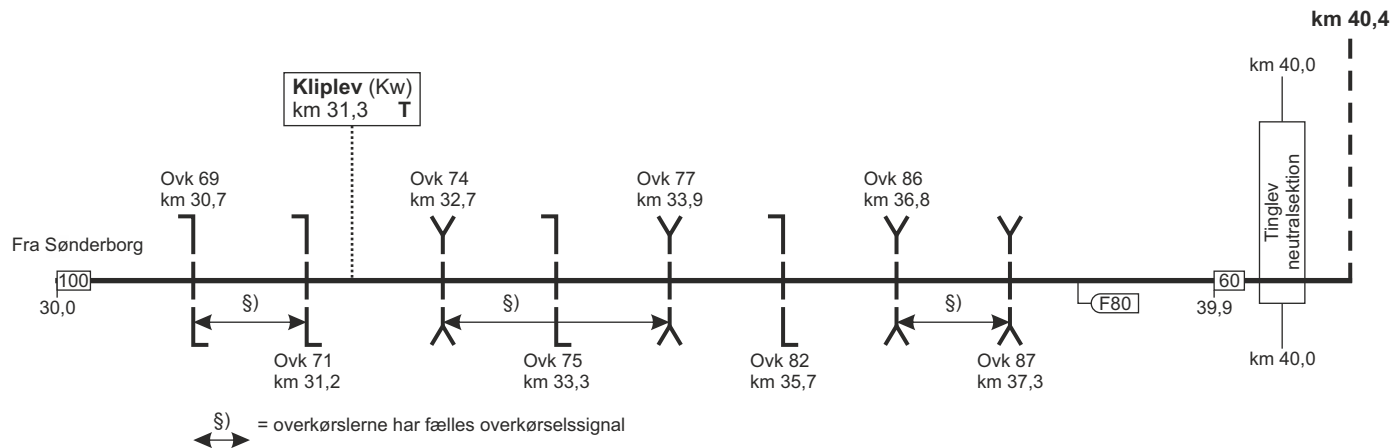


Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa Syd

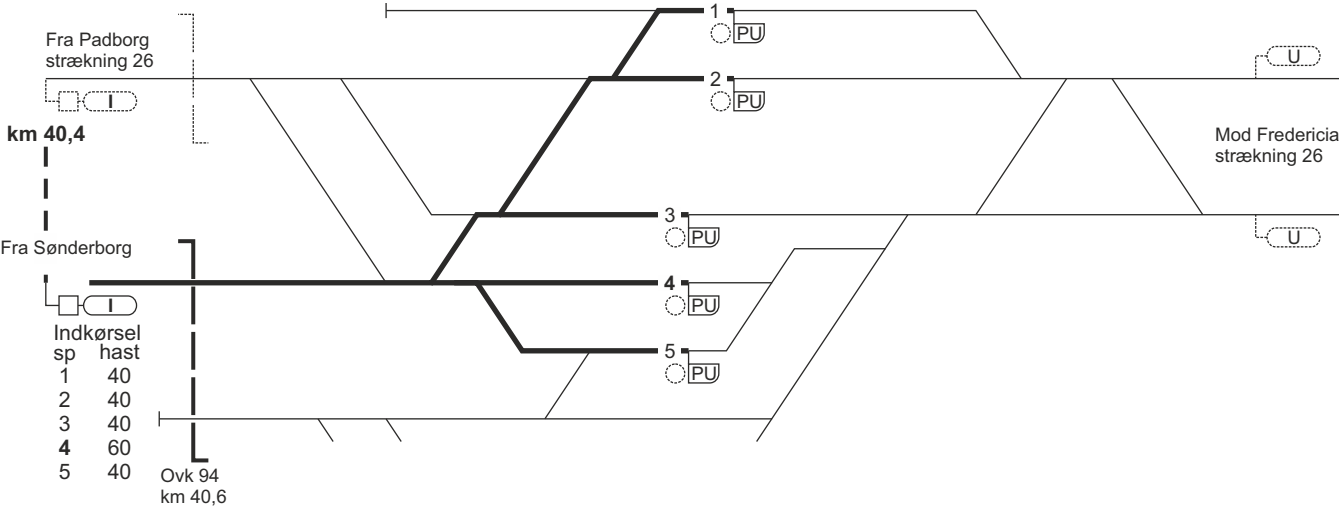
FC Fa Syd
linjeblok
stigning E



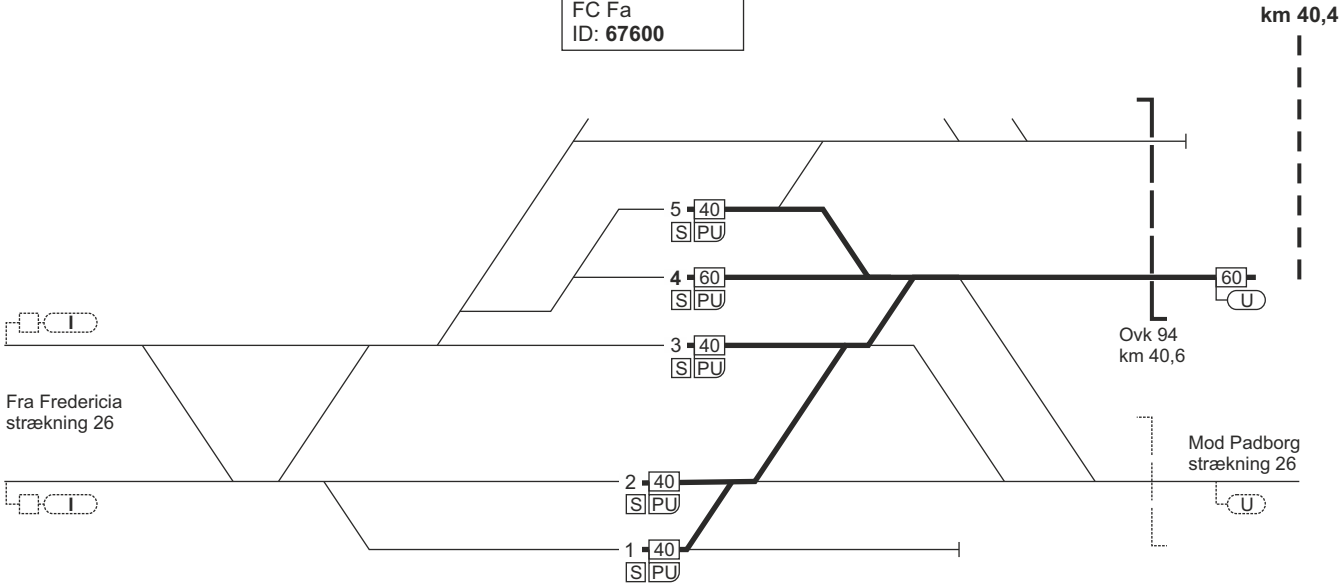
FC Fa Syd
linjeblok
stigning E



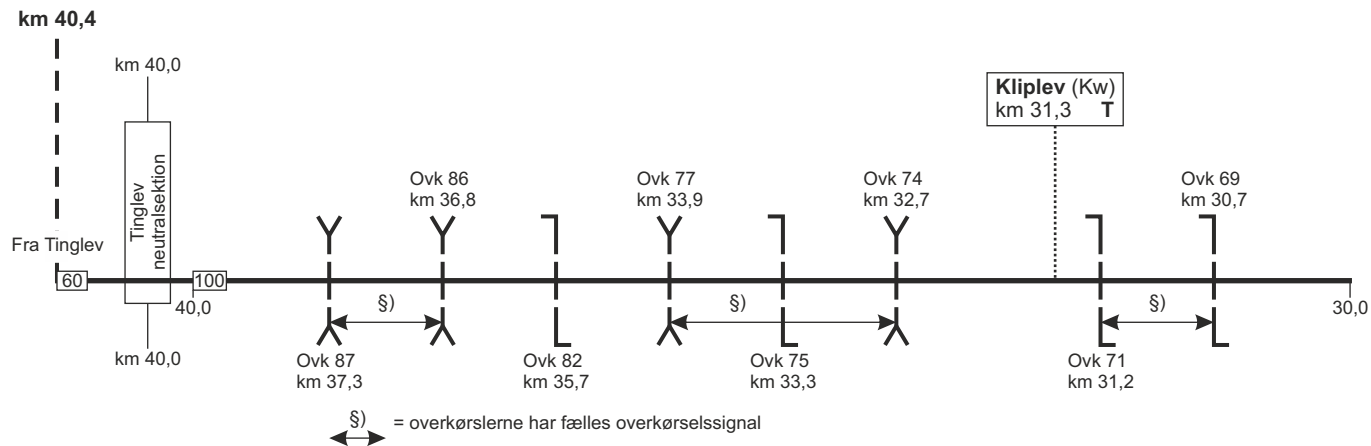
Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
ID: 67600



Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
ID: 67600

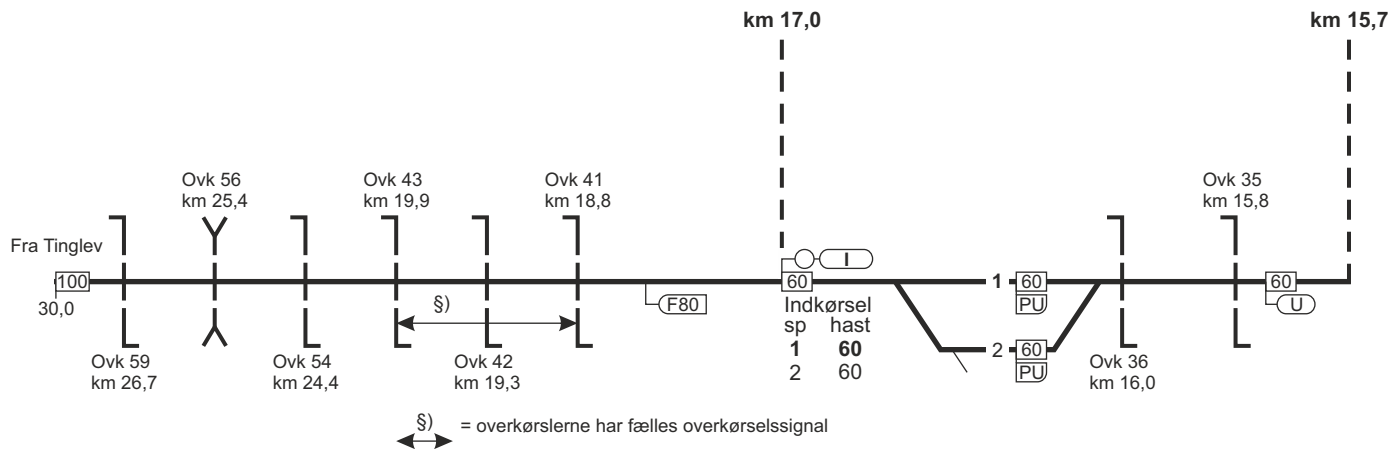


FC Fa Syd
linjeblok
stigning F

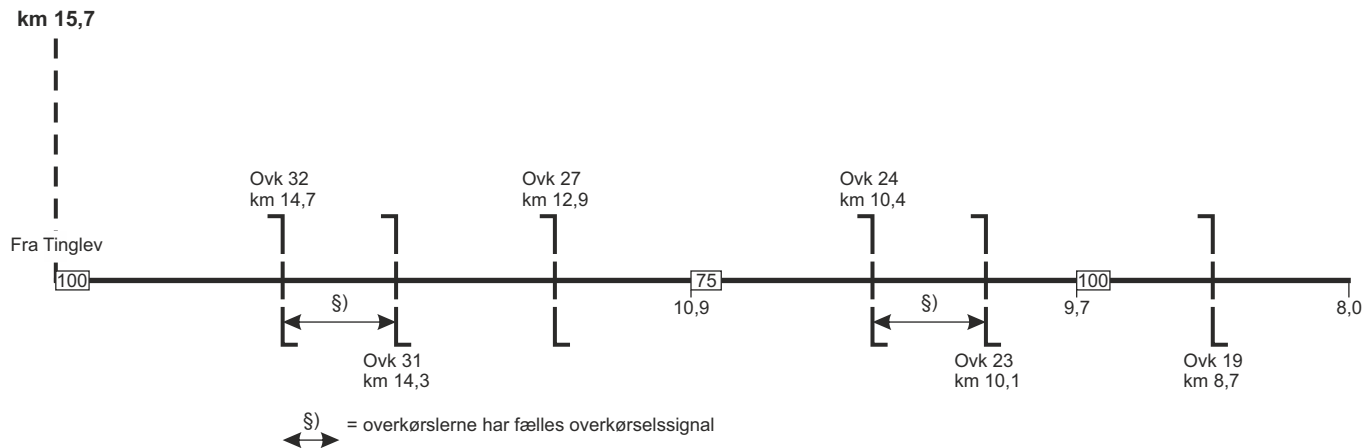


FC Fa Syd
linjeblok
stigning F

Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa Syd

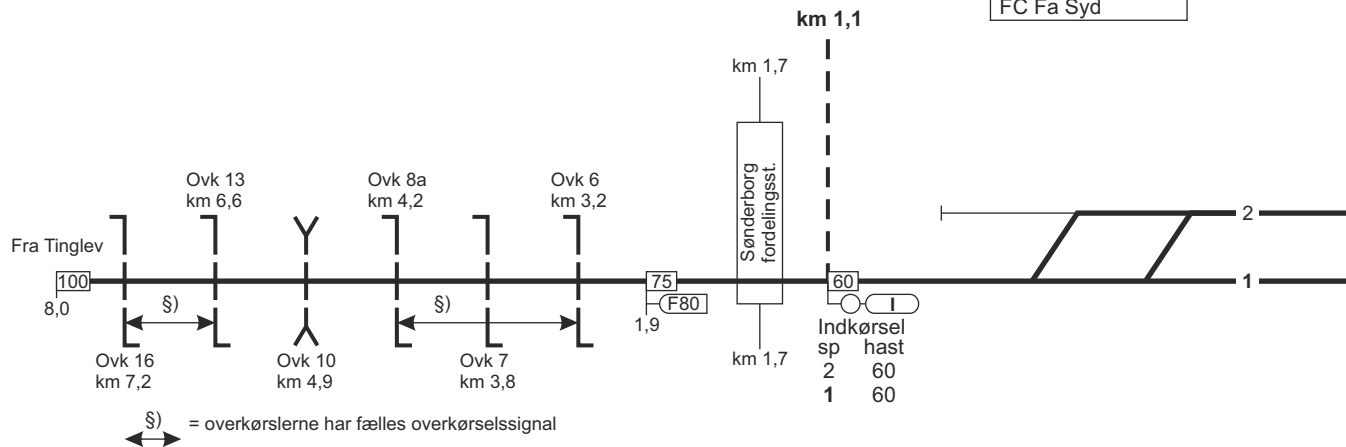


FC Fa Syd
linjeblok
stigning E



FC Fa Syd
linjeblok
stigning E

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa Syd



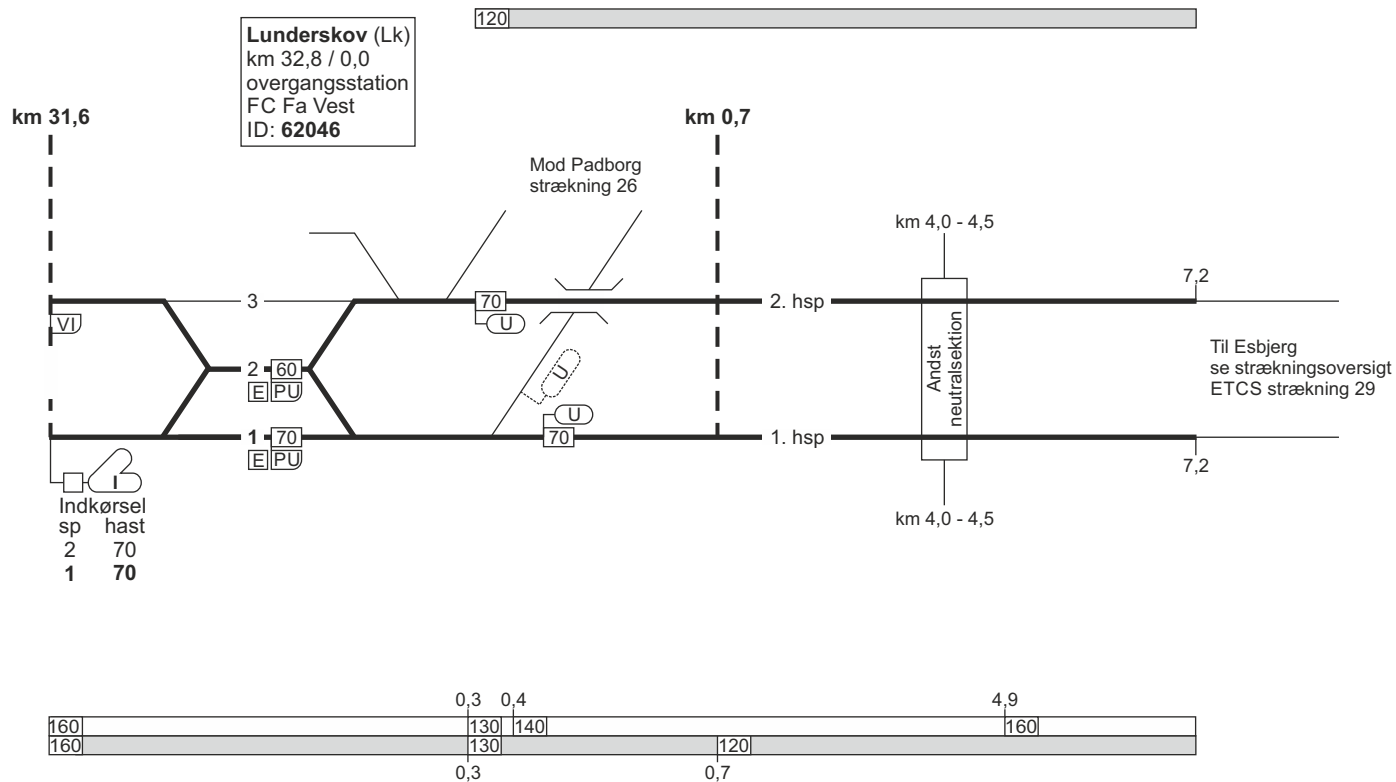
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia				FC: Sdb - Te 82 27 25 14 GSM-R: 81 99 12 28
Tinglev				GSM-R: 81 99 12 76

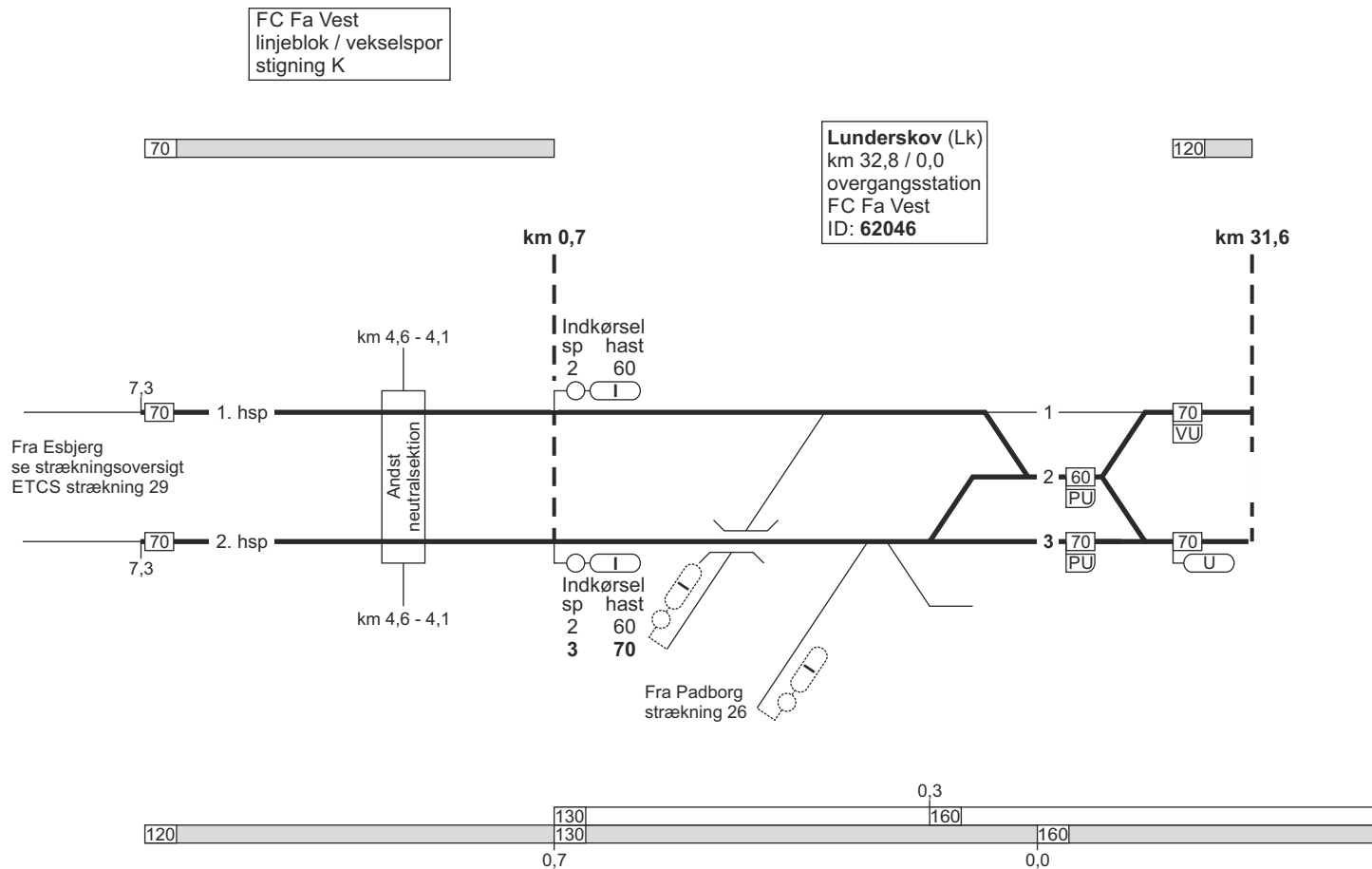
29. Lunderskov - (Vejen)

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lunderskov - (Vejen)	180

FC Fa Vest
linjeblok / vekselspor
stigning J



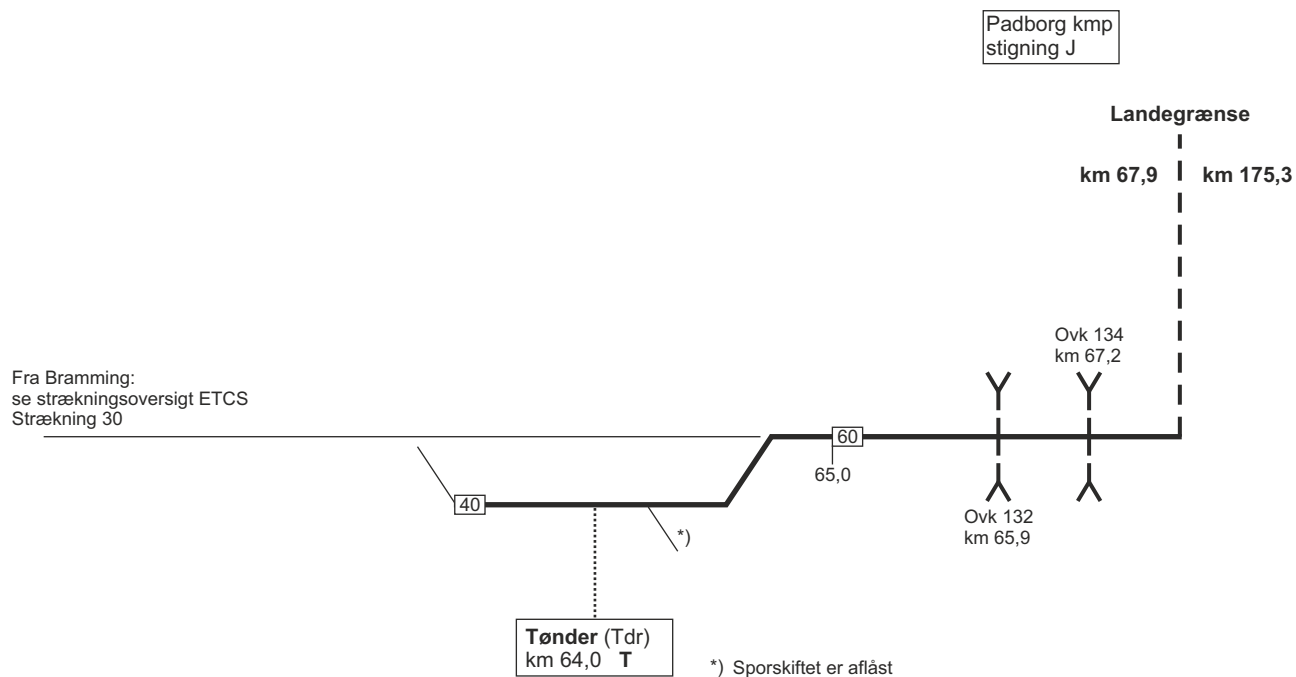


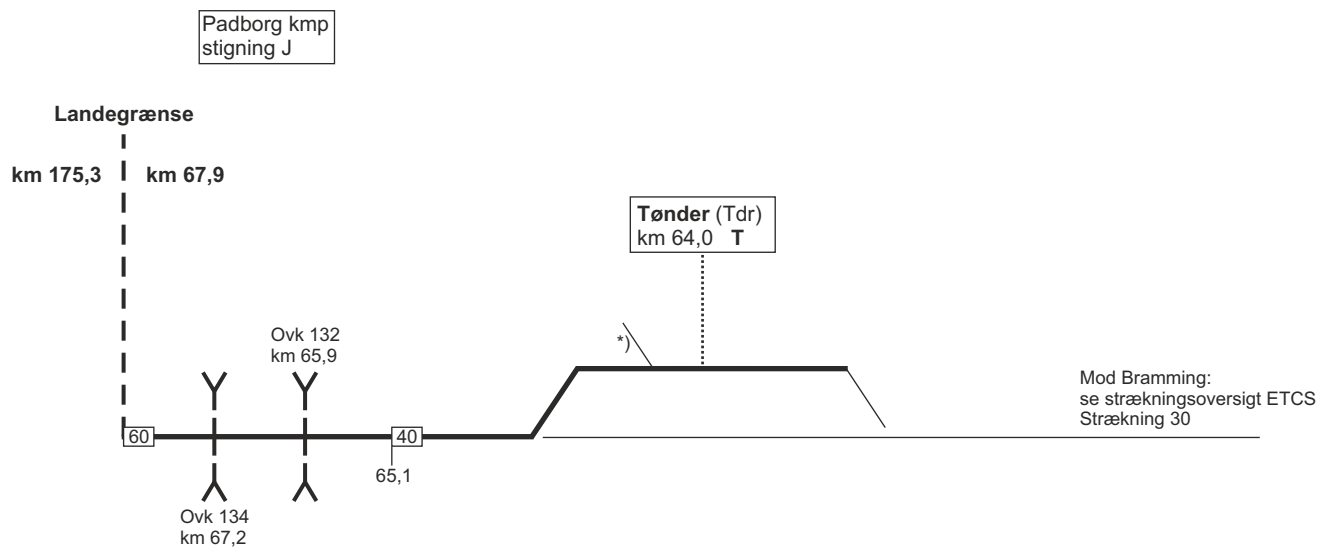
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Lunderskov				FC Fa: 82 27 25 15 GSM-R: 81 99 12 24

30. Tønder - Tønder Grænse

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Tønder - Tønder Grænse	60





*) Sporskiftet er aflåst

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Padborg				FC: Tdr T – Tdr gr. 81991253

33. (Grejsdal) - Vejle

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Grejsdal) - Vejle	120

Vejle (Vj)
km 114,2
overgangsstation
Fc Fa Nord
ID: **67700**

Mod Fredericia
strækning 23

km 113,6

Indkørsel	sp	hast
4	40	
3	60	
2	40	

70

- 6

- 5

- 4

PU

PU

- 2

60

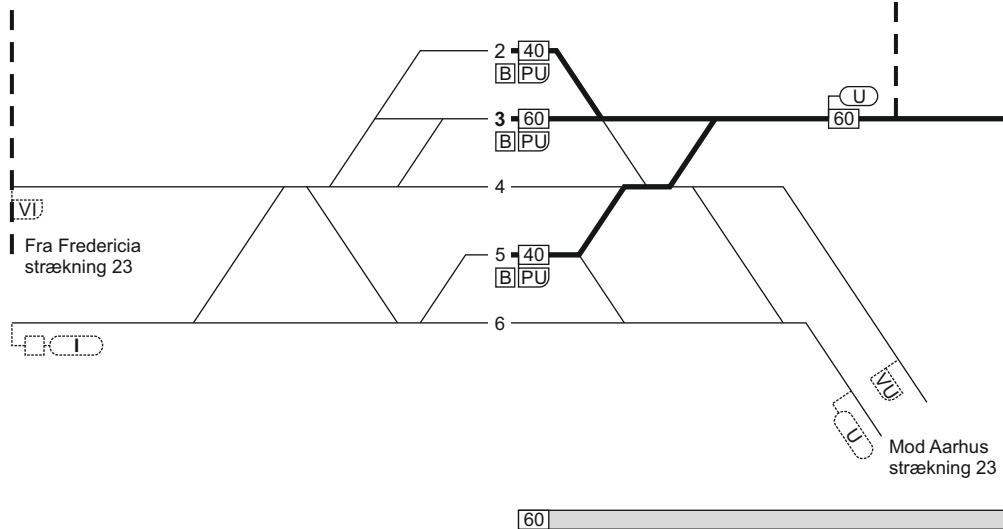
113,2

Fc Fa Nord
linjeblok
stigning F

Vejle (Vj)
km 114,2
overgangsstation
Fc Fa Nord
ID: 67700

km 113,6

Mod Holstebro:
se strækningsoversigt ETCS
Strækning 33



Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Vejle				Fc Nord: 82 27 24 32 GSM-R: 81 99 12 77