



BANEDANMARK

TIB-G

Generel information

TIB-G-24-1 gyldighed fra 27.07.2024

Nyt om TIB-G pr. 27.07.2024

Med virkning fra den 27.07.2024 foretages der en række ændringer i TIB-G afledt udrulningen af ERTMS-signalsystemet på strækning 24, 25 og 52.

Dette bevirker, at bremsetabeller for TIB-strækning 24 ændres og bremsetabellerne for TIB-strækning 25, 32 og 52 slettes fra TIB-G.

Derudover er signaturen for "ubetjent station" slettet.

Det er desuden første version af TIB-G, hvori vi siger et endeligt farvel til de trafikale regler på papir. For 10 år siden stoppede Banedanmark med at udsende papirversioner af de trafikale regler, og indtil nu har reglernes typografiske opsætning fortsat faciliteret det.

Fremover udgives hvert regelsæt med et versionsnummer. Rettelser i den enkelte version markeres med en rettestreg og suppleres med en forklaring på dette forsideblad.

TIB-G

TIB-G udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Gældende reglementer samt en oversigt over gældende versioner kan ses på www.bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>

TIB-G

Indholdsfortegnelse

	Side
Bremsetabeller	
1.	Bremsetabellernes anvendelse 6
1.1.	Bremsetabeller 6
Signaturoversigt	
2.	Signaturoversigt 22
2.1.	Banestrækningsoversigter - forreste side 22
2.2.	Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger 23
2.2.1.	Den fri bane 23
2.2.2.	Stationer 26
2.2.3.	Stationer og den fri bane 30
2.3.	Banestrækningsoversigter - bageste side 33
2.4.	Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller 33

TIB-G

Bremsetabeller

1. **Bremsetabellernes anvendelse**

For strækning 1 - 11 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1

- P-bremsede tog tabel 2.

For strækning 21 - 35 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 3

- P-bremsede tog tabel 4.

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

På strækninger uden fast togkontrolanlæg samt strækninger med fast ATC-togstopanlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten

- maksimale toglængde.

På strækninger med fast ATC-anlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt førerrumssignal

- maksimale toglængde.

Strækninger med faste togkontrolanlæg er markeret med *) udfor den pågældende strækning i bremsetabellerne.

1.1. **Bremsetabeller**

Se side 7 - 21.

Tabel 1: Bremsetabel for strækningerne 1 - 11 R-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 400			50														
--- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 400			50														
2. Ringsted - (Lundby) *)	0 - 400			50														
--- (Lundby) - Ringsted *)	0 - 400			50														
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved	0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
--- Næstved - (Holme-Olstrup) og (Gadstrup) - Roskilde	0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
5. Roskilde - Holbæk *)	0 - 400			50														
Holbæk - Kalundborg	0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
--- Kalundborg - Holbæk	0 - 400					50	51	57	63	69	76	84	92	100				
Holbæk - Roskilde *)	0 - 400			50														

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
6. København H - Vigerslev *)	0 - 400				50	57	60	63											
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted *)	0 - 400							50											

Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev *)	0 - 400				50	54	55	55											
Vigerslev - København H *)	0 - 400		50	52	64	77	83	88											
7. (Svanemøllen) - Østerport	0 - 400	100																	

Østerport - (Svanemøllen)	0 - 400	91																	
10. København H - Helsingør *)	0 - 400							50											

Helsingør - København H *)	0 - 400							50											

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
skal bremseprocenten mindst være																			
11.																			
København H - Kalvebod *)	0 - 250		60	72	86	102	119	125	132										
	251 - 400	60	61	74	88	104	122	128	134										
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400			50	53	64	75	79	84										
Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup *)	0 - 135				60	67	81	87	93										
	136 - 300				60	70	85	91	97										
	301 - 400				60	72	87	94	100										
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm *)	0 - 135			60	61	74	87	93	98										
	136 - 300			60	64	77	92	97	103										
	301 - 400			60	66	80	95	100	107										

Peberholm - Københavns Lufthavn Kastrup *)	0 - 135			60	69	82	96	101	106										
	136 - 300		60	61	73	86	101	106	111										
	301 - 400		60	63	75	89	104	109	115										
Københavns Lufthavn Kastrup - Vigerslev *)	0 - 135			60	61	74	87	93	98										
	136 - 300			60	64	77	92	97	103										
	301 - 400			60	66	80	95	100	107										
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400					50	57	61	66										
Kalvebod - København H *)	0 - 250			60	69	84	101	108	116										
	251 - 400			60	70	86	103	111	118										

Tabel 2: Bremsetabel for strækningerne 1 - 11 P-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 600			50														
---	601 - 835		50	53														
Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600			50														
---	601 - 835		50	53														
2. Ringsted - (Lundby) *)	0 - 835			50														
---	(Lundby) - Ringsted *)			50														
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved	0 - 600				50	54	61	69	77	85	94	104	115					
---	601 - 835			50	53	61	69	78	87									
Næstved - (Holme-Olstrup) og (Gadstrup) - Roskilde	0 - 600			50	54	61	69	77	85	94	104	115						
---	601 - 835			50	53	61	69	78	87									

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
5.																		
Roskilde - Holbæk *)	0 - 835							50										
Holbæk - Kalundborg	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
---	601 - 835								50	53	61	69	78	87				
Kalundborg - Holbæk	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
---	601 - 835								50	52	59	67	76	85				
Holbæk - Roskilde *)	0 - 835							50										
6.																		
København H - Vigerslev *)	0 - 400						50	53										
---	401 - 600					50	52	60										
---	601 - 800					50	58	68										
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted *)	0 - 835							50										

Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev *)	0 - 835					50	53	59										

Vigerslev - København H *)	0 - 400			50	54	64	75											
---	401 - 600			50	61	72	85											
---	601 - 835		50	58	70	83	98											
7.																		
(Svanemøllen) - Østerport	0 - 835	50																

Østerport - (Svanemøllen)	0 - 835	50																

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10. København H - Helsingør *)	0 - 835			50										
--- Helsingør - København H *)	0 - 835			50										

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11.																		
København H - Kalvebod *)	0 - 70		60	61	72	84	84	84										
	71 - 400		60	63	74	86	86	86										
	401 - 730	60	63	75	89	103	103	103										
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400				50	52	62	72										
	401 - 600				50	59	69	81										
	601 - 835			50	61	69	81	95										
Vigerslev - Peberholm *)	0 - 135				60	61	72	84										
	136 - 400				60	67	78	91										
	401 - 600			60	63	75	88	103										
	601 - 730			60	72	85	100	116										

Peberholm - Vigerslev *)	0 - 135				60	68	79	91										
	136 - 400			60	63	73	85	98										
	401 - 600			60	71	83	96	111										
	601 - 730	60	68	80	94	109	125											
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400						50	56										
	401 - 600					50	53	63										
	601 - 835				50	55	63	75										
Kalvebod - København H *)	0 - 70				60	71	84	98										
	71 - 400			60	61	73	87	101										
	401 - 730			60	73	87	104	121										

Tabel 3: Bremsetabel for strækningerne 21 - 35 R-bremse side tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t														
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
21. Odense - Svendborg *)	0 - 400					50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111
--- Svendborg - Odense *)	0 - 400						50	52	59	64	70	76	84	92	100	108
23. Fredericia - Aarhus H *)	0 - 400					50										
--- Aarhus H - Fredericia *)	0 - 400					50										
24. Aarhus H - (Brabrand) *)	0 - 400					50										
--- (Brabrand) - Aarhus H *)	0 - 400					50										

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
26. Fredericia - Padborg *)	0 - 400							50										
--- Padborg - Fredericia *)	0 - 400							50										
28. Sønderborg - Tinglev	0 - 400			50	52	60	61	63	70	77	85	93	101	110				
--- Tinglev - Sønderborg	0 - 400				50	56	58	60	67	74	81	90	98	107				
29. Lunderskov - Esbjerg *)	0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										
--- Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										
30. Bramming - Ribe	0 - 135								50	51	58	65	72	80				
	136 - 300								50	53	60	68	76	84				
Ribe - Tønder	0 - 135	50	53	64	77	91	96	101	114									
	136 - 300	50	56	67	81	95	101	107	119									
--- Tønder - Ribe	0 - 135	50	51	63	75	89	94	100	112									
	136 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118									
Ribe - Bramming	0 - 135								50	52	59	66	74	81				
	136 - 300								50	55	62	70	77	86				

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
31. Esbjerg - (Guldager) *)	0 - 400											50	54	60	66	73	81	89	97
--- (Guldager) - Esbjerg *)	0 - 400											50	54	60	66	73	81	89	97
33. (Grejsdal) - Vejle *)	0 - 400							50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111	
--- Vejle - (Grejsdal) *)	0 - 400								50	52	57	63	69	75	83	90	99	107	
35. Skanderborg - (Ry)	0 - 400						50	53	55	62	69	77	85	94	103	103	103	103	
--- (Ry) - Skanderborg	0 - 400					50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104	

Tabel 4: Bremsetabel for strækningerne 21 - 35 P-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
21. Odense - Svendborg *)	0 - 300 301 - 600				50	57	64	71	79	87	95	104	114	125				
--- Svendborg - Odense *)	0 - 300 301 - 600				50	54	61	68	75	83	92	101	111	122				
23. Fredericia - Aarhus H *)	0 - 600 601 - 835			50	50													
--- Aarhus H - Fredericia *)	0 - 600 601 - 835			50	50													

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
24. Aarhus H - (Brabrand) *)	0 - 835							50										
--- (Brabrand) - Aarhus H *)	0 - 835							50										
26. Fredericia - Padborg *)	0 - 835							50										
--- Padborg - Fredericia *)	0 - 835							50										

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
28. Sønderborg - Tinglev	0 - 135							50	56	64	72	80	89	99
	136 - 300						50	52	59	67	75	84	94	103
	301 - 600				50	53	60	69	78	88	98	109	120	

Tinglev - Sønderborg	0 - 135							50	54	61	69	78	86	96
	136 - 300							50	57	64	73	81	91	101
	301 - 600					50	57	66	75	84	95	106	117	
29. Lunderskov - Esbjerg *)	0 - 300			50	57	67	79	91						
	301 - 600		50	56	66	78	92	106						
	601 - 835	50	52	63	75	88	104	120						

Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 300			50	57	67	79	91						
	301 - 600		50	56	66	78	92	106						
	601 - 835	50	52	63	75	88	104	120						

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
30.																		
Bramming - Ribe	0 - 135									50	53	60	69	77				
	136 - 400									50	57	65	74	84				
	401 - 600								50	56	64	74	84	95				
Ribe - Tønder	0 - 135			50	54	64	75	87	100	100	100	100	100	100				
	136 - 400			50	59	69	81	94	109	1)	1)	1)	1)	1)				
	401 - 600	50	56	66	78	92	106	122										

Tønder - Ribe	0 - 135			50	53	63	74	85	99	99	99	99	99	99				
	136 - 400			50	58	68	80	93	107	1)	1)	1)	1)	1)				
	401 - 600	50	54	65	77	90	104	121										
Ribe - Bramming	0 - 135									50	54	62	70	79				
	136 - 400									50	51	59	67	76	85			
	401 - 600									50	57	66	76	86	96			

1) Gælder kun togsæt Ribe - Tønder - Ribe

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
31. Esbjerg - (Guldager) *)	0 - 600																	
	601 - 835									50	56	64	72	80	89	99	110	

(Guldager) - Esbjerg *)	0 - 600									50	56	64	72	80	89	99	110	
	601 - 835									50	56	64	72	81				
33. (Grejsdal) - Vejle *)	0 - 300																	
	301 - 600									50	57	64	71	79	87	95	104	
	601 - 835							50	57	64	72	80	89	98				

Vejle - (Grejsdal) *)	0 - 300																	
	301 - 600									50	53	60	67	74	82	91	100	
	601 - 835							50	52	59	67	75	84	93				
35. Skanderborg - (Ry)	0 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112	112	112	112	

(Ry) - Skanderborg	0 - 600						50	54	63	72	81	91	102	114	114	114	114	

Signaturoversigt

2. Signaturoversigt

2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit.

TIB-G









2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger

2.2.1. Den fri bane

For den fri bane er følgende vist:

Spor med togvejsmulighed for pågældende køretretning	<hr/> <p>På banestrækninger med vekselspor er numrene på de enkelte hovedspor angivet f.eks. 2. hsp.</p>
Spor uden togvejsmulighed for pågældende køretretning	<hr/>
Oplysninger om den fri bane FC navn Evt. telefonnummer Bloktipe Stigningsbogstav	<div data-bbox="566 624 779 699" style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">FC Ro linjeblok / vekselspor stigning M</div> <div data-bbox="594 715 751 820" style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">FC Øst tlf: 99 99 99 99 linjeblok stigning H</div> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver.</p> <p>Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.</p> <p>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.</p> <p>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.</p>

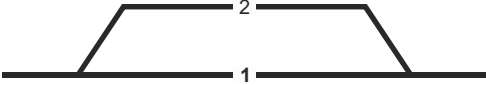
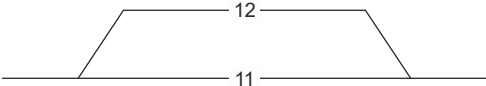
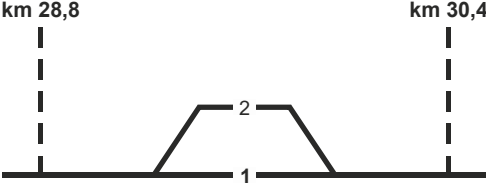
Holdsteder Navn Forkortelse Beliggenhed Type	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Gudenåen (Gås) km 166,7 ▲ </div> Sidespor med dækningssignal
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Skalborg (Og) km 243,9 ▼ </div> Sidespor uden dækningssignal
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Trekroner (Trk) km 28,3 T </div> Trinbræt
Blokafsnit Afsnitsnummer	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5366</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5373</div> </div> <p>På banestrækninger med faste togstopanlæg er blokafsnit angivet i båndet lige over hastighedsprofilen.</p>
Signaler Generelt	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>

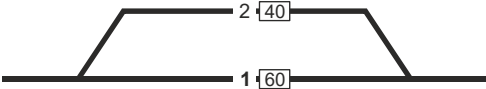
Signalkonturer	  <p>F-signal</p> <p>Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.</p>
	 <p>AM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>AM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>1676</p>  <p>VM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>VM/DS</p> <p>1978</p>  <p>VM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>Vises ved oplukkelig bro.</p>
Oplukkelig bro	











TIB-G





2.2.2. Stationer

For en station er følgende vist:

<p>Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning</p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med fed type, er sporet det gennemgående spor i pågældende køreretning.</p>								
<p>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning</p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen.</p>								
<p>Stationsgrænser</p>	 <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p>								
<p>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</p>	<table border="0" data-bbox="628 932 717 1018"> <tr> <td>Indkørsel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>sp</td> <td>hast</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>60</td> </tr> </table> <p>Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med fed type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.</p>	Indkørsel		sp	hast	2	40	1	60
Indkørsel									
sp	hast								
2	40								
1	60								

<p>Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</p>	 <p>Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er normalt anført i det pågældende spor ved PU-, TU-, SU- og U-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet's visning.</p>
<p>Oplysninger om en station Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. overgangsstation Evt. FC Evt. telefonnummer Evt. GSM-R nummer Evt. rangerområde-ID</p>	<div data-bbox="555 687 790 863" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Ringsted (Rg) km 63,9 overgangsstation FC Ro tlf: 11 11 11 11 GSM-R nr: 22 22 22 22 ID: 66300</p> </div> <p>En station med vedtegningen ∇ er en ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) uden stedlig stationsbestyrer med AG-drift.</p>






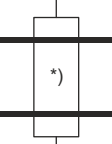
<p>Signaler Generelt</p>	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Dog kan et PU- eller et TU-signal markere flere signaler i samme spor.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>
<p>Signalkonturer</p>	  <p>I-signal</p>
	 <p>VI-signal</p>
	 <p>SI-signal</p>
	 <p>PU-signal</p>
	 <p>TU-signal</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>DV-signal vises kun, hvis det er endepunkt for en indkørselstogvej.</p>
	 <p>SU-signal</p>
	 <p>U-signal</p>
	 <p>VU-signal</p>



<p>Signalers supplerende udstyr Generelt</p>	<p>I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.</p>
<p>Signalers supplerende udstyr</p>	 <p>Hastighedstavle</p>
	 <p>Hastighedsviser</p>
	  <p>Bogstavviser</p> <p>Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.</p>

TIB-G

2.2.3. Stationer og den fri bane

For både stationer og den fri bane er følgende vist:

<p>Varslingsanlæg ved perronovergange</p>	
<p>Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed</p>	 <p>Ovk 116 km 47,6</p> <p>Advarselssignalanlæg</p>
	 <p>Ovk 119 km 48,1</p> <p>Halvbomanlæg</p>
	 <p>Ovk 52 km 23,0</p> <p>Helbomanlæg</p>
<p>Underføring</p>	
<p>Fordelingsstationer og neutralsektioner for kørestrøm *) Navn Beliggenhed</p>	<p>km 23,3</p>  <p>*)</p> <p>km 23,3</p>

<p>Signaturer for hastighedsprofil</p>	<p>Banestrækninger med faste ATC-anlæg</p> <p>Overhastighed, gælder for særlige togsæt, der er fuldt overvåget af et togkontolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p> <p style="text-align: center;">↓</p> 
	<p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for øvrige tog, der er fuldt overvåget af et togkontolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p>
	<p>Banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg</p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for tog med virksomt mobilt togkontolanlæg på banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg.</p>

<p>Højst tilladte hastighed Generelt</p>	<p>På banestrækninger uden faste togkontrolanlæg og for tog uden virksomt togkontrolanlæg gælder de hastigheder, der er anført i sporene på den skematiske sporplan.</p> <p>På banestrækninger med faste togkontrolanlæg gælder de anførte hastigheder i hastighedsprofilen nederst på den skematiske sporplan, i hovedspor, gennemgående spor og gennemkørselsspor.</p> <p>På banestrækninger med faste ATC-anlæg er hastigheden på strækninger med dobbeltspor anført for højre og venstre spor og på banestrækninger med vekselspor for det enkelte hovedspor. Hastighedsangivelser for overhastighed er anført i overhastighedsprofilen og gælder for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN 2-74</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan, samt i hastigheds- og overhastighedsprofilen angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p> <p>Kilometerangivelserne indeholder kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometrering og opad for den højeste kilometrering.</p>				
<p>Højst tilladte hastighed</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; border: none;"> $\begin{array}{r} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}$ </td> <td style="text-align: center; border: none;"> $\begin{array}{r} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}$ </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: none;"> <p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p> </td> <td style="text-align: center; border: none;"> <p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p> </td> </tr> </table>	$\begin{array}{r} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}$	$\begin{array}{r} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}$	<p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p>	<p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p>
$\begin{array}{r} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}$	$\begin{array}{r} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}$				
<p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p>	<p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p>				

2.3. **Banestrækningsoversigter - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn.

Kolonne 2.

Betjeningstid som togfølgestation.

Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Hvor intet er anført, er stationen togfølgestation hele døgnet.

Kolonne 3.

Sporbenyttelse ved lukket station.

Kolonne 4.

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5.

Kommandoposten/fjernstyringscentralens hemmelige
bytelefonnummer.

2.4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille**

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

TIB-G