



BANEDANMARK

TIB-G

Generel information

Sikkerhedsledelse
20.04.2025
e-mail:
trafikaleregler@bane.dk

Nyt om TIB-G pr. 26.01.2026

Med virkning fra den 26.01.2026 foretages der en række ændringer i TIB-G afledt af udrulningen af ERTMS-signalsystemet på strækning 23.

Dette bevirker, at bremsetabeller for TIB-strækning 23, 24, 33 og 35 ændres.

Signaturoversigt

Efter Horsens, der er sidste station med TU-signaler, er overgået til ERTMS-signalsystemet, fjernes signaturen for TU-signaler i oversigten.

Der udsendes følgende version:

TIB-G 26-1

Med venlig hilsen

Banedanmark, Sikkerhedsledelse, Regler & Hændelser

trafikaleregler@bane.dk

TIB-G

TIB-G udgives af:

Banedanmark
Sikkerhedsledelse
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Gældende reglementer samt en oversigt over gældende versioner kan ses på
www.bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>

Indholdsfortegnelse

	Side
Bremsetabeller	
1. Bremsetabellernes anvendelse	4
1.1. Bremsetabeller	4
Signaturoversigt	
2. Signaturoversigt	18
2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side	18
2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger	19
2.2.1. Den fri bane	19
2.2.2. Stationer	22
2.2.3. Stationer og den fri bane	26
2.3. Banestrækningsoversigter - bageste side	29
2.4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	29

Bremsetabeller

1. **Bremsetabellernes anvendelse**

For strækning 1 - 11 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2.

For strækning 21 - 30 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 3
- P-bremsede tog tabel 4.

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

På strækninger uden fast togkontrolanlæg samt strækninger med fast ATC-togstopanlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten
- maksimale toglængde.

På strækninger med fast ATC-anlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt førerrumssignal
- maksimale toglængde.

Strækninger med faste togkontrolanlæg er markeret med *) ud for den pågældende strækning i bremsetabellerne.

1.1. **Bremsetabeller**

Se side 5 - 17.

Tabel 1: Bremsetabel for strækningerne 1 - 11 R-bremsede tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	
		skal bremseprocenten mindst være																	
1. København H - Fredericia/Taulov *) --- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 400 0 - 400			50															
2. Ringsted - (Lundby) *) --- (Lundby) - Ringsted *)	0 - 400 0 - 400			50															
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved --- Næstved - (Holme-Olstrup) og (Gadstrup) - Roskilde	0 - 400 0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102					
5. Roskilde - Holbæk *) Holbæk - Kalundborg --- Kalundborg - Holbæk Holbæk - Roskilde *)	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400			50		50	52	58	64	70	78	85	93	102					

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																		
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	
		skal bremseprocenten mindst være																		
6. København H - Vigerslev *)	0 - 400				50	57	60	63												
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted *)	0 - 400							50												

Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev *)	0 - 400				50	54	55	55												
Vigerslev - København H *)	0 - 400		50	52	64	77	83	88												
7. (Svanemøllen) - Østerport	0 - 400	100																		

Østerport - (Svanemøllen)	0 - 400	91																		
10. København H - Helsingør *)	0 - 400							50												

Helsingør - København H *)	0 - 400							50												

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t															
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
		skal bremseprocenten mindst være															
11.																	
København H - Kalvebod *)	0 - 250		60	72	86	102	119	125	132								
	251 - 400	60	61	74	88	104	122	128	134								
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400			50	53	64	75	79	84								
Vigerslev -	0 - 135				60	67	81	87	93								
Københavns Lufthavn Kastrup *)	136 - 300				60	70	85	91	97								
	301 - 400				60	72	87	94	100								
Københavns Lufthavn Kastrup -	0 - 135			60	61	74	87	93	98								
Peberholm *)	136 - 300			60	64	77	92	97	103								
	301 - 400			60	66	80	95	100	107								

Peberholm -	0 - 135			60	69	82	96	101	106								
Københavns Lufthavn Kastrup *)	136 - 300		60	61	73	86	101	106	111								
	301 - 400		60	63	75	89	104	109	115								
Københavns Lufthavn Kastrup -	0 - 135			60	61	74	87	93	98								
Vigerslev *)	136 - 300			60	64	77	92	97	103								
	301 - 400			60	66	80	95	100	107								
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400					50	57	61	66								
Kalvebod - København H *)	0 - 250			60	69	84	101	108	116								
	251 - 400			60	70	86	103	111	118								

Tabel 2: Bremsetabel for strækningerne 1 - 11 P-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	
		skal bremseprocenten mindst være																	
1. København H - Fredericia/Taulov *) --- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600 601 - 835 0 - 600 601 - 835			50 50															
2. Ringsted - (Lundby) *) (Lundby) - Ringsted *)	0 - 835 0 - 835			50 50															
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved --- Næstved - (Holme-Olstrup) og (Gadstrup) - Roskilde	0 - 600 601 - 835 0 - 600 601 - 835					50 50	54 61	61 69	69 78	77 87	85 87	94 87	104 87	115 87					

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		skal bremseprocenten mindst være																
5.																		
Roskilde - Holbæk *)	0 - 835							50										
Holbæk - Kalundborg	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	601 - 835								50	53	61	69	78	87				

Kalundborg - Holbæk	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
	601 - 835								50	52	59	67	76	85				
Holbæk - Roskilde *)	0 - 835							50										
6.																		
København H - Vigerslev *)	0 - 400						50	53										
	401 - 600					50	52	60										
	601 - 800					50	58	68										
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted *)	0 - 835							50										

Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev *)	0 - 835					50	53	59										
Vigerslev - København H *)	0 - 400				50	54	64	75										
	401 - 600				50	61	72	85										
	601 - 835		50	58	70	83	98											
7.																		
(Svanemøllen) - Østerport	0 - 835	50																

Østerport - (Svanemøllen)	0 - 835	50																

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t													
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
		skal bremseprocenten mindst være													
10. København H - Helsingør *)	0 - 835			50											
--- Helsingør - København H *)	0 - 835			50											

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
		skal bremseprocenten mindst være																	
11.																			
København H - Kalvebod *)	0 - 70		60	61	72	84	84	84											
	71 - 400		60	63	74	86	86	86											
	401 - 730	60	63	75	89	103	103	103											
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400				50	52	62	72											
	401 - 600				50	59	69	81											
	601 - 835			50	61	69	81	95											
Vigerslev - Peberholm *)	0 - 135				60	61	72	84											
	136 - 400				60	67	78	91											
	401 - 600			60	63	75	88	103											
	601 - 730			60	72	85	100	116											

Peberholm - Vigerslev *)	0 - 135				60	68	79	91											
	136 - 400			60	63	73	85	98											
	401 - 600			60	71	83	96	111											
	601 - 730	60	68	80	94	109	125												
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400					50	56												
	401 - 600				50	53	63												
	601 - 835				50	55	63	75											
Kalvebod - København H *)	0 - 70				60	71	84	98											
	71 - 400			60	61	73	87	101											
	401 - 730			60	73	87	104	121											

Tabel 3: Bremsetabel for strækningerne 21 - 30 R-bremsede tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t															
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
		skal bremseprocenten mindst være															
21. Odense - Svendborg *)	0 - 400					50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111	
--- Svendborg - Odense *)	0 - 400						50	52	59	64	70	76	84	92	100	108	
23. Fredericia - Vejle *)	0 - 400					50											
--- Vejle - Fredericia *)	0 - 400					50											

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
		skal bremseprocenten mindst være																	
26. Fredericia - Padborg *) ---	0 - 400							50											
Padborg - Fredericia *)	0 - 400							50											
28. Sønderborg - Tinglev ---	0 - 400			50	52	60	61	63	70	77	85	93	101	110					
Tinglev - Sønderborg	0 - 400				50	56	58	60	67	74	81	90	98	107					
29. Lunderskov - (Vejen) *) ---	0 - 400	50	57	70	83	98	104	110											
(Vejen) - Lunderskov *)	0 - 400	50	57	70	83	98	104	110											
30. Tønder - Tønder Grænse ---	0 - 135 136 - 300	50 50	53 56	64 67	77 81	91 95	96 101	101 107	114 119										
Tønder Grænse - Tønder	0 - 135 136 - 300	50 50	51 54	63 66	75 79	89 93	94 99	100 105	112 118										

Tabel 4: Bremsetabel for strækningerne 21 - 30 P-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	
		skal bremseprocenten mindst være																	
21. Odense - Svendborg *)	0 - 300					50	55	61	68	75	82	90	98	108					
---	301 - 600				50	57	64	71	79	87	95	104	114	125					
Svendborg - Odense *)	0 - 300					50	52	58	65	72	79	87	96	105					
	301 - 600				50	54	61	68	75	83	92	101	111	122					
23. Fredericia - Vejle *)	0 - 600			50															
---	601 - 835			50															
Vejle - Fredericia *)	0 - 600			50															
	601 - 835			50															

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
		skal bremseprocenten mindst være																	
26. Fredericia - Padborg *)	0 - 835							50											
--- Padborg - Fredericia *)	0 - 835							50											

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t													
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
		skal bremseprocenten mindst være													
28. Sønderborg - Tinglev	0 - 135 136 - 300 301 - 600							50	56	64	72	80	89	99	
---							50	52	59	67	75	84	94	103	
Tinglev - Sønderborg	0 - 135 136 - 300 301 - 600						50	57	66	75	84	95	106	117	
29. Lunderskov - (Vejen *)	0 - 300 301 - 600 601 - 835			50	57	67	79	91							
---			50	56	66	78	92	106							
(Vejen) - Lunderskov *)	0 - 300 301 - 600 601 - 835			50	57	67	79	91							
			50	56	66	78	92	106							
			50	52	63	75	88	104	120						

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
		skal bremseprocenten mindst være																	
30. Tønder - Tønder Grænse	0 - 135 136 - 400 401 - 600			50 50 50	54 59 66	64 69 78	75 81 92	87 94 106	100 109 122	100 	100 	100 	100 	100 					
--- Tønder Grænse - Tønder	0 - 135 136 - 400 401 - 600			50 50 50	53 58 65	63 68 77	74 80 90	85 93 104	99 107 121	99 	99) 	99 	99 	99 					

Signaturoversigt

2. **Signaturoversigt**

2.1. **Banestrækningsoversigter - forreste side**

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit.

2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger

2.2.1. Den fri bane

For den fri bane er følgende vist:

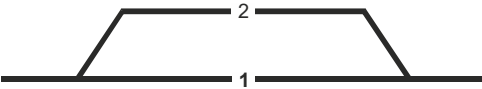
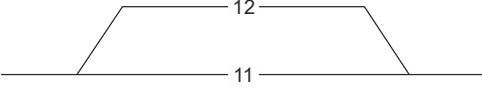
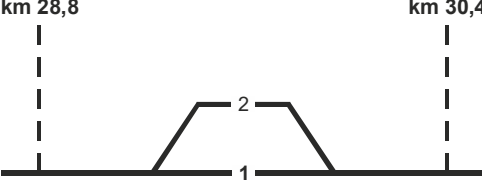
Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning	På banestrækninger med vekselspor er numrene på de enkelte hovedspor angivet f.eks. 2. hsp.
Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning	
Oplysninger om den fri bane FC navn Evt. telefonnummer Bloktipe Stigningsbogstav	FC Ro linjeblok / vekselspor stigning M FC Øst tlf: 99 99 99 99 linjeblok stigning H Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.

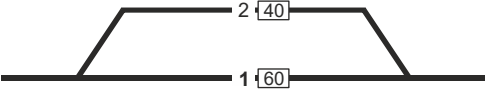
Holdesteder Navn Forkortelse Beliggenhed Type	Gudenåen (Gås) km 166,7 ▲ Sidespor med dækningssignal
	Skalborg (Og) km 243,9 ⚡ Sidespor uden dækningssignal
	Trekroner (Trk) km 28,3 T Trinbræt
Signaler Generelt	Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.

Signalkonturer	  F-signal Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.
	 AM-signal Forsynet med nummer.
	 AM/DS-signal Forsynet med nummer.
	1676  VM-signal Forsynet med nummer.
	VM/DS 1978  VM/DS-signal Forsynet med nummer.

2.2.2. Stationer

For en station er følgende vist:

Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning	 Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med fed type, er sporet det gennemgående spor i pågældende køreretning.								
Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning	 Spornummer er angivet i sporsignaturen.								
Stationsgrænser	 Stationsgrænser med kilometerangivelse.								
Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor	<table border="0"> <tr> <td></td><td>Indkørsel</td></tr> <tr> <td>sp</td><td>hast</td></tr> <tr> <td>2</td><td>40</td></tr> <tr> <td>1</td><td>60</td></tr> </table> Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler. Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet. Er indkørselshastigheden anført med fed type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.		Indkørsel	sp	hast	2	40	1	60
	Indkørsel								
sp	hast								
2	40								
1	60								

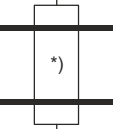
Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor	 Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er normalt anført i det pågældende spor ved PU-, TU-, SU- og U-sigaler. Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalets visning.
Oplysninger om en station Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. overgangsstation Evt. FC Evt. telefonnummer Evt. GSM-R nummer Evt. rangerområde-ID	Ringsted (Rg) km 63,9 overgangsstation FC Ro tlf: 11 11 11 11 GSM-R nr: 22 22 22 22 ID: 66300 En station med vedtegningen ▽ er en ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) uden stedlig stationsbestyrer med AG-drift.

Signaler Generelt	Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Dog kan et PU- eller et TU-signal markere flere signaler i samme spor. Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.
Signalkonturer	  I-signal
	 VI-signal
	 SI-signal
	 PU-signal
	 DV-signal DV-signal vises kun, hvis det er endepunkt for en indkørselstogvej.
	 SU-signal
	 U-signal
	 VU-signal

Signalers supplerende udstyr Generelt	I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.
Signalers supplerende udstyr	 Hastighedstavle
	 Hastighedsviser
	  Bogstavviser Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.

2.2.3. Stationer og den fri bane

For både stationer og den fri bane er følgende vist:

Varslingsanlæg ved perronovergange	
Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed	 Ovk 116 km 47,6 Advarselssignalanlæg
	 Ovk 119 km 48,1 Halvbomanlæg
	 Ovk 52 km 23,0 Helbomanlæg
Underføring	
Fordelingsstationer og neutralsektioner for kørestrøm *) Navn Beliggenhed	 km 23,3 *) km 23,3

Signaturer for hastighedsprofil	Banestrækninger med faste ATC-anlæg Overhastighed, gælder for særlige togsæt, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg. ↓
	↑ Gælder for øvrige tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.
	Banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg ↑ Gælder for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg.

Højst tilladte hastighed Generelt	På banestrækninger uden faste togkontrolanlæg og for tog uden virksomt togkontrolanlæg gælder de hastigheder, der er anført i sporene på den skematiske sporplan. På banestrækninger med faste togkontrolanlæg gælder de anførte hastigheder i hastighedsprofilen nederst på den skematiske sporplan, i hovedspor, gennemgående spor og gennemkørselsspor. På banestrækninger med faste ATC-anlæg er hastigheden på strækninger med dobbeltspor anført for højre og venstre spor og på banestrækninger med vekselspor for det enkelte hovedspor. Hastighedsangivelser for overhastighed er anført i overhastighedsprofilen og gælder for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN 2-74 Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan, samt i hastigheds- og overhastighedsprofilen angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed. Kilometerangivelserne indeholder kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometrerings og opad for den højeste kilometrerings.
Højst tilladte hastighed	$\overline{60}$ 1,1 Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t. $\overline{180}$ 4,2 Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.

2.3. **Banestrækningsoversigter - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn.

Kolonne 2.

Betjeningstid som togfølgestation.

Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Hvor intet er anført, er stationen togfølgestation hele døgnet.

Kolonne 3.

Sporbenyttelse ved lukket station.

Kolonne 4.

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5.

Kommandoposten/fjernstyringscentralens hemmelige
bytelefonnummer.

2.4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille**

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0