

SR SSB 102-2022

Offentliggjort: 03.12.2021

Gyldig fra: 16.01.2022

Gyldig til: 31.12.2022

TIB 810, Carlsberg T. Bestemmelser for kørsel og arbejder i spor mellem SR og ORS

1. **Baggrund**

1.1. **Formål og begrænsninger**

Denne SR SSB beskriver tilsluttende bestemmelser ved kørsel hen over systemgrænsen på Carlsberg mellem SR/ORS henholdsvis ORS/SR ifm. ibrugtagning af CBTC (Roll Out Center) mellem Nordhavn T og Carlsberg T.

Nedenstående beskriver også de forhold der gælder ved skift mellem HKT og CBTC og omvendt, samt ind- /udkobling af ICI.

2. **Definitioner**

Der anvendes følgende ord og begreber:

- "TKC-S" anvendes om fjernstyringscentral for S-banen
- "ICI" er et In-Cab-Indication system, der bruges af køretøjer, der ikke er udstyret med et fuldt CBTC-system.

Carlsberg (TIB 810) betragtes som "overgangsstation" mellem FC Vest og TKC-S, på banestrækningen Valby-København H.

3. **Procedurer**

3.1. **Kørsel mellem SR og ORS på Carlsberg**

3.1.1. **Køreretning Carlsberg-København H**

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder". Mærket er placeret på Carlsberg ved perronenden nærmest København H.

SR-mærke 17.12. "Stop", er placeret på Carlsberg ved perronenden nærmest København H. Tog eller køretøjer, der har fået tilladelse til at passere U-signal D på Valby, skal standse senest foran mærket.

Det er ikke tilladt at foretage hverken til- eller afkobling på Carlsberg.

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2021 - 19119 / mrsm |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 1 (5) |

I tilfælde hvor der opstår behov for at skubbe eller trække tog hen over systemgrænsen, i retning mod København H, skal alle mobile togkontrolanlæg i pågældende tog være udkoblet.

3.1.1.1. **Lokomotivførers forhold**

3.1.1.1.1. **S-tog**

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder". Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg fra HKT til CBTC.

3.1.1.2. **Førers forhold**

3.1.1.2.1. **ICI-køretøjer**

Inden afgang fra Valby skal føreren aktivere køretøjets ICI-panel, og efter tilladelse køre frem til SR-mærke 17.12. "Stop". Mærket er placeret på Carlsberg ved perronenden nærmest København H.

3.1.2. **Køretning København H-Carlsberg**

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Mærket er placeret på Carlsberg ved perronenden nærmest Valby.

Det er ikke tilladt at foretage hverken til- eller afkobling på Carlsberg.

3.1.2.1. **Lokomotivførers forhold**

3.1.2.1.1. **S-tog**

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg fra CBTC til HKT.

Er betingelserne for viderekørsel med HKT opfyldt, må lokomotivføreren foretage afgangsprocedure og fortsætte mod Valby.

Er betingelserne for viderekørsel ikke til stede, skal lokomotivføreren kontakte stationsbestyreren i FC Vest.

3.1.2.2. **Førers forhold**

3.1.2.2.1. **ICI-køretøjer**

Føreren skal standse senest ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Efter standsning skal føreren udkoble ICI-panelet. Kørsel herefter må først ske efter der er indhentet tilladelse af stationsbestyreren i FC Vest.

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2021 - 19119 / mrsm |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 2 (5) |

4. Bestemmelser i tilknytning til SR og SIN

4.1. En kørtilladelse i Valbys U-signal D mod København H, har betydningen "Frit til SR-mærke 17.12. "Stop", som er placeret på Carlsberg ved perronenden nærmest København H.

4.2. Standsignaler (SR § 16)

4.2.1. Køreretning Carlsberg-København H

Standsignal 16.2.1. "Hastighedsnedsættelse følger" opstilles normalt ikke til markering af hastighedsnedsættelser, der begynder imellem systemgrænsen og København H.

Mærke for hastighedsnedsættelse jf. ORS opsættes ved systemgrænsen til markering af en hastighedsnedsættelse, som er begyndt inden systemgrænsen og fortsætter henover denne.

4.3. SR-mærker (SR § 17)

SR-Mærke 17.12. "Stop", er opstillet på Carlsberg, ved perronenden nærmest København H, for højre spor Valby-København H.

SR-Mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder" er opstillet på Carlsberg ved perronenden nærmest Valby, for højre spor Skelbæk-Valby og har tillægsbetydningen, at kørsel efter ORS ophører, og kørsel efter SR begynder.

SR-Mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder" er opstillet på Carlsberg ved perronenden nærmest København H, for højre spor Valby-København H.

4.4. Sikkerhedsmeldinger (SR § 32)

Ved udveksling af meldinger, som ikke er beskrevet i disse bestemmelser, mellem lokomotivføreren/føreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

- Befinder toget sig ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet.
- Befinder toget sig ikke ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, som har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar det pågældende sted.

4.5. Rangering (SR § 36)

I tilslutning til SR § 36, pkt. 1.4. "Passage af rangergrænsen" må rangering forbi SR-mærke 17.10. "Rangergrænsen" fra Valby spor 4 mod København H kun finde sted i sporspæringer.

4.6. Kørsel ad venstre spor (SR § 41)

Kørsel ad venstre spor Valby-København H må kun finde sted i sporspæringer.

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2021 - 19119 / mrsm |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 3 (5) |

4.7. **Udrangering (SR § 46 samt SIN-L instruks 8.0)**

Uagtet bestemmelserne i SIN-L instruks 8.0 må tilladelse til udrangering fra Valby i retning mod København H ikke gælde udover systemgrænsen markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder", på Carlsberg.

4.8. **Forbirangering (SR § 47 samt SIN-L instruks 8.0)**

Uagtet bestemmelserne i SIN-L instruks 8.0 må tilladelse til forbirangering fra Valby i retning mod København H ikke gælde udover systemgrænsen markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder", på Carlsberg.

4.9. **Arbejds- og placeringskørsel (SR § 71)**

4.9.1. **Lokomotivførerens/førerens forhold**

Før et arbejdskøretøj afgår fra Valby mod København H, skal lokomotivføreren/føreren have indgået den, jf. ORS, krævede aftale med trafiklederen i TKC-S.

4.9.2. **Stationsbestyrerens forhold**

Stationsbestyreren for Valby aftaler kørslen med trafiklederen i TKC-S, jf. SR § 71.

4.10. **Udførelse af infrastrukturarbejde (SR § 73)**

4.10.1. **Almindelige bestemmelser**

4.10.1.1. **Valby-Carlsberg**

Arbejde i sporspærringer på TIB 810 mellem Valbys rangergrænse (mod København H) og systemgrænsen på Carlsberg kræver, at der etableres sporspærringer på begge sider af systemgrænsen.

Den SR-arbejdsleder, der etablerer sporspærringerne, skal være én og samme person.

Sporspærringer skal etableres i køreretningen, jf. punkt 4.10.2.1 henholdsvis 4.10.2.2.

Sporspærringer skal ophæves imod køreretningen, jf. punkt 4.10.4.1. henholdsvis 4.10.4.2.

Arbejde i sporspærringerne må først begynde, når sporspærringerne på begge sider af systemgrænsen er blevet etableret.

4.10.2. **Etablering af sporspærring**

4.10.2.1. **Højre spor Valby-Carlsberg**

Sporspærring etableres på følgende måde:

- SR-arbejdslederen kontakter først stationsbestyreren for FC Vest og aftaler etablering af sporspærring mellem Valbys stationsgrænse og systemgrænsen. Når stationsbestyreren bekræfter, at sporspærring er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73 henholdsvis SODB.

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2021 - 19119 / mrsm |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 4 (5) |

- Derefter etableres en supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen.

4.10.2.2. **Højre spor Carlsberg-Valby**

Sporspærring etableres på følgende måde:

- Når der er etableret en supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen, kontakter SR-arbejdslederen stationsbestyreren for FC Vest med henblik på at aftale sporspærring mellem systemgrænsen og Valbys stationsgrænse.
- Når stationsbestyreren for FC Vest bekræfter, at sporspærring mellem systemgrænsen og Valbys stationsgrænse er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73 henholdsvis SODB.

4.10.3. **Kørsel over systemgrænsen**

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringerne.

4.10.4. **Ophævelse af sporspærring**

4.10.4.1. **Højre spor Valby-Carlsberg**

Når SR-arbejdslederen har sikret ophævelse af den supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen, kontaktes stationsbestyreren for FC Vest med henblik på at få ophævet sporspærring mellem Valbys stationsgrænse og Carlsberg jf. SR § 73.

4.10.4.2. **Højre spor Carlsberg-Valby**

SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren for FC Vest med henblik på ophævelse af sporspærring mellem Valbys stationsgrænse og systemgrænsen jf. SR § 73.

Dernæst ophæves sporspærringen på den anden side af systemgrænsen.

4.11. **Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser (SR §§ 89 og 90)**

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen i TKC-S og stationsbestyreren for Valby om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2021 - 19119 / mrrsm |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 5 (5) |