



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-106 SR

SIN-L. Instruks 23.1 punkt 2.5.2.

1. **Baggrund**

I forbindelse med ibrugtagning af et anlæg til håndtering af farligt gods i sporgruppe 200 i Fredericia foretages der følgende ændringer i SIN-L instruks 23.1.

Af praktiske årsager foretages ændringerne i denne SSB, inden de på et senere tidspunkt indarbejdes i SIN.

2. **SIN-L instruks 23.1**

Punkt 2.5.2. bortfalder i instruksens og erstattes – fuldt og helt – af nedenstående og det oprindelige punkt 3. ændres til punkt 4.

3. **Særlige regler for sporgruppe 200**

3.1. **Almindelige bestemmelser**

Sporgruppe 200 er særligt godkendt til henstilling af farligt gods.

Der er opsat skabe med brandslukningsudstyr og åndedrætsværn. Skabene er markeret med skilte.

Der er opsat vindposer til bestemmelse af vindretningen.

Sporgruppe 200 er udstyret med et varslingsystem der, ved tryk på et af de tilhørende alarmtryk, aktiverer sirene og blinklys i området. Varslingssystemet alarmerer ikke redningsberedskabet.

Evakuering af området skal ske via de markerede flugt- eller brandveje og så vidt muligt mod vindretningen.

3.2. **Personers færdsel i området**

Al færdsel i sporgruppe 200 skal forud for adgang meldes til vagtberedskabet "G4S" på telefon 8936 1320.

Forud for færdsel skal følgende oplyses

- navn
- telefonnummer
- formålet med færdslen
- antal personer

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2024 - 3201 / tbjo
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (3)



- forventet opholdstid i området.

Når sporgruppe 200 igen forlades, skal det meldes til G4S, at området forlades.

3.2.1. Evakuering

Evakuering af sporgruppe 200 skal straks påbegyndes, hvis der konstateres gasudslip eller væskelækage af farligt gods herunder ved brand, eller hvis varslingsystemet aktiveres.

3.3. Henstilling af vogne forsynet med faresedler

3.3.1. Almindelige bestemmelser

Vogne forsynet med faresedler skal henstilles i sporgruppe 200.

Såfremt der henstår vogne forsynet med fareseddel 3 i spor 220, må der kun henstilles vogne med ikke-antændeligt gods i spor 209 og spor 210.

Der må ikke henstilles vogne forsynet med fareseddel 1, 2, 6.2 og 7, med undtagelse af vogne læsset med UN 1017 (fareklasse 2) og kun såfremt de ikke henstår i mere end fem timer.

Der må ikke henstilles vogne over brandveje.

3.3.2. Vogne forsynet med fareseddel 2, 3, 4.1 og 4.2

Vogne forsynet med fareseddel 2, 3, 4.1 og 4.2, skal henstilles i spor 220 over spildbakke. Vogne læsset med UN 1017 skal henstå nordligst over spildbakke.

3.3.3. Vogne forsynet med fareseddel 6.1 og 9

Vogne forsynet med fareseddel 6.1 og 9 skal henstilles i spor 211 over spildbakke.

3.4. Styring, regulering og overvågning (SCADA)

I sporgruppe 200 er der etableret anlæg til styring, regulering og overvågning af de tekniske installationer, benævnt "SCADA" (Supervision, Control And Data Acquisition).

SCADA-anlægget består af automatisk detektering, der via temperaturmålere, termiske kameraer og væskedetektorer registrerer udslip af væsker og gas samt eventuel brand.

SCADA-anlægget overvåges af et eksternt firma og stationsbestyreren.

Nøgler til udkobling af alarmtryk afhentes hos stationsbestyreren.

3.4.1. Stationsbestyrerens forhold

Når stationsbestyreren via SCADA-anlægget underrettes om gasudslip, væskelækage eller brand, eller hvis der trykkes på et alarmtryk, skal denne i videst muligt omfang forsøge at fastslå, om et eller flere af ovenstående forhold er til stede.



Hvis der konstateres gasudslip, væskelækage eller brand skal stationsbestyreren anvende alle forhåndenværende midler til evakuere området.

Stationsbestyreren alarmerer herefter redningsberedskabet jf. SR § 90.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 3201 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)