BANEDANMARK

Offentliggjort: 20.11.2026
Gyldig fra: 02.12.2026
Gyldig til: 31.01.2027
Forlængelse af SSB 2026-108 SR

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-110 SR

TIB 1, Tommerup-Ejby.
Begrænsninger i benyttelsen af stationssikringsanlæg

1. **Baggrund**

Stationssikringsanlægget i Aarup er midlertidigt begrænset i dets funktionalitet efter en brand har beskadiget flere af de sikkerhedsbærende dele i sikringsanlægget. Derfor er der tilvejebragt en midlertidig sikringsteknisk løsning, hvor Aarup kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen mellem Tommerup-Ejby.

Denne SSB fastsætter begrænsninger og supplerende forhold, der, i tilslutning til jernbanesikkerhedsbestemmelserne, gælder for ekspedition af tog og infrastrukturarbejder.

2. **Trafikafvikling**

Togene føres ind på Aarup ved tilladelse til lokomotivføreren til indrangering.

Ved et standsende tog gives der tilladelse til indrangering frem til perron. Videre kørsel sker ved tilladelse til udrangering.

Ved et gennemkørende tog gives der tilladelse til indrangering frem til U-signalet for pågældende køreretning.

3. **Bestemmelser i tilknytning til SR**

3.1. **Hovedsignaler (SR § 6)**

Alle PU-signaler i Aarup er ugyldiggjort og er forsynet med SR-mærke 17.25. ”Signalet ugyldigt”.

U-signalerne er indrettet således, at de automatisk viser ”Kør” eller ”Kør igennem”, når betingelserne jf. SR § 2 punkt 3.6.3. er opfyldt.

3.2. **Sporbenyttelse (SR § 41)**

I tilslutning til SR § 41 m.fl. fastslås det, at afvigende sporbenyttelse ikke må forekomme. Tog, herunder arbejds- og placeringskørsel, må kun benytte højre spor for den aktuelle køreretning.

3.3. **SR bilag 10**

Jf. SR bilag 10 skal stedlig dækning af sporspærring en mellem Tommerup-Aarup-Ejby foretages med kortslutningsstropper. I tilslutning til bestemmelserne i SR § 73 punkt 4.3.1.2.2, skal kortslutningsstrop(perne) placeres i blokafsnittet efter U-signalet i pågældende hovedspor for den aktuelle køreretning.

Der skal endvidere opstilles standsignal "Stop" (SR-signal 16.1.2.) vendende ind mod stationen ud for rangergrænsen på de stationer, der afgrænser det spærrede hovedspor.

*****

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.