



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2023-107 SR

Undtagelser fra ATC-instruks ved kørsel fra DSB litra EB

1. Baggrund

DSB litra EB er udstyret med ETCS og DK-STM leveret af Siemens. Udrustningen og dens brugerflade er designet på en sådan måde, at det ikke er muligt at overholde en række bestemmelser i ATC-instruksen – eller at de i denne sammenhæng ikke giver mening ved kørsel fra litra EB.

2. Undtagelser fra ATC-instruks

Ved kørsel fra litra EB lokomotiv, undtages DSB fra følgende punkter i ATC-instruks afsnit 7.3.

- 2.1.2.
- 2.1.2.1.
- 2.1.2.2.
- 2.1.3. (dog fastholdes forholdsordren om kørsel i level 0)
- 3.3. (kun gældende for felt K)
- 4.
- 4.1.
- 4.2.
- 4.3.
- 5.3.1.3.

Derudover er der en række menu-betegnelser og tastnumre på litra EB, der ikke stemmer overens med det i ATC-instruksen beskrevet.

Der henvises i stedet til DSB's egne interne instrukser for litra EB.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 20155 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)