

TC 03-2021

Offentliggjort: 14.01.2021

Gyldig fra: 25.01.2021

Gyldig til: 31.03.2021

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

S-banen (TIB-strækning 810-850). vinterforanstaltninger

1. Indledning.....	2
2. Snerydningsområde Hovedstad	2
a. Geografi.....	2
b. Ledelsesforhold	2
3. Beredskab.....	2
4. Meldinger.....	2
a. Vejrmeldinger.....	2
b. Snemeldinger og situationsmeldinger.....	3
c. Meldinger om tiltag.....	3
5. Sne- og driftsmøder.....	3
6. Beredskabsplaner	3
7. Snerydning.....	4
a. Rydning af hoved- og togvejsspor	4
b. Rydning af ranger- og depotområder.....	4
c. Rydning og grusning af offentlige områder.....	5
d. Sporskifter i hovedtogveje.....	5
e. Betjening af sporskifter.....	5
f. Sporskiftevarme.....	5
8. Information.....	5
a. Information til passagererne	5
b. Information til lokomotivførerne.....	6
c. Information til pressen.....	6
9. Materiel	6
10. Telefonnumre og vagtlistes	6
a. Telefonnumre	6
b. Vagtlistes.....	6
11. Sporskifter der bruges ved kørsel under niveau 1, niveau 2 og niveau 3.....	7

Banedanmark Trafik Trafikstyring S-bane Carsten Niebuhrs Gade 49, 7 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2020 - 6967 CVR 18638876 Side 1 (7)
--	---	---	--

1. Indledning

Dette trafikcirkulære indeholder en oversigt over Banedanmarks vinterforanstaltninger i Trafik på Trafikstyring S-banes geografiske område, herunder den organisatoriske opbygning af vinterberedskabet og samarbejdet med de enkelte jernbanevirksomheder. DSB udgiver selv materiale som beskriver egne forholdsregler i vinterperioden.

Trafik, Trafikstyring S-bane er ansvarlig for den praktiske udførelse af Banedanmarks opgaver, f.eks. beslutning om kørsel med snerydningstog eller andre åbenbare trafikproduktionsopgaver som kan iværksættes uden nødvendigvis at være drøftet forudgående med jernbanevirksomhederne.

Hvis der opstår - eller kan forudsiges - driftsmæssige problemer på baggrund af vejrudsigt eller konstaterede forhold, som får betydning for produktionsomfanget og -kvaliteten i såvel DSB som i Banedanmark, kan der indkaldes til snemøde hhv. driftsmøde.

2. Snerydningsområde Hovedstad

a. Geografi

Snerydningsområde Hovedstad omfatter strækninger og stationer i TIB 8xx.

b. Ledelsesforhold

- Sektionschef i Trafikstyring S-bane (snerydningsleder)
- Togleder S-bane (stedfortræder for sektionschef uden for normal arbejdstid)

3. Beredskab

Snerydningslederens forhold

Snerydningslederen eller stedfortræder overvåger inden for normal kontortid vejrforhold og indhentede vejrmeddelinger og snemeldinger.

Hvis der indkaldes til snemøde, deltager snerydningslederen. Ved driftsmøde kan snerydningslederen repræsenteres af togleder S-bane.

TKC-S' forhold

Togleder S-bane overvåger uden for normal arbejdstid sneberedskab i forhold til vejr-situationen/vejrmeddelingen, og sørger for tilkald af mandskab. Hvis vejrmeddelinger, snemeldinger eller oplysninger i øvrigt indikerer, at det bliver nødvendigt at foretage ændringer i produktionsomfanget, handler togleder S-bane i forhold til genopretningscirkulære og disponeringsplaner eller vinterberedskabsplaner.

4. Meldinger

a. Vejrmeddelinger

Snerydningslederen holder sig orienteret om vejrliget gennem vejrmeddelinger og situationsmeldinger øvrigt.

Togleder S-bane, stationsbestyreren i Høje Taastrup indhenter dagligt i denne trafikmeddelelses gyldighedsperiode, vejrmeddelinger fra Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) via internettet kl. 05.00, 10.30, 16.00 og 21.00.

Øvrige ansvarsområder indhenter selv vejrmeddelinger efter egne regler.

Banedanmark Trafik Trafikstyring S-bane Carsten Niebuhrs Gade 49, 7 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2020 - 6967 CVR 18638876 Side 2 (7)
--	---	---	--

b. **Snemeldinger og situationsmeldinger**

I tilfælde af sne kan togleder S-bane anmode om snemeldinger/situationsmeldinger fra: klargøringsmedarbejdere - lokomotivførere - S-togsrevisorer - øvrigt personale i lokalområdet. System 2000 kan bruges som hjælp.

c. **Meldinger om tiltag**

Togleder S-bane informerer i nødvendigt omfang fjernstyringscentral/kommandoposter og jernbanevirksomhederne om tiltag, der er af betydning for afvikling af trafikken. Ved melding om tilsnede signaler tilkaldes der straks personale for at rense disse.

5. **Sne- og driftsmøder**

Hvis der opstår større problemer, nedsættes en taskforce gruppe med deltagelse af repræsentanter fra Banedanmark og DSB. DSB er ansvarlig for gruppens etablering. Fra Banedanmark deltager sektionschef for Trafikstyring S-bane eller stedfortræder. Togleder S-bane er fast medlem.

6. **Beredskabsplaner**

Togleder S-bane foretager nødvendige dispositioner i "her og nu" situationer for at opretholde optimal drift.

Hvis det på længere sigt er nødvendigt at foretage ændringer i produktionsomfanget, anvendes genopretningscirkulæret eller beredskabsplanerne.

Når der er truffet beslutning om kørsel efter særlig plan, er opgaven/indsatsen fra hver involveret enhed klart defineret efter forudgående aftaler, således at indsatsen straks kan rettes mod at bringe særlig plan til udførelse.

Det aftales mellem togleder S-bane og operationsleder senest kl.11.00 dagen før, hvilket niveau der skal meldes ud for næste dag.

Beslutning om indførelse af kørsel, under forhold hvor beredskabsplanerne ikke kan benyttes, træffes af en taskforce gruppe med deltagelse fra DSB og Banedanmark.

Niveau 1:

Sporskiftevarmen er eftersat og virker, men er ikke nødvendigvis tændt.

Køreplanen gennemføres i fuldt omfang.

Niveau 2:

Sporskiftevarmen er tændt, og det er tilstrækkeligt til at holde sporskifterne rene og frie.

Køreplanen gennemføres så vidt muligt i fuldt omfang, dog kan der reduceres efter retningslinjerne i genopretningscirkulæret, hvis det er nødvendigt på grund af manglende materiel eller problemer med infrastrukturen.

Niveau 3:

Sporskiftevarmen er tændt.

Der køres med ABC-plan. Så vidt muligt køres der 10 minutters drift. Kan der ikke køres med 10 minutters drift på alle linjer, er det først linje C der går på 20 minutters drift, så linje B og til sidst linje A.

Vitale sporskifter for kørsel efter ovenstående kørselsmønster ryddes. Disse sporskifter er nævnt i oversigten på sidste side af dette trafikcirkulære.

Banedanmark Trafik Trafikstyring S-bane Carsten Niebuhrs Gade 49, 7 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2020 - 6967 CVR 18638876 Side 3 (7)
--	---	---	--

7. Snerydning

a. Rydning af hoved- og togvejsspor

Banedanmark Infrastruktur udfører rydning af hovedspor og togvejsspor efter anmodning fra togleder S-bane - evt. fra FKO/Snerydningsleder - eller på eget initiativ.

Diesellokomotiv (evt. arbejdskøretøj) til strækningsrydning:

Hvis det på grund af snefygning eller stærk nedbør skønnes nødvendigt, kan strækningerne gennemkøres af diesellokomotiv(er). Lokomotiv(er) rekvireres gennem Driftscenter Danmark. Ved kørsel med diesellokomotiver på S-banen skal toget om nødvendigt medbringe lods, som stilles til rådighed af DSB Drift.

Evt. kan et arbejdskøretøj fra Infrastruktur køre strækningen igennem for at holde strækningen farbar.

Snerydningstog:

Snerydningstog med sneplovene nr. 131 og nr. 132 er stationeret i Roskilde. Såfremt der træffes beslutning om kørsel med snerydningstog med ovennævnte snepløve, træffer toglederen i Driftscenter Danmark de videre foranstaltninger. Ved kørsel med snerydningstog på S-banen skal toget om nødvendigt medbringe lods, som stilles til rådighed af DSB Drift.

b. Rydning af ranger- og depotområder

Der er udarbejdet en oversigt over, hvem der har ansvaret for snerydning og glatførebekæmpelse på depotstationer, som er defineret af de enkelte jernbanevirksomheder.

Banedanmark har indgået kontrakt med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse, typisk på perroner og perronovergange. Desuden fremgår det af oversigten, hvor operatør og den pågældende kommune sørger for grusning og snerydning.

Det overordnede ansvar for snerydning og glatførebekæmpelse af Banedanmarks arealer for de sporvendte områder, er placeret hos Infrastruktur. Banedanmark har indgået aftale med Banedanmark Infrastruktur og DSB.

Ranger- og depotspor, Banedanmark Infrastruktur udfører rydning af spor og sporskifter i ranger- og depotområder eksklusiv de områder, der ejes af DSB. Klargøring S-tog rekvirerer snerydning via stationsbestyrer, som videregiver anmodning herom til togleder S-bane.

Det er aftalt at frekvensen for rydning på depoter og operatørstier er, at der ved behov bliver ryddet én gang i døgnet.

Ved kraftigt snevejr og fygning, er det aftalt at frekvensen er 2 gange i døgnet.

Ved iværksættelse ved ekstremt kraftigt snevejr og fygning, er det aftalt at frekvensen er 3 gange i døgnet.

c. Rydning og grusning af offentlige områder

Det overordnede ansvar for snerydning og glatførebekæmpelse af Banedanmarks arealer for de kundevendte områder, er placeret i Infrastruktur. Banedanmark har indgået aftale med private entreprenører, hvor snerydning og glatførebekæmpelse er en del af renholdelseskontrakten.

Banedanmark Trafik Trafikstyring S-bane Carsten Niebuhrs Gade 49, 7 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2020 - 6967 CVR 18638876 Side 4 (7)
--	---	---	--

DSB Ejendomme, modtager meldinger fra lokomotivførere, S-togsrevisorer eller andet DSB-personale om eventuelle kvalitetsbrist i forbindelse med snerydning og glatførebekæmpelse for de kundeventede arealer på S-banen. DSB Ejendomme formidler disse meldinger videre de entreprenører der har ansvaret for området.

Modtager en stationsbestyrer en sådan melding, videregives den til togleder S-bane, som så formidler det videre.

d. **Sporskifter i hovedtogveje**

I dette cirkulære er der et skema, hvor det fremgår hvilke sporskifter i togvejsspor, der skal være anvendelige og ryddet for sne, alt efter hvilket beredskabsniveau der er gældende.

e. **Betjening af sporskifter**

Under længere varende periode med sne og/eller frost udfører Banedanmark Infrastruktur dagligt:

- kontrol af sporskifter (og om nødvendigt smøring)
- oprensning hvis nødvendigt (togene fører ofte sne med lang tid efter snefalds ophør).

Stationsbestyrernes forhold:

Stationsbestyrerne skal til stadighed have klarhed over de sporskifter der anvendes i den daglige drift. For andre sporskifter skal der så vidt muligt ikke påbegyndes omstilling, uden at der er sandsynlighed (fx ved sporskifter der opvarmes) for, at sporskiftet udviser kontrol efter omstilling. For ikke oprensede sporskifter skal betjeningsknapper til omstilling hvis muligt forsynes med spærrehætter eller om hvis muligt lokalaflåses.

f. **Sporskiftevarme**

Sporskifte System 2000:

System 2000 er installeret på hele S-banen.

I manualen for System 2000 fremgår alle oplysninger om System 2000. Togledere og stationsbestyrere bør have kendskab til denne manual.

Sund fornuft/gode fif:

På 1969-anlæg omstilles sporskifter automatisk i forbindelse med fastlægning af togveje.

Hvis et sporskifte ikke har været omstillet i en længere periode, er det en god ide at omstille sporskiftet (-erne) manuelt, for at undgå unødvendige og tidskrævende nødopløsninger.

8. **Information**

a. **Information til passagererne:**

På de fjernstyrede stationer under TKC-S, påhviler det Informationscenter S-tog, at informere passagererne. På øvrige stationer påhviler det den stedlige stationsbestyrer at informere passagererne.

b. **Information til lokomotivførerne:**

Stationsbestyrerne informerer via S-baneradioen i videst muligt omfang lokomotivførerne om ændringer i driftssituationen. Fællesmeddelelser til S-tog foretages dog alene fra stationsbestyrerne i TKC-S eller efter nærmere aftale.

Banedanmark Trafik Trafikstyring S-bane Carsten Niebuhrs Gade 49, 7 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2020 - 6967 CVR 18638876 Side 5 (7)
--	---	---	--

c. Information til pressen:

Henvendelse til/ fra pressen om aktuel driftssituation og tiltag for nærmeste fremtid varetages af DSB. Togleder S-bane orienterer Banedanmarks Pressevagt.

9. Materiel

Ansvar for iværksættelse af vinterforanstaltninger og øvrige forhold, der vedrører materiellet, ligger hos DSB.

Sne og is i døre:

Ved store snemængder er der risiko for meget sne i/ved dørene, så lukning af dørene besværliggøres. Der er koste på KH (findes i skab under rulletrappen spor 11/12) OL sætter S-togsrevisorerne ud til opgaven.

Tekniske problemer Hvis der bliver behov for diesellokomotiv til flytning af nedbrudt S-togmateriel, rekvireres dette i Driftscenter Danmark gennem togleder S-bane.

Drift i DSB stiller lokomotivfører til rådighed, hvis dette ønskes af DSB materiel.

10. Telefonnumre og vagtlistes

a. Telefonnumre

- Snerydningsleder: Sektionschef for Trafikstyring S-bane, telefon: 26 73 27 55
- Snevagt: (sporvagt) vagtlistes forefindes hos Togleder S-bane
- Udkald i forbindelse med snerydning og glatførebekæmpelse på perroner: DSB-personale ringer til 33 53 33 53

For manglende rydning og grusning af offentlige områder kan Togleder S-bane kontakte entreprenøren på 41 77 88 66

b. Vagtlistes

Følgende vagtlistes skal forefindes hos togleder S-bane:

- Snerydningsleder
- Snevagt (sporvagt), Banedanmark Infrastruktur.

11. Sporskifter som anvendes ved kørsel under niveau 1, 2 og 3

På den næste side er der en oversigt over hvilke sporskifter der skal anvendes under niveau 1, 2 og 3. De sporskifter der er i parentes, er de sporskifter som anvendes, når stammerne skal sættes ind/tages ud.

Banedanmark Trafik Trafikstyring S-bane Carsten Niebuhrs Gade 49, 7 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2020 - 6967 CVR 18638876 Side 6 (7)
--	---	---	--



Station	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Køge	26 a/b, 27 a/b (21, 22, 23, 24, 25)	26 a/b, 27 a/b (21, 22, 23, 24, 25)	26 a/b, 27 a/b (21, 22, 23, 24, 25)
Ølsemagle			
Solrød	03 a/b, 04 a/b	03 a/b, 04 a/b	
Hundige	02, 07 a/b, 12 a/b, 17 a/b (03 a/b, 04 a/b, 05, 06 08 a/b, 09, 10 a/b, 11)	02, 07 a/b, 12 a/b, 17 a/b (03 a/b, 04 a/b, 05, 06 08 a/b, 09, 10 a/b, 11)	(03 a/b, 04 a/b, 05, 06 08 a/b, 09, 10 a/b, 11)
Vallensbæk			
Åmarken			
Bavnehøj			
Høje Taastrup	06 a/b, 07 a/b (02)	06 a/b, 07 a/b (02)	01, 03 (02)
Tåstrup			
Glostrup			
Valby	02, 04	02, 04	02, 04
Frederikssund	101 a/b, 102 a/b (103 a/b, 104, 107, 108, 109, 110)	101 a/b, 102 a/b (103 a/b, 104, 107, 108, 109, 110)	101 a/b, 102 a/b (103 a/b, 104, 107, 108, 109, 110)
Ølstykke			
Veksø			
Ballerup	108, 111, 112, 113 (109, 110)	108, 111, 112, 113 (109, 110)	
Herlev			
Vanløse			
Skelbæk	02 a/b, 03 a/b	02 a/b, 03 a/b	02 a/b, 03 a/b
København H	02, 03, 07, 08 a/b, 11 a/b (05 a/b 07, 10 a/b, (14, 15 a/b, 16 a/b, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39)	02, 03, 07, 08 a/b, 11 a/b (05 a/b 07, 10 a/b, (14, 15 a/b, 16 a/b, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39)	02, 03 (05 a/b 07, 10 a/b, 11 a/b (14, 15 a/b, 16 a/b, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39)
Østerport	01, 3 a/b	01, 3 a/b	

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.banedanmark.dk

Banedanmark Trafik Trafikstyring S-bane Carsten Niebuhrs Gade 49, 7 1577 København V	Telefon: + 45 8234 2748 Direkte: +45 2618 2748	E-mail: aop@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2020 - 6967 CVR 18638876 Side 7 (7)
--	---	---	--