

## TC 43-2020

Offentliggjort: 11.12.2020

Gyldig fra: 13.12.2020

Gyldig til: 31.03.2022

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| Gyldig for:   | <input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR | <input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORS | <input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORF |
| Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette. |  |   |   |

## Undersøgelsesvagt i Banedanmark

### 1. Baggrund

Banedanmark har en døgnbemandet undersøgelsesvagt, der varetager straksundersøgelse af uheld og hændelser herunder indsamling af fakta.

Banedanmarks undersøgelsesvagt kontaktes på følgende telefonnumre, jf. vagtområder i punkt 2.:

Vagtområde Øst:

Vagtområde Vest:

Vagtområde S-bane:

Banedanmarks undersøgelsesvagt er ansvarlig for gennemførelsen af den øjeblikkelige undersøgelse, når der indtræffer uheld og sikkerhedsmæssige hændelser, som denne bliver underrettet om.

Desuden er Banedanmarks undersøgelsesvagt ved uheld kontaktperson til eksterne myndigheder, og koordinerer den nødvendige jernbanemæssige indsats i samarbejde med eksterne myndigheder, interne parter og jernbanevirksomheder.

Der henvises i øvrigt til trafikale regler og "Arbejdsbeskrivelse for undersøgelsesvagt".

### 2. Vagtområderne

Der findes tre vagtområder med hver sin vagt.

Vagtområde Øst omfatter

- Helsingør-København H-Peberholm (inkl. svensk systemdel til Rigsgrænsen)
- København H-(Nyborg)
- Hvidovre Fjern-Vigerslev-Kalvebod
- København H-Vigerslev-Køge Nord-Ringsted

|                          |                |              |                     |
|--------------------------|----------------|--------------|---------------------|
| Udgivet af:              | Telefon:       | E-mail:      | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark              | + 45 8234 0000 | nhan@bane.dk | 2020 - 388 / fv     |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 |                | Web:         | CVR 18638876        |
| 1577 København V         |                | www.bane.dk  | Side 1 (4)          |

- Roskilde-Kalundborg
- Roskilde-Køge-Næstved
- Ringsted-Rødby Færge

samt de automatisk sikrede overkørsler på

- Køge-Faxe Ladeplads/Rødvig
- Nykøbing F Vest-Nakskov
- Slagelse-Tølløse
- Holbæk-Nykøbing Sj

#### Vagtområde Vest omfatter

- Padborg-Frederikshavn
- Lindholm-Aalborg Lufthavn
- Tinglev-Sønderborg
- Esbjerg-Holstebro
- Bramming-Tønder Grænse
- Lunderskov-Esbjerg
- Snoghøj-Taulov
- Fredericia-Nyborg
- Odense-Svendborg
- Langå-Struer
- Skanderborg-Skjern
- Vejle-Struer-Thisted

samt de automatisk sikrede overkørsler på

- Hjørring-Hirtshals
- Frederikshavn-Skagen
- Varde-Nørre Nebel
- Vemb-Lemvig-Thyborøn

#### Vagtområde S-bane omfatter

- S-banen
- Lersøen-(Østerport)

samt de automatisk sikrede overkørsler på

- Nærum-Jægersborg
- Hillerød-Gilleleje/Tisvildeleje
- Hillerød-Hundested
- Helsingør-Gilleleje

### 3. Underretning af Banedanmarks undersøgelsesvagt

Banedanmarks undersøgelsesvagt skal underrettes jf. bilag 1. Underretningen foretages, medmindre særlige forhold taler imod det, af den stationsbestyrer/trafikleder i hvis ansvarsområde, hændelsen er sket.

Hvis der ikke svares umiddelbart på vagttelefonnumret, indtales besked på telefonsvarer. Har undersøgelsesvagten ikke ringet tilbage indenfor ti minutter, kontaktes vagten i et af de andre områder.

Hvis det ikke er muligt at få kontakt til et af de ovennævnte numre, kan den trafikale vagthavende i FC København, FC Fredericia henholdsvis toglederen for S-banen kontaktes.

Oplysning om, hvem der har vagten, henholdsvis et alternativt telefonnummer til denne, kan for

- vagtområde Øst oplyses af vagthavende i FC Kh på 8234 2612
- vagtområde Vest oplyses af vagthavende i FC Fa på 8227 2113
- vagtområde S-bane oplyses af toglederen for S-banen på 8234 8011.

Telefonnumrene må ikke videregives til andre end jernbanevirksomhedernes og privatbanernes sikkerheds-/undersøgelsesvagter samt Banedanmarks sikkerhedskoordinatorer.

Ved alle øvrige henvendelser indhentes den pågældendes navn og telefonnummer med besked om, at undersøgelsesvagten ringer tilbage.

#### 3.1. Særligt om automatisk sikrede overkørsler på privatbanerne (ekskl. strækningen Hillerød-Snekkersten)

Banedanmarks undersøgelsesvagt underrettes/tilkaldes af den pågældende privatbanes sikkerhedsvagt eller stationsbestyrer/trafikleder ved hændelser *i automatisk sikrede overkørsler* efter de samme retningslinjer, som gælder for Banedanmarks øvrige infrastruktur.

### 4. Underretning af togleder

Toglederen skal underrettes om alle sager, hvor Banedanmarks undersøgelsesvagt er blevet underrettet. Derudover underrettes toglederen jf. de trafikale regler.

|   |                |              |                                 |
|---|----------------|--------------|---------------------------------|
| Udgivet af:   | Telefon:       | E-mail:      | Journalnr. / init.:             |
| Banedanmark<br>Carsten Niebuhrs Gade 43<br>1577 København V | + 45 8234 0000 | nhan@bane.dk | 2020 - 388 / fv<br>CVR 18638876 |
|   |                | Web:         | Side 3 (4)                      |
|   |                | www.bane.dk  |                                 |

## Bilag1

Banedanmarks undersøgelsesvagt skal straks underrettes jf. nedenstående liste.

### Sikkerhedsmæssig hændelse:

- Køretøjer impliceret i kollision eller afsporing
- Ulykker i jernbaneoverkørsler
- Ulykker, hvor personer omkommer eller kommer til skade
- Ulykker med materielle skader
- Brand på Banedanmarks infrastruktur
- Uheld med farligt gods
- Sikkerhedsmæssige hændelser i forbindelse med kørsel med arbejdskøretøjer
- Situationer, hvor jernbanesikkerheden har været udsat for alvorlig fare
- Forbikørsel af endepunkt, der ikke skyldes "teknisk stopfald"

### Øvrige hændelser:

- Når politi eller beredskab er tilkaldt, og det formodes at spor skal spærres i længere tid pga. politiets og/eller beredskabets arbejde, skal undersøgelsesvagten underrettes. Undersøgelsesvagten aftaler i samråd med togleder om fremkørsel er nødvendig.

Banedanmarks undersøgelsesvagt skal *ikke* underrettes om:

- Tekniske forhold, som vanskeliggør eller hindrer trafikafviklingen eller giver trafikale gener i øvrigt, medmindre disse skyldes uheld eller ulykker.
- Situationer med personer der uautoriseret krydser jernbanens område, medmindre der er forhold der gør en undersøgelse mulig, f.eks. hvis der er opført en "skurby" ved siden af jernbanen, og/eller der foregår et jernbaneinfrastrukturarbejde og de krydsende personer formodes at stamme derfra.

Underretning om disse forhold sker til toglederen i Driftscenter Danmark henholdsvis Trafikkontrolcenter S-bane.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

|                          |                |              |                     |
|--------------------------|----------------|--------------|---------------------|
| Udgivet af:              | Telefon:       | E-mail:      | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark              | + 45 8234 0000 | nhan@bane.dk | 2020 - 388 / fv     |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 |                | Web:         | CVR 18638876        |
| 1577 København V         |                | www.bane.dk  | Side 4 (4)          |