

Trafikcirkulære 2023-22 ORS

Håndtering af særlig kørestrømsafbrydelse

1. Baggrund

Da håndteringen af kørestrømsafbrydelser på S-banen, er blevet markant anderledes efter indførelsen af CBTC og dermed giver større trafikale udfordringer, kan der laves et Trafikcirkulære der fraviger den normale uddannelse og systemunderstøttelse. Dette kan kun ske i tæt samarbejde med Trafikplanlægning, Trafikstyring S-bane og Overvågnings Center Kørestrøm (OCK).

Trafikcirkulæret skal beskrive periode, område og den tekniske beskyttelse for dette område.

2. Periode

13.08.2023 – 18.08.2023	12.11.2023 – 17.11.2023
20.08.2023 – 25.08.2023	19.11.2023 – 24.11.2023
12.09.2023 – 15.09.2023	26.11.2023 – 01.12.2023
17.09.2023 – 22.09.2023	03.12.2023 – 08.12.2023
24.09.2023 – 29.09.2023	10.12.2023 – 15.12.2023
01.10.2023 – 06.10.2023	17.12.2023 – 22.12.2023
08.10.2023 – 13.10.2023	02.01.2024 – 05.01.2023
15.10.2023 – 20.10.2023	07.01.2024 – 12.01.2024
22.10.2023 – 27.10.2023	14.01.2024 – 19.01.2024
29.10.2023 – 03.11.2023	21.01.2024 – 26.01.2024
05.11.2023 – 10.11.2023	

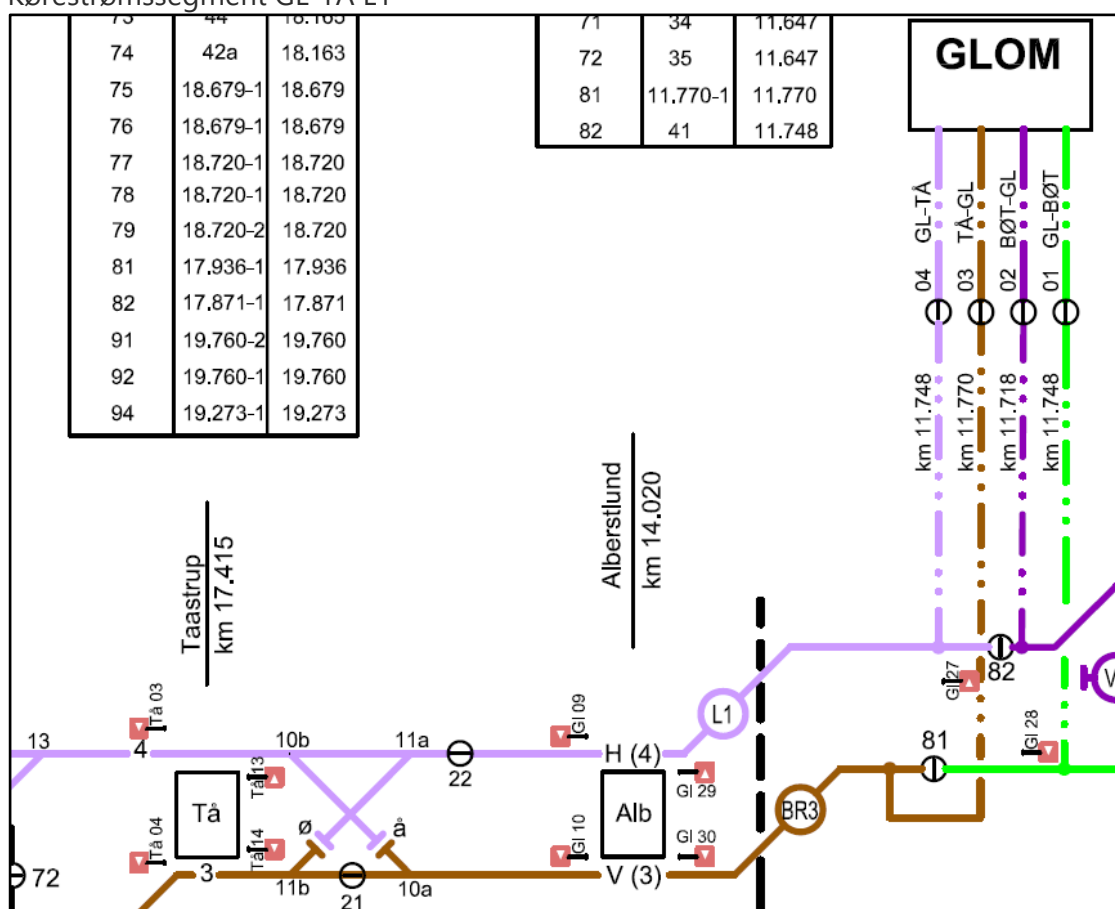
3.

Område

Kørestrømssegment

Udrulning	ID (PSI)	Segment	Navn
RO4	39	GL82-22	GL-TÅ L1

Kørestrømssegment GL-TÅ L1





4. **Teknisk beskyttelse**

Trafiklederen skal oprette den tekniske beskyttelse manuelt i VICOS OC jf. punkt 4.1, inden etableringen af kørestrømsafbrydelsen med OCK.

Teknisk beskyttelse skal bestå af følgende kommandoer, i prioriteret rækkefølge:

1. KSTRM
2. LASK / LAAS

4.1 Elementer der skal dækkes manuelt i forhold til teknisk beskyttelse

Element	TS_Tå03A	TS_Tå01A-J	TS_GI29A-D	TS_GI27A-G
Teknisk beskyttelse	KSTRM	KSTRM	KSTRM	KSTRM

5. **Forudsætning**

5.1 Kørestrømsafbrydelse

Der skal være udgivet en kørestrømsafbrydelse der understøtter dette Trafikcirkulære.

5.2 Ændringer i data fra PSI til TMS

Der er ingen ændringer til PSI i dette Trafikcirkulære

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.