

## ORS SSB 301-2019

Offentliggjort: 08.01.2019

Gyldig fra: 01.02.2019

Gyldig til: 31.01.2020

### Kørsel med indkoblet "glatte skinner"

#### 1. Baggrund

Der indføres restriktioner for kørsel med glatte skinner for at imødekomme forskellige vejrforholds indvirkning på togenes kørsel.

#### 2. Funktionen "glatte skinner"

##### 2.1 D&V-koordinatorens forhold

Der skal altid være indkoblet "glatte skinner 2" eller "glatte skinner 4" på samtlige perroner. Det aktuelle niveau fastsættes af systemejereren (Banedanmark, Teknik).

Banedanmark har en procedure, der beskriver hvorledes systemejereren fastsætter og annoncerer det aktuelle niveau.

##### 2.2 Lokomotivførers forhold

Ved kørsel i AM skal symbolet for "glatte skinner 2" eller "glatte skinner 4" vises på DMI'et. Er det ikke tilfældet skal det meldes til trafiklederen. Herefter må viderekørsel kun ske i SM, RM eller CM, indtil symbolet vises på DMI'et.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2018 - 4515 / ruch
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 4171 2839	www.bane.dk	Side 1 (1)