

## ORS SSB 302–2019

Offentliggjort: 08.01.2019  
Gyldig fra: 01.02.2019  
Gyldig til: 31.01.2020

### Gentofte – Lyngby. Teknisk og reglementarisk grænse mellem HKT og CBTC

#### 1. Almindelige bestemmelser

##### 1.1. Formål

Formålet med nærværende instruks er at beskrive de driftsmæssige grænseflader, markeret ved systemgrænsen mellem HKT og CBTC-systemets gyldighedsområder (plan 1).

##### 1.2. Definitioner

El-stedbetjent:

Et sporskifte som er el-stedbetjent, er et sporskifte med elektrisk drev, som kan frigives til lokal omstilling. Omstilling sker ved aktivering af knap, der er placeret ved sporskiftet.

Sikring mod utidig omstilling:

Sikring mod utidig omstilling betyder at sporskiftet er sikret mod at blive omstillet, så længe der holder materiel i sporskiftet.

Stationsbestyrer:

Funktion, som svarer til trafiklederen i ORS.

DC Hillerød:

Funktion, som svarer til trafiklederen i ORS.

SR-arbejdsleder:

Funktion som svarer til sporspærringsleder i ORS.

#### 2. Kørsel over systemgrænsen

##### 2.1. Køretretning Jægersborg – Lyngby

Systemgrænsen er markeret ved mærke "CBTC begynder" ORS def.374.

Mærket er opstillet i den nordlige ende af Jægersborg perron.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2018 - 671 / AJAJ
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 1 (7)

## 2.1.1. Lokomotivførers forhold

### 2.1.1.1. S-tog

Efter ankomst til Jægersborg skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.

Er betingelserne for kørsel med CBTC opfyldt og toget har en kørtilladelse i DMI'et, må lokomotivføreren foretage afgangprocedure og fortsætte mod Lyngby.

Har toget ikke en kørtilladelse kontaktes trafiklederen i TCC Nord.

### 2.1.1.2. ICI-køretøjer

Efter ankomst til Jægersborg skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen i TCC Nord for at bekræfte, at kørtilladelse vises på ICI-panelet og at blanket A og B for ICI-kørsel er udfyldt.

Har ICI-køretøjet ikke en kørtilladelse kontaktes trafiklederen i TCC Nord.

## 2.1.2. Trafiklederens forhold

### 2.1.2.1. S-tog

Har et tog ved perron Jægersborg ingen kørtilladelse, skal trafiklederen starte proceduren [\[Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt\]](#).

### 2.1.2.2. ICI-køretøj

Trafiklederen skal inden et ICI-køretøj gives tilladelse til at køre fra Jægersborg, ved opkald fra lokomotivføreren, sikre at der er udfyldt blanket A og B for ICI-kørsel og at lokomotivføreren har bekræftet at en kørtilladelse vises på ICI-panelet.

Har et ICI-køretøj ved perron Jægersborg ingen kørtilladelse, skal trafiklederen starte proceduren [\[Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt\]](#).

## 2.2. Køretøjsretning Lyngby – Jægersborg

Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med HKT begynder" ORS def.518. Mærket er opstillet i den sydlige ende af Jægersborg perron.

### 2.2.1. Lokomotivførers forhold

#### 2.2.1.1. S-tog

Efter ankomst til Jægersborg skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Er betingelserne for kørsel med HKT opfyldt og toget har en kørtilladelse i førerrumssignalet, må lokomotivføreren foretage afgangprocedure og fortsætte mod Gentofte.

Har toget ikke en kørtilladelse kontaktes stationsbestyreren i Gentofte, som giver tilladelse til videre kørsel.

#### 2.2.1.2. ICI-køretøj

Lokomotivføreren på et ICI-køretøj, skal før afgang fra Jægersborg trinbræt, kalde op til stationsbestyreren i Gentofte og indhente tilladelse til at fortsætte kørslen mod Gentofte station, efter bestemmelserne i SR.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2018 - 671 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (7)

### 3. Bestemmelser i tilknytning til ORS

#### 3.1. Mærke "CBTC begynder"

Uanset betydningen i ORS def.374 har mærke "Strækning med CBTC begynder" i nærværende instruks betydningen "Strækning med CBTC og kørsel efter ORS, begynder".

#### 3.2. Mærke "HKT begynder"

Uanset betydningen i ORS def.518, har mærke "Strækning med HKT begynder" i nærværende instruks betydningen "Strækning med HKT og kørsel efter SR, begynder".

#### 3.3. Kommunikation

Ved udveksling af meldinger, som ikke er beskrevet i disse bestemmelser, mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

- Lokomotivførere på tog og køretøjer, der befinder sig ved systemgrænsen skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Jægersborg.
- Lokomotivførere på tog og køretøjer, der ikke befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, som har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar på det pågældende sted.

#### 3.4. Kørsel ad 1. hovedspor. Lyngby – Jægersborg

Kørsel ad 1. hovedspor fra Lyngby til systemgrænsen er ikke tilladt.

#### 3.5. Kørsel ad 2. hovedspor. Jægersborg – Lyngby

Kørsel ad 2. hovedspor fra Jægersborg til Lyngby er ikke tilladt.

#### 3.6. Tilladelse til passage af endepunkt

Før tilladelse til passage af endepunkt i sporafsnittet mellem afsnitsmærke LY 18 og LY 10 gives, skal trafiklederen kontakte stationsbestyreren i Gentofte for at sikre at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i afsnittet mellem LY 10 og I-signal K i Gentofte.

#### 3.7. Usædvanlig transport (UT)

Før et tog eller et køretøj med UT afsendes fra Gentofte mod Jægersborg trinbræt eller fra Jægersborg mod Gentofte, skal det sikres, at kvittering for UT-meldingen fra trafiklederen i TCC Nord henholdsvis stationsbestyreren i Gentofte er modtaget.

## 3.8. Arbejde i infrastrukturen

### 3.8.1. Almindelige bestemmelser

En sporspærring på banestykket mellem afsnitsmærke Ly18 henholdsvis Ly05 og systemgrænsen, kræver at der etableres en sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Den sporspærringsleder, der etablerer sporspærringen mellem afsnitsmærke Ly18 henholdsvis Ly05 og systemgrænsen, skal være den samme person, som har ansvaret for den sporspærring, der skal etableres på den anden side af systemgrænsen.

Sporspærringer etableres i køreretningen og ophæves imod køreretningen.

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærring på begge sider af systemgrænsen, er blevet etableret.

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

### 3.8.2. Etablering af sporspærring

#### 3.8.2.1. 1. hovedspor Jægersborg – Lyngby

Sporspærring af 1. hovedspor etableres på følgende måde:

1. SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring fra Gentofte stationsgrænse til systemgrænsen.
2. Sporspærringslederen etablerer en sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.
3. Når begge sporspærringer er etableret må arbejdet påbegyndes.

#### 3.8.2.2. 2. hovedspor. Lyngby – Jægersborg

Sporspærring af 2. hovedspor udføres på følgende måde:

1. Sporspærringslederen etablerer en sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.
2. SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring fra Gentofte stationsgrænse til systemgrænsen.
3. Når begge sporspærringer er etableret må arbejdet påbegyndes.

### 3.8.3. Ophævelse af sporspærring

#### 3.8.3.1. 1. hovedspor Jægersborg – Lyngby

Ophævelse af sporspærringen udføres på følgende måde

1. Sporspærringen på ORS siden af systemgrænsen ophæves.
2. SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen mellem Gentofte og systemgrænsen.

#### 3.8.3.2. 2. hovedspor Lyngby – Jægersborg

1. SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen fra Gentofte til systemgrænsen.
2. Sporspærringslederen ophæver sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen.

### 3.8.4. Kørsel over systemgrænsen

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2018 - 671 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (7)

## 3.9. Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen i TCC Nord og stationsbestyreren i Gentofte om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

## 4. Sporforbindelse til Nærumbanen

### 4.1. Generelle forhold

Sporforbindelsen til Nærumbanen ligger i kilometer 12,7 og er forbundet til 1.hovedspor ved sporskifte S1b og afløbssko S1a. Sporskiftet er el-stedbetjent og er koblet sammen med afløbssko. Der er ikke etableret sikring mod utidig omstilling.

Sporskiftet er sikret i linjeblokken mellem Gentofte og Jægersborg. AM/DS 5323 er i afhængighed af at sporskiftet er aflåst i korrekt stilling.

Sporskiftet er indtil videre koblet til Lyngbys gamle sikringsanlæg. Det vil ikke være muligt for trafiklederen i TCC Nord at se om sporskiftet er frigivet til betjening.

Det er derfor sikret med låsebolt og hængelås. Nøglen til hængelåsen er placeret hos trafiklederen i TCC Nord.

Maksimal hastighed ved rangering er 20 km/t.

Maksimalt akseltryk er 20 tons.

### 4.2. Kørsel med materiel til og fra Nærumbanen

#### 4.2.1. Generelle forhold

Al kørsel med materiel til og fra Nærumbanen skal ske i en sperspærring.

Ved sperspærring for kørsel til eller fra Nærumbanen skal der ikke etableres markering af arbejdssted.

#### 4.2.2. Procedure for oplåsning og kørsel til/fra Jægersborg station

##### Sperspæringsleder

Afhenter nøgle til hængelåsen.

Derefter etableres sperspærringerne som beskrevet i denne SSB.

##### Sperspæringsleder

Når sperspærringerne er etableret anmodes trafiklederen i TCC Nord om tilladelse til at låsebolten må afmonteres og om at sporskiftet frigives til lokal betjening.

##### Trafikleder

Trafiklederen skal inden tilladelse gives:

1. Kontrollere, at sperspærringerne er etableret på strækningen.

2. Kontakte stationsbestyreren for Jægersborg station (DC Hillerød) på telefon 48 29 88 32 og aftale, at køretøjer må udføre rangering til Jægersborg station.

3. Kontakte stationsbestyreren i Gentofte og anmode om at sporskiftet frigives til lokalbetjening.

Trafiklederen skal registrere i trafiklederloggen når tilladelse til afmontering af låsebolten gives.

## 4.2.3. Procedure for aflåsning og afslutning af kørsel

Sporspærringsleder

Når kørslen er afsluttet, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen og meddele, at rangeringen er afsluttet.

Trafikleder

Når trafiklederen har modtaget meddelelse om at rangeringen er afsluttet skal trafiklederen:

1. Anmode stationsbestyreren i Gentofte om at tage sporskiftet tilbage og meddele når sporskiftet er aflåst

2. Når sporskiftet er aflåst kontaktes stationsbestyreren for Jægersborg station (DC Hillerød) for meddelelse af at kørsel er afsluttet.

3. Give sporspærringslederen besked på at pålægge låsebolt på sporskifte S1b.

Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal påsætte låsebolt på sporskiftet når trafiklederen anmoder om dette.

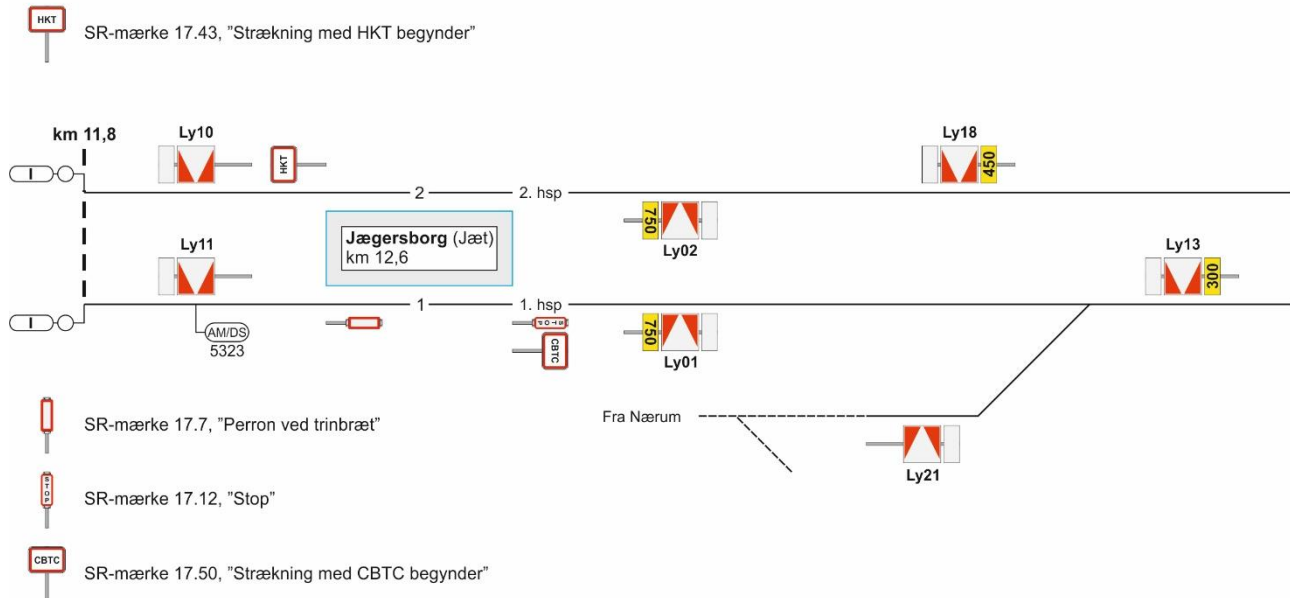
Sporspærringslederen kan herefter ophæve sporspærringen og sikre, at nøglen bliver afleveret.

Trafikleder

Når sporspærringslederen har pålagt låsebolt og aflåst den med hængelås, skal trafiklederen registrere det i trafiklederloggen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2018 - 671 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 6 (7)

## Jægersborg



\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2018 - 671 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 7 (7)