

banedanmark



ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS-22-1 gyldig fra 01.03.2022

Ændringer i forhold til forrige version

Sl.58

Ændring per 2022-03-01:

Ændringerne i denne udgave af ORS omfatter:

Definitioner:

- Alle visninger af DMI-symboler er fjernet, da de forefindes i betjeningsmanualen.
- Det er præciseret, at lokomotivføreren har tilladelse til at bekræfte RM ifm. Skriftlig ordre -

Fortsæt

- Der er ikke længere krav om varetagelse af rollen som rangerområdeleder, medmindre det angives i en lokal instruktion.
- Det er præciseret, at trafiklederen ikke må tillade overlappende sporspærringer.
- "Sporspærringsleder-id" udgår, da der i praksis anvendes navn og telefonnummer.
- "Teknisk dækning af sporspærring" udgår, da der i praksis er tale om samme indhold som definitionen "teknisk beskyttelse". Denne term anvendes fremadrettet.

Procedurer:

Alle procedurer vedrørende sporspærringer er blevet revideret og gennemskrevet, så de i højere grad matcher de eksisterende arbejdsgange på S-banen.

Definitioner

Def.761

CBTC

Def.1

AM

Def.2

DEFINITION

AM (Automatic train operating Mode) er betegnelsen for automatisk togkørsel hvor fuldt overvåget togkørsel er understøttet af signalsystemet. Togets driftsfunktioner såsom acceleration, nedbremsning, kørsel uden indkoblet traktion, kørsel jævnt før køreplanen, korrekt standsning ved perroner og frigivning af døre er alle automatiseret.

Når toget kører i AM vil det automatisk skifte til SM hvis lokomotivføreren betjener kørekontrollen eller når toget er standset ved det sted hvor det i henhold til køreplanen, er planlagt til at skulle standse for at udveksle passagerer.

I AM kontrolleres togets kørsel gennem online køreplanen. Det mobile togkontrolanlæg beskytter togets kørsel ved overvågning af:

- Hastighed
- hastighedsnedsættelser
- endepunktet.

Ansvar

Def.3 Lokomotivfører Når symbolet for AM vises på DMI´et viser det at dit tog kører i AM. Det betyder at du skal holde øje med infrastrukturen, passerende tog og køretøjer samt være klar til at overtage kontrollen over toget i tilfælde af at du skulle observere noget unormalt.

Def.391 Lokomotivfører Udgået

Ændring per 2022-03-01:
~~Hvis AM er forud valgt vil det blive vist ved dette symbol.~~
Udgået

Def.318 **Bekræft RM**

Def.319 DEFINITION Bekræft RM er en indikering på DMI´et som anmoder lokomotivføreren om at bekræfte skiftet til RM.

Skiftet til RM vil ske når lokomotivføreren bekræfter RM.

Ansvar

Def.320 Lokomotivfører Du har tilladelse til at bekræfte skiftet til RM når mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Toget holder stille og tilladelsen er givet af trafiklederen.
- Toget kører langsommere end den højst tilladte hastighed for tog i RM og teksten "Skift til RM på grund af CBTC område forlades" bliver vist på DMI´et.
- Du er i besiddelse af en gyldig Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ændring per 2022-03-01:
 Du har tilladelse til at bekræfte skiftet til RM når mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Toget holder stille og tilladelsen er givet af trafiklederen ~~...~~eller
- ~~toget~~Toget kører langsommere end den ~~højst~~højst tilladte hastighed for tog i RM og teksten "Skift til RM på grund af CBTC enderområde forlades" bliver vist på DMI´et.
- Du er i besiddelse af en gyldig Skriftlig ordre - Fortsæt.

Def.321 Trafikleder Før du giver lokomotivføreren tilladelse til at bekræfte skiftet til RM skal du sikre at der ikke kan køre andre tog i det pågældende akseltællerafsnit eller i de akseltællerafsnit der støder op til.

Ændring per 2022-03-01:

Før du giver lokomotivføreren tilladelse til at bekræfte skiftet til RM skal du sikre at der ikke ~~kører kan køre~~ andre tog i det pågældende akseltællerafsnit eller i de akseltællerafsnit der støder op til.

Def.4

SM

Def.5

DEFINITION

SM (Semi-automated train operating Mode) er betegnelsen for når lokomotivføreren fremfører toget inden for de rammer der er givet af det mobile togkontrolanlæg, men at toget stadig er under fuld overvågning af signalsystemet.

Når toget kører i AM vil det automatisk skifte til SM hvis lokomotivføreren betjener kørekontrollen eller når toget er standset ved det sted hvor det gennem køreplanen, er planlagt til at skulle standse for at udveksle passagerer.

Det mobile togkontrolanlæg beskytter togets kørsel ved overvågning af:

- Hastighed
- hastighedsnedsættelser
- endepunktet.

Ansvar

Def.6

Lokomotivfører

Når symbolet for SM vises på DMI'et viser det at du fremfører toget og at du skal være opmærksom på hastighedsgrænser såvel som grænsen for din kørtilladelse som det fremgår af DMI'et.

Def.392

Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis SM er forud valgt vil det blive vist ved dette symbol.
Udgået

Def.763

Kørsel

Def.43

Rangerområde

Def.44

DEFINITION

Et rangerområde er et område, som er afgrænset af et afsnitsmærke ved udgangen og hvor kørsel med tog og køretøjer ikke overvåges af signalsystemet. Der er ingen afsnitsmærker inde i rangerområdet.

Indgangen til rangerområdet er markeret ved mærket "Rangerområde begynder".

Rangerområder kan have en lokal instruktion, der indeholder særlige forholdsregler og instruktioner, som gælder for kørsel med tog og køretøjer i de enkelte rangerområder, herunder om et rangerområde er under ledelse af en rangerområdeleder.

Ændring per 2022-03-01:

Et rangerområde er et område, som er afgrænset af et afsnitsmærke ved udgangen og hvor kørsel med tog og køretøjer ikke overvåges af signalsystemet. Der er ingen afsnitsmærker inde i rangerområdet.

~~Ved udgangen fra rangerområdet, er to baliser placeret med henblik på at sikre et togs korrekte position når der gøres klar til at forlade rangerområdet.~~

Indgangen til rangerområdet er markeret ved mærket "Rangerområde begynder".

~~Lokale Rangerområder instruktioner kan have en lokal instruktion, der indeholder særlige forholdsregler og instruktioner, som gælder for kørsel med tog og køretøjer i de enkelte rangerområder, herunder om et rangerområde er under ledelse af en rangerområdeleder~~

Ansvar

Def.45

Trafikleder

Alle kørsler ind og ud af et rangerområde skal koordineres enten i henhold til køreplanen eller via en aftale mellem dig og rangerområdelederen.

Def.46

Rangerområdeleder

Du skal koordinere al kørsel i, ind i samt ud af det rangerområde du er ansvarlig for, enten gennem køreplanen eller med trafiklederen.

Def.764

Infrastruktur

Def.94

Sporspærring

Def.95

DEFINITION

En sporspærring er når en del af et spor tages ud af drift for eksempel for at udføre fejlretning eller vedligeholdelsesarbejder. Den del der er spærret kontrolleres af en sporspærringsleder, og al kørsel i sporspærringen koordineres af sporspærringslederen. Kørslerne udføres som rangering hvor sporspærringslederen varetager ansvaret som rangerområdeleder.

En sporspærring kan indeholde mere end ét arbejdssted.

Ændring per 2022-03-01:

En sporspærring er når en del af et spor tages ud af drift for eksempel for at udføre fejlretning eller vedligeholdelsesarbejder. Den del der er spærret kontrolleres af en sporspærringsleder, og al kørsel i sporspærringen ~~styres~~koordineres af sporspærringslederen. Kørslerne udføres som rangering hvor sporspærringslederen varetager ansvaret som rangerområdeleder.

En sporspærring kan indeholde mere end ét arbejdssted.

Ansvar

Def.96

Trafikleder

Du skal koordinere alle kørsler ind og ud af en sporspærring med sporspærringslederen.

Du skal afvise en anmodning om en sporspærring, hvis det vil skabe overlap med en anden sporspærring.

Ændring per 2022-03-01:

Du skal koordinere alle kørsler ind og ud af en sporspærring med sporspærringslederen.

Du skal afvise en anmodning om en sporspærring, hvis det vil skabe overlap med en anden sporspærring.

Def.97

Sporspærringsleder

Du er ansvarlig for koordinering af alle rangerbevægelser, for kommunikation med øvrigt personale og for sikkerheden i og omkring sporspærringen.

Du skal koordinere alle kørsler ind og ud af sporspærringen med trafiklederen.

Def.201

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspærringsleder id Udgået

Def.202

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sperspærringslederens id er et entydigt nummer, som er bundet op på den enkelteerspærringsleder. Nummeret tildeles nårerspærringslederen opfylder de kompetencekrav der er til at til at fungere somerspærringsleder. Udgået

Def.765

Hændelser og nødsituationer

Def.150

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Teknisk dækning aferspærring~~ Udgået

Def.151

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Teknisk dækning af enerspærring er de tekniske foranstaltninger som kan etableres ved brug af signalsystemets funktioner, for at forhindre uautoriserede kørsler med tog eller køretøjer ind i enerspærring.~~

~~Spærring med indstilling af ruter opnås gennem spærring med signalgivning ind i det pågældende område, og ved at spærre for den automatiske ruteindstilling i signalsystemet.~~

~~Beskyttelse aferspærringen ved brug af dækningssporskifter er ikke påkrævet.~~

~~Kravene til teknisk dækning aferspærringen bliver defineret i forbindelse med planlægningen og kan vises på trafiklederens betjeningsskærm efter anmodning.~~

~~I tillæg til den tekniske dækning aferspærringen, som er lagt ind i signalsystemet, kan trafiklederen stille yderligere krav til dækningen hvis en vurdering giver anledning til dette. Udgået~~

Ansvar

Def.152

Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Du skal sikre at kravene til teknisk dækning af sporspærringen er defineret i forbindelse med planlægning af en fejlretningssporspærring. ~~Udgået~~

Procedurer

PS.122

Planlægning af infrastrukturarbejde

PS.132

Planlægge en fejlretningssporspærring

Ændring per 2022-03-01:

~~Planlægning~~ Planlægge af en fejlretningssporspærring

PS.133 Forudsætning

Fejlretning er aftalt med D&V-koodinatoren, og der er konstateret et behov for en tilhørende sporspærring.

Ændring per 2022-03-01:

~~Fejlretningsarbejde~~ Fejlretning er aftalt med D&V-koodinatoren, og der er konstateret et behov for en tilhørende sporspærring.

PS.134 Formål

At planlægge en fejlretningssporspærring i signalsystemet og oplyse sporspærringslederen om det tilhørende sporspærrings-id.

Ændring per 2022-03-01:

~~Her og nu planlægning~~ At afplanlægge en fejlretningssporspærring i ~~samt~~ signalsystemet ~~give~~ og oplysning ~~oplyse~~ sporspærringslederen om det tilhørende sporspærrings-id.

PROCEDURE

PS.2467 Sporspærringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal anmode trafiklederen om planlægning af en fejlretningssporspærring.

Anmodningen skal indeholde:

- den præcise lokation for fejlretningen
- identifikation af de afsnitsmærker/sporstopper, der skal afgrænse sporspærringen
- en vurdering af, hvor lang tid det er nødvendigt at spærre sporet.

PS.2468 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal planlægge sporspærringen i signalsystemet og videregive det tilhørende sporspærings-id til sporspæringslederen.

Hvis det ikke er muligt at planlægge sporspærringen i signalsystemet, skal trafiklederen afvise anmodningen og informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2469 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspæringslederen har modtaget et sporspærings-id fra trafiklederen, skal sporspæringslederen anvende proceduren [Sporspærring – Anmode om en sporspærring].

PS.135 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om planlægning af en fejlretningssporspærring. Anmodningen skal indeholde:

- Stedet ...og
- en opstilling af alle afsnitsmærker der afgrænser det ønskede område ...og
- den tid der er nødvendig for at kunne udføre arbejdet. ~~Udgået~~

PS.136 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal anvende signalsystemet til at planlægge en fejlretningsspørring der dækker det spørringslederen ønsker. Udgået

PS.138 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis spørringen kan planlægges så den opfylder kravet, skal trafiklederen informere spørringslederen om spørrings-id samt etablerings- og ophævelsestid for spørringen. Udgået

PS.139 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis trafiklederen ikke er i stand til at planlægge spørringen så den opfylder kravet, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette spørringslederen om dette. Udgået

PS.141

Spørring

Ændring per 2022-03-01:

PS.142

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Anmode om planlagt spørring med håndholdt terminal! Udgået

PS.143 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Spørringslederen er ankommet til arbejdsstedet, og er klar til at etablere en planlagt spørring. Udgået

PS.144 Formål

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

At underrette om at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet, og vurdere om sporspærringen kan etableres som planlagt. Udgået

PROCEDURE

PS.145 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspærringslederen er klar til at etablere sporspærringen, skal den håndholdte terminal anvendes til at anmode signalsystemet om den planlagte sporspærring. Udgået

PS.148 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspærringslederen bliver præsenteret for en ændring af tidspunktet for sporspærringen, skal ændringen enten accepteres eller afvises.

Inden en ændring af tidspunktet for sporspærringen accepteres, skal sporspærringslederen vurdere om arbejdet fortsat kan udføres sikkert, og inden for den tildelte tid. Udgået

PS.149 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspærringslederen afviser den ændrede sporspærring, vil trafiklederen modtage en underretning herom.

Trafiklederen skal beslutte om:

- En ny ændring af sporspærringen er mulig ... eller
- sporspærringen skal afvises. Udgået

PS.152

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Bekræft korrekt sted i infrastrukturen ved hjælp af håndholdt terminal. Udgået

PS.153 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen befinder sig på arbejdsstedet og har en håndholdt terminal til rådighed. Sporspæringsanmodningen er accepteret af signalsystemet. Udgået

PS.154 Formål

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

At bekræfte at sporspæringslederen befinder sig det korrekte sted i infrastrukturen med henblik på at etablere sporspæringsen. Udgået

PS.159 Sporspæringsleder

Udgået

PROCEDURE

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal, når signalsystemet beder om det, bekræfte det korrekte sted i infrastrukturen ved at skanne et RFID-mærke der er tilknyttet sporspæringsen. Udgået

PS.161 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis det ikke er muligt at bekræfte det korrekte sted i infrastrukturen, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen. Udgået

PS.163 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når den håndholdte terminal indikerer at sporspæringsen er etableret, skal sporspæringslederen etablere markering af arbejdsstedet efter reglerne for arbejde i infrastrukturen. Udgået

PS.2500

Anmode om en sporspærings

Ændring per 2022-03-01:

Anmode om en sporspærings

PS.2501 Forudsætning

Ændring per 2022-03-01:

En sporspæringsleder ønsker at anvende en sporspærring, der er planlagt i signalsystemet.

PS.2502 Formål

Ændring per 2022-03-01:

At gøre sporspærringen tilgængelig på den håndholdte terminal samt sikre, at sporspæringslederens kontaktoplysninger tilknyttes den pågældende sporspærring.

PROCEDURE

PS.2504 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal anmode trafiklederen om at gøre sporspærringen tilgængelig.

Anmodningen skal indeholde:

- sporspæringslederens navn og telefonnummer
- sporspærings-id.

PS.2505 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Når trafiklederen har modtaget en anmodning om at gøre en sporspærring tilgængelig, skal trafiklederen vurdere anmodningen og derefter godkende eller afvise den.

Hvis trafiklederen godkender anmodningen, skal trafiklederen notere sporspæringslederens navn og telefonnummer i trafiklederloggen sammen med det pågældende sporspærings-id.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2506 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspæringslederen ønsker at tilføje sporspærringen supplerende teknisk beskyttelse, skal sporspæringslederen informere trafiklederen.

Sporspæringslederen skal entydigt identificere alle sporskifter og afløbssko, der ønskes aflåst samt angive den ønskede stilling for hvert enkelt objekt.

PS.2507 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal vurdere en eventuel anmodning om supplerende teknisk beskyttelse.

På baggrund af vurderingen skal trafiklederen træffe aftale med sporspæringslederen og derefter opdatere sporspærringen med de aftalte tilføjelser.

PS.2508 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Hvis området for sporspærringen indeholder én eller flere hastighedsnedsættelser med en højst tilladt hastighed under 25 km/t, skal trafiklederen underrette sporspæringslederen.

Underretningen skal indeholde:

- identifikation af de sporafsnit hastighedsnedsættelsen omfatter
- den højst tilladte hastighed i de pågældende sporafsnit.

PS.2509 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal anvende signalsystemet til at gøre sporspærringen tilgængelig.

PS.2512

Etablere en sporspærring med håndholdt terminal

Ændring per 2022-03-01:

Etablere en sporspærring med håndholdt terminal

PS.2513 Forudsætning

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen er ankommet til området, hvor sporspærringen skal etableres. Sporspærringen er gjort tilgængelig i signalsystemet og sporspæringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.

PS.2514 Formål

Ændring per 2022-03-01:

At etablere en sporspærring med anvendelse af en håndholdt terminal.

PROCEDURE

PS.2516 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal kontrollere, at eventuel supplerende teknisk beskyttelse er som aftalt med trafiklederen.

PS.2519 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Hvis den supplerende tekniske beskyttelse er som aftalt med trafiklederen, skal sporspæringslederen starte etablering af sporspærringen jf. instruktionerne på den håndholdte terminal.

Hvis der er fejl i den supplerende tekniske beskyttelse, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen med henblik på at få rettet fundne fejl.

PS.2517 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Når trafiklederen har modtaget en anmodning om etablering af en sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om sporspærringen kan etableres som planlagt og derefter godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2518 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspæringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse, skal sporspæringslederen anvende den håndholdte terminal til at orientere sig om sporspæringsens afgrænsning.

PS.2520 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Når den håndholdte terminal viser, at sporspæringsen er etableret, skal sporspæringslederen notere tidspunktet for etableringen i sin logbog.

Herefter skal sporspæringslederen markere arbejdsstedet.

PS.166

Etablere en sporspærings uden håndholdt terminal

Ændring per 2022-03-01:

Anmod om samt Etablere etableren sporspærings uden håndholdt terminal

PS.167 Forudsætning

Sporspæringslederen er ankommet til området, hvor sporspæringsen skal etableres. Sporspæringsen er gjort tilgængelig i signalsystemet, men sporspæringslederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen er ankommet til arbejdsstedetområdet, og hvor sporspæringsen klar skal til etableres. at Sporspæringsen igangsættes er gjort planlagt tilgængelig sporspærings. I Der signalsystemet, men sporspæringslederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.

PS.168 Formål

At etablere en sporspærings uden anvendelse af en håndholdt terminal.

Ændring per 2022-03-01:

At underrette om at sporspæringslederen er klar på arbejdsstedet, etablere egen vurderes sporspærings om uden sporspæringsen anvendelse kan af etableres en som håndholdt planlagt terminal.

PROCEDURE

PS.2485 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal anmode trafiklederen om etablering af sporspærringen uden anvendelse af håndholdt terminal.

Anmodningen skal indeholde:

- sporspærings-id
- sporspærringens afgrænsning
- årsagen til, at det ikke er muligt at anvende den håndholdte terminal.

PS.2486 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal vurdere, om sporspærringen kan etableres som planlagt og derefter godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen godkender anmodningen, skal trafiklederen aktivere sporspærringen i signalsystemet.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2487 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspæringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse, skal sporspæringslederen bekræfte sporspærringens afgrænsning over for trafiklederen ved at angive en entydig identifikation af de afsnitsmærker/sporstopper, der afgrænser sporspærringen.

Sporspæringslederen skal endvidere bekræfte sin egen placering ved at angive id'et på det afsnitsmærke – eller placeringen af den sporstopper – sporspæringslederen står ved.

Afsnitsmærket/sporstopperen skal være tilknyttet sporspærringen.

PS.2488 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspærringen er aktiveret i signalsystemet, og sporspærringslederens placering er bekræftet, skal trafiklederen afgive denne sikkerhedsmelding til sporspærringslederen:

"Der er etableret en sporspærring mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb). Klokken er (XX:XX)."

PS.2489 Sporspærringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Når trafiklederen har bekræftet etableringen af sporspærringen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for etableringen i sin logbog.

Herefter skal sporspærringslederen markere arbejdsstedet.

PS.169 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Når sporspærringslederen er klar til at igangsætte en planlagt sporspærring, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen og anmode om den planlagte sporspærring.~~

~~Anmodningen skal indeholde:~~

- ~~–Sporspærring id~~
- ~~–sporspærringsleder id~~
- ~~–mobiltelefonnummer~~
- ~~–en angivelse af stedet hvor sporspærringen skal etableres.~~ Udgået

PS.170 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Når trafiklederen kontaktes af en sporspærringsleder med en anmodning om en planlagt sporspærring, skal trafiklederen manuelt acceptere sporspærringen i signalsystemet.~~ Udgået

PS.172 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspærringen kan accepteres, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om sporspærringens afgrænsning, samt hvor lang tid der er til rådighed. Trafiklederen skal underrette sporspærringslederen om hvornår sporspærringen er etableret.
Udgået

PS.173 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når trafiklederen har bekræftet at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen i sin logbog registrere trafiklederens navn, samt dato og tidspunkt for etablering af sporspærringen.

Sporspærringslederen skal herefter etablere markering af arbejdsstedet efter reglerne for arbejde i infrastrukturen.
Udgået

PS.174 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen:

- ~~–Aftale en ændring af tidspunktet for sporspærringen med sporspærringslederen...eller~~
- ~~–informere sporspærringslederen om at sporspærringen er afvist, og notere afvisningen i trafiklederloggen.~~

Udgået

PS.175 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspærringslederen bliver præsenteret for en ændring af tidspunktet for sporspærringen, skal ændringen enten accepteres eller afvises.

Inden en ændring af tidspunktet for sporspærringen accepteres, skal sporspærringslederen vurdere om arbejdet fortsat kan udføres sikkert, og inden for den tildelte tid. Hvis ikke, skal ændringen afvises.
Udgået

PS.186

Overdrage ansvaret for en sporspærring

Ændring per 2022-03-01:

Overdragelse af Overdrag sporspærringsansvaret medfor håndholdt en terminalsporspærring

PS.187 Forudsætning

Den tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for sporspærringen. Den fratrædende sporspærringsleder har overleveret alle nødvendige informationer om sporspærringen til den tiltrædende sporspærringsleder.

Ændring per 2022-03-01:

En Den afløsende tiltrædende sporspærringsleder er klar til at få overdraget overtage ansvaret for en etableret sporspærring sporspærringen. Både den Den fungerende fratrædende og sporspærringsleder den har afløsende overleveret sporspærringsleder alle her nødvendige en informationer håndholdt om terminalsporspærringen til rådigheden tiltrædende sporspærringsleder.

PS.188 Formål

At overdrage ansvaret for en sporspærring til en anden sporspærringsleder.

Ændring per 2022-03-01:

Overdragelse At af overdrage ansvaret for en etableret sporspærring fra den fungerende til den afløsende anden sporspærringsleder, samt at sikre at dette opdateres i signalsystemet.

PROCEDURE

PS.2482 Sporspærringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Både den fratrædende og tiltrædende sporspærringsleder skal anvende den håndholdte terminal til at overdrage ansvaret for sporspærringen.

Hvis det ikke er muligt at anvende de håndholdte terminaler til overdragelsen, skal sporspærringslederne i fællesskab fastsætte tidspunktet for overdragelsen.

Sporspærringslederne skal begge notere tidspunktet for overdragelsen i sin logbog, uanset om overdragelsen sker med eller uden anvendelse af den håndholdte terminal.

PS.2483 Sporspærringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Den tiltrædende sporspæringsleder skal underrette trafiklederen om, at ansvaret for sporspærringen er overdraget til den tiltrædende sporspæringsleder.

Underretningen skal indeholde:

- sporspærings-id
- tiltrædende sporspæringsleders navn og telefonnummer
- tidspunktet for overdragelsen
- oplysning om, hvorvidt overdragelsen er sket med eller uden anvendelse af håndholdt terminal.

PS.2484 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal notere tidspunktet for overdragelsen samt den tiltrædende sporspæringsleders navn og telefonnummer i trafiklederloggen.

PS.189 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Før ansvaret for en sporspærring kan overdrages, skal den afløsende sporspæringsleder sikre at al relevant information om sporspærringen er overleveret fra den fungerende sporspæringsleder.~~Udgået

PS.2435 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Når den afløsende sporspæringsleder er klar til at igangsætte overdragelsen af den etablerede sporspærring, skal den afløsende sporspæringsleder kontakte trafiklederen og oplyse følgende:~~

- ~~– Sporspærring id~~
- ~~– sporspæringsleder id~~
- ~~– mobiltelefonnummer~~Udgået

PS.2436 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal sikre, at den afløsende sporspærringsleders id, telefonnummer og sporspærrings id bliver registreret i trafiklederloggen. Udgået

PS.190 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Den afløsende sporspærringsleder skal anvende den håndholdte terminal til at vælge det unikke sporspærrings id, og anmode om at få ansvaret for sporspærringen overdraget. Udgået

PS.192 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når den fungerende sporspærringsleder bliver præsenteret for en anmodning om overdragelse af ansvaret for en sporspærring, skal den fungerende sporspærringsleder beslutte om det er muligt at overdrage ansvaret. Ved hjælp af den håndholdte terminal skal anmodningen enten:

- Accepteres ...eller
- afvises. Udgået

PS.194 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Den afløsende sporspærringsleder må først betragte ansvaret for sporspærringen som overdraget, når bekræftelse på den håndholdte terminal er modtaget og trafiklederen er underrettet om den afløsende sporspærringsleders id og telefonnummer. Udgået

PS.195 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis den afløsende sporspærringsleder modtager en afvisning af anmodningen om overdragelse af ansvaret for en sporspærring, skal den afløsende sporspærringsleder kontakte den fungerende sporspærringsleder og aftale betingelserne for overdragelsen. Udgået

PS.198

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Overdragelse af sporspærring uden håndholdt terminal~~Udgået

PS.199 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~En afløsende sporspærringsleder er klar til at få overdraget ansvaret for en etableret sporspærring. Den ene eller begge involverede sporspærringsledere, har ikke en håndholdt terminal til rådighed.~~Udgået

PS.200 Formål

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Overdragelse af ansvaret for en etableret sporspærring fra en sporspærringsleder til en anden, samt sikre at sporspærringsleder id bliver opdateret i trafiklederloggen.~~Udgået

PROCEDURE

PS.201 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Før ansvaret for en sporspærring kan overdrages, skal den afløsende sporspærringsleder sikre at al relevant information om sporspærringen er overleveret fra den fungerende sporspærringsleder.~~Udgået

PS.202 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

~~Den afløsende sporspærringsleder skal kontakte trafiklederen og anmode om at ansvaret for sporspærringen overdrages.~~

~~Anmodningen skal indeholde:~~

- ~~– Sporspærrings id~~
- ~~– afløsende sporspærringsleder id~~
- ~~– mobiltelefonnummer til den afløsende sporspærringsleder.~~Udgået

PS.203 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når trafiklederen bliver kontaktet af en sporspæringsleder med en anmodning om overdragelse af ansvaret for en sporspærring, skal trafiklederen sikre at sporspæringsleder id samt mobiltelefonnummer på den afløsende sporspæringsleder bliver opdateret i trafiklederloggen Udgået

PS.205 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspæringsleder id og mobiltelefonnummer er opdateret i trafiklederloggen, skal trafiklederen underrette den afløsende sporspæringsleder om at ansvaret for sporspærringen er overdraget. Underretningen skal indeholde information om tidspunkt og dato for overdragelsen. Udgået

PS.206 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Den afløsende sporspæringsleder må først betragte ansvaret for sporspærringen overdraget når trafiklederen har underrettet om at sporspæringsleder id og mobiltelefonnummer er opdaterede. Den afløsende sporspæringsleder skal kontakte den fungerende sporspæringsleder og bekræfte at overdragelsen har fundet sted.

Begge sporspæringsledere skal notere tidspunkt og dato for overdragelsen i deres logbog. Udgået

PS.2421

Opdele en sporspærring

Ændring per 2022-03-01:

~~Opdeling~~ Opdele af en sporspærring

PS.2422 Forudsætning

Der er konstateret et behov for at ophæve en del af en sporspærring.

Sporspæringslederen og trafiklederen har aftalt, hvordan sporspærringen skal opdeles. En håndholdt terminal er til rådighed.

Ændring per 2022-03-01:

Der er konstateret et behov for at opdele ophæve en sporspærring til af individuelle en sporspærring sporspærring.

Sporspærringslederen og der efter trafiklederen ophæve har den aftalt, en hvordan sporspærring sporspærringen Der skal er opdeles. en En håndholdt terminal er til rådighed.

PS.2423 Formål

At opdele sporspærringen i to dele med henblik på ophævelse af den ene del.

Ændring per 2022-03-01:

Opdeling af At en opdele sporspærring sporspærringen skeri på to en dele sikker med måde, henblik samt på at ophævelse dette af opdater den ene signalsystemet del.

PROCEDURE

PS.2478 Sporspærringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Sporspærringslederen skal foretage den jernbanesikkerhedsmæssige planlægning af arbejdet i den blivende sporspærring og notere resultatet i sin logbog.

Sporspærringslederen skal herefter instruere personalet i sporspærringen og foretage de nødvendige ændringer i markeringen af arbejdsstedet.

PS.2479 Sporspærringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspærringen er klar til opdeling, skal sporspærringslederen anvende den håndholdte terminal til at anmode trafiklederen om en opdeling af sporspærringen.

PS.2480 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal kontrollere, at sporspærringen opdeles som aftalt med sporspærringslederen, hvorefter trafiklederen skal godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspærringslederen om årsagen.

PS.2481 Sporspærringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspærringslederen modtager trafiklederens godkendelse af opdelingen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for opdelingen i sin logbog.

Sporspærringslederen skal herefter anvende proceduren [Sporspærring - Ophæve en sporspærring med håndholdt terminal] med henblik på at ophæve den sporspærring, der ikke længere er behov for.

PS.2425 Sporspærringsleder,
Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspærringslederen og trafiklederen planlægger omstændighederne for opdeling af sporspærringen, herunder hvilke områder der skal ophæves.Udgået

PS.2426 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspærringslederen er klar til at opdele sporspærringen, skal den håndholdte terminal anvendes til at anmode signalsystemet om at opdele sporspærringen samt angive, hvor sporspærringen ønskes opdelt.Udgået

PS.2428 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når signalsystemet præsenterer en anmodning om opdeling af en sporspærring for trafiklederen på betjeningskærmen, skal trafiklederen vurdere om sporspærringen opdeles som det er planlagt med sporspærringslederen, samt om den eventuelle supplerende tekniske dækning af sporspærringen fortsat er tilstrækkelig. Derefter kan trafiklederen enten godkende eller afvise anmodningen. Udgået

PS.2430 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når opdelingen af sporspærringen vises på den håndholdte terminal, skal sporspærringslederen foretage en ny jernbanesikkerhedsmæssig planlægning af arbejdet i den sporspærring der ønskes bibeholdt, og notere det i logbogen. Her noterer sporspærringslederen tidspunktet for opdelingen.

Sporspærringslederen skal endvidere kontrollere, om opdelingen af sporspærringen medfører ændringer til opstillingen af dobbeltrettede stopmærker og ændre disse, om nødvendigt.

Sporspærringslederen skal herefter starte proceduren [~~Sporspærring~~ Ophæv sporspærring med håndholdt terminal] med henblik på at ophæve den sporspærring, der ikke længere er behov for.

Udgået

PS.209

Ophæve en sporspærring med håndholdt terminal

Ændring per 2022-03-01:

~~Ophæv~~ Ophæve en sporspærring med håndholdt terminal

PS.210 Forudsætning

Sporspærringslederen er klar til at ophæve sporspærringen og har en håndholdt terminal til rådighed. Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen - herunder om der er blevet parkeret rullende materiel i sporspærringen - er videregivet til trafiklederen.

Ændring per 2022-03-01:

Infrastrukturarbejdet Sporspæringslederen er afsluttet, klar og til sporspæringslederen at ophæve sporspærringen og har vurderet en at håndholdt det terminal til rådighed. Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen – herunder om der er sikkert blevet at parkeret ophæver udløsende sporspærringen-materiel. Sporspæringslederen har sporspærringen en- håndholdt er terminal videregivet til rådighed trafiklederen.

PS.211 Formål

At overdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

Ændring per 2022-03-01:

Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og returnering. At afoverdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

PS.2475 Sporspæringsleder

PROCEDURE

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal – ved hjælp af den håndholdte terminal – anmode trafiklederen om at ophæve sporspærringen.

PS.2476 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal vurdere, om sporspærringen kan ophæves og derefter godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2477 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspærringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse af anmodningen om ophævelse, skal sporspærringslederen fortsætte ophævelsen jf. instruktionerne på den håndholdte terminal.

Når den håndholdte terminal indikerer, at sporspærringen er korrekt ophævet, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin logbog.

PS.212 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Før en sporspærring kan ophæves, skal sporspærringslederen sikre at betingelser beskrevet i regler for arbejde i infrastrukturen er opfyldt.Udgået

PS.213 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspærringslederen skal underrette trafiklederen, om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen inden sporspærringen ophæves.Udgået

PS.214 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspærringslederen har vurderet at arbejdet er afsluttet, og infrastrukturen kan indgå sikkert i normal drift, skal sporspærringslederen fjerne alle dobbeltrettede stopmærker der afgrænser arbejdsstedet.Udgået

PS.216 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspærringslederen skal anmode om ophævelse af sporspærringen, eller en del af sporspærringen, ved at vælge det relevante sporspærrings id på den håndholdte terminal, og skanne et af de RFID-mærker, der er tilknyttet sporspærringen.Udgået

PS.220 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal evaluere fejl fundet af signalsystemet og enten afvise eller acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen. Udgået

PS.221 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis en anmodningen om ophævelse af sporspærringen ikke kan accepteres, pga. fundne infrastrukturfejl, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen og aftale betingelserne for at ophæve sporspærringen. Udgået

PS.219 Sporspærringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspærringslederen må betragte sporspærringen som ophævet, og ansvaret for infrastrukturen returneret til trafiklederen, når det er indikeret på den håndholdte terminal at anmodningen er accepteret. Udgået

PS.225

Ophæve en sporspærring uden håndholdt terminal

Ændring per 2022-03-01:

~~Ophæv~~ Ophæve en sporspærring uden håndholdt terminal

PS.226 Forudsætning

Sporspærringslederen er klar til at ophæve sporspærringen, men har ikke en håndholdt terminal til rådighed. Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen - herunder om der er blevet parkeret rullende materiel i sporspærringen - er videregivet til trafiklederen.

Ændring per 2022-03-01:

Infrastrukturarbejdet ~~Sporspærringslederen er afsluttet, og sporspærringslederen har vurderet at det er klar sikkert til~~ at ophæve sporspærringen. ~~Sporspærringslederen~~ men har ikke en håndholdt terminal til rådighed. Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen – herunder om der er blevet parkeret rullende materiel i sporspærringen – er videregivet til trafiklederen.

PS.227 Formål

At overdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

Ændring per 2022-03-01:

~~Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og returnering~~ At afoverdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

PROCEDURE

PS.2470 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal anmode trafiklederen om tilladelse til at ophæve sporspærringen uden anvendelse af håndholdt terminal.

Anmodningen skal indeholde:

- sporspæringslederens navn og telefonnummer
- sporspærings-id
- sporspærringens afgrænsning
- årsagen til, at det ikke er muligt at anvende den håndholdte terminal.

PS.2471 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal kontrollere oplysningerne fra anmodningen og derefter vurdere, om sporspærringen kan ophæves.

Trafiklederen skal godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2472 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Hvis sporspæringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse af anmodningen om ophævelse, skal sporspæringslederen ophæve sporspærringen ved at afgive denne sikkerhedsmelding til trafiklederen:

"Sporspærring (sporspærings-id) mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb) ophæves. Området er sikkert til brug i drift."

PS.2473 Trafikleder

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal oplyse tidspunktet for ophævelsen til sporspæringslederen, hvorefter trafiklederen skal ophæve sporspærringen i signalsystemet.

PS.2474 Sporspæringsleder

Ændring per 2022-03-01:

Når trafiklederen har bekræftet ophævelsen af sporspærringen, skal sporspæringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin logbog.

PS.228 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Før en sporspærring kan ophæves, skal sporspæringslederen sikre at betingelser beskrevet i regler for arbejde i infrastrukturen er opfyldt.Udgået

PS.229 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal underrette trafiklederen, om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen inden sporspærringen ophæves.Udgået

PS.230 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspæringslederen har besluttet, at arbejdet er afsluttet, og infrastrukturen kan indgå sikkert i drift, skal sporspæringslederen fjerne alle dobbeltrettede stopmærker tilknyttet arbejdsstedet.Udgået

PS.232 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Sporspæringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at ophæve sporspærringen. Anmodningen skal indeholde:

- ~~– Sporspæringsleder id ...og~~
- ~~– sporspærings id på den sporspærring der ønskes ophævet ...og~~
- ~~– en melding om at infrastrukturen sikkert kan indgå i drift.~~Udgået

PS.233 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når trafiklederen modtager en anmodning om at ophæve en sporspærring, skal trafiklederen:

1. Sikre at sporspæringslederen er registreret som ansvarlig for den pågældende sporspærring
2. manuelt inddatere anmodningen om at ophæve sporspærringen i signalsystemet.Udgået

PS.235 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Trafiklederen skal evaluere fejl fundet af signalsystemet og enten afvise eller acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.Udgået

PS.236 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Hvis en anmodning om ophævelse af sporspærringen ikke kan accepteres, pga. fundne infrastrukturfejl, skal trafiklederen instruere sporspæringslederen om at rette fejlen, eller aftale betingelserne for at ophæve sporspærringen.Udgået

PS.237 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når anmodningen om at ophæve sporspærringen er accepteret, skal trafiklederen underrette sporspæringslederen om tidspunktet for ophævelsen.Udgået

PS.238 Sporspæringsleder

Udgået

Ændring per 2022-03-01:

Når sporspæringslederen er underrettet af trafiklederen om at sporspærringen er ophævet, skal sporspæringslederen notere tidspunktet i sin logbog. Sporspæringslederen har derefter ikke længere ansvaret for infrastrukturen. Udgået

PS.2147

Rangering

PS.2148

Forbered rangerbevægelse

PS.2149 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj skal udføre en rangerbevægelse.

PS.2150 Formål

Sikring af at rangerbevægelser kun udføres med materiel der er klargjort for rangering, samt at de nødvendige instruktioner om rangerbevægelsen er givet.

PROCEDURE

PS.2151 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer for:

- Klargøring af trækraftenheden forud for en rangerbevægelse ...og
- kontrol af at materiellet er sikkert at rangere med ...og
- sikker sammenkobling af rullende materiel.

PS.2152 Lokomotivfører

Forud for en rangerbevægelse, skal lokomotivføreren sikre at trækraftenheden er klargjort til rangering.

PS.2153 Rangerleder

Rangerlederen skal planlægge de rangerbevægelser der skal udføres i en sporspærring eller et rangerområde.

PS.2154 Rangerleder

Rangerlederen skal koordinere alle rangerbevægelser i en sporspærring eller et rangerområde med rangerområdelederen.

Hvis et rangerområde ikke er under ledelse af en rangerområdeleder, skal rangerlederen koordinere rangerbevægelserne med andre rangerledere i rangerområdet.

Ændring per 2022-03-01:

Rangerlederen skal koordinere alle rangerbevægelser i en sporspærring eller et rangerområde med rangerområdelederen.

Hvis et rangerområde ikke er under ledelse af en rangerområdeleder, skal rangerlederen koordinere rangerbevægelserne med andre rangerledere i rangerområdet.

PS.2156 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre at:

- Der kun rangeres med materiel der lever op til jernbanevirksomhedens krav til sikker rangering ...og
- sammenkobling af materiel udføres som beskrevet i jernbanevirksomhedens procedurer.

PS.2157 **Rangerleder**

For at sikre at rangerbevægelser udføres sikkert, og inden for rangerlederens ansvarsområde, skal rangerlederen forud for rangerbevægelser underrette lokomotivføreren om bevægelsen. Underretningen skal sikre at lokomotivføreren kan identificere rangerbevægelsens afgrænsning.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om hvilken kanal der skal anvendes. Rangerlederen skal sikre at kontroltonen altid er indkoblet, og er virksom, under rangeringen.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres uden brug af radio, skal rangerlederen anvende håndsignaler.