



BANEDANMARK

ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS-22-2 gyldig fra 01.06.2022

Ændringer i forhold til forrige version

SI.59

Ændring per 2022-06-01:

Denne udgave af ORS omhandler primært oprydning i en række forhold som forberedelse til fremtidige ændringer. De væsentligste ændringer i denne udgave omfatter:

1. En nyskreven indledning, der adresserer en række ofte stillede spørgsmål om de operationelle regler, er tilføjet.
2. Rollen som rangerområdeleder er udgået, og rangerbevægelser i sporspærringen koordineres i stedet af sporspærringslederen. I praksis er ændringen minimal, da sporspærringslederen hidtil har haft rangerområdelederrollen i sporspærringer.
3. Ansvarslisterne er fjernet fra de enkelte roller, da de blot gentog kravene i de enkelte definitioner og procedurer.
4. En række overflødige definitioner er udgået, de fleste fordi de gentager andre regler eller fordi deres betydning ikke afviger fra den normale betydning i samfundet.
5. Standsningsmærket er blevet defineret som et selvstændigt mærke i stedet for kun at blive refereret gennem andre regler.
6. En række procedurer vedrørende togkørsel er udgået, da de allerede er dækket af andre regler.

Derudover er der foretaget en række mindre præciseringer og opdateringer.

Indledning

Ændring per 2022-06-01:

Indledning

SI.66

Ændring per 2022-06-01:

På S-banen afvikles den daglige drift hovedsageligt ved hjælp af automatiserede systemer, og formålet med disse operationelle regler er at vejlede personalet i at håndtere situationer, hvor menneskelig indgriben er nødvendig.

Reglerne i ORS har til opgave at:

- minimere risikoen for, at jernbanekøretøjer i bevægelse afsporer eller kolliderer med personer eller genstande
- skabe en sikker og effektiv håndtering af infrastrukturfejl, uregelmæssigheder og ulykker
- understøtte de automatiserede systemers funktion, hvor nødvendigt.

Bemærk:

ORS beskriver ikke hvordan teknisk udstyr betjenes, men udelukkende hvad der skal sikres i en given situation. Regler for korrekt betjening af teknisk udstyr findes i manualer og betjeningsvejledninger for de respektive systemer.

Sl.67

Ændring per 2022-06-01:

Gyldighedsområde

ORS er gældende for S-banen – herunder Svanemøllen-Lersøen på strækning 7 – og afgrænses af systemgrænserne til fjernbanen og andre infrastrukturforvaltere.

Undtaget herfra er de dele af S-banen, der endnu ikke er omfattet af CBTC-systemet.

Sl.68

Ændring per 2022-06-01:

Udgivelse og redaktion

ORS udgives på bane.dk og i Banedanmarks app "Operationelle regler - OR", der kan hentes via Apples App Store-tjeneste.

Redaktion foretages af Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed. Henvendelser rettes til trafikaleregler@bane.dk.

Supplerende bestemmelser

Ændring per 2022-06-01:

Supplerende bestemmelser

Sl.74

Ændring per 2022-06-01:

ORS understøttes af en række supplerende trafikale bestemmelser. Disse omfatter:

SI.75

Ændring per 2022-06-01:

Lokale instruktioner

Faste bestemmelser, der supplerer, skærper og/eller dispenserer fra regler i ORS. En lokal instruktion beskriver særlige lokale forhold og fastsætter de operationelle regler, der er nødvendige for at afvikle den daglige drift i området.

SI.76

Ændring per 2022-06-01:

Supplerende Sikkerhedsbestemmelser (SSB)

Midlertidige bestemmelser, der supplerer, skærper og/eller dispenserer fra regler i ORS. En SSB er som udgangspunkt gældende i hele ORS' gyldighedsområde, men kan være begrænset til lokale forhold eller være gældende på tværs af systemgrænser til områder omfattet af SR og/eller ORF.

SI.77

Ændring per 2022-06-01:

Trafikcirkulærer (TC)

Trafikal information, der instruerer og vejleder om praktiske forhold uden at påvirke personalets evne til at overholde de operationelle regler. Trafikcirkulærer har således ikke i sig selv sikkerhedsmæssigt indhold, men vejleder udelukkende inden for rammerne af de operationelle regler.

SI.78

Ændring per 2022-06-01:

Strækningsoversigten

Teknisk information, der fungerer som hjælpeværktøj for lokomotivføreren i forbindelse med kørslen på de enkelte jernbanestrækninger.

SI.79

Ændring per 2022-06-01:

Jernbanevirksomhedens regler

Fællesbetegnelse for procedurer og andre instruktioner udarbejdet af den enkelte jernbanevirksomhed til brug for eget personale. Regler udarbejdet af jernbanevirksomheden kan supplere og/eller skærpe regler i ORS, men aldrig dispensere fra dem.

Om reglementets opbygning

Ændring per 2022-06-01:

Om reglementets opbygning

SI.70

Ændring per 2022-06-01:

Udover de grundlæggende principper består ORS af hovedafsnittene Roller, Definitioner og Procedurer, der tilsammen danner kernen af reglementet. De 3 hovedafsnit suppleres af særlige afsnit, der angiver regler for henholdsvis kommunikation og arbejde i infrastrukturen.

I forbindelse med ovenstående er det vigtigt at understrege, at korrekt forståelse og anvendelse af reglerne kræver uddannelse og efterfølgende besiddelse af gyldig kompetence til at varetage én eller flere af de anvendte roller.

Herunder kan du læse mere om sammenhængen mellem roller, definitioner og procedurer.

SI.71

Ændring per 2022-06-01:

Roller

En rolle er et afgrænset ansvarsområde, der varetages af personer med specifikke kompetencer. For at give den enkelte person en forståelse af samspillet mellem rollerne, er der udarbejdet rollebeskrivelser, der kort beskriver de overordnede opgaver og ansvarsområder for alle roller, der anvendes i ORS.

En person må gerne fungere i flere roller på samme tid, hvis personen har kompetence til at varetage hver enkelt rolle og det ikke skaber konflikt mellem rollernes varetagelse eller svækker jernbanesikkerheden. Ligeledes kan en rolle også deles mellem flere personer, hvis der er indgået en aftale om fordeling af rollens opgaver og ansvar.

Eksempel:

En lokomotivfører kan ofte fungere som rangerleder samtidig med rollen som lokomotivfører, og omvendt kan rollen som lokomotivfører være delt mellem en person med strækningkendskab, en person med det fornødne regelkendskab og en person, der har kompetencen til at fremføre trækraftenheden.

SI.72

Ændring per 2022-06-01:

Definitioner

Definitionerne beskriver betydningen af termer anvendt i ORS med henblik på at sikre korrekt forståelse og anvendelse af de fastsatte procedurer samt skabe en fælles forståelse af "sproget" i de operationelle regler. Der er således ikke tale om en liste over jernbanefaglige udtryk, og de enkelte roller og faggrupper kan frit anvende supplerende termer og begreber i forhold, der ikke er direkte reguleret af ORS.

Hvis en term ikke afviger fra den normale betydning i samfundet, beskrives den kun i en definition, når der er særlige regler tilknyttet termen.

SI.73

Ændring per 2022-06-01:

Procedurer

Løsning af en række opgaver er reguleret gennem fastsatte procedurer. I hver procedure angiver afsnittet "forudsætning" de kriterier, der skal være opfyldt, før proceduren kan anvendes. Afsnittet "formål" angiver det resultat, proceduren sætter brugeren i stand til at opnå.

Procedurerne foreskriver, hvordan en given opgave skal løses gennem udførelse af en række handlingstrin. Bemærk dog, at der som udgangspunkt kun er udarbejdet procedurer til situationer, hvor:

- tekniske systemer har fejl eller skal tilsidesættes
- tekniske systemer ikke kan understøtte opgaveløsningen
- en bestemt adfærd ønskes af andre årsager.

I mange tilfælde er det således op til de enkelte aktører selv at beslutte den mest hensigtsmæssige måde at løse en given opgave på – naturligvis med respekt for ORS og andre regler, der har relevans i forbindelse med opgaveløsningen.

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

LæsevejledningUdgået

SI.2 Udgået

Ændring per 2022-06-01:

I forbindelse med produktionen af de operationelle regler, har det vist sig praktisk, at benytte nogle termer og symboler for at hjælpe til forståelsen af konteksten hvori reglerne skal forstås.

Disse er:Udgået

SI.3 Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Jernbanevirksomhedsprocedure.

Dette symbol indikerer en henvisning til at de operationelle regler understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer der skal sikre, at jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker og betryggende måde.Udgået

SI.4 Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Intern Banedanmark procedure.~~

Dette symbol indikerer en henvisning til at de operationelle regler understøttes af supplerende interne procedure i Banedanmark, som er nødvendige for at de operationelle regler kan bringes til at virke. Udgået

SI.44

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

I de tilfælde hvor der refereres til enkelte roller, er det væsentligt at understrege at den person, som udfører denne rolle, sagtens kan udføre flere roller samtidig. Eksempelvis vil en tekniker, der som en del af sit job, etablerer en spærstilling, også skulle påtage sig rollen som spærstillingsleder. Udgået

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Gyldighedsområde~~ Udgået

SI.46

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Disse operationelle regler er gældende i forbindelse med togkørsel, kørsel med ICI køretøjer, rangering samt drift og vedligehold på den del af S-banen, der er udstyret med CBTC-systemet samt på de rangerområder, der støder op til dette område.

Undtagelser til disse operationelle regler vil fremgå af lokal instruktion eller af supplerende sikkerhedsbestemmelser gældende for området. Udgået

Roller

RO.31

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Assisterende jernbanearbejdsleder~~ Udgået

RO.32	<u>DEFINITION</u>	Udgået
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p>Ændring per 2022-06-01:</p> <p>Assisterende jernbanearbejdsleder har ansvaret for at assistere jernbanearbejdslederen og kan kun have ansvaret for en del af det arbejde der er under jernbanearbejdslederens ansvar. <u>Udgået</u></p> </div>		
<u>Ansvar</u>		
RO.33	Infrastrukturarbejde	Udgået
RO.21	Rangerleder	
RO.22	<u>DEFINITION</u>	Rangerlederen er ansvarlig for, at rullende materiel flyttes sikkert i forbindelse med en rangerbevægelse. Rangerlederen kan kun være ansvarlig for én rangerbevægelse ad gangen.
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p>Ændring per 2022-06-01:</p> <p>Rangerlederen er ansvarlig for, at rullende materiel flyttes sikkert i <u>et forbindelse udpeget med rangerområde</u>en rangerbevægelse. Rangerlederen kan kun være ansvarlig for én rangerbevægelse ad gangen.</p> </div>		
<u>Ansvar</u>		
RO.23	Rangerbevægelse	Udgået
RO.24	Daglig drift	Udgået
RO.25	Udgået	
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p>Ændring per 2022-06-01:</p> <p>Rangerområdeleder <u>Udgået</u></p> </div>		
RO.26	<u>DEFINITION</u>	Udgået
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p>Ændring per 2022-06-01:</p> <p>Rangerområdelederen er ansvarlig for, på en sikker måde, at styre og koordinere alle rangerbevægelser i et udpeget rangerområde. Rangerområdelederen koordinerer alle kørsler ind i og ud af rangerområdet med trafiklederen. Ansvar som rangerområdeleder kan varetages af en lokomotivfører eller en trafikleder, forudsat det kun drejer sig om en kørsel ad gangen. <u>Udgået</u></p> </div>		
<u>Ansvar</u>		
RO.27	Rangerområder	Udgået

Definitioner

Def.761

CBTC

Def.98

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Afgangstid Udgået

Def.99

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Afgangstid er det tidspunkt hvor toget jævnfør køreplanen, forventes at afgå fra et nærmere bestemt standsningssted. Udgået

Def.134

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Førerrum Udgået

Def.135

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Førerrummet er den del af toget eller køretøjet hvorfra lokomotivføreren kan sidde og betjene toget eller køretøjet. Udgået

Def.91

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Perronstandsningsted Udgået

Def.92

DEFINITION

Udgået



Ændring per 2022-06-01:

Et perronstandsningsssted er det optimale standsningsssted for et tog i forhold til både passagerudveksling og togets sammensætning. Når toget kører i AM er standsning ved de enkelte perronstandsningsssteder kontrolleret gennem signalsystemet. Når toget kører i SM og RM kontrolleres standsning ved perronstandsningssstedet af lokomotivføreren.

Hastigheden op mod det relevante perronstandsningsssted i forhold til togsammensætningen bliver indikeret af en gul pil på DMI'et når toget kører i SM. Standsning ved det relevante perronstandsningsssted når lokomotivføreren fremfører toget manuelt, er indikeret langs perronen ved hjælp af standsningmærker. Udgået

Ansvar

Def.93

Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Når du nærmer dig en perron hvor der skal være passagerudveksling og toget kører i SM skal du standse dit tog ud for perronstandsningssstedet, som indikeret i DMI'et.

Når du nærmer dig en perron hvor der skal være passagerudveksling og toget kører i RM skal du standse dit tog ud for det standsningmærke der svarer til togsammensætningen. Udgået

Def.176

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Strækningsoversigt Udgået

Def.177

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Strækningsoversigten er et dokument, der indeholder detaljeret information om S-banens infrastruktur.

Informationen som kan findes i strækningsoversigten inkluderer:

- Strækningshastighed
- sporenes beliggenhed
- afsnitmærker
- perronner
- placering af RFID-mærker.

Strækningsoversigten bruges og udgives af jernbanevirksomheden og er baseret på information fra [Banedanmark.Udgået](#)

Def.762

ICI

Def.474

Farligt gods

Def.475

DEFINITION

Farligt gods er betegnelsen for stoffer og genstande, der er optaget i "Reglement for national og international befording af farligt gods med jernbane (RID)".

De enkelte stoffer og genstande er identificeret ved et UN-nummer og en klassificering, der angiver godsets egenskaber. Endvidere anvendes betegnelsen højrisikogods om farligt gods, der kan misbruges i en terror-situation.

Farligt gods befordres ikke i passagertog.

Ændring per 2022-06-01:

Farligt gods er ~~gods~~ betegnelsen for stoffer og genstande, der er ~~klassificeret~~ optaget i RID "Reglement registeret.

~~Alt~~ for national og international befording af farligt gods med jernbane (RID)".

De enkelte stoffer og genstande er identificeret ved et UN-nummer og en RID-klassifikation.

Reglerne ~~klassificering~~, omkringder RID ~~angiver~~ fastsætter godsets yderligere egenskaber, regler Endvidere for anvendes læsning, betegnelsen håndtering højrisikogods og om transport farligt af gods, RID der gods kan og misbruges de regleren skal terror situation.

Farligt findes gods ibefordres grundreglerne ikke for RID passagertog.

Def.763

Kørsel

Def.186

Parkering

Def.187

DEFINITION

Parkering er når rullende materiel efterlades uden opsyn af personalet. Rullende materiel der er parkeret er sikret på en måde så det er sikret mod uventede bevægelser.

I et teknisk sikret område er parkering kun tilladt, når det er aftalt med trafiklederen enten gennem planlægningen eller ved direkte henvendelse til trafiklederen.

Ansvar

Def.188

Lokomotivfører

Før rullende materiel efterlades uden opsyn skal du sørge for at det er sikret i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer, for at forhindre utilsigtede bevægelser.

Def.793

Trafikleder

Hvis ICI-køretøjer, maskiner eller vogne parkeres i et teknisk sikret område, skal du sikre, at de(t) pågældende akseltællerafsnit:

- indikeres "besat" på betjeningskærmen
- har et ICI-id eller andet relevant identifikationsnummer tilknyttet på betjeningskærmen
- er omfattet af teknisk beskyttelse.

Du skal endvidere notere det rullende materiels placering og id-nummer i trafiklederloggen.

Def.189

Lokomotivfører

Du skal sikre at det rullende materiel ikke er parkeret i området mellem et sporskifte og et frispormærke.

Ændring per 2022-06-01:

Du skal sikre at det rullende materiel ikke er parkeret udenfor området områder mellem det er sporskifte afgrænset og af et frispormærke (ne) frispormærke.

Def.24

Rangerbevægelse

Def.25

DEFINITION

En rangerbevægelse er kørsel i et rangerområde, mellem tilstødende signalsystemer eller i en sporspærring.

Rangerbevægelser forekommer ikke med passagertog.

Alle rangerbevægelser er underlagt en rangerleder.

Den højest tilladte hastighed i forbindelse med rangering er 25 km/t.

Ansvar

Def.26

Lokomotivfører

Når du kører i et rangerområde, mellem to tilstødende signalsystemer eller i en sporspærring skal du altid afvente tilladelse fra rangerlederen før du begynder at køre.

Def.791 Lokomotivfører Du skal sikre, at hastigheden på intet tidspunkt overstiger 25 km/t under rangerbevægelsen.

Def.27 Rangerområdeleder Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Du er ansvarlig for at koordinere alle samtidige rangerbevægelser indenfor det område hvor du har ansvaret, samt for at sikre kommunikationen mellem de enkelte roller. Udgået

Def.28 Rangerleder Du er ansvarlig for at sikre den rangerbevægelse, som du har ansvaret for, samt for at koordinere rangeringen med:

- sporspæringslederen, hvis kørslen foregår i en sporspærring
- andre rangerledere i området, hvis kørslen foregår i et rangerområde.

Ændring per 2022-06-01:

Du er ansvarlig for at sikre den rangerbevægelse, som du har ansvaret for, samt for at koordinere rangeringen med:

- rangerområdelederens sporspæringslederen, hvis kørslen foregår i en sporspærring
- andre rangerledere i området, hvis kørslen foregår i et rangerområde.

Def.43

Rangerområde

Def.44

DEFINITION

Et rangerområde er et område, som er afgrænset af et afsnitsmærke ved udgangen og hvor kørsel med tog og køretøjer ikke overvåges af signalsystemet. Der er ingen afsnitsmærker inde i rangerområdet.

Indgangen til rangerområdet er markeret ved mærket "Rangerområde begynder".

Ændring per 2022-06-01:

Et rangerområde er et område, som er afgrænset af et afsnitsmærke ved udgangen og hvor kørsel med tog og køretøjer ikke overvåges af signalsystemet. Der er ingen afsnitsmærker inde i rangerområdet.

Indgangen til rangerområdet er markeret ved mærket "Rangerområde begynder".

Rangerområder kan have en lokal instruktion, der indeholder særlige forholdsregler og instruktioner, som gælder for kørsel med tog og køretøjer i de enkelte rangerområder, herunder om et rangerområde er under ledelse af en rangerområdeleder.

Ansvar

Def.45 Trafikleder Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Alle kørsler ind og ud af et rangerområde skal koordineres enten i henhold til køreplanen eller via en aftale mellem dig og rangerområdelederen.~~ Udgået

Def.46 Rangerområdeleder Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Du skal koordinere al kørsel i, ind i samt ud af det rangerområde du er ansvarlig for, enten gennem køreplanen eller med trafiklederen.~~ Udgået

Def.363

Sanding

Def.364

DEFINITION

Sanding er den funktion, som muliggør at lokomotivføreren er i stand til at tilføre sand til skinnerne, med henblik på at øge friktionen mellem hjulet og skinnen når der er konstateret glatte skinner.

Sanding bør benyttes når det vurderes at det kan reducere risikoen for en ulykke eller en alvorlig hændelse.

Ansvar

Def.365 Lokomotivfører

Du skal så vidt muligt undgå at sande, når du passerer et sporskifte eller er i området mellem et sporskifte og et frispormærke.

Ændring per 2022-06-01:

Du skal så vidt muligt undgå at sande, når du passerer et sporskifte, eller er indenfor frispormærkeområdet mellem et sporskifte og et frispormærke.

Def.764

Infrastruktur

Def.161

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Lokal instruktion Udgået

Def.162

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Den lokale instruktion er et supplement til de operationelle regler.

Lokale instruktioner indeholder de nødvendige tillæg til øvrige instruktioner med henblik på at afvikle den daglige drift indenfor nærmere definerede geografiske områder. Lokale instruktioner har kun betydning for det personale, som arbejder indenfor afgrænsningen af de enkelte geografiske områder. Udgået

Def.195

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Markering af arbejdsgrænse Udgået

Def.196

DEFINITION

Udgået



Ændring per 2022-06-01:

Markering af arbejdsgrænsen foretages ved at holdlederen opsætter mærket arbejdsgrænse ved alle grænser til arbejdsstedet, med henblik på at advare imod utilsigtet kørsel ud af det område hvor en kørestrømsafbrydelse er beskyttet af arbejdsjording. Udgået

Def.94

Sporspærring

Def.95

DEFINITION

En sporspærring er et stykke af infrastrukturen, der tages ud af drift for eksempel for at udføre fejlretning eller vedligeholdelsesarbejder. Den del der er spærret kontrolleres af en sporspærringsleder, og al kørsel i sporspærringen foretages som rangerbevægelser, der koordineres af sporspærringslederen.

En sporspærring kan indeholde mere end ét arbejdssted.

Ændring per 2022-06-01:

En sporspærring er ~~når enet delstykke~~ af et infrastrukturen, ~~spørder~~ tages ud af drift for eksempel for at udføre fejlretning eller vedligeholdelsesarbejder. Den del der er spærret kontrolleres af en sporspærringsleder, og al kørsel i sporspærringen ~~kørdineres af sporspærringslederen~~. ~~Kørslerne udføres~~ foretages som rangering hvor sporspærringslederen rangerbevægelser, varetager der ansvaret koordineres som af rangerområdeleder sporspærringslederen.

En sporspærring kan indeholde mere end ét arbejdssted.

Ansvar

Def.96

Trafikleder

Du skal koordinere alle kørsler ind og ud af en sporspærring med sporspærringslederen.

Du skal afvise en anmodning om en sporspærring, hvis det vil skabe overlap med en anden sporspærring.

Def.97

Sporspærringsleder

Du er ansvarlig for koordinering af alle rangerbevægelser, for kommunikation med øvrigt personale og for sikkerheden i og omkring sporspærringen.

Du skal koordinere alle kørsler ind og ud af sporspærringen med trafiklederen.

Def.784

Mærker

Def.798

Standsningsmærke

Ændring per 2022-06-01:

Standsningsmærke

Def.799

DEFINITION



Ændring per 2022-06-01:

Et standsningsmærke vejleder lokomotivføreren til optimal standsning ved perroner og sporstoppere.

Standsningsmærker findes som henholdsvis "S-mærker" og mærker med en talangivelse.

Standsningsmærker anvendes jf. jernbanevirksomhedens regler.

Def.765

Hændelser og nødsituationer

Def.205

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

EvakueringUdgået

Def.206

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Evakuering er når personer flyttes fra et tog hvor der er opstået en situation der udgør, eller kan udgøre en trussel for disse personers sikkerhed.

Evakueringsplaner er beskrevet af jernbanevirksomheden og Banedanmark for alle områder af S-banen. Planerne beskriver eksempelvis hvordan passagerer evakueres fra tog i tilfælde af nedfaldne køreledninger, afsporing af tog m.m. Evakueringsplanerne er en del af de lokale instruktioner.
Udgået

Def.483

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

TømningUdgået

Def.484

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Tømning betegner den situation hvor passagererne, forlader et tog, der holder ved perron, fordi toget på grund af tekniske fejl, ikke længere er i stand til at modtage passagerer.

Der ikke er tale om en situation som kan udgøre en fare for disse personer.Udgået

Procedurer

PS.39

Togkørsel

PS.40

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Afgang fra perron.Udgået

PS.41 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Tøget holder stille ved perron og afgangstiden nærmer sig.Udgået

PS.42 Formål

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Sikre rettidig afgang fra perron.Udgået

PROCEDURE

PS.43 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Lokomotivføreren skal informere trafiklederen hvis der ikke er givet en kørtilladelse ved afgangstid.Udgået

PS.44 Jernbanevirksomhed



Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver en sikker afgang for toget, på det tidspunkt der er beskrevet i køreplanen. Udgået

PS.45 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Lokomotivføreren skal starte jernbanevirksomhedens procedurer for toget på det tidspunkt der er specificeret af jernbanevirksomheden, og afgå fra perronen når det er sikkert. Udgået

PS.809

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Anmodning om kørtilladelse Udgået

PS.810 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Lokomotivføreren af et overvåget tog holder stille uden en kørtilladelse. Udgået

PS.811 Formål

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Sikring af at trafiklederen underrettes hvis et overvåget tog uventet holder stille uden en kørtilladelse. Udgået

PROCEDURE

PS.812 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Hvis en kørtilladelse ikke vises i lokomotivførerens DMI et sted hvor en kørtilladelse kan forventes, og der ikke umiddelbart er nogen grund til at kørtilladelsen tilbageholdes, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen og anmode om en kørtilladelse. Udgået

PS.813 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Hvis trafiklederen underrettes om at et tog mangler en kørtilladelse skal trafiklederen undersøge årsagen til den manglende kørtilladelse, og sørge for at en kørtilladelse sendes til toget hvis det ikke udgør nogen fare.~~

~~Hvis det ikke er muligt at sende en kørtilladelse til toget pga. en teknisk fejl må trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder – Tilladelse til at passere et endepunkt].~~ Udgået

PS.871

Nødbremser er aktiveret

PS.872 Forudsætning

Nødbremser er aktiveret på toget

PS.873 Formål

Genoptag kørsel når nødbremser er løst.

PROCEDURE

PS.875 Trafikleder

Hvis signalsystemet indikerer, at togets nødbremse er aktiveret som følge af at have kørt forbi et endepunkt, og toget kan være til fare for andre tog, skal trafiklederen starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

Ændring per 2022-06-01:

~~Hvis trafiklederen underrettes~~ signalsystemet ~~om~~ indikerer, at togets nødbremse er aktiveret som følge af at have kørt forbi et endepunkt, og toget kan være til fare for andre tog, skal trafiklederen starte ~~procedure~~ proceduren [Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde].

PS.876 Lokomotivfører

Når nødbremser er aktiveret og toget holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen og informere om at nødbremser er aktiveret, samt om eventuelle informationer givet på togets DMI, der kan have betydning for situationen.

PS.878 Lokomotivfører

Hvis toget er i RM, skal lokomotivføreren undersøge årsagen til nødbremser og underrette trafiklederen.

Hvis nødbremser er aktiveret som følge af en fejl i det mobile anlæg skal lokomotivføreren starte proceduren Fejl på tog - Fejl på det mobile togkontrolanlæg på tog i drift.

Lokomotivføreren skal anmode om trafiklederens tilladelse til at fortsætte hvis toget skal flyttes.

PS.879	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er underrettet om at et tog er nødbremset skal trafiklederen undersøge årsagen. Hvis årsagen til nødbremningen viser sig at tillade at toget kan fortsætte, kan trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at bekræfte at nødbremsen løses.</p> <p>Hvis årsagen til nødbremsen er en infrastrukturfejl skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.</p>
PS.2293	Trafikleder	<p>Hvis årsagen er passage af et endepunkt uden tilladelse skal trafiklederen undersøge om andre tog eller ICI-køretøjer er på vej mod samme område. Hvis andre tog eller ICI-køretøjer er på vej skal trafiklederen starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.</p>
PS.881	Lokomotivfører	<p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p>Ændring per 2022-06-01:</p> <p>Hvis den næste handling er at toget skal fortsætte, skal lokomotivføreren følge procedurerne:</p> <p>–[Togkørsel – Afgang fra perron] ...og –[Togopstart – Starte en kørsel].</p> <p>Hvis toget skal parkeres, og det er planlagt i køreplanen, skal lokomotivføreren sikre, at toget er parkeret i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer.</p> <p>Hvis toget skal parkeres, og det ikke er planlagt, skal lokomotivføreren starte proceduren [Togkørsel – Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område]. <u>Udgået</u></p> </div>
PS.837		<p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p>Ændring per 2022-06-01:</p> <p>Kørt for langt/kørt i forkert retning <u>Udgået</u></p> </div>
PS.838	Forudsætning	<p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p>Ændring per 2022-06-01:</p> <p>Et tog er kørt for langt i forhold til det køreplansmæssige standsningssted eller det er sendt i en forkert retning og holder nu stille. <u>Udgået</u></p> </div>
PS.839	Formål	Udgået

Ændring per 2022-06-01:

At vurdere om toget skal blive hvor det er, fortsætte, eller om det skal køres et andet sted hen. Udgået

PROCEDURE

PS.841 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Når et tog kører forbi et køreplansmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse imod den forkerte strækning, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om togets position samt forventede forsinkelse i forhold til køreplanen. Udgået

PS.842 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Når trafiklederen underrettes om at et tog er kørt forbi et køreplansmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse i en forkert retning, skal trafiklederen i samråd med lokomotivføreren beslutte sig for hvordan situationen bedst håndteres.

Trafiklederen skal beslutte om:

- Passagerudveksling er mulig uden at flytte toget ...eller
- toget skal fortsætte ...eller
- lokomotivføreren skal skifte ende og køre toget i den modsatte retning.

Udgået

PS.843 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Trafiklederen skal underrette lokomotivføreren om hvordan kørslen skal fortsættes. Udgået

PS.845 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Lokomotivføreren skal udføre kørslen efter trafiklederens angivelser. Udgået

PS.48

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Ankomst til et planlagt standsningssted.~~Udgået

PS.49 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Toget nærmer sig et planlagt standsningssted.~~Udgået

PS.50 Formål

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Standse præcist ved det perronstandsningsted, som er optimalt i forhold til passagerudvekslingen.~~

~~Undgå at blokere for bevægelige objekter eller sporafsnit, der ligger bag toget.~~Udgået

PROCEDURE

PS.51 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Når toget kører i RM eller SM, skal lokomotivføreren standse toget ved det køreplansmæssige standsningssted.~~Udgået

PS.52 Jernbanevirksomhed



Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der sikrer at lokomotivføreren er i stand til altid at standse ved det rigtige standsningssted jf. togets sammensætning. Disse procedurer skal sikre at sporafsnit og bevægelige objekter bag toget så vidt muligt ikke spærres unødigt.~~Udgået

PS.53 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Lokomotivføreren skal standse toget ved det rigtige perronstandsningsted jævnfør jernbanevirksomhedens procedurer.~~Udgået

PS.2311 Jernbanevirksomhed



Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver hvordan lokomotivføreren kan parkere sikkert i et teknisk sikret område. Beskrivelsen skal indeholde en sikring mod at materiellet utilsigtet kommer i bevægelse. Udgået

PS.55 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Hvis den næste handling er at toget skal fortsætte, skal lokomotivføreren følge procedurerne:
~~– [Togkørsel – Afgang fra perron] ...og~~
~~– [Togopstart – Starte en kørsel].~~

Hvis toget skal parkeres, og det er planlagt i køreplanen, skal lokomotivføreren sikre at toget er parkeret, i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer.

Hvis toget skal parkeres og det ikke er planlagt, skal lokomotivføreren starte proceduren ~~[Togkørsel – Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område].~~ Udgået

PS.863

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Genoptag kørsel efter standsning før det rigtige perronstandsningsted. Udgået

PS.864 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Toget er i SM og er standset før det rigtige perronstandsningsted. Udgået

PS.865 Formål

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Give lokomotivføreren mulighed for at flytte toget fra det sted det er standset, til det rigtige perronstandsningsted i forhold til både togsammensætningen og køreplanen. Udgået

PROCEDURE

PS.867 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Hvis lokomotivføreren standser toget før det rigtige perronstandsningsssted og der stadig vises en kørtilladelse i lokomotivførerens DMI, må lokomotivføreren genoptage kørslen og køre frem til det rigtige perronstandsningsssted. Udgået

PS.868 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Hvis kørtilladelsen er udløbet før toget når frem til perronstandsningssstedet, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen og anmode om en ny kørtilladelse. Udgået

PS.816

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område Udgået

PS.817 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Der er opstået et behov for en uplanlagt parkering i et teknisk sikret område. Udgået

PS.818 Formål

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

At sikre at parkeringen ikke påvirker den normale drift og at ændringerne opdateres i signalsystemet. Udgået

PROCEDURE

PS.819 Jernbanevirksomhed



Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver hvordan lokomotivføreren kan parkere sikkert i et teknisk sikret område. Beskrivelsen skal indeholde en sikring mod at materiellet kommer i bevægelse. Udgået

PS.820 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Lokomotivføreren skal anmode trafiklederen om tilladelse til at parkere toget eller ICI køretøjet. Udgået

PS.822 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Hvis anmodningen kan accepteres kan trafiklederen opdatere signalsystemet, underrette lokomotivføreren og udsende en kørtilladelse så toget kan køre til parkeringssporet. Udgået

PS.823 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Hvis anmodningen ikke kan accepteres kan trafiklederen udarbejde et alternativt forslag til hvor der kan parkeres.

Hvis det ikke er muligt at udarbejde et alternativt forslag, skal trafiklederen afvise parkeringsanmodningen. Udgået

PS.824 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Når toget eller køretøjet er ankommet til det aftalte parkeringsspor, skal lokomotivføreren sikre materiellet mod utilsigtet at komme i bevægelse i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer. Udgået

PS.414

Fejl på tog

PS.581

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg

PS.582 Forudsætning

Et tog med fejl i det mobile togkontrolanlæg kan kun flyttes hvis det mobile togkontrolanlæg udkobles. Lokomotivføreren har anmodet trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

PS.583	Formål	<p>At flytte et tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg efter tilladelse fra trafiklederen.</p> <p><u>PROCEDURE</u></p>
PS.898	Trafikleder	<p>Når lokomotivføreren har underrettet trafiklederen om at det mobile togkontrolanlæg skal udkobles, skal trafiklederen vurdere om det er nødvendigt at flytte toget herunder om det er nødvendigt af hensyn til at få tømt toget for passagerer.</p> <p>Hvis det er nødvendigt at flytte toget, skal Trafiklederen vurdere om det vil påvirke andre togs kørsel og eventuelt advare lokomotivførerne på disse tog om en mulig nødbremsning, inden der gives tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.</p>
PS.584	Trafikleder	<p>Hvis der er passagerer om bord på toget skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at bringe toget til nærmeste perron hvor toget kan tømmes for passagerer.</p> <p>Hvis toget holder stille et sted hvor det er til gene for driften må trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at bringe toget til nærmeste perron eller depot.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2022-06-01:</p> <p>Hvis der er passagerer om bord på toget skal trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] for at bringe toget til nærmeste perron hvor toget kan tømmes for passagerer.</p> <p>Hvis toget holder stille et sted hvor det er til gene for driften må trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] for at bringe toget til nærmeste perron eller depot.</p> <p>Hvis der ikke er passagerer om bord i toget, og toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, må trafiklederen bruge proceduren [Togkørsel - Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område].</p> </div>
PS.585	Trafikleder	<p>Hvis toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, eller det er passende at tømme toget for passagerer, skal trafiklederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - underrette lokomotivføreren om at toget er aflyst - træffe aftale med lokomotivføreren om enten parkering, udførelse af fejlretning på toget, anvendelse af hjælpetog eller kørsel med defekt materiel.

Ændring per 2022-06-01:

Hvis toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, eller det er passende at tømme toget for passagerer, skal trafiklederen:

1. ~~Underrette~~ underrette lokomotivføreren om at toget er aflyst
2. ~~starte træffe proceduren~~ af tale [~~Føj~~ med lokomotivføreren om enten parkering, udførelse af fejlretning på materiel/toget, - anvendelse Hjælp af tilhjælpetog fejlramteller kørsel med defekt materiel].

PS.109

Køreplansændring

PS.110

Ikke planlagt kørsel til besat spor uden at koble sammen

PS.111 Forudsætning

Et tog holder stille og tilhørende ruter er frigivet. Et andet tog nærmer sig.

PS.112 Formål

At give toget mulighed for at køre tæt på det holdende tog.

PROCEDURE

PS.2200 Lokomotivfører

Når tekstmeddelelsen "Parkering" vises i DMI'et må lokomotivføreren bekræfte dette.

Når lokomotivføreren trykker på CM knappen, accepteres et skift til CM og toget kan nu køre frem til det holdende tog for at parkere, uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

PS.113 Trafikleder

Hvis signalsystemet ikke er i stand til at indstille en rute for det tog der nærmer sig, skal trafiklederen manuelt indstille ruten op til det afsnitsmærke der dækker det holdende tog og påbegynde proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at kunne køre frem mod det holdende tog og parkere.

PS.899 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Når toget er ankommet til det sted hvor det skal holde, skal lokomotivføreren starte proceduren [~~Togkørsel - Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område~~]. Udgået

PS.597

Nødsituation

PS.304

Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af beredskaberne



PS.305 Forudsætning

Beredskaberne har anmodet om en nødkørestrømsafbrydelse via koordinationsgruppen.

PS.306 Formål

Skabe sikre arbejdsbetingelser for beredskaberne.

PROCEDURE


PS.307	Infrastrukturforvalter		<p>Banedanmark har procedurer der sikrer at al kommunikation fra beredskaberne går igennem koordinationsgruppen. Koordinationsgruppen sikrer at informationen bliver kommunikeret videre til den relevante trafikleder.</p>
PS.308	Trafikleder		<p>Når koordinationsgruppen anmoder om en nødkørestrømsafbrydelse skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sikre at al trafik i området enten forlader området, eller standses, og yderligere trafik ind i området forhindres ved at bruge proceduren Hændelser - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af beredskaberne 2. anmode koblingslederen om en nødkørestrømsafbrydelse.
PS.309	Koblingsleder		<p>Når trafiklederen anmoder om en nødkørestrømsafbrydelse skal koblingslederen udkoble kørestrømmen til det berørte område, og bekræfte overfor trafiklederen når udkoblingen er sket.</p>
PS.310	Trafikleder		<p>Når koblingslederen bekræfter at kørestrømmen i det berørte område er nødudkoblet, skal trafiklederen underrette beredskaberne via koordinationsgruppen om at al trafik i området er standset, og at kørestrømmen er nødudkoblet.</p>
PS.311	Infrastrukturforvalter		Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~SKI beskriver hvordan særligt uddannet personale fra beredskaberne kan foretage arbejdsjording af kørestrømsanlægget, med henblik på at fremskynde slukningsarbejde eller andre redningsaktioner, når al trafik i området er standset, og kørestrømmen er nødudkoblet.~~ Udgået


PS.314			Ophæv nødkørestrømsafbrydelse
PS.315	Forudsætning		En nødkørestrømsafbrydelse er etableret. Holdlederen er ankommet til stedet.
PS.316	Formål		Sikker ophævelse af en nødkørestrømsafbrydelse.

PROCEDURE

PS.317	Infrastrukturforvalter		Udgået
--------	------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------

Ændring per 2022-06-01:

~~SKI beskriver hvordan holdlederen skal fjerne både den arbejdsjording der er foretaget af beredskaberne, samt standardjordingen.~~ Udgået

PS.318 **Infrastrukturforvalter**  Banedanmark har procedurer der beskriver kommunikationen i mellem beredskaberne, koordinationsgruppen og koblingslederen.

Beredskaberne skal underrette koordinationsgruppen når nødkørestrømsafbrydelsen ikke længere er påkrævet.

Koordinationsgruppen skal underrette koblingslederen når nødkørestrømsafbrydelsen ikke længere er påkrævet.

PS.319 **Koblingsleder** Koblingslederen skal have bekræftelse fra koordinationsgruppen før en nødkørestrømsafbrydelse der er anmodet af beredskaberne må ophæves.

PS.320 **Koblingsleder** Når en nødkørestrømsafbrydelse ikke længere er påkrævet skal koblingslederen starte proceduren Kørestrømsafbrydelse - Ophæv kørestrømsafbrydelse.

PS.250

Kørestrømsafbrydelse

PS.251

Anmod om kørestrømsafbrydelse

PS.252 **Forudsætning** Behovet for en kørestrømsafbrydelse er opstået og koblingslederen anmoder om tilladelse til at etablere en kørestrømsafbrydelse.

PS.253 **Formål** At sikre at trafiklederen foretager den nødvendige vurdering af driften, før koblingslederen kan etablere en kørestrømsafbrydelse.

PROCEDURE

PS.254 **Infrastrukturforvalter**  Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~SKI indeholder de regler der beskriver, hvordan arbejdet i forbindelse med en kørestrømsafbrydelse, kan udføres sikkert.~~
Udgået

PS.255 **Koblingsleder** Koblingslederen skal anmode trafiklederen om tilladelse til at udkoble kørestrømmen.

Anmodningen skal indeholde:

- Identifikationsnummeret på meddelelsen "kørestrømsafbrydelse" ...og/eller
- hvilke kørestrømssegmenter der indgår i kørestrømsafbrydelsen.

PS.256 **Trafikleder** Når trafiklederen modtager en anmodning fra koblingslederen om at etablere en kørestrømsafbrydelse, skal trafiklederen vurdere de eventuelle driftmæssige konsekvenser.

Hvis anmodningen kan accepteres skal trafiklederen starte proceduren Kørestrømsafbrydelse - Etabler kørestrømsafbrydelse.

PS.260 **Trafikleder** Hvis anmodningen afvises skal trafiklederen underrette koblingslederen.

PS.263

Etabler kørestrømsafbrydelse

PS.264	Forudsætning		Koblingslederen har anmodet trafiklederen om tilladelse til at etablere en kørestrømsafbrydelse.
PS.265	Formål		At etablere en kørestrømsafbrydelse samt sikre beskyttelse af den i signalsystemet.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.2310	Trafikleder		Er kørestrømsafbrydelsen ikke planlagt, vil trafiklederen modtage information om kørestrømsafbrydelsen fra koblingslederen. Trafiklederen skal sikre, at relevant information fra koblingslederen bliver registeret i signalsystemet.
PS.269	Trafikleder		Trafiklederen skal kontakte jernbanevirksomheden og anmode om at alle berørte tog i området er, eller bliver rigget ned, og at samtlige strømaftagere er sænket.
PS.270	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden har procedurer der sikrer sænkning af strømaftagere når de anmodes herom, samt tilbagemelding når alle strømaftagere er sænket.
PS.2439	Trafikleder		Trafiklederen må give tilladelse til udkobling af kørestrømmen når: - Trafiklederen har sikret at alle tog i, eller på vej ind i, det berørte område holder stille ... og - der er modtaget bekræftelse fra jernbanevirksomheden om at alle tog i det berørte område har sænket samtlige strømaftagere ... og - trafiklederen har sikret, at der er etableret spærring mod el-tog.
PS.274	Koblingsleder		Når trafiklederen har givet tilladelse, må koblingslederen udkoble kørestrømmen i de kørestrømssegmenter der er specificeret i kørestrømsafbrydelsen eller aftalt med trafiklederen.
PS.275	Infrastrukturforvalter		Udgået
			Ændring per 2022-06-01: SKI indeholder procedurer for sikker udkobling af kørestrøm. <u>Udgået</u>
PS.284			Ophæv kørestrømsafbrydelse
PS.285	Forudsætning		Arbejdet i, eller i nærheden af, en kørestrømsafbrydelse er afsluttet.
PS.286	Formål		Sikker genindkobling af kørestrømmen til de afbrudte kørestrømssegmenter.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.287	Infrastrukturforvalter		Udgået

Ændring per 2022-06-01:

SKI indeholder en beskrivelse af hvornår og hvordan kørestrømmen kan indkobles i afbrudte kørestrømssegmenter.
Udgået

- PS.288 **Koblingsleder** Koblingslederen må genindkoble kørestrømmen til afbrudte kørestrømssegmenter når arbejdet er afsluttet, og infrastrukturen er i en tilstand hvor den sikkert kan indgå i drift. Når kørestrømmen er genindkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen.
- PS.290 **Trafikleder** Når trafiklederen er underrettet om, at kørestrømmen er genindkoblet, skal trafiklederen deaktivere den tekniske beskyttelse af kørestrømsafbrydelsen. Trafiklederen skal derefter underrette jernbanevirksomheden om, at kørestrømsafbrydelsen er ophævet, og at alle berørte tog har tilladelse til at hæve strømaftagerne.
- PS.292 **Trafikleder** Når kørestrømsafbrydelsen er ophævet må trafiklederen genoptage normal drift i området.

PS.995



ICI-kørsel

PS.996

Klargøring af ICI-køretøj

- PS.997 **Forudsætning** Lokomotivføreren på et ICI-køretøj har en arbejdsplan, der kræver en ICI-kørsel.
- PS.998 **Formål** At klargøre et ICI-køretøj.

PROCEDURE

- PS.999 **Jernbanevirksomhed**  Jernbanevirksomheden skal stille en procedure til rådighed for at sikre at ICI-køretøjet er sikkert og klar til drift.
- PS.2207 **Infrastrukturforvalter**  Udgået

Ændring per 2022-06-01:

Banedanmark skal stille en procedure til rådighed, der sikrer, at et ICI-køretøj, der kører i henhold til Banedanmarks sikkerhedsledelsessystem, er sikkert og klar til drift.
Udgået

- PS.1000 **Lokomotivfører** Lokomotivføreren skal følge jernbanevirksomhedens eller Banedanmarks procedure til klargøring af ICI-køretøjet og vurdere om det er sikkert og klar til drift.
- Kun ICI-køretøjer udstyret med ICI kan anses for at være sikker og klar til drift under normal driftssituation.
- Lokomotivføreren skal sikre at ICI-selvtesten er gennemført.

PS.1001 Lokomotivfører Hvis ICI-køretøjet er sikker og klar til drift, men holder i en sporspærring eller i et rangerområde, skal lokomotivføreren starte proceduren Rangering - Kørsel ud af en sporspærring eller et rangerområde.

Når ICI-køretøjet er sikker og klar til drift men er uden for en sporspærring eller et rangerområde skal Lokomotivføreren starte proceduren Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område for at bringe ICI-køretøjet hen til et sted hvor ICI-køretøjet kan indgå i normal drift.

PS.1002 Lokomotivfører Når et ICI-køretøj er sikkert og klar til drift og befinder sig udenfor eller ved udgangen til en sporspærring eller et rangerområde, skal lokomotivføreren udfylde del A af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" og kontakte trafiklederen for at starte procedure ICI-kørsel - Planlægning af køreplan for ICI-køretøj


PS.2265

Transport af farligt gods

PS.2266 Forudsætning Behovet for en kørsel med farligt gods er opstået.

PS.2267 Formål At sikre at regler for kørsel med RID er blevet fulgt under kørsel.

PROCEDURE

PS.2268 Jernbanevirksomhed  Jernbanevirksomheden skal have en procedure for udlevering af dokumentation om farligt gods til lokomotivføreren, der indeholder informationer om:

- Placering af gods ...og
- UN-nummer på hver vogn ...og
- RID klasse

PS.2269 Infrastrukturforvalter  Udgået

Ændring per 2022-06-01:

~~Banedanmark skal have en procedure til underretning af trafiklederen til information om farligt gods inkl. information om:~~

- ~~-Placering af godset ...og~~
- ~~-UN-nummer på hver vogn ...og~~
- ~~-RID-klassifikation. Udgået~~

PS.2270 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal sikre at informationen om farligt gods er noteret i blanket A.

PS.1043

Kørsel ind i en sporspærring

Ændring per 2022-06-01:

~~Kørsel ind i et rangerområde eller en sporspærring~~

PS.1044 Forudsætning

ICI-køretøjet nærmer sig afsnitsmærket ved indgangen til en sporspærring.

Ændring per 2022-06-01:

ICI-køretøjet nærmer sig afsnitsmærket ved indgangen til ~~et rangerområde eller til en~~ sporspærring.

PS.1045 Formål

Afslutte ICI-kørsel i en sporspærring

Ændring per 2022-06-01:

Afslutte ICI-kørsel i ~~et rangerområde eller i~~ en sporspærring

PROCEDURE

PS.1046 Trafikleder

Når ICI-køretøjet nærmer sig indgangen til en sporspærring, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og anmode om, at ICI-køretøjet får tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller rangerområdet.

Ændring per 2022-06-01:

Når ICI-køretøjet nærmer sig indgangen til en sporspærring ~~eller til et rangerområde~~, skal trafiklederen kontakte ~~rangerområdelederen~~ sporspærringslederen og anmode om, at ICI-køretøjet får tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller rangerområdet.

PS.1047 Sporspærringsleder

Hvis trafiklederen kontakter sporspærringslederen for at anmode om, at ICI-køretøjet må køre ind i sporspærringen, må sporspærringslederen kun tillade ICI-køretøjet at køre ind, såfremt det er sikkert.

Sporspærringslederen skal sikre, at rangerlederen er underrettet om eventuelle restriktioner eller forholdsregler, inden ICI-køretøjet tillades adgang til sporspærringen.

Ændring per 2022-06-01:

Hvis trafiklederen kontakter ~~rangerområdelederen~~ sporspærringslederen for at anmode om, at ICI-køretøjet må køre ind i sporspærringen ~~eller i rangerområdet~~, må ~~rangerområdelederens~~ sporspærringslederen kun tillade ICI-køretøjet at køre ind, såfremt det er sikkert.

~~Rangerområdelederen~~ Sporspærringslederen skal sikre, at ~~lokomotivføreren~~ rangerlederen er underrettet ~~om rangerbevægelserne, der skal udføres~~ om eventuelle restriktioner eller forholdsregler, inden ICI-køretøjet tillades adgang til sporspærringen ~~eller til rangerområdet~~.

PS.1048 Trafikleder

Hvis sporspæringslederen har accepteret, at et ICI-køretøj kommer ind i sporspæringslederen, skal trafiklederen starte proceduren Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område for at give ICI-køretøjet tilladelse til at køre ind i sporspæringslederen. Endepunktet for rangeringen skal angives som værende en sporspæringslederen.

Ændring per 2022-06-01:

Hvis ~~rangerlederen~~sporspæringslederen har accepteret, at et ICI-køretøj kommer ind ~~i en sporspæringslederen eller i et rangerområde~~sporspæringslederen, skal trafiklederen starte proceduren [Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område] for at give ~~lokomotivføreren~~ICI-køretøjet tilladelse til at køre ind i sporspæringslederen ~~eller i rangerområdet~~. Endepunktet for rangeringen skal angives som værende en sporspæringslederen ~~eller et rangerområde~~.

PS.2147

Rangering

PS.2148

Forbered rangerbevægelse

PS.2149 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj skal udføre en rangerbevægelse.

PS.2150 Formål

Sikring af at rangerbevægelser kun udføres med materiel der er klargjort for rangering, samt at de nødvendige instruktioner om rangerbevægelsen er givet.

PROCEDURE

PS.2151 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer for:

- Klargøring af trækraftenheden forud for en rangerbevægelse ...og
- kontrol af at materiellet er sikkert at rangere med ...og
- sikker sammenkobling af rullende materiel.

PS.2152 Lokomotivfører

Forud for en rangerbevægelse, skal lokomotivføreren sikre at trækraftenheden er klargjort til rangering.

PS.2153 Rangerleder

Rangerlederen skal planlægge de rangerbevægelser der skal udføres i en sporspæringslederen eller et rangerområde.

PS.2154 Rangerleder

Rangerlederen skal koordinere alle rangerbevægelser med:

- sporspæringslederen, hvis rangerbevægelserne skal foretages i en sporspæringslederen
- andre rangerledere i området, hvis rangerbevægelserne skal foretages i et rangerområde.

Ændring per 2022-06-01:

Rangerlederen skal koordinere alle rangerbevægelser i en sporspærring eller et rangerområde med rangerområdelederen.;

~~Hvis et rangerområdes sporspærringslederen, ikke hvis er rangerbevægelserne underskal ledelse foretages af en rangerområdeleder, sporspærring - skal andre rangerlederen rangerledere koordinere rangerbevægelserne området, med hvis andre rangerbevægelserne rangerlederen skal foretages i rangerområdet det rangerområde.~~

PS.2156 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre at:

- Der kun rangeres med materiel der lever op til jernbanevirksomhedens krav til sikker rangering ...og
- sammenkobling af materiel udføres som beskrevet i jernbanevirksomhedens procedurer.

PS.2157 Rangerleder

For at sikre at rangerbevægelser udføres sikkert, og inden for rangerlederens ansvarsområde, skal rangerlederen forud for rangerbevægelser underrette lokomotivføreren om bevægelsen. Underretningen skal sikre at lokomotivføreren kan identificere rangerbevægelsens afgrænsning.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om hvilken kanal der skal anvendes. Rangerlederen skal sikre at kontroltonen altid er indkoblet, og er virksom, under rangeringen.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres uden brug af radio, skal rangerlederen anvende håndsignaler.

PS.2170

Kørsel ud af en sporspærring eller et rangerområde

PS.2171 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj har afsluttet arbejdet i en sporspærring eller et rangerområde, og er klar til at rangere ud af området.

PS.2172 Formål

At toget eller ICI-køretøjet forlader sporspærringen eller rangerområdet ved hjælp af en kørtilladelse.

Ændring per 2022-06-01:

At toget eller ICI-køretøjet forlader sporspærringen eller rangerområdet ~~med~~ overvåget hjælp kørsel af en kørtilladelse.

PROCEDURE

PS.2173 Sporspærringsleder

Før et ICI-køretøj gives tilladelse til rangering til grænsen af en sporspærring, skal sporspærringslederen sikre sig at det sker efter aftale med trafiklederen.

Ændring per 2022-06-01:

Før et ~~tog eller~~ ICI-køretøj gives tilladelse til rangering til grænsen af ~~rangerområdet, eller en sporspærringens sporspærring~~, skal ~~rangerområdelederens sporspærringslederen~~ sikre sig at det ~~enten~~ er i overensstemmelse med en planlagt rækkefølge ud af området, ~~ellers~~ efter aftale med trafiklederen.

PS.2174 Rangerleder

Rangerlederen skal træffe aftale med sporspærringslederen før der gives tilladelse til rangering til det afsnitsmærke der afgrænser sporspærringen.

Ændring per 2022-06-01:

Rangerlederen skal træffe aftale med ~~rangerområdelederen~~ sporspærringslederen før der gives tilladelse til rangering til det afsnitsmærke der afgrænser sporspærringen ~~eller rangerområdet~~.

PS.2175 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal rangere til det afsnitsmærke der afgrænser området, i henhold til rangerlederens instrukser, og sikre sig at toget eller ICI-køretøjet er sikkert og klart til at indgå i drift.

PS.2176 Lokomotivfører

For at forlade en sporspærring eller et rangerområde skal lokomotivføreren sikre at:

- der ingen hindringer er imellem det forreste førerrum og afsnitsmærket
- der ingen sporskifter er imellem det forreste førerrum og afsnitsmærket.

Ændring per 2022-06-01:

For at forlade en sporspærring eller et rangerområde skal lokomotivføreren sikre at:

- ~~Der~~ ingen hindringer er imellem det forreste førerrum og afsnitsmærket ~~...og~~
- der ingen sporskifter er imellem det forreste førerrum og afsnitsmærket.

Kommunikation

CS.82

Standardmeldinger

CS.83

Melding	Betydning	Anvendelse
---------	-----------	------------

CS.84

"(Navn på trafikstyringscenter)"	Trafiklederens identifikation.	Trafiklederen identificerer sig for lokomotivføreren.
----------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------------------------

CS.85	"(Tognummer/ICI-id)"	Lokomotivførerens identifikation.	Lokomotivføreren identificerer sig for trafiklederen.
CS.87	"Dette er en sikkerhedsmelding"	Meldingen indeholder information med direkte indflydelse på jernbanesikkerheden.	Bruges til at indlede en sikkerhedsmelding.
CS.90	"Skifter"	Udvekslingen er afsluttet og den anden person forventes at tale.	Bruges til at give den anden person mulighed for at tale.
CS.93	"Afbryd"	Sikkerhedsmeldingen afbrydes.	Bruges af afsender eller modtager når det konstateres, at sikkerhedsmeldingen ikke kan/skal gennemføres som tiltænkt og eventuelt skal påbegyndes på ny.
CS.95	"Korrekt"	Meldingen er gentaget korrekt.	Bruges af afsenderen til at bekræfte korrekt gentagelse.
CS.96	"Forkert"	Meldingen er forkert.	Afsenderen af meldingen opdager en fejl i udvekslingen: "Forkert" (+ "Jeg gentager") eller (+ "Afbryd") Afsenderen opdager en fejl i gentagelsen: "Forkert" (+ "Jeg gentager") Ved konstatering af fejl i udfyldelse af blanketten udfyldes en ny blanket af relevant(e) part(er).
CS.99	"Gentag"	Gentag meldingen fra starten.	Bruges af modtageren, f.eks. ved dårlige modtagerforhold eller misforståelser, for at få gentaget en melding.
CS.100	"Jeg gentager"	Meldingen gentages fra starten.	Bruges af afsenderen når en melding gentages fra starten.
CS.102	"Forbered skriftlig ordre (Fortsæt/Bliv holdende)"	Find blanketten frem og gør klar til at notere instruktionerne.	Trafiklederen påbegynder en skriftlig ordre.
CS.154	"Der er etableret en sporspærring mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb). Klokken er (XX)XX."	Der etableres en sporspærring i det angivne område.	Bruges af trafiklederen til at etablere en sporspærring uden anvendelse af håndholdt terminal.

Ændring per 2022-06-01:

CS.155	"Sporspærring (sporspærrings-id) mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb) ophæves. Området er sikkert til brug i drift."	Der ophæves en sporspærring i det angivne område.	Bruges af sporspærringslederen til at ophæve en sporspærring uden anvendelse af håndholdt terminal.
Ændring per 2022-06-01:			
CS.109	"Frem"	Har trækraftenheden vogne både forpå og bagpå eller køres der uden vogne, betyder "Frem" at der skal køres i den retning hvor lokomotivføreren sidder.	Bruges til at instruere en lokomotivfører om en rangerbevægelse.
CS.110	"Tilbage"	Har trækraftenheden vogne både forpå og bagpå eller køres der uden vogne, betyder "Tilbage" at der skal køres modsat den retning.	Bruges til at instruere en lokomotivfører om en rangerbevægelse.
CS.111	"Langsomt"	Trækraftenheden skal nedsætte hastigheden.	Bruges til at instruere en lokomotivfører om en rangerbevægelse.
CS.112	"Stop"	Trækraftenheden skal standse..	Bruges til at instruere en lokomotivfører om en rangerbevægelse.

Regler for arbejde i infrastrukturen

STW.26

Sporspærring

STW.35

Markering af arbejdsstedet

STW.38

Kørsel i sporspærring

STW.39

Sporspærringsleder

Kørsel i sporspærring skal ske som rangering med en højest tilladt hastighed på 25 km/t. Sporspærringslederen har har ansvaret for koordinering af kørsler, der foregår i sporspærringen. Grænserne for, hvor der må rangeres i sporspærringen, er markeret med dobbeltrettede stopmærker.

Trafiklederen må kun tillade kørsel ind i en sporspærring efter tilladelse fra sporspærringslederen.

Kørsel ud af en sporspærring må kun ske efter tilladelse fra trafiklederen.

Ændring per 2022-06-01:

Kørsel i sporspærring skal ske som rangering med en højest tilladt hastighed på 25 km/t. Sporspærringslederen har ~~rollen som~~ rangerområdeleder ansvar for koordinering af kørsler, der foregår i sporspærringen. Grænserne for, hvor der må rangeres i sporspærringen, er markeret med dobbeltrettede stopmærker.

Trafiklederen må kun tillade kørsel ind i en sporspærring efter tilladelse fra sporspærringslederen.

Kørsel ud af en sporspærring må kun ske efter tilladelse fra trafiklederen.