

banedanmark



ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS-21-3 gyldig fra 01.06.2021

Ændringer i forhold til forrige version

SI.56

Ændring per 2021-06-01:

Introduktion:

- Listen over forkortelser er fjernet. Relevante forkortelser fremgår i stedet af de enkelte definitioner.
- Referencer til lovgivning er fjernet, da lovgrundlaget for ORS håndteres administrativt, og ikke som en del af reglerne selv.

Roller:

- Alle beskrivelser af kompetencer er fjernet fra rollebeskrivelserne, da kompetencekrav og -styring reguleres af sikkerhedsledelsessystemerne hos infrastrukturforvalteren henholdsvis jernbanevirksomhederne.
- Faktuelle og sproglige rettelser.

Definitioner:

- 3 definitioner er fjernet, da de ikke har betydning for forståelsen og/eller brugen af ORS.
- Diverse præciseringer, konsekvensrettelser, faktuelle og sproglige rettelser.

Procedurer:

- Proceduren "Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen" er fjernet, da trafiklederens ikke-sikkerhedsmæssige disponeringsbetingelser i høj grad allerede reguleres af interne Banedanmark-procedurer.
- Proceduren "Banedanmark foretager ændringer i køreplanen" er fjernet, da den udelukkende omhandler administrative forhold.
- Proceduren "Planlægning af kørestrømsafbrydelse" er fjernet, da den udelukkende omhandler administrative forhold.
- Det er nu tilladt at køre i sikkerhedsafstanden ifm. proceduren "Tilladelse til at passere et endepunkt", hvis kørslen foregår væk fra det område, der skal befares.
- Mærke for hastighedsnedsættelse skal ikke længere kontrolleres af en lokomotivfører ifm. markering af en hastighedsnedsættelse.
- Diverse præciseringer, konsekvensrettelser, faktuelle og sproglige rettelser.

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Forkortelser Udgået

SI.8

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Automatic Mode~~Udgået

SI.9 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Bekendtgørelse om Jernbanesikkerhed~~Udgået

SI.10 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Communication Based Train Control~~Udgået

SI.11 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Coupling Mode~~Udgået

SI.12 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Driver Machine Interface~~Udgået

SI.13 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Drift og Vedligeholdelseskoordinator~~Udgået

SI.14 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Drifts og TrafikstyringsRegler~~Udgået

SI.15 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~European Train Control System~~Udgået

SI.17 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Fjernbanens Kørestrømsinstruks~~Udgået

SI.18 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~In-Cab-Indication~~Udgået

SI.19 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Identifikationsnummer~~Udgået

SI.20 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~LovBekendtgørelse~~Udgået

SI.48 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~RadioFrekvens-IDentifikation~~Udgået

SI.24 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Reglementet for international jernbanetransport af farligt gods~~Udgået

SI.21 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Restricted train operating Mode~~Udgået

SI.22 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~S-bane KørestømsInstruks~~Udgået

SI.23 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Semi-automated train operating Mode~~Udgået

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Introduktion~~Udgået

SI.37 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Indholdet af disse regler skal fortolkes i overensstemmelse med de følgende retskilder:~~Udgået

SI.38 Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~1.LOV nr. 686 af 27/05/2015, Jernbanelov, udstedt af Transportministeriet og Bygningsministeriet.~~

~~2.BJ 5-3-2015, Bestemmelser for drifts- og trafikstyringsregler (DTR) på jernbaneanrådet, udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.~~

Udgået

Roller

RO.31

Assisterende jernbanearbejdsleder

RO.32

DEFINITION

Assisterende jernbanearbejdsleder har ansvaret for at assistere jernbanearbejdslederen og kan kun have ansvaret for en del af det arbejde der er under jernbanearbejdslederens ansvar.

Ændring per 2021-06-01:

Assisterende jernbanearbejdsleder har ansvaret for at assistere jernbanearbejdslederen og kan kun have ansvaret for en del af det arbejde der er under jernbanearbejdslederens ansvar.

Kompetencer:

- ~~– Den assisterende jernbanearbejdsleder skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat,~~
- ~~– den assisterende jernbanearbejdsleder skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,~~
- ~~– den assisterende jernbanearbejdsleder skal have kendskab til infrastrukturen på det sted hvor arbejdet skal finde sted.~~

Ansvar

RO.33

Infrastrukturarbejde

- Sikre at alle detaljer omkring ansvarsområde og delarbejder er aftalt med jernbanearbejdslederen før arbejdet påbegyndes.

RO.77

Banedanmarks undersøgelsesvagt

RO.78

DEFINITION

Banedanmarks undersøgelsesvagt er ved tilkald til et uheld eller underretning om en sikkerhedsmæssig hændelse, ansvarlig for gennemførelsen af den øjeblikkelige undersøgelse.

Banedanmarks undersøgelsesvagt har ved uheld bemyndigelsen til at iværksætte og lede den nødvendige jernbanemæssige indsats i forbindelse med assistance til beredskaberne, samt til rømning af sporene og genopretning af driften.

Banedanmarks undersøgelsesvagt er ansvarlig for samarbejdet med Havarikommissionen.

Banedanmarks undersøgelsesvagt er bemyndiget til at inddrage enhver tilladelse til at udføre sikkerhedsrelaterede opgaver fra alt personale, hvis:

- Alvorlige overtrædelser af sikkerhedsbestemmelser er konstateret ...eller
- væsentlige sikkerhedsmæssige foranstaltninger ikke er blevet fulgt ...eller
- der er opstået tvivl om personalets kompetencer.

Ændring per 2021-06-01:

Banedanmarks undersøgelsesvagt er ved tilkald til et uheld eller underretning om en sikkerhedsmæssig hændelse, ansvarlig for gennemførelsen af den øjeblikkelige undersøgelse.

Banedanmarks undersøgelsesvagt har ved uheld bemyndigelsen til at iværksætte og lede den nødvendige jernbanemæssige indsats i forbindelse med assistance til beredskaberne, samt til rømning af sporene og genopretning af driften.

Banedanmarks undersøgelsesvagt er ansvarlig for samarbejdet med Havarikommissionenen.

Banedanmarks undersøgelsesvagt er bemyndiget til at inddrage enhver tilladelse til at udføre sikkerhedsrelaterede opgaver fra alt personale, hvis:

- Alvorlige overtrædelser af sikkerhedsbestemmelser er konstateret ...eller
- væsentlige sikkerhedsmæssige foranstaltninger ikke er blevet fulgt ...eller
- der er opstået tvivl om personalets kompetencer.

Kompetencer:

- ~~- Banedanmarks undersøgelsesvagt skal vedligeholde jernbanekompetencer som undersøgelsesvagt~~
- ~~- Banedanmarks undersøgelsesvagt skal have kendskab til jernbanesikkerhedsmæssige procedurer og instrukser.~~

Ansvar

- | | | |
|-------|----------------------|---|
| RO.79 | Infrastrukturarbejde | - Beordrer eventuelle igangværende infrastrukturarbejder indstillet, hvis det skønnes nødvendigt for at opretholde sikkerheden. |
| RO.80 | Nødsituation | - Sikrer den nødvendige koordinering mellem de eksterne myndigheder, interne parter og jernbanevirksomhederne
- sikrer indsamling af afgørende beviser og informationer på stedet til den efterfølgende hændelsesundersøgelse. |

RO.15

Drift- og Vedligeholdelseskoordinator

Ændring per 2021-06-01:

~~Drift- og vedligeholdelses koordinator~~ Vedligeholdelseskoordinator

RO.16

DEFINITION

Drift- og Vedligeholdelseskoordinatoren ("D&V-koordinatoren") er den person der har ansvaret for at overvåge infrastrukturens tilstand. D&V-koordinatoren håndterer vedligeholdelse, fejlretning og personale involveret i dette, f.eks. ved at tilkalde en tekniker med de nødvendige kompetencer til forskellige opgaver som sporskifte uden kontrol, akseltællerfejl, skinnebrud, balisefejl osv. D&V-koordinatoren må ikke påtage sig rollen som trafikleder samtidig med at rollen som D&V-koordinator varetages.

Ændring per 2021-06-01:

~~Drift- og Vedligeholdelses koordinatoren~~Vedligeholdelseskoordinatoren ("D&V-~~koordinator-koordinatoren~~") er den person der har ansvaret for at overvåge infrastrukturens tilstand. D&V-~~koordinatoren~~ håndterer vedligeholdelse, fejlretning og personale involveret i dette, f.eks. ved at tilkalde en tekniker med de nødvendige kompetencer til forskellige opgaver som sporskifte uden kontrol, akseltællerfejl, skinnebrud, balisefejl osv. D&V-~~koordinatoren~~ må ikke påtage sig rollen som trafikleder samtidig med at rollen som D&V-~~koordinator~~ varetages.

Kompetencer:

- ~~-D&V koordinatoren skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat som D&V-koordinator~~
- ~~-D&V koordinatoren skal have tilstrækkeligt kendskab til signalsystemet til at kunne vurdere betydningen af fejlmeldinger og fejl på teknisk udstyr,~~
- ~~-D&V koordinatoren skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten varetages.~~

Ansvar

RO.17

Daglig drift

- Registrere alle observationer, der kan føre til en forringelse i enten sikkerhedsniveau eller tilstand af infrastrukturen,
- kvalitetssikre planlagte sporspærringer og hastighedsnedsættelser før godkendelse
- samarbejde med trafiklederen omkring alt hvad der kan have en konsekvens på jernbanens drift og sikkerhed.

RO.52

Entreprenør

RO.53

DEFINITION

En entreprenør er en person eller et firma som indgår aftale om at udføre et stykke arbejde på den infrastruktur der styres af Banedanmark.

Ændring per 2021-06-01:

En entreprenør er en person eller et firma som indgår aftale om at udføre et stykke arbejde på den infrastruktur der styres af Banedanmark.

Kompetencer:

- ~~-Entreprenøren skal være kompetent i brugen af regler og instruktioner som gælder for det pågældende infrastruktur arbejde.~~
- ~~-Entreprenøren skal have en gyldig Banedanmark licens for at udføre infrastruktur arbejde.~~

Ansvar

- RO.54 **Infrastrukturarbejde**
- Alle risici er identificerede og håndteret gennem planlægning og instruktion,
 - alt arbejde planlægges så det kan udføres i overensstemmelse med gældende jernbanesikkerhedsregler
 - alle nødvendige aftaler med den trafikalt driftsansvarlige er på plads
 - alle der skal deltage i arbejdet og som skal have et sikkerhedsmæssigt ansvar har den nødvendige uddannelse og erfaring i overensstemmelse med omfanget og kompleksiteten af arbejdet,
 - Sikre at jernbanearbejdslederen får det nødvendige kendskab til geografi og særlige forhold på arbejdsstedet
 - Sikre at jernbanearbejdslederen får det nødvendige kendskab til hvordan arbejdet skal udføres,
 - Sikre at jernbanearbejdslederen får den nødvendige tid til at sammenligne de faktiske forhold på arbejdsstedet med jernbanesikkerhedsplanen før arbejdet sættes i gang.

RO.37

Fagarbejdsleder

- RO.38 DEFINITION
- Fagarbejdslederen er den person som er ansvarlig for at kontrollere og kommunikere med jernbanearbejdslederen om alle forhold i de tekniske installationer, hvor disse kan have betydning for jernbanens sikkerhed eller rettidighed.

Ændring per 2021-06-01:

Fagarbejdslederen er den person som er ansvarlig for at kontrollere og kommunikere med jernbanearbejdslederen om alle forhold i de tekniske installationer, hvor disse kan have betydning for jernbanens sikkerhed eller rettidighed.

Kompetencer:

- ~~Fagarbejdslederen skal have dokumenteret kendskab til regler for tilsyn og til håndtering af de tekniske systemer der skal arbejdes med.~~

Ansvar

- RO.39 **Infrastrukturarbejde**
- Alle nødvendige aftaler omkring det arbejde der skal udføres er truffet med jernbanearbejdslederen før arbejdet påbegyndes,
 - alle tekniske krav til arbejdet er opfyldt,
 - jernbanearbejdslederen holdes opdateret om forhold, der kan have indflydelse på jernbanesikkerheden,
 - aftale arbejdet med jernbanearbejdslederen herunder både hvordan det skal udføres, samt ethvert forhold der måtte have betydning for sikkerheden, før arbejdet påbegyndes,
 - at sikre at ny og/eller ændret infrastruktur er overleveret til den person, der er ansvarlig for de enkelte dele af infrastrukturen, sammen med oplysninger om evt. begrænsninger i brugen når arbejdet afsluttes.

RO.49

Gæst

RO.50 DEFINITION En gæst er en person som er tildelt en opgave indenfor sikkerhedsafstanden for personer på 4 meter til den nærmeste skinne, men med en særlig tilladelse til at afvige fra kravet om at have et gyldigt Banedanmark jernbane id kort. En gæst skal altid modtage skriftlig instruktion og skal altid følges med jernbaneuddannet personale.

Ændring per 2021-06-01:

En gæst er en person som er tildelt en opgave indenfor sikkerhedsafstanden for personer på 4 meter til den nærmeste skinne, men med en særlig tilladelse til at afvige fra kravet om at have et gyldigt Banedanmark jernbane id kort. En gæst skal altid modtage skriftlig instruktion og skal altid følges med jernbaneuddannet personale.

Kompetencer:

~~Gæsten skal være i stand til at forstå og følge instruktioner givet af personen med jernbaneinfrastrukturuddannelsen.~~

Ansvar

RO.51 Infrastrukturarbejde - Følge de instruktioner og den vejledning, der er givet af det personale, som følger gæsten.

RO.62 **Holdleder**

RO.63 DEFINITION Holdlederen er en person som er kompetent i indholdet af stærkstrømbekendtgørelsen, og som gennem skriftlig autorisation fra koblingslederen er ansvarlig for sikkerheden i forbindelse med kørestrømmen på arbejdsstedet.

Ændring per 2021-06-01:

Holdlederen er en person som er kompetent i indholdet af stærkstrømbekendtgørelsen, og som gennem skriftlig autorisation fra koblingslederen er ansvarlig for sikkerheden i forbindelse med kørestrømmen på arbejdsstedet.

Kompetencer:

~~Holdlederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,
Holdlederen skal have tilstrækkeligt kendskab til infrastrukturen indenfor det område der overvåges til at kunne identificere steder i infrastrukturen og de regler og instruktioner som er gældende.~~

Ansvar

- RO.64 **Infrastrukturarbejde**
- Kommunikere med koblingslederen omkring status på spændingen i køreledningssystemet
 - etablere arbejdsjording for at beskytte kørestrømsarbejdsstedet
 - håndtere arbejdstilladelser på kørestrømsarbejdsstedet
 - fører tilsyn med og udstede arbejdstilladelser ved kørestrømsafbrydelser
 - beslutte om det er sikkert at begynder henholdsvis at fortsætte arbejdet inkl. at etablere arbejdsjording,
 - anmode om kørestrømsafbrydelser hos koblingslederen
 - inddrage arbejdstilladelsen før indkobling af kørestrøm i et kørestrømssegment
 - informere koblingslederen når jordingsudstyr er fjernet og kørestrømmen kan indkobles.

RO.81 **ICI-togklargører**

Ændring per 2021-06-01:

~~ICI-tog klargører~~ ICI-togklargører

RO.82 **DEFINITION**

ICI-togklargøreren er ansvarlig for klargøringen af et ICI-tog.

Ændring per 2021-06-01:

~~ICI-tog klargører~~ ICI-togklargøreren er ansvarlig for klargøringen af et ICI-tog inden det overleveres til den lokomotivfører der skal køre ICI-toget.

Kompetencer:

- ICI-tog klargøreren skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat som ICI-tog klargører.
- ICI-tog klargøreren skal være kompetent i brugen af regler og instruktioner for klargøringen af et ICI-tog

Ansvar

RO.83 **Daglig drift**

- Sikre at ICI-togets sammensætning passer til den planlagte kørsel
- sikre at gods der transporteres ikke udgør nogen fare for personer, infrastruktur og/eller rullende materiel
- sikre at ICI-togets bagende er tydeligt markeret.
- sikre at bremserne er testet og passer til den planlagte kørsel
- sikre at bremsesedlen er korrekt udfyldt og videregivet til lokomotivføreren.

RO.28 **Jernbanearbejdsleder**

RO.29 **DEFINITION**

Jernbanearbejdslederen er den person der er ansvarlig for sikkerheden på enhver arbejdsplads hvor arbejdet finder sted i, eller tæt ved sporet. Det gælder både i forbindelse med planlagt arbejde og fejlretning.

Ændring per 2021-06-01:

Jernbanearbejdslederen er den person der er ansvarlig for sikkerheden på enhver arbejdsplads hvor arbejdet finder sted i, eller tæt ved sporet. Det gælder både i forbindelse med planlagt arbejde og fejlretning.-

Kompetencer:

- Jernbanearbejdslederen skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat,
- jernbanearbejdslederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,
- jernbanearbejdslederen skal have kendskab til infrastrukturen på det sted hvor arbejdet skal finde sted.

Ansvar

- RO.30 [Infrastrukturarbejde](#)
- Sikre at alle der arbejder på arbejdspladsen er instrueret i de særlige forhold der har betydning for sikkerheden i forhold til det specifikke arbejde der finder sted
 - sikre at personalet udfører arbejdet i henhold til de givne instruktioner
 - anmode om midlertidige hastighedsnedsættelser i det omfang det er nødvendigt af hensyn til det planlagte arbejde
 - sikre at arbejdet udføres sikkert, med det rigtige sikkerhedsudstyr og de nødvendige tilladelser
 - udpege de nødvendige vagtposter til beskyttelse af arbejdspladsen
 - sikre at arbejdsholdet forlader sporet hvis der advares om at tog nærmer sig
 - sikre at hele arbejdsholdet informeres om at arbejdet er afsluttet og at infrastrukturen er gjort klar til normal drift
 - informere D&V-koodinatoren hvis tekniske installationer er beskadiget under arbejdet.

RO.58

Koblingsleder

- RO.59 [DEFINITION](#)
- Koblingslederen er den person, som er ansvarlig for overvågning og styring af køreledningssystemet. Koblingslederen er placeret i kørestrømscentralen og vurderer og overvåger kørestrømsafbrydelser under alle driftsforhold.

Ændring per 2021-06-01:

Koblingslederen er den person, som er ansvarlig for overvågning og styring af køreledningssystemet. Koblingslederen er placeret i kørestrømscentralen og vurderer og overvåger kørestrømsafbrydelser under alle driftsforhold.

Kompetencer:

- Koblingslederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,
- Koblingslederen skal have tilstrækkeligt kendskab til infrastrukturen indenfor det område der overvåges til at kunne identificere steder i infrastrukturen og de regler og instruktioner som er gældende.

Ansvar

RO.60 **Infrastrukturarbejde**

- Koordinere kørestrømsafbrydelser med trafiklederen og holdlederen,
- afbryde kørestrømmen når dette er godkendt af trafiklederen,
- vurdere, rådgive og godkende arbejde hvor dette kræves udført indenfor beskyttelsesafstanden til køreledningsanlægget,
- udkoble strømmen i kørestrømssegmenterne i henhold til den aftalte plan for kørestrømsafbrydelsen,
- indkoble kørestrømmen når holdlederen har bekræftet at jordingsudstyr er fjernet,
- vurdere og eventuelt tillade afvigelser fra kørestrømsbestemmelserne, hvor det er tilladt.

RO.61 **Nødsituation**

- Håndtere nødudkobling af kørestrøm i nødsituationer og fejlsituationer som omfatter kørestrømssystemet,
- sikre at kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet automatisk har udkoblet afsnit hvor fejl er detekteret
- manuelt at udkoble kørestrømssegmenter hvor det er blevet rapporteret at en nødsituation er eller kan være under udvikling.

RO.65

Koordinationsgruppe

RO.66 DEFINITION

Koordinationsgruppen koordinerer jernbanetrafik i samarbejde med trafikledere, jernbanevirksomheder, entreprenører og andre infrastrukturforvaltere som benytter, arbejder eller støder op til den infrastruktur, som styres af Banedanmark.

Koordinationsgruppen er den højeste myndighed i forhold til koordinering af jernbanetrafik på den infrastruktur, som styres af Banedanmark.

Ændring per 2021-06-01:

Koordinationsgruppen koordinerer jernbanetrafik i samarbejde med trafikledere, jernbanevirksomheder, entreprenører og andre infrastrukturforvaltere som benytter, arbejder eller støder op til den infrastruktur, som styres af Banedanmark.

Koordinationsgruppen er den højeste myndighed i forhold til koordinering af jernbanetrafik på den infrastruktur, som styres af Banedanmark.

Kompetencer:

- ~~Koordinationsgruppen skal være i stand til at kommunikere med alle parter involveret i driften af jernbanen,~~
- ~~Koordinationsgruppen skal være kompetent i brugen af nødprocedurer for at agere effektivt bindeled til beredskaberne.~~

Ansvar

RO.67 **Daglig drift**

- Koordinere og håndtere jernbanedriften med respekt for samarbejdet mellem infrastrukturforvalter, jernbanevirksomheder og entreprenører.

RO.68 **Nødsituation**

- Virke som bindeled mellem infrastrukturforvalter og beredskaberne.

RO.9

Lokomotivfører

RO.10	<u>DEFINITION</u>	<p>Lokomotivføreren er ansvarlig for sikkerheden på det tog eller køretøj der fremføres. Dette inkluderer både bremsning og overvågning af den højest tilladte hastighed.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>Ændring per 2021-06-01:</p> <p>Lokomotivføreren er ansvarlig for sikkerheden på det tog eller køretøj der fremføres. Dette inkluderer både bremsning og overvågning af den højest tilladte hastighed.</p> <p>Kompetencer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lokomotivføreren skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat som lokomotivfører - Lokomotivføreren skal være i stand til at kommunikere med trafiklederen på Dansk. - Lokomotivføreren skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten - Lokomotivføreren skal have tilstrækkeligt kendskab til infrastrukturen på de strækninger, hvor toget eller køretøjet skal fremføres, i forhold til at være i stand til at knytte disse steder til de relevante regler og instruktioner. </div>
		<p><u>Ansvar</u></p>
RO.11	Før kørslen	<ul style="list-style-type: none"> - Sikre at kendskabet til den rute der skal køres, er tilstrækkeligt til at kørslen kan gennemføres uden at bringe togdriften i fare- efterse at toget eller køretøjet er sikkert og klart før det sættes i drift - kun at påbegynde en kørsel når lokomotivførerens id er opdateret i systemet - kun at påbegynde kørsel når der er en gyldig tilladelse til at køre.
RO.12	Under kørslen	<ul style="list-style-type: none"> - Indrapportere alle observationer om infrastruktur og rullende materiel, som kunne bringe sikkerheden i fare - sikre at samspillet mellem toget eller køretøjet og infrastrukturen til stadighed foregår på et tilstrækkeligt sikkert niveau - sikre en sikker udveksling af passagerer.
RO.13	Efter kørslen	<ul style="list-style-type: none"> - Sikre at tog eller køretøj er parkeret så det ikke er til fare for anden togdrift, eller sikre at tog eller køretøj er overleveret til en anden fører.
RO.14	Nødsituation	<ul style="list-style-type: none"> - Begrænse den negative effekt af en hændelse ved at bringe toget eller køretøjet til standsning hvis nødvendigt, - rapportere hændelser til trafiklederen - håndtere evakuering og/eller tømning af tog.
RO.21		<p>Rangerleder</p>
RO.22	<u>DEFINITION</u>	<p>Rangerlederen er ansvarlig for at rullende materiel flyttes sikkert i et udpeget rangerområde. Rangerlederen kan kun være ansvarlig for én rangerbevægelse ad gangen.</p>

Ændring per 2021-06-01:

Rangerlederen er ansvarlig for at rullende materiel flyttes sikkert i et udpeget rangerområde. Rangerlederen kan kun være ansvarlig for én rangerbevægelse ad gangen.

Kompetencer:

- ~~–Rangerlederen skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat som rangerleder~~
- ~~–Rangerlederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,~~
- ~~–Rangerlederen skal have kendskab til infrastruktur og de lokale beskrivelser for de områder hvor der rangeres med tog eller køretøjer.~~

Ansvar

- | | | |
|-------|----------------------|--|
| RO.23 | Rangerområder | <ul style="list-style-type: none"> - Planlægge rangerbevægelser i samarbejde med trafiklederen eller rangerområdelederen hvor dette er påkrævet - sikre at rullende materiel opfylder sikkerhedskravene til rangering - give tydelige instrukser til lokomotivføreren om rangeringen - sikre at rullende materiel forbliver indenfor det tildelte rangerområde, - sikre at rangerbevægelser udføres til tiden og uden at skabe unødvendige forsinkelser for almindelig drift - sikre at sporskifter står i den rigtige stilling i forhold til den ønskede rangerbevægelse - koordinere bevægelser som skal forlade det tildelte rangerområde med rangerområdelederen. |
| RO.24 | Daglig drift | <ul style="list-style-type: none"> - rapportere enhver skade på infrastrukturen som opstår under rangering eller som på anden måde observeres under tjenesten. |

RO.25

Rangerområdeleder

RO.26

DEFINITION

Rangerområdelederen er ansvarlig for, på en sikker måde, at styre og koordinere alle rangerbevægelser i et udpeget rangerområde. Rangerområdelederen koordinerer alle kørsler ind i og ud af rangerområdet med trafiklederen. Ansvar som rangerområdeleder kan varetages af en lokomotivfører eller en trafikleder, forudsat det kun drejer sig om en kørsel ad gangen.

Ændring per 2021-06-01:

Rangerområdelederen er ansvarlig for, på en sikker måde, at styre og koordinere alle rangerbevægelser i et udpeget rangerområde. Rangerområdelederen koordinerer alle kørsler ind i og ud af rangerområdet med trafiklederen. Ansvar som rangerområdeleder kan varetages af en lokomotivfører eller en trafikleder, forudsat det kun drejer sig om en kørsel ad gangen.

Kompetencer:

- Rangerområdelederen skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat,
- Rangerområdelederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,
- Rangerområdelederen skal have kendskab til infrastruktur og de lokale instruktioner for de områder hvor der rangeres med tog eller køretøjer.

Ansvar

RO.27 Rangerområder

- Lede og koordinere alle bevægelser i rangerområdet og kommunikere med alle berørte parter.

RO.55

Sikkerhedskordinator

RO.56 DEFINITION

Sikkerhedskordinatoren godkender og fører tilsyn med arbejde som finder sted i eller nær jernbaneinfrastrukturen. Sikkerhedskordinatoren er ansvarlig for at sikre at ethvert arbejde som er planlagt eller som finder sted har iagttaget de nødvendige sikkerhedsprocedurer og vil yde assistance til entreprenøren og bygherren til at identificere de nødvendige foranstaltninger.

Ændring per 2021-06-01:

Sikkerhedskordinatoren godkender og fører tilsyn med arbejde som finder sted i eller nær ~~jernbaneinfrastrukturen~~ jernbaneinfrastrukturen. Sikkerhedskordinatoren er ansvarlig for at sikre at ethvert arbejde som er planlagt eller som finder sted har iagttaget de nødvendige sikkerhedsprocedurer og vil yde assistance til entreprenøren og bygherren til at identificere de nødvendige foranstaltninger.

Kompetencer:

- ~~Sikkerhedskordinatoren skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat,~~
- ~~Sikkerhedskordinatoren skal have detaljeret kendskab til sikkerhedsbestemmelser, jernbane sikkerheds procedure og god skik for rigtig og sikker brug af udstyr til vedligeholdelse og udførelse af vedligeholdelsesopgaver.~~

Ansvar

- RO.57 **Infrastrukturarbejde**
- Vurdere sikkerheden i forhold til al infrastruktur arbejde på den infrastruktur der forvaltes af Banedanmark,
 - sikre nødvendige tiltag hvis sikkerhedsniveauet sænkes,
 - godkende alle jernbanesikkerhedsplaner indenfor det område som forvaltes af Banedanmark,
 - føre tilsyn med arbejder for at sikre at alle jernbanesikkerhedsbestemmelser følges,
 - beordre at igangværende arbejder indstilles hvis dette vurderes nødvendigt af hensyn til sikkerheden,
 - angive og tilse korrekt anvendelse af jernbanesikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med arbejde på eller nær infrastruktur forvaltet af Banedanmark,
 - afgøre hvilke opgaver der kan udføres som færden eller hvilke der kræver sporspærring,
 - afgøre om vagtpost opstilling er tilstrækkelig til at give nødvendig advarsel om tog,
 - afgøre om anvendelsen af sporspærringsleder og jernbanearbejdsleder til opsyn er tilstrækkelig til at opretholde sikkerheden på arbejdsstedet.

RO.34

Sporspærringsleder

RO.35

DEFINITION

Sporspærringslederen er den person som er ansvarlig for alt arbejde, der foregår i en sporspærring og al sikkerhedsrelateret kommunikation i tilknytning hertil.

Ændring per 2021-06-01:

Sporspærringslederen er den person som er ansvarlig for alt arbejde, der foregår i en sporspærring og al sikkerhedsrelateret kommunikation i tilknytning hertil. ~~Kommunikationen mellem sporspærringslederen og trafiklederen forventes, men er ikke begrænset til, at foregå ved brug af håndholdt terminal.~~

Kompetencer:

- ~~– Sporspærringslederen skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat,~~
- ~~– Sporspærringslederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,~~
- ~~– Sporspærringslederen skal have kendskab til infrastrukturen på det sted hvor sporspærringen skal etableres.~~

Ansvar

- RO.36 **Infrastrukturarbejde**
- Sporspæringslederen bærer også ansvaret som jernbanearbejdsleder, når arbejde finder sted i en sporspærring,
 - indgå nødvendige aftaler omkring sporspærringen med trafiklederen før der gives tilladelse til at arbejdet kan påbegyndes,
 - vurdere om arbejdet kan udføres indenfor det tidsrum som er tildelt i forbindelse med arbejdet i sporspærringen,
 - informere trafiklederen hvis arbejdet ikke kan startes eller afsluttes indenfor planlagt tid,
 - give sikkerhed for at arbejdet udføres på det rigtige sted,
 - sikre lokal dækning af arbejdssteder inden for sporspærringen samt nødvendige midlertidige hastighedsnedsættelser i nabospor
 - sikre betingelserne for at køretøjer sikkert kan køre ind i og ud af sporspærringen,
 - sikre at infrastrukturen leveres tilbage i en tilstand der tillader sikker drift,
 - en pludselig sporspærring i forbindelse med fejlretning planlægges og aftales med trafiklederen før arbejdet kan påbegyndes
 - notere nødvendige informationer angående sporspærringen
 - give alle nødvendige informationer videre for at sikre en sikker overlevering af sporspærringen til en anden sporspæringsleder
 - registrere og rapportere enhver begrænsning i infrastrukturen til trafiklederen før sporspærringen hæves
 - påtage sig rollen som rangerområdeleder i de tilfælde hvor kørsel med køretøjer foregår i det område der begrænses af sporspærringen.

RO.40

Tekniker

RO.41 **DEFINITION**

En tekniker er en teknisk kyndig person som arbejder i eller nær infrastrukturen, med eller uden sporspærring. Teknikeren kan benytte sig af køretøjer eller andre sporkørende maskiner.

Ændring per 2021-06-01:

En tekniker er en teknisk kyndig person som arbejder i eller nær infrastrukturen, med eller uden sporspærring. Teknikeren kan benytte sig af ~~arbejds~~køretøjer eller andre sporkørende maskiner.

Kompetencer:

- Teknikeren skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,
- Teknikeren skal kunne vurdere betydningen af sit arbejde i forhold til jernbanesikkerheden.

Ansvar

- RO.42 **Infrastrukturarbejde**
- Sikre at ethvert vedligeholdelsesarbejde som kan have betydning for jernbanesikkerheden er aftalt med trafiklederen,
 - vurdere om vedligeholdelsesarbejdet kan have betydning for jernbanesikkerheden eller jernbanedriften og derefter koordinere sikkerhedsforanstaltninger for arbejdets udførelse med trafiklederen,
 - holde D&V-koordinatoren og trafiklederen informeret om hvornår fejlretningsarbejdet er afsluttet.

RO.73

Teknisk driftsansvarlig

RO.74	<u>DEFINITION</u>	Den teknisk driftsansvarlige er en specialist, der har ansvaret for baneanlæggenes tilstand på de strækninger, der er styret af Banedanmark.
-------	-------------------	--

Ændring per 2021-06-01:

Den teknisk driftsansvarlige er en specialist, der har ansvaret for baneanlæggenes tilstand på de strækninger, der er styret af Banedanmark.

Kompetencer:

~~Den teknisk driftsansvarlige skal have kendskab til procedurer og lovgivning, der regulerer den tekniske drift og jernbanesikkerheden indenfor det respektive arbejdsområde (f.eks. spor, kørestrøm eller sikring).~~

Ansvar

RO.75	Daglig drift	<ul style="list-style-type: none"> - Sikre at tilstanden på de tekniske anlæg løbende registreres - at der indføres restriktioner i benyttelsen af jernbaneinfrastrukturen, hvis det er nødvendigt for at opretholde det fastsatte jernbanesikkerhedsniveau.
RO.76	Infrastrukturarbejde	<ul style="list-style-type: none"> - At have ansvaret for tekniske anlæg når disse overleveres til drift efter vedligeholdelse, fejlretning eller mindre ændringer - at overtage ansvaret og ejerskab for et nyt eller ombygget teknisk anlæg - at tilstanden på de tekniske anlæg løbende vurderes - at der indføres restriktioner i anvendelsen af jernbaneinfrastrukturen, hvis det er nødvendigt for at opretholde det fastsatte jernbanesikkerhedsniveau.

RO.18 **Togleder S-bane**

RO.19	<u>DEFINITION</u>	Togleder S-bane er ansvarlig for at disponere og koordinere jernbanetrafikken på S-banen.
-------	-------------------	---

Ændring per 2021-06-01:

Togleder S-bane er ansvarlig for ~~den daglige drift på S-banen.~~

Kompetencer:

~~Toglederen skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat som togleder~~
~~Togleder S-bane skal være kompetent i brugen af regler, at procedurer disponere og udstyr stillet til rådighed for tjenesten~~
~~Toglederen skal have tilstrækkeligt kendskab til koordinere infrastrukturen jernbanetrafikken på hele S-banenettet, til at kunne identificere steder i infrastrukturen og forbinde dem med de regler og instruktioner der er relevante i forhold til dette banen.~~

Ansvar

- RO.20 **Daglig drift**
- Assistere, koordinere og beslutte løsninger i samarbejde med jernbanevirksomheden, D&V-koordinatoren, teknikere, trafikledere og øvrige roller involveret i den daglige drift på S-banen samt registrere de valgte løsninger,
 - at samarbejde med koordinationsgruppen om beslutninger i tilknytning til nødsituationer og udføre instruktioner givet af koordinationsgruppen.

RO.69

Trafikal driftsansvarlig

RO.70

DEFINITION

Den trafikalt driftsansvarlige er den person, som har ansvaret for, at trafikafviklingen kan finde sted i henhold til jernbanesikkerhedsreglerne og at de nødvendige kompetencer er til stede i forhold til udførelse af arbejdet. Den trafikalt driftsansvarlige koordinerer ligeledes trafikale og sikkerhedsmæssige afvigelser herunder sporspærringer i forbindelse med infrastrukturarbejder.

Hvis dele af det trafikale driftsansvar er uddelegeret, skal der foreligge en skriftlig aftale, som præcist beskriver hvilket ansvar, der er uddelegeret og til hvem.

Ændring per 2021-06-01:

Den trafikalt driftsansvarlige er den person, som har ansvaret for, at trafikafviklingen kan finde sted i henhold til jernbanesikkerhedsreglerne og at de nødvendige kompetencer er til stede i forhold til udførelse af arbejdet. Den trafikalt driftsansvarlige koordinerer ligeledes trafikale og sikkerhedsmæssige afvigelser herunder sporspærringer i forbindelse med infrastrukturarbejder.

Hvis dele af det trafikale driftsansvar er uddelegeret, skal der foreligge en skriftlig aftale, som præcist beskriver hvilket ansvar, der er uddelegeret og til hvem.

Kompetencer:

~~Den trafikalt driftsansvarlige skal have kendskab til procedurer og lovgivning, der regulerer den trafikale drift og jernbanesikkerheden.~~

Ansvar

- RO.71 **Daglig drift**
- Sikre at personale der er involveret i den trafikale drift har den nødvendige erfaring og uddannelse til at kunne udføre deres arbejde.
 - at den nødvendige mængde af ressourcer er til stede i forhold til udførelse af arbejdet.
- RO.72 **Infrastrukturarbejde**
- Koordinere midlertidige operationelle regler og hertil knyttede sikkerhedsrelaterede afvigelser.
 - bekendtgøre aftaler om afvigelser fra operationelle regler og/eller sikkerhedsprocedurer.

RO.125

Trafikal regelansvarlig

RO.126

DEFINITION

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for disse operationelle regler samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke disse operationelle regler samt supplerende bestemmelser.

Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller opdaterede regler og dispensationer til bestående regler sagsbehandles og indstilles til Trafikstyrelsen med anmodning om godkendelse.

Ændring per 2021-06-01:

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for disse operationelle regler samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke disse operationelle regler samt supplerende bestemmelser.

Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller opdaterede regler og dispensationer til bestående regler sagsbehandles og indstilles til ~~Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen~~ Trafikstyrelsen med anmodning om godkendelse.

Ansvar

RO.1

Trafikleder

RO.2

DEFINITION

Trafiklederen arbejder i trafikkontrolcentret og er ansvarlig for den daglige styring og koordination af al jernbanedrift indenfor det område som styres af trafiklederen.

Trafiklederen styrer togdrift og adgang til vedligeholdelsesarbejde i et tildelt område gennem trafikstyringssystemerne. Trafiklederen må ikke påtage sig rollen som D&V-kordinator samtidig med at rollen som trafikleder varetages.

Ændring per 2021-06-01:

Trafiklederen arbejder i trafikkontrolcentret og er ansvarlig for den daglige styring og koordination af al jernbanedrift indenfor det område som styres af trafiklederen.

Trafiklederen styrer togdrift og adgang til vedligeholdelsesarbejde i et tildelt område gennem trafikstyringssystemerne. Trafiklederen må ikke påtage sig rollen som D&V-koordinator samtidig med at rollen som trafikleder varetages.

Kompetencer:

- Trafiklederen skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat som trafikleder
- Trafiklederen skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten,
- Trafiklederen skal have tilstrækkeligt kendskab til infrastrukturen inden for det område der styres af trafiklederen til at kunne identificere steder i infrastrukturen og forbinde dem med de regler og instruktioner der er relevante i forhold til dette.

Ansvar

RO.3	Daglig drift	<ul style="list-style-type: none"> - Sætte tog i stand til at køre til tiden og efter køreplanen, - kommunikere og koordinere ændringer til køreplanen, - sikre at den korrekte kørtilladelse gives til det korrekte tog, - togdriften afvikles på en forsvarlig måde, både under normal drift, samt i uordenssituationer - tog parkeres på passende steder - forhindre unødvendige driftsstop som følge af nedbrud, - beskytte tog mod at befare fejllramt infrastruktur, - koordinere togdriften med øvrige trafikledere når dette er nødvendigt.
RO.4	Fejl på tog	<ul style="list-style-type: none"> - Fejllramte tog fjernes og parkeres så de ikke udgør nogen fare - koordinere arbejdet omkring fejllramte tog med jernbanevirksomheden - koordinere togdriften, når denne er påvirket af fejllramt(e) tog.
RO.5	Infrastrukturarbejde	<ul style="list-style-type: none"> - Sikre at etableringen af sporspærringer ikke kommer i konflikt med den øvrige jernbanedrift, - planlægge og implementere sikre betingelser til støtte for anmodninger om sporspærringer, - håndtere hastighedsnedsættelser, hvor nødvendigt i samarbejde med D&V-koordinatoren eller sporspærringslederen - genoptage den normale togdrift efter afslutning af en sporspærring - rapportere og koordinere infrastrukturarbejde og/eller -fejl med D&V koordinatoren, - rapportere og koordinere om jernbanesikkerhed i forbindelse med infrastrukturarbejde og/eller -fejl.
RO.6	Nødsituation	<ul style="list-style-type: none"> - Bruge alle til rådighed stående midler til at undgå eller reducere konsekvensen af en nødsituation, - koordinere togdriften med koordinationsgruppen og beredskaberne i en nødsituation.
RO.7	Rangerområder	<ul style="list-style-type: none"> - koordinere kørsel til og fra rangerområder med rangerområdelederen.

- RO.8 **Kørestrøm**
- Koordinere og samarbejde med koblingslederen omkring kørestrømsafbrydelser
 - koordinere kørestrømsafbrydelser med jernbanevirksomheden
 - koordinere kørestrømsafbrydelser med beredskaberne.

RO.43

Vagtpost

RO.44 **DEFINITION**

Vagtposten er den person som er ansvarlig for at advare personer der arbejder indenfor sikkerhedsafstanden til trafikeret spor, når dette arbejde ikke foregår i en sporspærring.

Ændring per 2021-06-01:

Vagtposten er den person som er ansvarlig for at advare personer der arbejder indenfor sikkerhedsafstanden til trafikeret spor, når dette arbejde ikke foregår i en sporspærring.

Kompetencer:

- ~~- Vagtposten skal have et gyldigt jernbanekompetencecertifikat,~~
- ~~- Vagtposten skal være kompetent i brugen af regler, procedurer og udstyr stillet til rådighed for tjenesten.~~

Ansvar

- RO.45 **Infrastrukturarbejde**
- Advare arbejdsholdet i tilstrækkelig tid til at de kan forlade sporet uden at bringe sikkerheden i fare eller genere driften,
 - give en advarsel om at forlade sporet hvis den nødvendige udsigtslængde ikke kan opnås eller hvis der er usikkerhed omkring det forventede ansvar
 - holde udkig uden at lade sig distrahere
 - kun at benytte udstyr, som er specifikt designet til det formål at advare arbejdsholdet.

Definitioner

Def.760

Signalsystemsbetjening

Def.80

Online køreplan

Def.81

DEFINITION

Onlinekøreplanen er data, der beskriver et togs kørsel, samt de enkelte togs tognumre.

Onlinekøreplanen er det primære værktøj til at få detaljerede informationer om de enkelte togs planer. Denne information inkluderer:

- Tognummer
- standsningssteder og de aktiviteter der er knyttet til disse
- øvrige steder hvor togene er bundet op på køreplanen og ankomst- afgang- og passagetider for hver af disse steder
- togenes køredage
- sporbenyttelse
- togdata samt anden relevant data

Onlinekøreplanen indeholder statisk data såvel som aktuel realtime-togdata.

Alle justeringer af onlinekøreplanen sker fra trafikkontrolcentret.

Ændring per 2021-06-01:

~~Online køreplanen~~ Onlinekøreplanen er data, der beskriver et togs kørsel, samt de enkelte togs tognumre. ~~Online køreplanen benyttes til at kontrollere alle overvågede togbevægelser.~~

~~Online køreplanen~~ Onlinekøreplanen er det primære værktøj til at få detaljerede informationer om de enkelte togs planer. Denne information inkluderer:

- Tognummer
- standsningssteder og de aktiviteter der er knyttet til disse
- øvrige steder hvor togene er bundet op på køreplanen og ankomst- afgang- og passagetider for hver af disse steder
- togenes køredage
- sporbenyttelse
- togdata samt anden relevant data

~~Online køreplanen~~ Onlinekøreplanen indeholder statisk data såvel som aktuel ~~real time~~ realtime-togdata.

Alle justeringer af ~~online køreplanen~~ onlinekøreplanen sker fra trafikkontrolcentret.

Ansvar

Def.398

Trafikleder

Du skal opdatere onlinekøreplanen i signalsystemet med de nødvendige driftsmæssige ændringer så hurtigt som muligt.

Hvis ændringen i køreplanen forårsager en ændring i rækkefølgen til et depot eller til en anden infrastrukturforvalters område, skal du underrette den, der har ansvaret for det pågældende område.

Ændring per 2021-06-01:

Du skal opdatere ~~online køreplanen~~ onlinekøreplanen i signalsystemet med de nødvendige driftsmæssige ændringer så hurtigt som muligt.

Hvis ændringen i køreplanen forårsager en ændring i rækkefølgen til et depot eller til en anden infrastrukturforvalters område, skal du underrette den, der har ansvaret for det pågældende område.

Def.52

Skriftlig ordre

Def.53

DEFINITION

En skriftlig ordre er en melding der gives af trafiklederen til lokomotivføreren for at sikre kørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En skriftlig ordre gives mundtligt til lokomotivføreren, som skriver ned hvad der er blevet oplyst af trafiklederen. Lokomotivføreren gentager derefter indholdet, hvorefter trafiklederen be- eller afkræfter, at den skriftlige ordre er korrekt forstået af lokomotivføreren.

En skriftlig ordre er først gyldig når autorisationsnummeret er påført den skriftlige ordre. Autorisationsnummeret bestemmes af trafiklederen.

Når en skriftlig ordre er udstedt, kan den kun tilbagekaldes ved at udstede en ny skriftlig ordre til samme tog eller ICI-køretøj. Den nye skriftlige ordre erstatter automatisk den forrige.

Ændring per 2021-06-01:

En skriftlig ordre; er en melding der gives fra af trafiklederen til lokomotivføreren for at sikre kørslen i tilfælde af situationer, at hvor det ikke er muligt at gøre dette ved kan hjælpe håndteres af signalsystemet.

En skriftlig ordre kan overføres fysisk på papir eller gives mundtligt til lokomotivføreren, som derefter skriver ned hvad der er blevet oplyst af trafiklederen. Lokomotivføreren gentager derefter indholdet, hvorefter trafiklederen be- eller afkræfter, at den skriftlige ordre er korrekt forstået af lokomotivføreren.

En skriftlig ordre er først gyldig når autorisationsnummeret er påført den skriftlige ordre. Autorisationsnummeret bestemmes af afsenderen trafiklederen.

En Når en skriftlig ordre, som er blevet givet udstedt, kan den kun tilbagekaldes ved at udstede en ny skriftlig ordre, som til specifikke samme refererer tog til eller ICI-køretøj. Den nye skriftlige ordre erstatter automatisk den oprindelige forrige.

Ansvar

Def.54 Lokomotivfører Når du modtager en skriftlig ordre skal du undersøge om den skriftlige ordre refererer specifikt til dit tog eller køretøj, samt til det sted hvor du holder.

Def.56 Trafikleder Du skal sikre at den skriftlige ordre først bliver givet når toget eller køretøjet befinder sig så tæt som muligt på det område hvor den skriftlige ordre er gældende fra og først når alle betingelser til udstedelsen er opfyldt.

Du må kun give en skriftlig ordre når toget eller køretøjet, som den gælder for, holder stille.

Def.59

Skriftlig ordre - Bliv holdende

Ændring per 2021-06-01:

Skriftlig ordre - ~~bliv~~ Bliv holdende

Def.60 DEFINITION En Skriftlig ordre - Bliv holdende er en ordre fra trafiklederen til lokomotivføreren på et tog eller køretøj om at blive holdende. Når en Skriftlig ordre - Bliv holdende er givet til et tog eller køretøj, skal dette blive holdende indtil den skriftlige ordre bliver tilbagekaldt ved at trafiklederen giver en Skriftlig ordre - Fortsæt.

Se eksemplet på udseendet af den skriftlige ordre i blanketsamlingen under Skriftlig ordre - Bliv holdende.

Ansvar

Def.512 Lokomotivfører Når du modtager en Skriftlig ordre - Bliv holdende, vil den altid have forrang over de indikeringer som måtte være vist i dit DMI indtil Skriftlig ordre - Bliv holdende er erstattet af en Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ændring per 2021-06-01:

Når du modtager en ~~skriftlig~~Skriftlig ordre - ~~bliv~~Bliv holdende, vil den altid have forrang over de indikeringer som måtte være vist i dit DMI indtil ~~den skriftlig~~Skriftlig ordre - ~~bliv~~Bliv holdende, er ~~tilbagekaldt~~erstattet af en Skriftlig ordre - ~~fortsæt~~Fortsæt.

Def.57 **Skriftlig ordre - Fortsæt**

Ændring per 2021-06-01:

Skriftlig ordre - ~~fortsæt~~Fortsæt

Def.58 DEFINITION En Skriftlig ordre - Fortsæt giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg som gør at toget eller køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. I tillæg til den generelle information givet gennem den skriftlige ordre skal Skriftlig ordre - Fortsæt specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ændring per 2021-06-01:

En ~~skriftlig~~Skriftlig ordre - ~~fortsæt~~Fortsæt giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg som gør at toget eller køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. I tillæg til den generelle information givet gennem den skriftlige ordre; skal ~~skriftlig~~Skriftlig ordre - ~~fortsæt~~Fortsæt specificere følgende:

- Den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ansvar

Def.481

Lokomotivfører

Du skal følge instruktionen på Skriftlig ordre - Fortsæt indtil den annulleres ved:

- En ændring til overvåget kørsel ...eller
- udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende ...eller
- at dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet.

Ændring per 2021-06-01:

Du skal følge instruktionen på Skriftlig ordre - ~~fortsæt~~Fortsæt indtil den ~~skriftlig ordre - fortsæt~~, annulleres ved:

- En ændring til overvåget kørsel ...eller
- udstedelse af ~~skriftlig~~Skriftlig ordre - Bliv holdende ...eller
- at dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet.

Def.792

Trafikleder

Ændring per 2021-06-01:

Du må på en Skriftlig ordre - Fortsæt ikke give tilladelse til at passere mere end ét afsnitsmærke ad gangen.

Def.356

Tilladelse til at køre

Def.357

DEFINITION

En tilladelse til at køre er en fællesbetegnelse for de tilladelser der giver lokomotivføreren ret til at flytte toget eller køretøjet.

Lokomotivføreren må kun flytte toget eller køretøjet når der er givet en specifik tilladelse til dette ved:

- En kørtilladelse ...eller
- en Skriftlig ordre - Fortsæt ...eller
- instruktioner givet af trafiklederen ...eller
- instruktioner givet af rangerlederen.

Ændring per 2021-06-01:

En tilladelse til at køre er en fællesbetegnelse for de tilladelser der giver lokomotivføreren ret til at flytte toget eller køretøjet.

Lokomotivføreren må kun flytte toget eller køretøjet når der er givet en specifik tilladelse til dette ved:

- En kørtilladelse ...eller
- en Skriftlig ordre - ~~fortsæt~~ Fortsæt ...eller
- instruktioner givet af trafiklederen ...eller
- instruktioner givet af rangerlederen.

Ansvar

Def.358

Lokomotivfører

Du må kun flytte dit tog eller køretøj når du har modtaget en tilladelse til at køre.

Def.761

CBTC

Def.15

DMI

Def.16

DEFINITION

DMI (Driver-Machine Interface) er lokomotivførerens interface til det mobile togkontrolanlæg. DMI'et er placeret i lokomotivførerens førerrum med henblik på at sikre kommunikationen mellem det mobile togkontrolanlæg og lokomotivføreren. DMI'et viser i hvilken grad toget er overvåget og dermed hvordan det skal fremføres og desuden vises togets hastighed, om toget er komplet , køreplan og togets øvrige tilstand.

DMI'et giver lokomotivføreren de nødvendige oplysninger der skal til, for at kunne køre overvåget kørsel.

DMI'et vil ikke vise nogen kørtilladelser så længe toget ikke er overvåget.

Ændring per 2021-06-01:

DMI (Driver-Machine Interface) er lokomotivførerens interface til det mobile togkontrolanlæg. DMI'et er placeret i lokomotivførerens førerrum med henblik på at sikre kommunikationen mellem det mobile togkontrolanlæg og lokomotivføreren. DMI'et viser i hvilken grad toget er overvåget og dermed hvordan det skal fremføres og desuden vises togets hastighed, om toget er komplet, køreplan og togets øvrige tilstand.

DMI'et giver lokomotivføreren de nødvendige oplysninger der skal til, for at kunne køre overvåget kørsel.

DMI'et vil ikke vise nogen kørtilladelser så længe toget ikke er overvåget.

Ansvar

Def.17

Lokomotivfører

Du skal følge indikeringerne som vises på DMI'et. I tilfælde af modstridende indikeringer i dit DMI, instruktioner givet på Skriftlig ordre - Bliv holdende, eller instruktioner givet af trafiklederen om at køre under særlige forhold, skal du altid følge det mest restriktive.

Ændring per 2021-06-01:

Du skal følge indikeringerne som vises på DMI'et. I tilfælde af modstridende indikeringer i dit DMI, instruktioner givet på Skriftlig ordre - ~~Bliv~~Bliv holdende, eller instruktioner givet af trafiklederen om at køre under særlige forhold, skal du altid følge det mest restriktive.

Def.18

Lokomotivfører

Et DMI, som er ramt af fejl eller et DMI som er ulæseligt, skal betragtes som en fejl i det mobile togkontrolanlæg.

Hvis du har grund til at tro at den information der vises på DMI'et er fejlagtig eller at den ikke gælder for dit tog, skal du bringe toget til standsning og kontakte trafiklederen.

Def.308

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Ikke-rapporterende tog~~Udgået

Def.309

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Et ikke-rapporterende tog er et tog hvor forbindelsen mellem toget og signalsystemets infrastrukturdelen enten ikke er etableret eller hvor denne forbindelse har været etableret, men efterfølgende er tabt.

Årsager til dette kan være at:

- Toget kører i eller ind i et rangerområde
- en fejl gør at toget ophører med at rapportere om en valid position. Udgået

Def.306

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Rapporterende tog Udgået

Def.307

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Et rapporterende tog er et tog hvor der er en aktiv forbindelse mellem toget og signalsystemets infrastrukturdelen. Desuden skal toget have aflæst to på hinanden følgende positionsbaliser i en bestemt køreretning som gør det muligt for toget at begynde at rapportere en valid position til signalsystemet.

Når først toget er rapporterende, vil toget forblive sådan indtil:

- Toget kører ind i et rangerområde
- en eller flere fejl gør at toget ophører med at rapportere om en valid position. Udgået

Def.762

ICI

Def.416

ICI-alarm

Def.417

DEFINITION

En ICI-alarm er en kombination af en akustisk alarm og en blinkende rød lampe på ICI-panelet. ICI-alarmen aktiveres, når et ICI-køretøj passerer en ophævebalise imens en rød stopindikering vises på ICI-panelet.

Ændring per 2021-06-01:

En ICI-alarm er en kombination af en lydakustisk alarm og en blinkende rød lampe på ICI-panelet. ICI-alarmen aktiveres, når et ICI-køretøj passerer en ophævebalise imens en rød stopindikering vises på ICI-panelet.

Ansvar

Def.418

Lokomotivfører

Du skal straks bringe dit ICI-køretøj til standsning og kontakte trafiklederen, hvis ICI-alarmen er blevet aktiveret, medmindre tilladelse til passage af endepunktet er givet på en Skriftlig ordre - Fortsæt.



Ændring per 2021-06-01:

Du skal straks bringe dit ICI-køretøj til standsning og kontakte trafiklederen, hvis ICI-alarmen er blevet aktiveret, medmindre tilladelse til passage af endepunktet er givet på en ~~skriftlig~~ Skriftlig ordre ~~fortsæt~~ Fortsæt.

Def.429

Sikret til rangering

Def.430

DEFINITION

Sikret til rangering sikrer at trækraftenheden og/eller vognene er i en tilstand der er sikker nok til at gennemføre en kørsel uden støtte fra signalsystemet.

Ændring per 2021-06-01:

Sikret til rangering sikrer at trækraftenheden og/eller vognene er i en tilstand der er sikker nok til at gennemføre en kørsel uden støtte fra ~~ICI-systemet~~ signalsystemet.

Ansvar

Def.431

Rangerleder

Når du klargører vogne til rangering, skal du sikre at:
 - Alle vognene i oprangeringen er forbundet med den gennemgående bremsledning ...og
 - at kørslen kan foretages uden at skade hverken infrastruktur eller rullende materiel.

- Def.432 **Lokomotivfører** Når du klargører en trækraftenhed til rangering, skal du sikre at:
- Bremserne er blevet testet og at de fungerer
 - radioforbindelsen inkl. kontroltonen mellem lokomotivfører og rangerleder er testet og at den fungerer
 - at kendingssignalet virker.

Ændring per 2021-06-01:

Når du klargører en trækraftenhed til rangering, skal du sikre at:

- Bremserne er blevet testet og at de fungerer
- radioforbindelsen inkl. kontroltonen mellem lokomotivfører og rangerleder er testet og at den fungerer
- at kendingssignalet virker
- ~~- at radioenheder er testet og at de fungerer.~~

Def.763

Kørsel

Def.87

Driftsopskæring

Def.88

DEFINITION

Driftsmæssig opskæring er når et sporskifte bevidst skæres op med henblik på at undgå større driftsmæssige forstyrrelser når sporskiftet ikke er i den ønskede stilling og ikke kan omstilles til, eller konstateres som værende, i den rigtige stilling.

Driftsmæssig opskæring vil tillade en reduceret drift ved benyttelse af skriftlige ordrer, men kun i den stilling sporskiftet ligger i efter driftsopskæringen.

Et driftsopskåret sporskifte må kun befares i medgående retning.

Ændring per 2021-06-01:

Driftsmæssig opskæring er når et sporskifte bevidst skæres op med henblik på at undgå større driftsmæssige forstyrrelser når sporskiftet ikke er i den ønskede stilling og ikke kan omstilles til, eller konstateres som værende, i den rigtige stilling.

Driftsmæssig opskæring vil tillade en reduceret drift ved benyttelse af ~~Skriftlige~~skriftlige ordrer, men kun i den stilling sporskiftet ligger i efter driftsopskæringen.

Et driftsopskåret sporskifte må kun befares i medgående retning.

Def.40

Endepunkt

Def.41

DEFINITION

Endepunktet for et overvåget tog er det sted hvor togets kørtilladelse sikrer, at toget senest bliver bragt til standsning. Afstanden til endepunktet for et overvåget tog bliver vist på DMI'et.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en gul kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke, sporstopper eller rangerområde.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en grøn kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en rød stopindikering, uden nogen indikering på ICI-panelet, eller for et ikke overvåget tog, er:

- ved det første afsnitsmærke
- den første sporstopper
- et rangerområde
- ved det punkt som er beskrevet i en Skriftlig ordre - Fortsæt
- det punkt, som er nævnt i forbindelse med en rangertilladelse.

Ændring per 2021-06-01:

Endepunktet for et overvåget tog er det sted hvor togets kørtilladelse sikrer, at toget senest bliver bragt til standsning. Afstanden til endepunktet for et overvåget tog bliver vist på DMI'et.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en gul kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke, sporstopper eller rangerområde.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en grøn kørtilladelse på ICI-panelet er ved efterfølgende afsnitsmærke.

Endepunktet for et ICI-køretøj med en rød stopindikering, uden nogen indikering på ICI-panelet, eller for et ikke overvåget tog, er:

- ved det første afsnitsmærke
- den første sporstopper
- et rangerområde
- ved det punkt som er beskrevet i ~~denen~~ skriftlige Skriftlig ordre - Fortsæt
- det punkt, som er nævnt i forbindelse med en rangertilladelse.

Ansvar

Def.42

Lokomotivfører

Du må aldrig passere endepunktet, medmindre trafiklederen har givet tilladelse til dette på en Skriftlig ordre - Fortsæt, eller hvis rangerlederen har givet dig en tilladelse til at foretage en rangerbevægelse forbi endepunktet.

Ændring per 2021-06-01:

Du må aldrig passere endepunktet, medmindre trafiklederen har givet tilladelse til dette på en Skriftlig ordre - Fortsæt, eller hvis rangerlederen har givet dig en tilladelse til at foretage en rangerbevægelse forbi endepunktet.

Def.443

Højst tilladte hastighed

Def.444

DEFINITION

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af :

- Hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en Skriftlig ordre - Fortsæt
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte køretøj i toget eller ICI-køretøjet.
- bremsevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte lokomotivførers kompetencer begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer.
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat af ud fra det skøn en lokomotivfører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

Ændring per 2021-06-01:

Den højst tilladte hastighed for et tog eller ICI-køretøj er begrænset af :

- Hastigheden angivet på DMI'et på et overvåget tog
- strækningshastigheden for et ICI-køretøj der har en grøn indikering i ICI-panelet
- hastigheden, der er vist på mærke for hastighedsnedsættelse i kombination med et ICI-køretøj der har en gul indikering i ICI-panelet
- hastigheden opgivet på en Skriftlig ordre - ~~fortsæt~~
Fortsæt
- hastigheden oplyst af trafiklederen
- hastigheden på det enkelte køretøj i toget eller ICI-køretøjet.
- bremsevnen for toget eller ICI-togets oprangering
- den enkelte lokomotivførers kompetencer begrænset af interne Banedanmark eller jernbanevirksomheds procedurer.
- hastigheden ved kørsel i en sporspærring
- hastigheden fastsat af ud fra det skøn en lokomotivfører har foretaget med henblik på at opretholde en sikker jernbane.

Ansvar

- Def.445 **Lokomotivfører** Hvis en hvilken som helst instruktion, indikering, procedure eller individuel vurdering er i konflikt med anden information givet omkring hastigheden på dit tog, ICI-køretøj eller andet køretøj, skal du altid følge den laveste af disse.
- Desuden skal du sikre at hele det tog, ICI-køretøj eller andet køretøj som du har ansvaret for, overholder den lavest tilladte hastighed, som gælder i det pågældende sporafsnit eller sporspærring.

Def.24 **Rangerbevægelse**

- Def.25 **DEFINITION** En rangerbevægelse er kørsel i et rangerområde, mellem tilstødende signalsystemer eller i en sporspærring.
- Rangerbevægelser forekommer ikke med passagertog.
- Alle rangerbevægelser er underlagt en rangerleder.
- Den højest tilladte hastighed i forbindelse med rangering er 25 km/t.

Ansvar

- Def.26 **Lokomotivfører** Når du kører i et rangerområde, mellem to tilstødende signalsystemer eller i en sporspærring skal du altid afvente tilladelse fra rangerlederen før du begynder at køre.

- Def.791 **Lokomotivfører**

Ændring per 2021-06-01:

Du skal sikre, at hastigheden på intet tidspunkt overstiger 25 km/t under rangerbevægelsen.

- Def.27 **Rangerområdeleder** Du er ansvarlig for at koordinere alle samtidige rangerbevægelser indenfor det område hvor du har ansvaret, samt for at sikre kommunikationen mellem de enkelte roller.

- Def.28 **Rangerleder** Du er ansvarlig for at sikre den rangerbevægelse, som du har ansvaret for, samt for at koordinere rangeringen med rangerområdelederen.

Def.764 **Infrastruktur**

Def.73 **Håndholdt terminal**

- Def.74 **DEFINITION** Den håndholdte terminal er en elektronisk terminal, der bruges af sporspærringslederen til at etablere, overlevere og afslutte sporspærringer.

Sporspærringslederen kan endvidere bruge den håndholdte terminal til at omstille sporskifter inde i en sporspærring og orientere sig om omfanget af en given sporspærring.

Ændring per 2021-06-01:

Den håndholdte terminal er en elektronisk terminal, der bruges af sporspæringslederen til at etablere, overlevere og afslutte sporspæringer.

Sporspæringslederen ~~samt~~ kan endvidere bruge den håndholdte terminal til at omstille sporskifter inde i en sporspærring og orientere sig om omfanget af en given sporspærring.

Def.505

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Jernbanekompetence-certifikat~~ Udgået

Def.506

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Et jernbanekompetencecertifikat betegner alle de forskellige måder, som de enkelte virksomheder og afdelinger, benytter til at styre og kontrollere at deres medarbejdere har de kompetencer, der skal til for at løse en opgave sikkerhedsmæssigt og fagligt korrekt. Den enkelte medarbejder kan i visse tilfælde være udstyret med et id-kort med henblik på at kunne bevise sine kompetencer i en driftssituation.~~

Udgået

Def.301

Sikkerhedsafstand for personer

Def.302

DEFINITION

Sikkerhedsafstanden for personer er det tætteste en person må komme til et trafikeret spor. Sikkerhedsafstanden for personer til det trafikerede spor målt fra nærmeste skinne er:

- 1,75 meter ved hastigheder til og med 120 km/t
- 2,25 meter ved hastigheder over 120 km/t.

Ændring per 2021-06-01:

Sikkerhedsafstanden for personer er det tætteste en person må komme til et trafikeret spor. ~~Afstanden~~
Sikkerhedsafstanden måles for fra personer dertil
~~nærmeste det skinnetrafikerede på spor et målt trafikeret~~
~~fra spornærmeste og skinne~~ er:

- 1,75 m for spor med en højest tilladt hastighed på 120 ~~meter~~ km/t
- 2,25 ~~ved~~ ~~m~~ hastigheder ~~for~~ ~~til~~ ~~spor~~ ~~og~~ med en højest tilladt hastighed mellem 120 og 200 km/t-
- 2,50 m for spor med en ~~25~~ højest ~~meter~~ ~~tilladt~~ ~~ved~~ ~~hastighed~~ ~~hastigheder~~ over ~~200~~ ~~120~~ km/t.

Ansvar

Def.303

Alle

Når du færdes i eller i nærheden af sporene, skal du altid holde dig udenfor sikkerhedsafstanden for personer når tog eller køretøjer passerer det sted hvor du befinder dig.

Def.784

Mærker

Def.147

Afsnitsmærke

Def.148

DEFINITION

Et afsnitsmærke er et mærke der står ved siden af sporet og markerer begyndelses- og endepunktet for en ICI-rute eller en ikke overvåget kørsel samt markerer afgrænsningen til rangerområder og sporspærringer.

Et afsnitsmærke viser en hvid trekant på rød baggrund, der med spidsen peger mod det spor som mærket gælder for og er suppleret med et entydigt identifikationsnummer.

I strækningsoversigten vises de enkelte mærkers placering i infrastrukturen og de er desuden indikeret på trafiklederens betjeningskærm.

Et afsnitsmærke må kun passeres når der køres på kørtilladelser, skriftlige ordrer eller når en rangerleder har givet tilladelse til at passere mærket.

Ændring per 2021-06-01:

Et afsnitsmærke er et mærke der står ved siden af sporet og markerer begyndelses- og endepunktet for en ICI-rute eller en ikke overvåget kørsel samt markerer afgrænsningen til rangerområder og sporspærringer. Et afsnitsmærke viser en hvid trekant på rød baggrund, der med spidsen peger mod det spor som mærket gælder for og er suppleret med et entydigt identifikationsnummer.

I strækningsoversigten vises de enkelte mærkers placering i infrastrukturen og de er desuden indikeret på trafiklederens betjeningsskærm.

Et afsnitsmærke må kun passeres når der køres på kørtilladelser, skriftlige ordrer eller når en rangerleder har givet tilladelse til at passere mærket.

Ansvar

Def.149

Lokomotivfører

Du må kun passere et afsnitsmærke når du har fået en kørtilladelse, en Skriftlig ordre - Fortsæt eller når en rangerleder har givet tilladelse til det.

Hvis du gennem en Skriftlig ordre - Fortsæt har modtaget en tilladelse til at køre og du observerer at afsnitsmærket der skulle have markeret endepunktet for denne tilladelse, er væk, skal du standse dit tog eller køretøj. Derefter skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere ordrer.

Hvis du konstaterer at et afsnitsmærke mangler eller at mærket ikke kan ses tydeligt, skal du altid informere trafiklederen om dette.



Ændring per 2021-06-01:

Du må kun passere et afsnitsmærke når du har fået en kørtilladelse, en ~~skriftlig~~ Skriftlig ordre - ~~Fortsæt~~ eller når en rangerleder har givet tilladelse til det.

Hvis du gennem en ~~skriftlig~~ Skriftlig ordre, - ~~Fortsæt~~ har modtaget en tilladelse til at køre og du observerer at afsnitsmærket der skulle have markeret endepunktet for denne tilladelse, er væk, skal du standse dit tog eller køretøj. Derefter skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere ordrer.

Hvis du konstaterer at et afsnitsmærke mangler eller at mærket ikke kan ses tydeligt, skal du altid informere trafiklederen om dette.

Def.620

Strækning med ICI begynder

Ændring per 2021-06-01:

Strækning med ICI ~~Begynder~~begynder

Def.621

DEFINITION

Mærket "Strækning med ICI begynder", er placeret ved overgangen til et område der er udstyret med ICI-system.

Ansvar

Def.756

Lokomotivfører

Når du passerer mærket "Strækning med ICI begynder" skal du følge de regler der gælder for kørsel med ICI.



Procedurer

PS.9

Togopstart

PS.20

Starte en kørsel

PS.21 **Forudsætning**

Toget holder stille i det CBTC overvågede område, eller ved det afsnitmærke, som markerer grænsen til det CBTC overvågede område.

PS.22 **Formål**

At udsende en kørtilladelse til toget.

PROCEDURE

PS.23 **Lokomotivfører**



Hvis en rute er indstillet når der er afgangstid for toget, togets position svarer til det, der er beskrevet i køreplanen og kravene er opfyldt for at togets kørsel kan overvåges gennem signalsystemet - vil en kørtilladelse automatisk blive udstedt.

Hvis togets position ikke svarer til det der er beskrevet i køreplanen, vil toget forblive i den oprindelige køremode.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis en rute er indstillet når der er afgangstid for toget, togets position svarer til det, der er beskrevet i køreplanen og kravene er opfyldt for at ~~toget~~togets kørsel kan overvåges gennem signalsystemet - vil en kørtilladelse automatisk blive udstedt.

Hvis togets position ikke svarer til det der er beskrevet i køreplanen, vil toget forblive i den oprindelige køremode.

PS.24 **Lokomotivfører**

Hvis der ikke er modtaget en kørtilladelse ved afgangstid, eller hvis en køreplan ikke er tilgængelig, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen for yderligere instruktioner.

PS.25	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen bliver kontaktet af lokomotivføreren, skal trafiklederen fastslå togets position, før der anvendes en alternativ metode til at tillade lokomotivføreren at fortsætte.</p> <p>Når trafiklederen er informeret om at togets position ikke svarer til det, der er beskrevet i køreplanen, skal trafiklederen ændre køreplanen eller tildele toget et nyt tognummer.</p> <p>Hvis der derefter stadig ikke er udstedt en kørtilladelse, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.</p>
PS.414	Fejl på tog	
PS.415	Fejl på tog i drift	
PS.416	Forudsætning	<p>En fejl der ikke er relateret til det mobile anlæg er observeret af lokomotivføreren.</p>
PS.417	Formål	<p>Opdater køreplanen med ændringer som følge af fejlen.</p>
		<u>PROCEDURE</u>
PS.418	Jernbanevirksomhed	
		<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af fejl på tog i drift der sætter lokomotivføreren i stand til at:</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - Bringe toget tilbage i drift om nødvendigt med begrænsninger i togets ydeevne - afgøre om toget må flyttes.
PS.419	Lokomotivfører	<p>Når toget holder stille skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om den forventede tid det vil tage at undersøge og rette fejlen og om det er muligt. Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen kan blive forkortet uden varsel.</p>
PS.420	Trafikleder	
		<p>Når toget er markeret som fejlramt tog, vil signalsystemet udsende en stopordre, som fører til en nødbremsning.</p>
PS.421	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er underrettet om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne for at minimere påvirkningen af køreplanen.</p>
PS.422	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afdække årsagen til fejlen. Hvis det er nødvendigt at løse bremsen for at rette problemet, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.</p> <p>Hvis fejlen kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.</p> <p>Hvis toget ikke kan eller må flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p>

PS.423 Trafikleder Hvis lokomotivføreren anmoder om at få løst bremsen for at fjerne fejlen, skal trafiklederen udstede Skriftlig ordre - Bliv holdende og derefter fjerne markeringen af fejlramt tog.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren anmoder om at få løst bremsen for at fjerne fejlen, skal trafiklederen ~~fjerne~~ udstede markeringen ~~Skriftlig afordre fejlramt tog~~ Bliv holdende og udstede derefter skriftlig fjerne ordre markeringen - af bliv fejlramt holdende tog.

PS.2307 Trafikleder Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden restriktioner på togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog og hvis nødvendigt udstede Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden restriktioner på togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog og hvis nødvendigt udstede ~~skriftlig~~ Skriftlig ordre - fortsæt ~~Fortsæt~~.

PS.424 Trafikleder Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om, at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade, at en ny kørtilladelse sendes til toget.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om, at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen:-

- ~~1. Opdatere køreplanen med de modtagne oplysninger ved at starte proceduren [Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen] ...og~~
2. fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade, at en ny kørtilladelse sendes til toget.



PS.425 Trafikleder Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget ikke kan eller må flyttes skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.428 **Fejl på det mobile togkontrolanlæg på tog i drift**

PS.429 Forudsætning En fejl på det mobile togkontrolanlæg er blevet konstateret enten af anlægget eller af lokomotivføreren.

PS.430 Formål Opdatering af køreplanen med ændringer som følge af fejlen.

PROCEDURE

PS.431	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af fejl i det mobile anlæg der sætter lokomotivføreren i stand til at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bringe toget tilbage i drift om nødvendigt med begrænsninger i togets ydeevne - afgøre om det mobile togkontrolanlæg skal udkobles.
PS.432	Lokomotivfører		<p>Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om den forventede tid det vil tage at undersøge og rette fejlen hvis det er muligt. Lokomotivføreren skal vurdere om det er nødvendigt at standse toget og i øvrigt forvente at kørtilladelsen kan blive forkortet øjeblikkeligt.</p>
PS.433	Trafikleder		<p>Når toget er markeret som fejlramt tog, vil signalsystemet udsende en stopordre, som fører til en nødbremsning.</p>
PS.434	Trafikleder		<p>Når trafiklederen underrettes om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne for at minimere påvirkningen af køreplanen.</p>
PS.435	Lokomotivfører		<p>Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afdække årsagen til fejlen.</p> <p>Hvis fejlen i det mobile togkontrolanlæg kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen i det mobile anlæg kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.</p> <p>Hvis toget ikke kan eller må flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen kan løses ved at udkoble det mobile togkontrolanlæg skal lokomotivføreren først anmode trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile anlæg.</p>
PS.575	Trafikleder		<p>Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at toget kan fortsætte.</p>
PS.576	Trafikleder		<p>Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser af begrænsningerne samt fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.</p>

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen:-

1. ~~Opdatere køreplanen medvurdere de modtagne oplysninger, for at minimere trafikale effekter/konsekvenser af begrænsningerne i togets ydeevne, ved at starte proceduren [Køreplansændringer – Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen] ...og~~
2. ~~samt~~ fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

PS.577 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget ikke kan eller må flyttes skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.578 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at det mobile anlæg skal udkobles skal trafiklederen starte proceduren Fejl på tog - Udkobling af det mobile togkontrolanlæg.

PS.109

Køreplansændring

PS.771

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen~~ Udgået

PS.772 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Trafiklederen er opmærksom på behovet for en opdatering, der tilføjer et ekstratog eller ændrer køreplanen for et eksisterende tog eller et ICI køretøj.~~ Udgået

PS.773 Formål

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~At sikre at ændringen er foretaget af trafiklederen i henhold til de disponeringsaftaler der er indgået eller ved at trafiklederen beder om retningslinjer hos koordinationsgruppen.~~ Udgået

PROCEDURE

PS.774 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Banedanmark har disponeringsaftaler med jernbanevirksomhederne og den afdeling der har ansvaret for kørslen med Banedanmarks ICI-køretøjer, der definerer hvordan standardsituationer omkring disponeringer ønskes løst.

Køreplansændringer der foreslås af signalsystemet er altid betragtet som værende i overensstemmelse med disse disponeringsaftaler. Udgået

PS.2305 Lokomotivfører, Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Oplysningerne i køreplanen er altid tilgængelige for lokomotivførere af overvågede tog og for trafiklederen via signalsystemet. Udgået

PS.777 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Hvis ændringen er i overensstemmelse med disponeringsaftalerne skal trafiklederen udføre ændringen.

Hvis ændringen ikke er i overensstemmelse med disponeringsaftalerne skal trafiklederen underrette koordinationsgruppen.

Hvis ændringen er til den aftalte køreplan for et ICI-køretøj, skal trafiklederen kontakte lokomotivføreren og oplyse om behovet for at planen ændres samt om de nødvendige ændringer.

Udgået

PS.2306 Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Når lokomotivføreren modtager en opdatering til køreplanen, skal oplysningerne straks vurderes.

Når opdateringen til køreplanen er vurderet skal lokomotivføreren bekræfte ændringen.

Hvis opdateringen til køreplanen ikke kan accepteres, skal lokomotivføreren straks underrette trafiklederen om årsagen til dette. Udgået

PS.778 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Hvis ændringen i køreplanen betyder en ændring af togrækkefølgen eller af ankomsttidspunktet for et ICI køretøj, til andre infrastrukturforvaltere eller et eventuelt depot, skal trafiklederen kontakte nabo-trafiklederen og/eller depotet og underrette om den ændrede køreplan. Udgået

PS.780

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Banedanmark foretager ændringer i køreplanen Udgået

PS.781 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Tidsfristen for bestilling af ændringer i køreplanen er ikke udløbet. Ændringen af køreplanen foretages af planlægningsafdelingen og ikke af trafiklederen. Udgået

PS.782 Formål

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

At sikre at ændringer i køreplanen håndteres af den rigtige afdeling i Banedanmark, at jernbanevirksomheden involveres samt at signalsystemet opdateres med ændringerne. Udgået

PROCEDURE

PS.783 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Banedanmark har en procedure for bestilling af ændringer i køreplanen

Proceduren indeholder f.eks.:

- Tidsfrist for bestilling af ændringer
- kontaktinformation
- samarbejde med jernbanevirksomheder
- beskrivelse af samspejlet med signalsystemet.

Ændringerne håndteres offline og opdateres herefter i online køreplanen.

Udgået

PS.2304 Jernbanevirksomhed



Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Jernbanevirksomheden skal sikre at lokomotivføreren altid er underrettet om ændringer til køreplanen. Udgået

PS.597

Nødsituation

PS.598

Passagernødbremsen er aktiveret

PS.599 Forudsætning

Passagernødbremsen er aktiveret af en passager, eller af togets personale.

PS.600 Formål

At undersøge årsagen til aktiveringen af passagernødbremsen, og om det er muligt, at fortsætte kørslen.

PROCEDURE

PS.601 Lokomotivfører

Hvis toget bremses uden lokomotivførerens medvirken, skal lokomotivføreren:

- Indhente oplysninger om årsagen fra den person der aktiverede passagernødbremsen, såfremt en taleforbindelse kan etableres ...og
- underrette trafiklederen ...og
- angive hvor lang tid det vil tage at undersøge situationen ...og
- undersøge årsagen til bremseindgrebet hvis den ikke allerede er kendt.

Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen forkortes øjeblikkeligt.

PS.602 Trafikleder



Når et tog markeres som fejlramt vil signalsystemet sende en stopordre til toget. Stopordren vil medføre en nødbremsning af toget.

PS.603 Trafikleder

Når trafiklederen underrettes om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt, og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne, for at minimere påvirkningen af køreplanen.

PS.604 Lokomotivfører

Hvis fejlen kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Hvis fejlen kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet, må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.

Hvis toget ikke kan, eller ikke må, flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis fejlen kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Hvis fejlen kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet, må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.

Hvis toget ikke kan, eller ikke må, flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

PS.605 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren anmoder om ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade toget at fortsætte.

PS.606 Trafikleder

Hvis trafiklederen er underrettet om begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser af begrænsningerne samt fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis trafiklederen er underrettet om begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen:

1. ~~Opdatere køreplanen med~~ vurdere de modtagne oplysninger ved at starte proceduren [Køreplansændringer -trafikale Trafiklederen konsekvenser foretager af ændringer begrænsningerne isamt køreplanen] fjerne ...og
2. markeringen fjerne af fejlramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

PS.607 Trafikleder

Hvis trafiklederen underrettes om at toget ikke kan eller må flyttes, skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.677

Påkørsel af objekt og/eller afsporing

PS.678 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj har påkørt et objekt og/eller er afsporet. Der kan være fare for skader på andre tog, ICI-køretøjer, infrastruktur eller personer.

PS.679	Formål	
<p>At forhindre situationen i at forværres, anmode om hjælp og undersøge materiellet og infrastrukturen for synlige skader med henblik på at genoptage normal drift.</p>		
<p><u>PROCEDURE</u></p>		
PS.680	Lokomotivfører	<p>Når et tog eller ICI-køretøj påkører et objekt og/eller afsporer, skal lokomotivføreren straks foretage vurdering af hændelsens omfang. Lokomotivføreren skal afgøre om hændelsen udgør en fare for anden trafik i området.</p>
PS.681	Lokomotivfører	<p>Hvis hændelsen udgør en fare, eller lokomotivføreren ikke er i stand til at afgøre om hændelsen udgør en fare, for anden trafik i området, skal lokomotivføreren straks:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nødbremse tog eller ICI-køretøj 2. foretage et nødopkald til trafiklederen ved at bruge proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald 3. videregive al relevant information om hændelsen til trafiklederen.
PS.682	Jernbanevirksomhed	
<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af en situation hvor en lokomotivfører mener at have påkørt en person.</p>		
PS.683	Lokomotivfører	<p>Hvis lokomotivføreren mener at have påkørt en person, skal lokomotivføreren følge jernbanevirksomhedens interne procedure for personpåkørsler, og underrette trafiklederen.</p>
PS.684	Trafikleder	
<p>Når et tog markeres som fejlramt vil signalsystemet sende en stopordre til toget. Stopordren vil medføre en nødbremssning af toget.</p>		
PS.685	Trafikleder	<p>Når trafiklederen bliver underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, skal trafiklederen anvende fejlramt tog markeringen. Trafiklederen skal standse alle bevægelser i området ved at starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.</p>
PS.686	Lokomotivfører	<p>Når det tog eller ICI-køretøj der er involveret i en påkørsel holder stille, skal lokomotivføreren forvente kørtilladelsen forkortet og:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Undersøge hvad der er påkørt 2. genoverveje om påkørslen udgør en fare for anden trafik i området 3. videregive alle eventuelt nye informationer om hændelsen til trafiklederen samt en vurdering af hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.
PS.687	Jernbanevirksomhed	
<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver i hvilke tilfælde et tog der har haft en påkørsel skal efterses af en materielkyndig, før det kan fortsætte kørslen.</p>		
PS.688	Lokomotivfører	<p>Når trafiklederen er underrettet om resultatet af undersøgelsen, skal lokomotivføreren forsøge at afdække omfanget af mulige skader på materiel og infrastruktur, uden at udsætte personer for fare.</p>
PS.689	Lokomotivfører	<p>Hvis der ikke er synlige tegn på skader på infrastrukturen, og toget kan genoptage normal kørsel, må lokomotivføreren underrette trafiklederen ved at anmode om en kørtilladelse.</p> <p>Hvis toget har været nødbremset, skal lokomotivføreren anmode om trafiklederens tilladelse til at genoptage kørslen.</p>

PS.690	Lokomotivfører	Hvis toget kan fortsætte kørslen med begrænsninger i togets ydeevne, og/eller der er synlige skader på infrastrukturen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne i togets ydeevne og/eller skaderne på infrastrukturen. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.
PS.691	Lokomotivfører	Hvis toget ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
PS.692	Trafikleder	Hvis der er melding om skader på infrastrukturen, skal trafiklederen starte proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.
PS.693	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren anmoder om ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse kan sendes til toget.
PS.694	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser af begrænsningerne samt fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren melder at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen:-

1. ~~Opdatere køreplanen med~~ vurdere de modtagne oplysninger ved at starte proceduren [Køreplansændringer trafikale -konsekvenser Trafiklederen af foretager begrænsningerne ændringer samt fjerne køreplanen]
2. markeringen fjernes af fejlramt tog ~~markeringen~~ for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

PS.695	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder at toget ikke kan flyttes, skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.
PS.696	Trafikleder	Hvis trafiklederen har brug for yderligere informationer, for at vurdere situationens omfang, kan trafiklederen bruge proceduren Hændelser - Observationer under kørslen.
PS.385		Uregelmæssigheder
PS.386		Tilladelse til at passere et endepunkt
PS.387	Forudsætning	Et tog eller et køretøj holder stille på grund af en infrastrukturfejl eller en fejl i togets mobile togkontrolanlæg. Toget eller køretøjet har ikke mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. Lokomotivføreren er i kontakt med trafiklederen.
PS.388	Formål	At trafiklederen sikrer ruten og tillader lokomotivføreren at passere et endepunkt.

PROCEDURE

PS.389	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal melde sin position til trafiklederen og anmode om tilladelse til at fortsætte.
PS.390	Trafikleder	<p>Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.</p> <p>Kan lokomotivføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan Skriftlig ordre - Fortsæt gives forbi afsnitsmærket.</p> <p>Kan lokomotivføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.</p> <p>Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfejl - Manglende kontrol på sporskifte, Infrastrukturfejl - Opskåret sporskifte eller Infrastrukturfejl - Driftsopskæring2. Området der skal befares skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.

Ændring per 2021-06-01:

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give lokomotivføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan lokomotivføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan den skriftlige Skriftlig ordre –
Fortsæt gives forbi afsnitsmærket.

Kan lokomotivføreren ikke se et afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.-
Tilladelse til at passere mere end ét afsnitsmærke ad gangen må IKKE gives.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. ~~Alle bevægelige~~ Bevægelige objekter ~~har kontrolområdet og der~~ erskal aflåst ~~befares,~~ skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling ~~...eller og at være~~ allesikret bevægelig mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan passeres opnå sikkert kontrol ved i rette stilling, skal være sikre at bruge passere proceduren if. procedurerne [Infrastrukturfejil - Manglende kontrol på sporskifte],-[Infrastrukturfejil - Opskåret sporskifte]; eller [Infrastrukturfejil - Driftsopskæring]

2. eller Området lokalet der instruktionskal befares skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit

23. ingen ~~Ingen~~ andre tog ~~har~~ eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, ~~sporafsnittene imellem det~~ standsede togsområdet position, der ~~ogska~~ l befares

4. to ~~Ingen~~ etterfølgende andre afsnitsmærketog ~~...eller ingen andre ICI-køretøjer~~ to ~~må~~ har ~~have~~ tilladelse til at køre imellem det ~~standsede togs position~~ ind og i efterfølgendesporafsnittet ~~sporstopper, der afløbssko, følger afløbssporstifte~~ etter ~~eller det uden område forder signalsystemet~~ skal kontrol befares

35. sporafsnittene i mellemsporafsnittet det der standsede følger ~~tog~~ etter position det ~~og område det der først~~ skal afsnitsmærke befares, ~~eller må spørge~~ ingen ~~er andre frie, tog medmindre~~ eller trafiklederen ICI-køretøjer ønsker have tilladelse til at køre toget ind mod i området ~~et der besat~~ skal sporafsnit befares.

PS.391 Trafikleder

Trafiklederen skal tage højde for:

- Spærring mod el-tog ...og
- lokale instruktioner ...og
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

PS.392 Trafikleder Hvis trafiklederen ønsker at et tog køres ind i et besat spor, og dette ikke er bekendtgjort i køreplanen, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren af toget i det besatte spor om at et andet tog vil nærme sig.

PS.393 Trafikleder Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede lokomotivføreren om at udfylde en Skriftlig ordre - Fortsæt. Den skriftlige ordre skal indeholde:

- den lavest forekommende midlertidige eller uventede hastighedsnedsættelse under 40 km/t
- eventuelt besat spor
- angivelse af endepunkt.

Ændring per 2021-06-01:

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede lokomotivføreren om at udfylde en Skriftlig ordre - Fortsæt. Den skriftlige ordre skal indeholde:

- ~~Den~~ den lavest forekommende midlertidige eller uventede hastighedsnedsættelse under 40 km/t
- eventuelt besat spor
- angivelse af endepunkt, ~~hvis det ikke er næste afsnitsmærke.~~

PS.394 Trafikleder Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved:

- En ændring til overvåget kørsel ...eller
- udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende ...eller
- lokomotivføreren melder at toget holder stille ved endepunktet, og anmoder om tilladelse til at fortsætte.

PS.902 Lokomotivfører Når Skriftlig ordre - Fortsæt er udfyldt, skal lokomotivføreren kontrollere, hvor endepunktet for Skriftlig ordre - Fortsæt er ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab.

Lokomotivføreren må derefter fortsætte kørslen til endepunktet som angivet i Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ændring per 2021-06-01:

Når ~~den skriftlige~~ Skriftlig ordre - Fortsæt er udfyldt, ~~må~~ skal lokomotivføreren ~~fortsætte kørslen til næste afsnitsmærke~~ kontrollere, eller hvor endepunktet, ~~som angivet i~~ for Skriftlig ordre - Fortsæt er ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab.

~~Lokomotivføreren skal være stedkendt før~~ må ~~at~~ derefter fortsætte kørslen, ~~enten til ved endepunktet brugsom~~ af angivet lokalt ~~kendskab, Skriftlig eller ordre~~ strækningsoversigten - Fortsæt.

PS.884 **Kørsel med defekt materiel**

PS.885 Forudsætning Materiellet kan ikke gøres sikkert og klart. Materiellet skal flyttes.

PS.886	Formål	Kørsel med defekt materiel til et depot.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.887	Jernbanevirksomhed 	<p>Jernbanevirksomheden skal have en procedure for eftersyn og flytning af defekt materiel. Proceduren skal beskrive hvordan materiellet skal klargøres, betingelserne for at flytte materiellet, sikkerhedskrav i tilfælde af at toget uventet bliver delt og den højest tilladte hastighed materiellet kan flyttes med.</p> <p>Der skal fastsættes særlige risikoreducerende forholdsregler, i tilfælde af at bremserne på det defekte materiel er fuldstændigt uvirksomme, og derved udgør en fare for at materiellet utilsigtet bliver sat i bevægelse.</p>
PS.888	Infrastrukturforvalter 	<p>Banedanmark har procedurer der sikre at kørsel med defekt materiel, planlægges i samarbejde med jernbanevirksomheden. Trafiklederen er underrettet om de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med kørslen.</p>
PS.889	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen når materiellet er klart til at blive flyttet, samt bekræfte de restriktioner materiellet skal flyttes under.</p>
PS.890	Trafikleder	<p>Når trafiklederen underrettes om at materiellet er klar til at blive flyttet, skal trafiklederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - træffe aftale med lokomotivføreren om at etablere et trafiklederbeskyttet område hvor kørslen skal foregå - instruere lokomotivføreren om kørslen - sikre, at sporskifter der skal befares, lokalaflåses - sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har eller kan få tilladelse til at køre i området hvor kørslen skal foregå.
<p>Ændring per 2021-06-01:</p> <p>Når trafiklederen underrettes om at materiellet er klar til at blive flyttet, skal trafiklederen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Træffe<u>træffe</u> aftale med lokomotivføreren om at etablere et trafiklederbeskyttet område hvor kørslen skal foregå 2- <u>instruere</u> lokomotivføreren om kørslen 3- <u>sikre, at sporskifter der skal befares, lokalaflåses</u> - <u>sikre</u>, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har <u>eller kan få</u> tilladelse til <u>kørsel at køre</u> i området hvor kørslen skal foregå. 		
PS.891	Trafikleder	<p>Når området er beskyttet, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at begynde kørslen.</p>
PS.892	Lokomotivfører	<p>Når trafiklederen har givet tilladelse til at kørslen må begynde, må lokomotivføreren udføre kørslen som aftalt.</p>
PS.893	Lokomotivfører	<p>Når kørslen er afsluttet, og materiellet holder stille, skal lokomotivføreren sikre sig at materiellet stadig er intakt. Lokomotivføreren skal kontakte trafiklederen og melde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - At materiellet er intakt ...og - at kørslen er afsluttet.

PS.894 Trafikleder Når lokomotivføreren melder at materiellet er intakt, og at kørslen er afsluttet, må trafiklederen genoptage normal drift i området.

PS.609

Vejrforhold

PS.624

Aktivering af vindrelateret hastighedsnedsættelse

PS.625 Forudsætning

Vindhastigheden overstiger den øverste grænseværdi

PS.626 Formål

Sikring af at en vindrelateret hastighedsnedsættelse aktiveres i signalsystemet.

PROCEDURE

PS.627 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har procedurer, der definerer den højest tilladte vindhastighed der må forekomme i et område før en vindrelateret hastighedsnedsættelse skal aktiveres og beskriver hvordan D&V koordinatoren underrettes.

PS.2399 D&V koordinator

Når D&V koordinatoren modtager en alarm om for høje vindhastigheder, skal D&V koordinatoren informere trafiklederen, om behovet for at aktivere den midlertidige hastighedsnedsættelse, som er forud defineret i signalsystemet for den del af S-banen.

PS.629 Trafikleder

Når trafiklederen modtager information fra D&V koordinatoren om behovet for en midlertidig hastighedsnedsættelse skal trafiklederen informere alle tog om at enten at holde stille eller nedsætte hastigheden indtil den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret i systemet.

Når dette er sikret, underrettes D&V koordinatoren om, at alle tog enten holder stille eller kører med en lavere hastighed, end den midlertidige hastighedsnedsættelse der aktiveres i systemet.

Når en midlertidig hastighedsnedsættelse implementeres, skal trafiklederen underrette koordinationsgruppen.

Ændring per 2021-06-01:

Når trafiklederen modtager information fra D&V koordinatoren om behovet for en midlertidig hastighedsnedsættelse skal trafiklederen informere alle tog om at enten at holde stille eller nedsætte hastigheden indtil den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret i systemet.

Når dette er sikret, underrettes D&V koordinatoren om, at alle tog enten holder stille eller kører med en lavere hastighed, end den midlertidige hastighedsnedsættelse der aktiveres i systemet.

Når en midlertidig hastighedsnedsættelse implementeres, skal trafiklederen underrette koordinationsgruppen ~~og opdatere køreplanen ved at bruge proceduren [Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen].~~

PS.2403 D&V koordinator Når D&V koordinatoren har fået bekræftet fra trafiklederen, at alle tog enten holder stille eller kører med en lavere hastighed, end den midlertidige hastighedsnedsættelse der aktiveres i systemet, kan hastighedsnedsættelsen aktiveres.

PS.632

Deaktivering af vindrelateret hastighedsnedsættelse

PS.910 Forudsætning

En vindrelateret hastighedsnedsættelse er implementeret.

PS.633 Formål

Deaktivering af en vindrelateret hastighedsnedsættelse når vindhastigheden er faldet til et niveau under den definerede grænseværdi.

PROCEDURE

PS.634 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har procedurer, der definerer hvornår en vindrelateret hastighedsnedsættelse kan deaktiveres og hvordan D&V koordinatoren underrettes.

PS.635 D&V koordinator

Når betingelserne i proceduren er opfyldt, må D&V koordinatoren deaktivere den vindrelaterede hastighedsnedsættelse.

Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet underretter D&V koordinatoren trafiklederen, om at den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet.

PS.636 Trafikleder

Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når en vindrelateret hastighedsnedsættelse er deaktiveret.

Ændring per 2021-06-01:

Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når en vindrelateret hastighedsnedsættelse er deaktiveret ~~og opdatere køreplanen efterfølgende ved at bruge proceduren [Køreplansændringer – Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen].~~

PS.122

Planlægning af infrastrukturarbejde

PS.242

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Planlægning af kørestrømsafbrydelse~~ Udgået

PS.243 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Et behov for en kørestrømsafbrydelse er opstået.~~ Udgået

PS.244 Formål

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Sikring af at kørestrømsafbrydelsen er planlagt under hensyntagen til køreplanen og at nødvendige aftaler med jernbanevirksomheden er indgået før der foretages ændringer i køreplanen. Udgået

PROCEDURE

PS.245 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Banedanmark har procedurer, der beskriver samarbejdet og ansvarsfordelingen i mellem de involverede parter, i udarbejdelsen af en planlagt kørestrømsafbrydelse.

Konsekvenserne af en planlagt kørestrømsafbrydelse evalueres af den afdeling, der planlægger infrastrukturarbejder i forhold til den trafikale drift og køreplanen tilpasses herefter. Koblingslederen underrettes om resultatet af evalueringen og detaljerne i forbindelse med den planlagte kørestrømsafbrydelse.

Information om en planlagt kørestrømsafbrydelse, udsendes på en meddelelse der benævnes "kørestrømsafbrydelse" Udgået

PS.1570

Hastighedsnedsættelse

PS.365

Implementering af en uventet hastighedsnedsættelse

PS.366 Forudsætning

Behovet for en uventet hastighedsnedsættelse er blevet rapporteret til D&V koordinatoren.

PS.367 Formål

At sikre korrekt overvågning af alle tog ved at implementere den uventede hastighedsnedsættelse i signalsystemet.

PROCEDURE

PS.368 D&V koordinator

Når en uventet hastighedsnedsættelse rapporteres, skal D&V koordinatoren indhente oplysninger om grunden til den uventede hastighedsnedsættelse, samt hvilket område den skal dække.

D&V koordinatoren skal vurdere hændelsen, og beslutte hvad den højeste tilladte hastighed i det berørte område skal være. D&V koordinatoren skal underrette trafiklederen om den uventede hastighedsnedsættelse.

PS.369 D&V koordinator

Hvis hændelsen rapporteres af en relevant tekniker, skal D&V koordinatoren planlægge den uventede hastighedsnedsættelse ud fra de modtagne oplysninger om højst tilladte hastighed og sted.

Hvis hændelsen rapporteres af alle andre end en relevant tekniker, skal D&V koordinatoren forberede den uventede hastighedsnedsættelse med en højst tilladt hastighed på 10 km/t, samt tillægge 200 meter ekstra på begge sider af det rapporterede sted.

En tekstbesked der forklarer grunden til hastighedsnedsættelsen skal forberedes til visning på lokomotivførerens DMI.

D&V koordinatoren skal underrette trafiklederen om detaljerne i den uventede hastighedsnedsættelse.

PS.370 Trafikleder



Når hastighedsnedsættelsen er oprettet, vil signalsystemet præsentere detaljerne for trafiklederen til godkendelse.

PS.371 Trafikleder

Før hastighedsnedsættelsen kan godkendes, skal trafiklederen sikre sig, at den højst tilladte hastighed, samt sted, er oprettet, samt at alle tog i det berørte område holder stille.

Hvis den højst tilladte hastighed samt sted, ikke er oprettet som indrapporteret, skal trafiklederen afvise hastighedsnedsættelsen og underrette D&V koordinatoren.

PS.372 Trafikleder



Når hastighedsnedsættelsen er godkendt af trafiklederen, vil de ændrede kørselsbetingelser automatisk implementeres i signalsystemet. Alle tog der passerer hastighedsnedsættelsen vil blive overvåget jf. den højst tilladte hastighed, samt modtage en forklarende tekstbesked.

Hastighedsnedsættelsen logges automatisk af signalsystemet.

Ændring per 2021-06-01:

Når hastighedsnedsættelsen er godkendt af trafiklederen, vil de ændrede kørselsbetingelser automatisk implementeres i signalsystemet. Alle tog der passerer hastighedsnedsættelsen vil ~~bliver~~ blive overvåget jf. den højst tilladte hastighed, samt modtage en forklarende tekstbesked.

~~Trafiklederen skal kontrollere, at den uventede hastighedsnedsættelse vises på betjeningskærmen, før teknikerens~~ ~~må underrettes om, at hastighedsnedsættelsen er aktiveret.~~ Hastighedsnedsættelsen logges automatisk af signalsystemet.

PS.2462 Trafikleder

Ændring per 2021-06-01:

Hvis den uventede hastighedsnedsættelse er rapporteret af en tekniker, skal trafiklederen kontrollere, at den uventede hastighedsnedsættelse vises på betjeningskærmen, før teknikerens må underrettes om, at hastighedsnedsættelsen er aktiveret.

PS.2434 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Trafiklederen skal notere hastighedsnedsættelsens detaljer i trafiklederloggen. ~~Udgået~~

PS.373 D&V koordinator

Når hastighedsnedsættelsen er implementeret i signalsystemet skal D&V koordinatoren sikre sig at infrastrukturen udbedres ved at starte proceduren Infrastrukturfejl - Fejlretning af infrastrukturfejl.

PS.2233

Markering af hastighedsnedsættelse ved brug af mærke for hastighedsnedsættelse

Ændring per 2021-06-01:

Markering af hastighedsnedsættelse ved brug af ~~mærke~~ mærke for hastighedsnedsættelse

PS.2234 Forudsætning

Der er identificeret et behov for at etablere en hastighedsnedsættelse til en hastighed under 70 km/t.

PS.2235 Formål

At sikre korrekt opsætning af mærke for hastighedsnedsættelse for de afsnitsmærker, der afgrænser området, hvor behovet for hastighedsnedsættelsen er opstået.

Ændring per 2021-06-01:

At sikre korrekt opsætning af ~~mærke~~ mærke for ~~hastighedsnedsættelse~~ hastighedsnedsættelse på for de afsnitsmærker, der afgrænser ~~strækningen~~ området, hvor behovet for hastighedsnedsættelsen er ~~fundet~~ opstået.

PROCEDURE

PS.2236 D&V koordinator

Når D&V-koordinatoren modtager en hastighedsnedsættelse, skal D&V-koordinatoren vurdere behovet for opsætning af mærke for hastighedsnedsættelse i forbindelse med de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.

Vurderingen skal tage højde for om eventuelle afsnitsmærker, der afgrænser det berørte afsnit, allerede har mærke for hastighedsnedsættelse tilknyttet, og om disse mærker skal ændres eller fjernes.

Ændring per 2021-06-01:

Når D&V-koordinatoren modtager en planlagt hastighedsnedsættelse, skal D&V-koordinatoren vurdere behovet for opsætning af ~~mærker~~mærke for hastighedsnedsættelse ~~på ét eller flere~~afmed ~~afmed~~ de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.

Vurderingen skal tage højde for om eventuelle afsnitsmærker, der afgrænser det berørte afsnit, allerede har ~~mærker~~mærke for hastighedsnedsættelse ~~monteret~~tilknyttet, og om disse mærker skal ændres eller fjernes.

PS.2237 D&V koordinator

Når vurderingen er foretaget, skal D&V-koordinatoren fremstille en detaljeret plan for de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit. Planen skal udfærdiges med eksempler som vist i bilag B.2.

Når planen er udført skal D&V-koordinatoren sikre, at den overleveres til trafiklederen og at der tilkaldes en tekniker for at udføre planen.

Ændring per 2021-06-01:

Når vurderingen er foretaget, skal D&V-koordinatoren fremstille en detaljeret plan for de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit. Planen skal udfærdiges med eksempler som vist i bilag B.2.

Når planen er udført skal D&V-koordinatoren sikre, at den overleveres til trafiklederen og at der tilkaldes en tekniker for at udføre planen.

PS.2238 Tekniker



Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Banedanmark har procedurer for, hvordan mærker for hastighedsnedsættelser fastgøres og fjernes fra afsnitsmærker.~~
Udgået

PS.2239 Tekniker

Teknikeren skal underrette trafiklederen, når alle mærker for hastighedsbegrænsninger er enten opsat eller fjernet jf. den plan der er beskrevet af D&V-koordinatoren.

Ændring per 2021-06-01:

Teknikeren skal underrette trafiklederen, når alle mærker for hastighedsbegrænsninger er enten påsat~~opsat~~ eller fjernet jf. den plan der er beskrevet af D&V-koordinatoren.

PS.2240 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-06-01:

Når trafiklederen modtager meddelelsen fra teknikeren om, at planen er udført jfr. beskrivelsen fra D&V koordinatoren, skal trafiklederen anmode en lokomotivfører om at bekræfte dette for hvert af de afsnitmærker der indgår i planen.

Når trafiklederen har modtaget tilsagn fra lokomotivføreren om at ophængning af mærkerne er sket i henhold til planen fra D&V koordinatoren, skal trafiklederen sikre, at denne information noteres i trafiklederloggen, før et tog eller et ICI køretøj får tilladelse til at passere sporafrnittet. Udgået

PS.2273

Fjernelse af hastighedsnedsættelse

Ændring per 2021-06-01:

Fjernelse af midlertidig hastighedsnedsættelse

PS.2274 Forudsætning

En hastighedsnedsættelse er ophævet

Ændring per 2021-06-01:

En midlertidig hastighedsnedsættelse er ophævet

PS.2275 Formål

For at sikre at en hastighedsnedsættelse, som ikke længere er gyldig, bliver fjernet eller erstattes af en anden.

PROCEDURE

PS.2276 Tekniker

Når teknikeren er klar til at fjerne en hastighedsnedsættelse, skal teknikeren kontakte D&V-koordinatoren for at anmode om at få den fjernet.

Anmodningen skal indeholde:

- Id på hastighedsnedsættelsen
- stedet hvor hastighedsnedsættelsen er etableret (f.eks. mellem hvilke kilometermærker og/eller spornummeret)
- maksimalt tilladte hastighed på hastighedsnedsættelsen.

Ændring per 2021-06-01:

Når teknikeren er klar til at fjerne en ~~midlertidig~~ hastighedsnedsættelse, skal teknikeren kontakte D&V-koordinatoren for at anmode om at få den fjernet.

Anmodningen skal indeholde:

- Id på hastighedsnedsættelsen
- stedet hvor hastighedsnedsættelsen er etableret (f.eks. mellem hvilke kilometermærker og/eller spornummeret)
- maksimalt tilladte hastighed på ~~den midlertidige~~ hastighedsnedsættelse ~~hastighedsnedsættelsen~~.

PS.2277 D&V koordinator

D&V-koordinatoren skal sikre at det oplyste sted og hastighed er indikeret i signalsystemet inden hastighedsnedsættelsen fjernes.

Ændring per 2021-06-01:

D&V-koordinatoren skal sikre at det oplyste sted og hastighed er indikeret i signalsystemet inden ~~den midlertidige~~ hastighedsnedsættelse ~~hastighedsnedsættelsen~~ fjernes.

PS.2278 D&V koordinator

D&V-koordinatoren skal vurdere om der er andre hastighedsnedsættelser, der stadig er gyldige.

Ændring per 2021-06-01:

D&V-koordinatoren skal vurdere om der er ~~tidligere~~ andre hastighedsnedsættelser, der stadig er gyldige.

PS.2279 D&V koordinator

Hvis D&V-koordinatoren bliver anmodet af teknikeren om fjernelsen af en hastighedsnedsættelse under 70 km/t skal D&V-koordinatoren starte proceduren Hastighedsnedsættelse - Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis D&V-koordinatoren bliver anmodet af teknikeren om fjernelsen af en hastighedsnedsættelse under 70 km/t skal D&V-koordinatoren starte proceduren [Hastighedsnedsættelse - Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse].

PS.2280 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har procedurer der sikrer at information om gyldige men ikke aktiverede hastighedsnedsættelser er til rådighed for D&V-koordinatoren.

Ændring per 2021-06-01:

Banedanmark har procedurer der sikrer at information om gyldige men ikke aktiverede hastighedsnedsættelser er til rådighed for D&V-koordinatoren.

PS.2281 D&V koordinator

Hvis der er hastighedsnedsættelser der stadig er gyldige skal D&V-koordinatoren opdatere signalsystemet.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis der er hastighedsnedsættelser der stadig er gyldige skal D&V-koordinatoren opdatere signalsystemet.

PS.2282 D&V koordinator

Hvis der ikke er nogen hastighedsnedsættelse, der stadig er gældende, skal D&V-koordinatoren fjerne hastighedsnedsættelsen fra signalsystemet.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis der ikke er nogen hastighedsnedsættelse, der stadig er gældende, skal D&V-koordinatoren fjerne hastighedsnedsættelsen fra signalsystemet.

PS.2433 Trafikleder



Deaktivering af den hastighedsnedsættelsen bliver automatisk logget af signalsystemet.

Ændring per 2021-06-01:

Deaktivering af den ~~midlertidige hastighedsnedsættelse~~ hastighedsnedsættelsen bliver automatisk logget af signalsystemet.

PS.2285

Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse

Ændring per 2021-06-01:

Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse

PS.2286 Forudsætning

Der er behov for at fjerne en hastighedsnedsættelse med en hastighed lavere end 70 km/t.

PS.2287 Formål

At sikre at mærke for hastighedsnedsættelse er blevet fjernet eller ændret til den korrekte hastighed.

Ændring per 2021-06-01:

At sikre at ~~mærker~~mærke for hastighedsnedsættelse ~~på~~
afsnitsmærker er blevet fjernet eller ændret til den korrekte
hastighed.

PROCEDURE

PS.2288 D&V koordinator

Når D&V-koordinatoren er informeret af trafiklederen om at en hastighedsnedsættelse til en hastighed lavere end 70 km/t er klar til at blive fjernet, skal D&V-koordinatoren vurdere hvilke mærker for hastighedsnedsættelse der skal fjernes eller ændres i henhold til planen i appendix B.2.

Ændring per 2021-06-01:

Når D&V-koordinatoren er informeret af trafiklederen om at en hastighedsnedsættelse til en hastighed lavere end 70 km/t er klar til at blive fjernet, skal D&V-koordinatoren vurdere hvilke mærker for hastighedsnedsættelse der skal fjernes eller ændres i henhold til planen i appendix B.2.

PS.2289 D&V koordinator

D&V-koordinatoren skal sikre at en tekniker bliver tilkaldt for at fjerne og/eller ændre mærker for hastighedsnedsættelse.

Ændring per 2021-06-01:

D&V-koordinatoren skal sikre at en tekniker bliver tilkaldt for at fjerne og/eller ændre mærker for hastighedsnedsættelse.

PS.2290 Tekniker



Udgået

Ændring per 2021-06-01:

~~Banedanmark har procedurer for hvordan mærker for hastighedsnedsættelse monteres på, eller fjernes fra afsnitmærker.~~
Udgået

PS.2291 Tekniker

Teknikeren skal rapportere til trafiklederen når alle mærker for hastighedsnedsættelse er fjernet eller ændret i henhold til den plan der er beskrevet af D&V-koordinatoren.

Ændring per 2021-06-01:

Teknikeren skal rapportere til trafiklederen når alle mærker for hastighedsnedsættelse er fjernet eller ændret i henhold til den plan der er beskrevet af D&V-koordinatoren.

PS.141

Sporspærring

PS.142

Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal

PS.143 Forudsætning

Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring.

PS.144 Formål

At underrette om at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet, og vurdere om sporspærringen kan etableres som planlagt.

PROCEDURE

PS.145 Sporspærringsleder

Når sporspærringslederen er klar til at etablere sporspærringen, skal den håndholdte terminal anvendes til at anmode signalsystemet om den planlagte sporspærring.

PS.146 Trafikleder, Sporspærringsleder



Når signalsystemet modtager en sporspærringsanmodning, og alle betingelser for sporspærringen er opfyldt, vil signalsystemet anmode om bekræftelse af at sporspærringslederen befinder sig på det rigtige sted i infrastrukturen, ved at starte proceduren Sporspærring - Bekræft korrekt sted i infrastrukturen ved hjælp af håndholdt terminal.

Hvis sporspærringen ikke kan etableres, vil signalsystemet afvise anmodningen.

Ændring per 2021-06-01:

Når signalsystemet modtager en sporspærringsanmodning, og alle betingelser for sporspærringen er opfyldt, vil signalsystemet ~~hindre yderligere ruteindstilling ind i det område der er planlagt spærret. Signalsystemet vil derefter~~ anmode om bekræftelse af at sporspærringslederen befinder sig på det rigtige sted i infrastrukturen, ved at starte proceduren [Sporspærring - Bekræft korrekt sted i infrastrukturen ved hjælp af håndholdt terminal].

Hvis sporspærringen ikke kan etableres, vil signalsystemet afvise anmodningen.

PS.147 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-06-01:



~~Hvis ikke alle betingelser for etablering af sporspærringen er opfyldt, kan trafiklederen vurdere om det er muligt at tilpasse sporspærringen, og foretage en manuel opdatering af sporspærringen i signalsystemet, samt informere sporspærringslederen om ændringen.~~ Udgået

PS.148	Sporspærringsleder	<p>Hvis sporspærringslederen bliver præsenteret for en ændring af tidspunktet for sporspærringen, skal ændringen enten accepteres eller afvises.</p> <p>Inden en ændring af tidspunktet for sporspærringen accepteres, skal sporspærringslederen vurdere om arbejdet fortsat kan udføres sikkert, og inden for den tildelte tid.</p>
PS.149	Trafikleder	<p>Hvis sporspærringslederen afviser den ændrede sporspærring, vil trafiklederen modtage en underretning herom.</p> <p>Trafiklederen skal beslutte om:</p> <ul style="list-style-type: none">- En ny ændring af sporspærringen er mulig ...eller- sporspærringen skal afvises.
PS.225		Ophæv sporspærring uden håndholdt terminal
PS.226	Forudsætning	<p>Infrastrukturarbejdet er afsluttet, og sporspærringslederen har vurderet at det er sikkert at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.</p>
PS.227	Formål	<p>Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og returnering af ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.</p>
		<u>PROCEDURE</u>
PS.228	Sporspærringsleder	<p>Før en sporspærring kan ophæves, skal sporspærringslederen sikre at betingelser beskrevet i regler for arbejde i infrastrukturen er opfyldt.</p>
PS.229	Sporspærringsleder	<p>Sporspærringslederen skal underrette trafiklederen, om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen inden sporspærringen ophæves.</p>
PS.230	Sporspærringsleder	<p>Når sporspærringslederen har besluttet, at arbejdet er afsluttet, og infrastrukturen kan indgå sikkert i drift, skal sporspærringslederen fjerne alle dobbeltrettede stopmærker tilknyttet arbejdsstedet.</p>
PS.231	Sporspærringsleder	<p>Udgået</p>
		<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"><p>Ændring per 2021-06-01:</p><p>Hvis sporspærringen er planlagt som flere separate dele kan sporspærringslederen anmode om at få ophævet én, flere eller alle dele af sporspærringen.<u>Udgået</u></p></div>
PS.232	Sporspærringsleder	<p>Sporspærringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at ophæve sporspærringen. Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none">- Sporspærringsleder id ...og- sporspærrings id på den sporspærring der ønskes ophævet ...og- en melding om at infrastrukturen sikkert kan indgå i drift.





Ændring per 2021-06-01:

Sporspæringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at ophæve sporspærringen, ~~eller en del af sporspærringen~~. Anmodningen skal indeholde:

- Sporspæringsleder id ...og
- sporspærings id på den sporspærring der ønskes ophævet ...og
- en melding om at infrastrukturen sikkert kan indgå i drift.

PS.233	Trafikleder		Når trafiklederen modtager en anmodning om at ophæve en sporspærring, skal trafiklederen:
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Sikre at sporspæringslederen er registreret som ansvarlig for den pågældende sporspærring 2. manuelt inddatere anmodningen om at ophæve sporspærringen i signalsystemet.
PS.234	Trafikleder		<p>Signalsystemet vil gennemføre en teknisk test af infrastrukturen og logge eventuelle fejl. Hvis fejl bliver fundet vil signalsystemet anmode trafiklederen om en bekræftelse af fejlen.</p> <p>Hvis der ikke blive fundet nogle fejl vil signalsystemet automatisk acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.</p>
PS.235	Trafikleder		Trafiklederen skal evaluere fejl fundet af signalsystemet og enten afvise eller acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.
PS.236	Trafikleder		Hvis en anmodning om ophævelse af sporspærringen ikke kan accepteres, pga. fundne infrastrukturfejl, skal trafiklederen instruere sporspæringslederen om at rette fejlen, eller aftale betingelserne for at ophæve sporspærringen.
PS.237	Trafikleder		Når anmodningen om at ophæve sporspærringen er accepteret, skal trafiklederen underrette sporspæringslederen om tidspunktet for ophævelsen.
PS.238	Sporspæringsleder		Når sporspæringslederen er underrettet af trafiklederen om at sporspærringen er ophævet, skal sporspæringslederen notere tidspunktet i sin logbog. Sporspæringslederen har derefter ikke længere ansvaret for infrastrukturen.
PS.2438	Trafikleder		Når det vises på betjeningskærmen, at sporspærringen er ophævet, vil dato og tidspunkt for ophævelsen automatisk blive logget af signalsystemet.
PS.250			Kørestrømsafbrydelse
PS.263			Etabler kørestrømsafbrydelse
PS.264	Forudsætning		Koblingslederen har anmodet trafiklederen om tilladelse til at etablere en kørestrømsafbrydelse.
PS.265	Formål		At etablere en kørestrømsafbrydelse samt sikre beskyttelse af den i signalsystemet.

PROCEDURE

PS.266	Trafikleder		<p>Trafiklederen vil modtage information om den planlagte kørestrømsafbrydelse gennem cirkulære "kørestrømsafbrydelse".</p> <p>Signalsystemet vil præsentere disse informationer for trafiklederen og anmode om godkendelse.</p>
PS.2310	Trafikleder		<p>Er kørestrømsafbrydelsen ikke planlagt, vil trafiklederen modtage information om kørestrømsafbrydelsen fra koblingslederen.</p> <p>Trafiklederen skal sikre, at relevant information fra koblingslederen bliver registreret i signalsystemet.</p>
PS.269	Trafikleder		<p>Trafiklederen skal kontakte jernbanevirksomheden og anmode om at alle berørte tog i området er, eller bliver rigget ned, og at samtlige strømaftagere er sænket.</p>
PS.270	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden har procedurer der sikrer sænkning af strømaftagere når de anmodes herom, samt tilbagemelding når alle strømaftagere er sænket.</p>
PS.2439	Trafikleder		<p>Trafiklederen må give tilladelse til udkobling af kørestrømmen når:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafiklederen har sikret at alle tog i, eller på vej ind i, det berørte område holder stille ...og - der er modtaget bekræftelse fra jernbanevirksomheden om at alle tog i det berørte område har sænket samtlige strømaftagere ...og - trafiklederen har sikret, at der er etableret spærring mod el-tog.
<p>Ændring per 2021-06-01:</p> <p>Trafiklederen må give tilladelse til udkobling af kørestrømmen når:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafiklederen har sikret at alle tog i, eller på vej ind i, det berørte område holder stille ...og - der er modtaget bekræftelse fra jernbanevirksomheden om at alle tog i det berørte område har sænket samtlige strømaftagere ...og - trafiklederen har etableret ensikret, tekniskat beskyttelses <u>etableret berørtespærring områdemod</u> ...og <u>el- trafiklederen har registreret alle relevante informationer i trafiklederloggentog.</u> 			
PS.274	Koblingsleder		<p>Når trafiklederen har givet tilladelse, må koblingslederen udkoble kørestrømmen i de kørestrømssegmenter der er specificeret i kørestrømsafbrydelsen eller aftalt med trafiklederen.</p>
PS.2440	Trafikleder		<p>Signalsystemet vil indikere på betjeningskærmen når kørestrømmen er udkoblet.</p> <p>Dato og tid for udkoblingen vil automatisk blive logget af signalsystemet.</p>
PS.275	Infrastrukturforvalter		<p>SKI indeholder procedurer for sikker udkobling af kørestrøm.</p>

PS.995

ICI-kørsel

PS.1005

Planlægning af køreplan for ICI-køretøj

PS.1006 Forudsætning

Lokomotivføreren på et ICI-køretøj, der er sikkert og klart til drift, har konstateret et behov for en kørsel.

PS.1007 Formål

Planlægning af ICI-kørslen.

PROCEDURE

PS.1008 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udfylde del A fra formularen, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj og sende anmodningen med informationerne til trafiklederen.

Lokomotivføreren skal vurdere om der er behov for at lave omløb under kørslen eller om der er behov for at udføre rangering i et teknisk sikret område og meddele dette til trafiklederen som en del af informationerne i del A i formularen, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj.

PS.1009 Trafikleder

Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med et ICI-køretøj, skal del A i formularen, "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" udfyldes som dikteret af lokomotivføreren.

PS.1010 Trafikleder

Hvis anmodningen involverer kørsel ind i et område hvor en anden trafikleder har ansvaret, skal trafiklederen kontakte denne trafikleder for at aftale kørslen.

PS.2185 Trafikleder

Hvis kørslen kan styres ved hjælp af en køreplan, skal trafiklederen forberede og teste den foreslåede køreplan og foretage nødvendige justeringer.

PS.1012 Trafikleder

Hvis kørslen håndteres manuelt af trafiklederen, skal trafiklederen tildele det faste ICI-id på ICI-køretøjet til den indikering i sporet, der markerer hvor ICI-køretøjet befinder sig.

PS.1013 Trafikleder

Trafiklederen skal forberede en køreplan og udfylde del B af blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj og diktere indholdet til lokomotivføreren. Dele af forberedelsen består i at vurdere muligheden for at løbe omkring eller for at rangere i et teknisk sikret område samt påføre dette på del B af blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj.

PS.1014 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udfylde del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" som dikteret af trafiklederen.

PS.2186 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren har udfyldt del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj", skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet er klar til afgang.

PS.2463 Trafikleder

Ændring per 2021-06-01:

Hvis ICI-køretøjet/ICI-toget befordrer UT, skal trafiklederen sikre, at alle trafikledere på ICI-køretøjets/ICI-togets kørestrækning er underrettet om, at ICI-køretøjet/ICI-toget befordrer UT. UT-meldingen skal indeholde:

- befordringstilladelsens transportnummer
- ICI-id
- hvor kørslen med den pågældende UT starter og slutter.

PS.2464 Trafikleder

Ændring per 2021-06-01:

Ved modtagelse af en UT-melding skal trafiklederen kvittere for den pågældende UT til den trafikleder, der har afgivet meldingen om UT.

PS.1018

Kørsel med ICI

PS.1019 Forudsætning

Blanket, Anmodning om kørsel med ICI-køretøj er udfyldt og udvekslet mellem lokomotivføreren og trafiklederen.

PS.1020 Formål

At sikre ICI-kørsel foregår i henhold til tilladelse.

PROCEDURE

PS.2465 Trafikleder

Ændring per 2021-06-01:

Hvis ICI-køretøjet/ICI-toget befordrer UT, skal trafiklederen sikre, at ICI-køretøjet/ICI-toget ikke gives tilladelse til at starte kørslen, før alle trafikledere på ICI-køretøjets/ICI-togets kørestrækning har kvitteret for modtagelse af UT-meldingen.

PS.1021 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at ruten, der skal benyttes til ICI-kørslen, er fastlagt, f.eks. ved brug af en køreplansmæssig ruteindstilling. Hvis ruten udgør den første del af kørslen og ICI-køretøjet/ICI-toget ikke befinder sig ved afsnitsmærket, hvorfra kørslen skal foregå, skal trafiklederen starte proceduren Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område.

Ændring per 2021-06-01:

Trafiklederen skal sikre, at ruten, der skal benyttes til ICI-kørslen, er fastlagt, f.eks. ved brug af en køreplansmæssig ruteindstilling. Hvis ruten udgør den første del af kørslen og ICI-køretøjet/ICI-toget ikke befinder sig ved afsnitsmærket, hvorfra kørslen skal foregå, skal trafiklederen starte proceduren [Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område].

PS.2202 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal flytte ICI-køretøjet/ICI-toget i henhold til de modtagne instrukser og standse ved afsnitsmærket der markerer endepunktet, medmindre der er modtaget en grøn eller gul kørtilladelse før ankomsten til afsnitsmærket.

Ændring per 2021-06-01:

Lokomotivføreren skal flytte ICI-køretøjet/ICI-toget i henhold til de modtagne instrukser og standse ved afsnitsmærket der markerer endepunktet, medmindre der er modtaget en grøn eller gul kørtilladelse før ankomsten til afsnitsmærket.

PS.1022 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal styre ICI-køretøjet/ICI-toget i henhold til visningen i ICI-panelet.

Hvis ICI-køretøjet/ICI-toget holder ved et afsnitsmærke uden en kørtilladelse i ICI-panelet, hvor en kørtilladelse kan forventes i henhold til køreplanen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.

Ændring per 2021-06-01:

Lokomotivføreren skal styre ICI-køretøjet/ICI-toget i henhold til visningen i ICI-panelet.

Hvis ICI-køretøjet/ICI-toget holder ved et afsnitsmærke uden en kørtilladelse i ICI-panelet, hvor en kørtilladelse kan forventes i henhold til køreplanen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.

PS.1023 Trafikleder

Hvis trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om, at ICI-køretøjet/ICI-toget holder stille ved et afsnitsmærke uden en kørtilladelse, skal trafiklederen indstille en rute eller informere lokomotivføreren om en forventet forsinkelse.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om, at ICI-køretøjet/ICI-toget holder stille ved et afsnitsmærke uden en kørtilladelse, skal trafiklederen:

- ~~Indstille, eller bekræfte at indstille~~ en, ICI-rute-er-sat ...eller
- informere lokomotivføreren om en forventet forsinkelse.

PS.1024 Trafikleder

Hvis en rute indstilles, og der fortsat ikke vises en kørtilladelse for lokomotivføreren, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis en ICI-rute indstilles, og der fortsat ikke vises en kørtilladelse for lokomotivføreren, skal trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt].

PS.1028

Fejl på ICI-køretøj

PS.1029

Fejl på ICI

PS.1030 Forudsætning

En fejl på det mobile ICI-anlæg er observeret

PS.1031 Formål

At udkoble det fejlbehæftede ICI-anlæg og bringe det pågældende ICI-køretøj til et passende sted hvor det kan parkeres.

PROCEDURE

PS.1032 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren opdager fejl på ICI-anlæg eller konstaterer modstridende visninger under kørslen, skal lokomotivføreren straks bringe ICI-køretøjet til standsning og anmode trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile ICI-anlæg.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren opdager fejl på ICI-anlæg eller konstaterer modstridende visninger under kørslen, skal lokomotivføreren straks bringe ICI-køretøjet til standsning, og anmode trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile ICI-anlæg og rapportere hændelsen til trafiklederen.

PS.1033 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren har udkoblet ICI-anlægget grundet en fejl, skal lokomotivføreren lade ICI-anlægget forblive udkoblet, indtil det er undersøgt og godkendt af en kvalificeret tekniker.

PS.1034 Trafikleder

Når et ICI-køretøj holder stille med et udkoblet ICI-anlæg, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt og bringe ICI-køretøjet til et sted, hvor det kan parkeres.

Ændring per 2021-06-01:

Når trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om, at et ICI-køretøj holder stille med et udkoblet ICI-anlæg, skal trafiklederen anvende proceduren [Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] og bringe ICI-køretøjet til et sted, hvor det kan parkeres.

PS.2210

Fejl under kørsel

- PS.2211 **Forudsætning** En fejl, der ikke er relateret til ICI er blevet konstateret.
- PS.2212 **Formål** At bringe det fejlramte ICI-køretøj til et egnet sted hvor det kan parkeres.

PROCEDURE

- PS.2213 **Lokomotivfører** Hvis lokomotivføreren opdager en fejl, der påvirker den aftalte køreplan for ICI-køretøjet, skal lokomotivføreren meddele dette til trafiklederen.
- Hvis lokomotivføreren opdager en fejl, der påvirker sikkerheden, skal lokomotivføreren bringe ICI-køretøjet til standsning og rapportere dette til trafiklederen.
- PS.2214 **Trafikleder** Hvis lokomotivføreren melder, at ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen udstede Skriftlig ordre - Bliv holdende og notere, at ICI-køretøjet er fejlramt samt benytte informationen om forventet tidsramme for undersøgelsen af fejl, til at opdatere ruteindstillinger, for at minimere indflydelsen på køreplanen.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren melder at ICI-køreplanen ikke kan gennemføres, skal trafiklederen starte procedure [~~Køreplansændringer - Trafiklederen foretager ændringer i køreplanen~~].

Hvis lokomotivføreren melder, at ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen udstede Skriftlig ordre - ~~bliv~~**Bliv** holdende og notere, at ICI-køretøjet er fejlramt samt benytte informationen om forventet tidsramme for undersøgelsen af fejl, til at opdatere ruteindstillinger, for at minimere indflydelsen på køreplanen.

- PS.2215 **Lokomotivfører** Lokomotivføreren skal undersøge ICI-køretøjet for at finde fejlen.
- Hvis fejlen kan løses uden nogle restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.
- Hvis fejlen kan løses med restriktioner, skal lokomotivføreren informere trafiklederen om, hvilke restriktioner det drejer sig om. Når trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren, må lokomotivføreren anmode om en tilladelse til at køre.
- Hvis ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren informere trafiklederen om dette.

Ændring per 2021-06-01:

Lokomotivføreren skal undersøge ICI-køretøjet for at finde fejlen.

Hvis fejlen kan løses uden nogle restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.

Hvis fejlen kan løses med restriktioner, skal ~~lokomotivføreren~~ lokomotivføreren informere trafiklederen om, hvilke restriktioner det drejer sig om. Når trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren, må lokomotivføreren anmode om en ~~køretilladelse~~ tilladelse til at køre.

Hvis ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren informere trafiklederen om dette.

PS.2216 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren anmoder om en tilladelse til at køre uden nogen informationer om begrænsninger for kørslen, skal trafiklederen udstede en Skriftlig ordre - Fortsæt.

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om, at ICI-køretøjet har begrænsede køreegenskaber, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser og udstede en Skriftlig ordre - Fortsæt.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren anmoder om en ~~ny tilladelse~~ køretilladelse til at køre uden nogen informationer om begrænsninger for kørslen, skal trafiklederen ~~tilbagekalde~~ udstede en Skriftlig ordre ~~--Bliv holdende, fjern markering af fejlramt tog og udsende en køretilladelse~~ Fortsæt.

Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om, at ICI-køretøjet har begrænsede køreegenskaber, skal trafiklederen:

1. ~~Opdatere køreplanen i henhold til proceduren~~
~~[Køreplansændringer – Trafiklederen foretager]~~ vurdere ændringer ~~de~~ trafikale køreplanen] konsekvenser ~~...~~ og

2. ~~tilbagekalde~~ udstede en Skriftlig ordre ~~--Bliv holdende~~ Fortsæt.

PS.2217 Trafikleder

Hvis lokomotivføreren på et ICI-køretøj har underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet holder stille og at det ikke længere er sikkert og klar til drift, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt og foranledige at ICI-køretøjet bliver bragt til en position, hvor det kan parkeres.

Hvis trafiklederen er underrettet af lokomotivføreren om at ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal trafiklederen indlede proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis lokomotivføreren på et ICI-køretøj har ~~underrettet~~underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet holder stille og at det ikke længere er sikkert og klar til drift, skal trafiklederen starte proceduren [Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt] og foranledige at ICI-køretøjet bliver bragt til en position, hvor det kan parkeres.

Hvis trafiklederen er ~~underrettet~~underrettet af lokomotivføreren om at ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal trafiklederen indlede proceduren [Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel].

PS.2147

Rangering

PS.2220

Rangerbevægelse i et teknisk sikret område

PS.2221 Forudsætning

Der er konstateret et behov for en rangerbevægelse med et ICI-køretøj i et teknisk sikret område. Rangerbevægelsen kan ikke sikres fuldt ud igennem signalsystemet.

PS.2222 Formål

At udføre en sikker rangerbevægelse, hvor tilladelsen til at køre, gives som mundtlig tilladelse.

PROCEDURE

PS.2223 Rangerleder

Når der er behov for en rangerbevægelse, skal rangerlederen sikre, at ICI-køretøjet er sikkert til rangering, før der tages kontakt til trafiklederen.

PS.2224 Rangerleder

Når ICI-køretøjet er klar til rangering, skal rangerlederen kontakte trafiklederen og anmode om en rangerrute. Anmodningen skal indeholde:

- formål med ruten
- rangerlederens mobilnummer, hvis togradioen ikke kan benyttes
- udgangspunkt og slutdestination på ruten
- det faste ID på ICI-køretøjet, der skal foretage rangerbevægelsen.

Ændring per 2021-06-01:

Når ICI-køretøjet er klar til rangering, skal rangerlederen kontakte trafiklederen og anmode om en rangerrute. Anmodningen skal indeholde:

- ~~Formål~~formål med ruten~~...~~og
- ~~mobilnummer på~~rangerlederens personale~~et~~ mobilnummer, der~~hvis~~ anmoder~~to~~gradioen ~~om~~ ikke ~~rangerruten~~ kan ~~...~~og
- benyttes
- udgangspunkt og slutdestination på ruten~~...~~og
- det faste ID på ICI-køretøjet, der skal foretage rangerbevægelsen.

PS.2225 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere om anmodningen vil forårsage eventuelle konflikter med andre kørsler ved at sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre ind i eller mod den rangerrute som rangerlederen har anmodet om.

Hvis anmodningen kan godkendes af trafiklederen, skal ruten sikres ved at aflåse alle bevægelige objekter inkluderet i rangerruten ved f.eks. at indstille ruten.

Hvis trafiklederen indstiller ruten, skal trafiklederen sikre at ruten er indikeret på betjeningsskærmen.

Hvis trafiklederen ikke kan indstille ruten, skal trafiklederen sikre ruten ved at aflåse alle bevægelige objekter i den pågældende rangerrute og at det er indikeret på betjeningsskærmen at de er låst.

PS.2226 Trafikleder

Når en rute er sikret, må trafiklederen tillade rangerlederen at udføre en rangerbevægelse. Tilladelsen skal indeholde:

- ICI-ID nummer eller tognummer, der har tilladelse til at køre ...og
- position hvorfra kørtilladelsen gives ...og
- positionen hvortil kørtilladelsen gives ...og
- lavest forekommende midlertidige hastighedsnedsættelser eller uventede hastighedsnedsættelser under 25 km/t.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen om rangerbevægelsen, skal trafiklederen informere rangerlederen om at rangerbevægelsen ikke kan udføres.

Ændring per 2021-06-01:

Når en rute er sikret, må trafiklederen tillade rangerlederen at udføre en rangerbevægelse. Tilladelsen skal indeholde:

- ICI-ID nummer eller tognummer, der har tilladelse til at køre ...og
- position hvorfra kørtilladelsen gives ...og
- positionen hvortil kørtilladelsen gives ...og
- ~~en tilladelse til at køre på~~ lavest sigt forekommende med midlertidige
en hastighedsnedsættelser højst eller tilladt uventede hastighed
hastighedsnedsættelser på under 25 km/t.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen om rangerbevægelsen, skal trafiklederen informere rangerlederen om at rangerbevægelsen ikke kan udføres.

PS.2227 Rangerleder

Når rangerlederen har modtaget en kørtilladelse af trafiklederen, skal rangerlederen sikre at rangerbevægelsen foretages i henhold til instruktionerne og at rangerlederen er placeret på rangertrækket således, at det giver bedst mulig overblik over rangerruten under rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal sikre at rangerbevægelsen:

- Udføres straks og kun i kørselsretningen for rangerruten indtil rangerbevægelsen standses af lokomotivføreren, der informerer rangerlederen om:

- En ændring til ICI-kørsel ...eller

- en Skriftlig ordre - Bliv holdende er udsendt.

PS.2228 Rangerleder

Hvis rangerbevægelsen er nået frem til endepunktet for tilladelsen til at køre, skal rangerlederen underrette trafiklederen om at rangeringen er afsluttet og at ICI-køretøjet parkeres i det teknisk sikrede område.

PS.2229 Trafikleder

Hvis ICI-køretøjet er parkeret i det teknisk sikrede område, skal trafiklederen sikre, at akseltællerafsnittet vises besat af ICI-køretøjet og notere ID nummer og den præcise placering af ICI-køretøjet i trafiklederloggen.

Ændring per 2021-06-01:

Hvis ICI-køretøjet er parkeret i det teknisk sikrede område, skal trafiklederen sikre, at ~~spørafsnittet~~ akseltællerafsnittet vises besat af ICI-køretøjet og notere ID nummer og den præcise placering af ICI-køretøjet i trafiklederloggen.