



BANEDANMARK

ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS 23-3 gyldig fra 01.12.2023

Ændringer i forhold til forrige version

SI.86

Ændring per 2023-12-01:

Ændringer per 2023-12-01

Denne udgave af ORS indeholder følgende ændringer:

Oprydning i procedure og definitioner der omhandler rangering

Der er foretaget en stor oprydning i både procedure og definitioner der omhandler rangering.

Efter oprydningen er der kommet en bedre sammenhæng mellem procedure og definitioner.

Opstramning af reglerne for rangering i teknisk sikret område

Trafiklederen må efter denne regelændring kun give rangerlederen tilladelse til at passere ét afsnitsmærke per sikkerhedsmelding.

Regelændringen skyldes en uacceptabel risiko ved reglens nuværende udformning.

Mulighed for brug af kontroltone i forbindelse med rangering bortfalder

På baggrund af en hændelse, bortfalder muligheden for brug af kontroltone i forbindelse med rangering. Der indføres mulighed for brug af kontroltale.

ORS PS.1005 "Planlægning af køreplan for ICI-køretøj" skifter navn til "Planlægning af ICI-kørsel"

Det har vist sig, at det kun i sjældne tilfælde er nødvendig med en køreplan i forbindelse med ICI-kørsel. Derfor bortfalder kravet til udfyldelse af del B af blanket "Anmodning om ICI-kørsel".

Blanket "Anmodning om ICI-kørsel" konsekvensrettes, så det nu fremgår tydeligt hvilke felter der er obligatoriske at udfylde.

Ændring til proceduren "Evakuering af tog"

Det har tidligere være en forudsætning, at det skulle være forbundet med fare at forblive i toget, før proceduren kunne benyttes. Dette krav er nu fjernet.

Der er lavet enkelte præciseringer til proceduren.

Krav om håndholdt terminal i forbindelse med etablering/ophævnning af en sporspærring

Procedurene "Etablere en sporspærring uden håndholdt terminal" og "Ophæve en sporspærring uden håndholdt terminal" kan nu kun benyttes hvis en teknisk fejl hindrer muligheden for brug af håndholdt terminal.

Præcisering af proceduren "Tilladelse til at passere endepunkt"

Det præciseres, at det ikke er tilladt at bruge et afsnitsmærke som endepunkt hvis samme afsnitsmærke afgrænser en sporspærring, et fareområde eller et trafiklederbeskyttet område. Punkt 2 i skriftlig ordre "Fortsæt" skal nu kun udfyldes hvis andet end næste sporafsnits afslutning anvendes.

Det præciseres, at S-baneføreren skal kontrollere både endepunkt og lavest hastighed ved brug af strækningsoversigten i forbindelse med skriftlig ordre "Fortsæt".

Konsekvensrettelse af skriftlig ordre "Fortsæt"

Som konsekvens af ændringen til proceduren "Tilladelse til at passere endepunkt" tilrettes skriftlig ordre "Fortsæt".

Definitioner

Def.763

Kørsel

Def.24

Rangerbevægelse

Def.25

DEFINITION

Rangerbevægelse er betegnelsen for kørsel med rullende materiel, hvor en rangerleder har det sikkerhedsmæssige ansvar i forbindelse med kørslen.

S-baneføreren fremfører trækraftenheden efter rangerlederens anvisninger.

Den højst tilladte hastighed for rangerbevægelsen er 25 km/t.

Passagertog udfører ikke rangerbevægelser.

Ændring per 2023-12-01:

~~En rangerbevægelse~~Rangerbevægelse er betegnelsen for kørsel imed et rullende rangerømrådemateriel, mellem hvor tilstødende en signalsystemer rangerleder eller har i det ensikkerhedsmæssige sporspærring.

~~Rangerbevægelser~~ansvar forekommer i ikkeforbindelse med passagertøgekørslen.

~~Alle S-baneføreren~~rangerbevægelser fremfører er trækraftenheden underlagt efter en rangerlederens rangerleder anvisninger.

~~Den højest~~højst tilladte hastighed i forbindelse med for rangering rangerbevægelsen er 25 km/t.

~~Passagertog~~udfører ikke rangerbevægelser.

Ansvar

Def.26

S-banefører

Udgået

Ændring per 2023-12-01:

~~Når du kører i et rangerområde, mellem to tilstødende signalsystemer eller i en sporspærring skal du altid afvente tilladelse fra rangerlederen før du begynder at køre.~~Udgået

Def.791

S-banefører

Udgået

Ændring per 2023-12-01:

~~Du skal sikre, at hastigheden på intet tidspunkt overstiger 25 km/t under rangerbevægelsen.~~ Udgået

Def.28 Rangerleder

Ved rangerbevægelser skal du sikre, at kørslen koordineres med sporspæringslederen hvis kørslen foregår i en sporspærring, eller med andre rangerledere i området hvis kørslen foregår i et rangerområde.

Ændring per 2023-12-01:

~~Du er ansvarlig for at sikre den~~ Ved rangerbevægelse, rangerbevægelser som skal du har ansvaret for sikre, samt for at koordinere kørslen rangeringen koordineres med:

- sporspæringslederen, hvis kørslen foregår i en sporspærring
- eller med andre rangerledere i området, hvis kørslen foregår i et rangerområde.

Def.822 Rangerleder

Ændring per 2023-12-01:

Du må først påbegynde en rangerbevægelse i et teknisk sikret område, der ikke indgår i en sporspærring, når du har fået en tilladelse til at køre af trafiklederen.

Def.823 Trafikleder

Ændring per 2023-12-01:

Du må ikke give rangerlederen lov til at passere udover mere end ét afsnitsmærke i en rangerbevægelse.

Def.429

Sikret til rangering

Def.430

DEFINITION

Sikret til rangering sikrer at trækraftenheden og/eller vognene er i en tilstand der er sikker nok til at gennemføre en kørsel uden støtte fra signalsystemet.

Ansvar

Def.431

Rangerleder

Når du sikrer vogne til rangering, skal du sikre at kørslen kan foretages uden at skade hverken infrastruktur eller rullende materiel.

Ændring per 2023-12-01:

Når du ~~klargør~~sikrer vogne til rangering, skal du sikre at:

- ~~- alle vognene i oprangeringen er forbundet med den gennemgående bremseledning~~
- kørslen kan foretages uden at skade hverken infrastruktur eller rullende materiel.

Def.432

S-banefører

Når du sikrer en trækraftenhed til rangering, skal du sikre at følgende er virksom:

- bremserne
- radioforbindelsen mellem S-banefører og rangerleder (hvis relevant)
- kendingssignalet.

Ændring per 2023-12-01:

Når du ~~klargør~~sikrer en trækraftenhed til rangering, skal du sikre at:

- ~~- at bremserne~~følgende er blevet testet og at virksom:
- ~~- de~~bremserne fungerer
- radioforbindelsen ~~inkl. kontroltonen~~ mellem S-banefører og rangerleder ~~er testet og at den~~ (hvis fungerer relevant)
- kendingssignalet ~~virker~~.

Def.801

Kørestrøm

Def.636

Nedfaldne eller nedhængende køreledninger

Def.637

DEFINITION

En køreledning er nedfalden eller nedhængende, når den er helt eller delvist revet ned.

Det er livsfarligt at:

- komme tættere på nedfaldne eller nedhængende køreledninger end 5 meter
- berøre ting eller redskaber, der har forbindelse med køreledningen
- forlade et tog, der holder i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger.


Nedfaldne eller nedhængende køreledninger meldes straks til trafiklederen. Meldingen indeholder oplysninger om:

- spor og område(r) det drejer sig om
- hvad der er sket
- om der er fare for forbipasserende tog
- forholdsregler, der er truffet for at forhindre ulykker og skader.

Ansvar

Def.639	Alle	<p>Du må aldrig komme tættere end 5 meter på en nedfalden eller nedhængende køreledning.</p> <p>Du må aldrig berøre ting eller redskaber, der er i kontakt med køreledningen.</p>
Def.640	S-banefører	<p>Du skal så vidt muligt sikre, at passagerer kun forlader et tog, der holder i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger, når kørestømtæknisk personale eller redningsberedskabet har sikret anlægget.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>Ændring per 2023-12-01:</p> <p>Du skal så vidt muligt sikre, at passagerer kun forlader et tog, der holder i nærheden af nedfaldne eller nedhængende køreledninger, når det<u>kørestømtæknisk</u> er<u>personale sikret</u> eller at<u>redningsberedskabet</u> gør<u>har</u> det<u>sikret</u> anlægget.</p> </div>
Def.641	Alle	<p>Du skal straks melde nedfaldne eller nedhængende køreledninger til trafiklederen.</p>

Procedurer

PS.995			ICI-kørsel
PS.996			Klargøring af ICI-køretøj
PS.997	Forudsætning		S-baneføreren på et ICI-køretøj har en arbejdsplan, der kræver en ICI-kørsel.
PS.998	Formål		At klargøre et ICI-køretøj.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.999	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal stille en procedure til rådighed for at sikre at ICI-køretøjet er sikkert og klar til drift.
PS.1000	S-banefører		<p>S-baneføreren skal følge jernbanevirksomhedens eller Banedanmarks procedure til klargøring af ICI-køretøjet og vurdere om det er sikkert og klar til drift.</p> <p>Kun ICI-køretøjer udstyret med ICI kan anses for at være sikker og klar til drift under normal driftssituation.</p> <p>S-baneføreren skal sikre at ICI-selvtesten er gennemført.</p>

PS.1001 S-banefører Hvis ICI-køretøjet er sikker og klar til drift, men holder i en sporspærring eller i et rangerområde, skal S-baneføreren starte proceduren ICI-kørsel - Kørsel ud af en sporspærring eller et rangerområde.

Når ICI-køretøjet er sikker og klar til drift men er uden for en sporspærring eller et rangerområde skal S-baneføreren starte proceduren Rangering - Rangerbevægelse i et teknisk sikret område for at bringe ICI-køretøjet hen til et sted hvor ICI-køretøjet kan indgå i normal drift.

PS.1002 S-banefører Når et ICI-køretøj er sikkert og klar til drift og befinder sig udenfor eller ved udgangen til en sporspærring eller et rangerområde, skal S-baneføreren udfylde del A af blanket "Anmodning om ICI-kørsel" og kontakte trafiklederen for at starte procedure ICI-kørsel - Planlægning af ICI-kørsel

Ændring per 2023-12-01:

Når et ICI-køretøj er sikkert og klar til drift og befinder sig udenfor eller ved udgangen til en sporspærring eller et rangerområde, skal S-baneføreren udfylde del A af blanket "Anmodning om ICI-kørsel" og kontakte trafiklederen for at starte procedure [ICI-kørsel - Planlægning af ~~køreplan for ICI-køretøj~~kørsel]

PS.1005

Planlægning af ICI-kørsel

Ændring per 2023-12-01:

Planlægning af ~~køreplan for ICI-køretøj~~kørsel

PS.1006 Forudsætning

S-baneføreren på et ICI-køretøj, der er sikkert og klart til drift, har konstateret et behov for en kørsel.

PS.1007 Formål

Planlægning af ICI-kørslen.

PROCEDURE

PS.1008 S-banefører

S-baneføreren skal kontakte trafiklederen og aftale kørslen ved brug af blanket "Anmodning om ICI-kørsel".

Ændring per 2023-12-01:

S-baneføreren skal udfylde del A fra formularen, Anmodning om ICI-kørsel og sende anmodningen med informationerne til kontakte trafiklederen-

S-baneføreren skal vurdere om der er behov for at lave omløb under kørslen eller om der er behov for at udføre rangering i et teknisk sikret område og meddele dette til trafiklederen aftale som kørslen og ved delbrug af informationerne i del A i formularen, blanket "Anmodning om ICI-kørsel".

PS.1009 Trafikleder Trafiklederen aftaler kørslen med S-baneføreren ved brug af blanket "Anmodning om ICI-kørsel".

Ændring per 2023-12-01:

Når en S-banefører anmoder om Trafiklederen en aftaler kørsel med et ICI-køretøj, skal baneføreren delved Abrug af formularen, blanket "Anmodning om ICI-kørsel" udfyldes som dikteret af S-baneføreren".

PS.1010 Trafikleder Hvis anmodningen involverer kørsel ind i et område, hvor en anden trafikleder har ansvaret, skal trafiklederen aftale kørslen med denne trafikleder.

Ændring per 2023-12-01:

Hvis anmodningen involverer kørsel ind i et område, hvor en anden trafikleder har ansvaret, skal trafiklederen kontakte denne trafikleder aftale for kørslen at med aftal denne kørslen trafikleder.

PS.2185 Trafikleder Udgået

Ændring per 2023-12-01:

Hvis kørslen kan styres ved hjælp af en køreplan, skal trafiklederen forberede og teste den foreslåede køreplan og foretage nødvendige justeringer. Udgået

PS.1012 Trafikleder Udgået

Ændring per 2023-12-01:

Hvis kørslen håndteres manuelt af trafiklederen, skal trafiklederen tildele det faste ICI id på ICI køretøjet til den indikering i sporet, der markerer hvor ICI køretøjet befinder sig. Udgået

PS.1013 Trafikleder Udgået

Ændring per 2023-12-01:

Trafiklederen skal forberede en køreplan og udfylde del B af blanket, Anmodning om ICI-kørsel og diktere indholdet til S-baneføreren. Dele af forberedelsen består i at vurdere muligheden for at løbe omkring eller for at rangere i et teknisk sikret område samt påføre dette på del B af blanket, Anmodning om ICI-kørsel. Udgået

PS.1014 S-banefører Udgået

Ændring per 2023-12-01:

~~S-baneføreren skal udfylde del B af blanket "Anmodning om ICI-kørsel" som dikteret af trafiklederen.~~ Udgået

PS.2186 S-banefører

Udgået

Ændring per 2023-12-01:

~~Når S-baneføreren har udfyldt del B af blanket "Anmodning om ICI-kørsel", skal S-baneføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet er klar til afgang.~~ Udgået

PS.2463 Trafikleder

Hvis ICI-køretøjet/ICI-toget befordrer UT, skal trafiklederen sikre, at alle trafikledere på ICI-køretøjets/ICI-togets kørestrækning er underrettet om, at ICI-køretøjet/ICI-toget befordrer UT. UT-meldingen skal indeholde:

- befordringstilladelsens transportnummer
- ICI-id
- hvor kørslen med den pågældende UT starter og slutter.

PS.2464 Trafikleder

Ved modtagelse af en UT-melding skal trafiklederen kvittere for den pågældende UT til den trafikleder, der har afgivet meldingen om UT.

PS.2243

S-baneføreroverlevering

PS.2244 Forudsætning

En afløsende S-banefører er klar til at overtage ICI-køretøjet. Køretøjet befinder sig ikke i en sporspærring eller i et rangerområde.

PS.2245 Formål

At sikre at al relevant information overleveres til den afløsende S-banefører og at ansvaret overføres sikkert.

PROCEDURE

PS.2246 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have en procedure, der beskriver overlevering mellem to S-baneførere.

PS.2247 S-banefører

Før overlevering skal den fratrædende S-banefører:

- slukke ICI-panelet
- overlevere blanket A til den tiltrædende S-banefører
- overlevere al relevant information til den tiltrædende S-banefører.

PS.2248 S-banefører

Før ICI-panelet tændes, skal den tiltrædende S-banefører sikre at blanket A, der overleveres af den fratrædende S-banefører, er i overensstemmelse med køretøjets oprangering.

PS.2249 S-banefører

Når overleveringen er gennemført, skal den tiltrådte S-banefører starte proceduren ICI-kørsel - Planlægning af ICI-kørsel

Ændring per 2023-12-01:

Når overleveringen er gennemført, skal den tiltrådte S-banefører starte proceduren [ICI-kørsel - Planlægning af ~~køreplan for ICI-køretøjkørsel~~].

PS.1036

Ankomst til bestemmelsesstedet

PS.1037 Forudsætning

ICI-køretøjet er ankommet til bestemmelsesstedet.

PS.1038 Formål

At sikre at trafiklederen er bekendt med placeringen af ICI-køretøj, der er parkeret i et teknisk sikret område og at denne placering er noteret i trafiklederloggen.

PROCEDURE

PS.1039 S-banefører

Når ICI-køretøjet er ankommet til bestemmelsesstedet, skal S-baneføreren bringe ICI-køretøjet til standsning og slukke for ICI.

PS.1040 S-banefører

Hvis bestemmelsesstedet for kørslen ikke er et rangerområde eller en sporspærring, skal S-baneføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet har afsluttet kørslen og at det holder stille.

PS.1041 Trafikleder

Når S-baneføreren har underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet har afsluttet kørslen og holder stille, må trafiklederen tage en eventuel indstillet rute tilbage.

PS.2208 S-banefører

Hvis ICI-køretøjet skal parkeres, skal S-baneføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet parkeres.

PS.2466 S-banefører

Hvis ICI-køretøjet skal foretage en ny kørsel, skal S-baneføreren starte proceduren ICI-kørsel - Planlægning af ICI-kørsel.

Ændring per 2023-12-01:

Hvis ICI-køretøjet skal foretage en ny kørsel, skal S-baneføreren starte proceduren [ICI-kørsel - Planlægning af ~~køreplan for ICI-køretøjkørsel~~].

PS.2147

Rangering

PS.2148

Forbered rangerbevægelse

PS.2149 Forudsætning

Et tog, ICI-køretøj eller maskine skal udføre en rangerbevægelse.

Ændring per 2023-12-01:

Et tog ~~eller~~, ICI-køretøj eller maskine skal udføre en rangerbevægelse.

PS.2150 Formål

Sikre, at rangerbevægelser kun udføres med materiel der er klargjort til rangering, samt at de nødvendige instruktioner om rangerbevægelsen er givet.

Ændring per 2023-12-01:

~~Sikring af Sikre~~, at rangerbevægelser kun udføres med materiel der er klargjort ~~før~~til rangering, samt at de nødvendige instruktioner om rangerbevægelsen er givet.

PROCEDURE

PS.2151 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer for:

- klargøring af trækraftenheden forud for en rangerbevægelse
- kontrol af at materiellet er sikkert at rangere med
- sikker sammenkobling af rullende materiel.

Ændring per 2023-12-01:

Jernbanevirksomheden skal have procedurer for:

- ~~Klargøring~~klargøring af trækraftenheden forud for en rangerbevægelse ~~og~~
- kontrol af at materiellet er sikkert at rangere med ~~og~~
- sikker sammenkobling af rullende materiel.

PS.2152 S-banefører

Forud for en rangerbevægelse, skal S-baneføreren sikre at trækraftenheden er klargjort til rangering.

PS.2153 Rangerleder

Rangerlederen skal planlægge de rangerbevægelser der skal udføres i en sporspærring eller et rangerområde.

PS.2154 Rangerleder

Udgået

Ændring per 2023-12-01:

Rangerlederen skal koordinere alle rangerbevægelser med:

- ~~sporspæringslederen, hvis rangerbevægelserne skal foretages i en sporspærring~~
- ~~andre rangerledere i området, hvis rangerbevægelserne skal foretages i et rangerområde.~~Udgået

PS.2156 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre at, der kun rangeres med materiel der lever op til jernbanevirksomhedens krav til sikker rangering. Rangerlederen skal ligeledes sikre at, sammenkobling af materiel udføres som beskrevet i jernbanevirksomhedens procedurer.

Ændring per 2023-12-01:

Rangerlederen skal sikre at:

- ~~Der~~ kun rangeres med materiel der lever op til jernbanevirksomhedens krav til sikker rangering ~~og~~
- Rangerlederen skal ligeledes sikre at, sammenkobling af materiel udføres som beskrevet i jernbanevirksomhedens procedurer.

PS.2157 Rangerleder

For at sikre at rangerbevægelser udføres sikkert, og inden for rangerlederens ansvarsområde, skal rangerlederen forud for rangerbevægelser underrette S-baneføreren om bevægelsen. Underretningen skal sikre at S-baneføreren kan identificere rangerbevægelsens afgrænsning.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette S-baneføreren om hvilken kanal der skal anvendes. Rangerlederen skal sikre at radioen er virksom, under rangeringen.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres uden brug af radio, skal rangerlederen anvende håndsignaler.

Ændring per 2023-12-01:

For at sikre at rangerbevægelser udføres sikkert, og inden for rangerlederens ansvarsområde, skal rangerlederen forud for rangerbevægelser underrette S-baneføreren om bevægelsen. Underretningen skal sikre at S-baneføreren kan identificere rangerbevægelsens afgrænsning.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette S-baneføreren om hvilken kanal der skal anvendes. Rangerlederen skal sikre at ~~kontroltonen altid er indkoblet, og~~ radioen er virksom, under rangeringen.

Hvis rangerbevægelsen kontrolleres uden brug af radio, skal rangerlederen anvende håndsignaler.

PS.2160

Rangerbevægelse

PS.2161 Forudsætning

En rangerbevægelse skal udføres i et teknisk sikret område eller et rangerområde.

Ændring per 2023-12-01:

En rangerbevægelse skal udføres i en et spærret teknisk sikret område eller et rangerområde.

PS.2162 Formål

At udføre en sikker rangerbevægelse.

Ændring per 2023-12-01:

Gennemførelse af rangerbevægelsen At udføre en sporspørring eller etsikker rangerområder rangerbevægelse.

PROCEDURE

PS.2164 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre at betingelserne for rangerbevægelsen er opfyldt ved at:

- sporskifter er i rette stilling
- hindringer der kan medføre en farlig situation undgås
- rangerbevægelsen ikke kommer i konflikt med andre rangerbevægelser i området.

Under hele rangerbevægelsen, skal rangerlederen være placeret så mest muligt af rangervejen kan overskues og så vidt muligt sikre, at ovennævnte betingelser er opfyldt.

Ændring per 2023-12-01:

Rangerlederen skal sikre at betingelserne for rangerbevægelsen er opfyldt ved at:

- Sporskiftersporskifter er i rette stilling og
- hindringer der kan medføre en farlig situation undgås og
- rangerbevægelsen ikke kommer i konflikt med andre rangerbevægelser i området.

Rangerlederen Under hele rangerbevægelsen, skal rangerlederen være placeret så mest muligt af rangervejen kan overskues og så vidt muligt sikre, at de nævnte ovennævnte betingelser er opfyldt under hele rangerbevægelsen.

PS.2165 Rangerleder

Når rangerlederen har sikret betingelserne for rangerbevægelsen, skal rangerlederen kontakte S-baneføreren for at igangsætte rangerbevægelsen.

Rangerlederen skal kontrollere rangerbevægelsen enten ved brug af de fastsatte rangermeldinger, eller ved brug af håndsignaler.

PS.2166 Rangerleder, S-banefører

Rangerlederen må være placeret et sted, hvorfra rangervejen ikke kan overskues, når S-baneføreren fremfører rangerbevægelsen fra det forreste førerrum i køreretningen og S-baneføreren er underrettet om rangerbevægelsen.

Underretningen om rangerbevægelsen skal indeholde et entydigt start- og slutpunkt for bevægelsen, samt al anden relevant information.

Ændring per 2023-12-01:

S-baneføreren Rangerlederen kan må påtage være sig placeret rangerlederens et ansvar sted, når hvor fra følgende rangervejen betingelser ikke er kan opfyldt:

- overskues, når S-baneføreren fremfører rangerbevægelsen fra det forreste førerrum i køreretningen ---og
- S-baneføreren er underrettet om rangerbevægelsen.

Underretningen om rangerbevægelsen skal indeholde et entydigt start- og slutpunkt for bevægelsen, samt al anden relevant information.

PS.2167 S-banefører

Når S-baneføreren er underrettet om en rangerbevægelse, skal rangerbevægelsen udføres som instrueret af rangerlederen.

Under hele rangerbevægelsen skal S-baneføreren så vidt muligt kontrollere at:

- sporskifter er i rette stilling
- hindringer der kan medføre en farlig situation undgås
- rangerbevægelsen ikke kommer i konflikt med andre rangerbevægelser i området.

Hvis sporskifter ikke er i rette stilling, eller en potentiel farlig situation opstår, skal S-baneføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.

Ændring per 2023-12-01:

Når S-baneføreren er underrettet om en rangerbevægelse, skal rangerbevægelsen udføres som instrueret af rangerlederen.

Under hele rangerbevægelsen skal S-baneføreren så vidt muligt kontrollere at:

- ~~Sporskifter~~ sporskifter er i rette stilling---og
- hindringer der kan medføre en farlig situation undgås---og
- rangerbevægelsen ikke kommer i konflikt med andre rangerbevægelser i området.

Hvis sporskifter ikke er i rette stilling, eller en potentiel farlig situation opstår, skal S-baneføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.

PS.2400 S-banefører

Når rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal S-baneføreren under hele bevægelsen sikre sig, at kontroltalen (meldingen "Fortsæt" afgives af rangerlederen med højst 5 sekunders mellemrum) kan høres.

Hvis kontroltalen ikke kan høres, skal S-baneføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.

Ændring per 2023-12-01:

Hvis Når rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal S-baneføreren under hele bevægelsen sikre sig, at ~~kontrollønen~~ kontrollønen (meldingen "Fortsæt" afgives af rangerlederen med højst 5 sekunders mellemrum) kan høres.

Hvis ~~kontrollønen~~ kontrollønen ikke kan høres, skal S-baneføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.

PS.2540 S-banefører

Ændring per 2023-12-01:

Når rangerbevægelsen udføres ved brug af håndsignaler, skal S-baneføreren under hele bevægelsen sikre sig, at der er visuel kontakt med rangerlederen.

Hvis den visuelle kontakt med rangerlederen mistes, skal S-baneføreren straks standse rangerbevægelsen.

PS.2541 Rangerleder

Ændring per 2023-12-01:

Hvis rangerbevægelsen skal foregå i et teknisk sikret område, som ikke er en del af sporspærring, koordineres kørslen med trafiklederen jf. proceduren Rangerbevægelse i teknisk sikret område.

PS.2220

Rangerbevægelse i et teknisk sikret område

PS.2221 Forudsætning

Der er konstateret et behov for en rangerbevægelse med et ICI-køretøj i et teknisk sikret område, som ikke er del af en sporspærring.

ICI-køretøjet er sikret til rangering.

Ændring per 2023-12-01:

Der er konstateret et behov for en rangerbevægelse med et ICI-køretøj i et teknisk sikret område. ~~Rangerbevægelsen, kan~~ sikreser fuldt del udaf igennem en signalsystemets sporspærring.

ICI-køretøjet er sikret til rangering.

PS.2222 Formål

At udføre en sikker rangerbevægelse, hvor tilladelsen til at køre, gives som mundtlig tilladelse.

PROCEDURE

PS.2223 Rangerleder

Udgået

Ændring per 2023-12-01:

Når der er behov for en rangerbevægelse, skal rangerlederen sikre, at ICI-køretøjet er sikkert til rangering, før der tages kontakt til trafiklederen. ~~Udgået~~

PS.2224 Rangerleder

Når ICI-køretøjet er klar til rangering, skal rangerlederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at foretage en rangerbevægelse. Anmodningen skal indeholde:

- formål med rangerbevægelsen
- rangerlederens mobilnummer, hvis togradioen ikke kan benyttes
- startpunkt og slutpunkt for rangerbevægelsen
- det faste id på ICI-køretøjet, der skal foretage rangerbevægelsen.

Ændring per 2023-12-01:

Når ICI-køretøjet er klar til rangering, skal rangerlederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at foretage en rangerrute rangerbevægelse. Anmodningen skal indeholde:

- formål med ~~ruten~~rangerbevægelsen
- rangerlederens mobilnummer, hvis togradioen ikke kan benyttes
- ~~udgangspunkt~~startpunkt og ~~slutdestination~~slutpunkt ~~påfor ruten~~
- det faste ~~ID~~id på ICI-køretøjet, der skal foretage rangerbevægelsen.

PS.2225 Trafikleder

Trafiklederen sikrer rangerbevægelsen med teknisk beskyttelse. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte, Uregelmæssigheder - Opskåret sporskifte eller Uregelmæssigheder - Driftsopskæring.

Ændring per 2023-12-01:

Trafiklederen skal vurdere om anmodningen vil forårsage eventuelle sikre konflikter rangerbevægelsen med andre kørsler ved at sikre, at ingen andre tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre ind i eller mod den rangerrute som rangerlederen har anmodet teknisk ombeskyttelse.

Hvis anmodningen Bevægelige kanobjekter godkendes i afområdet trafiklederen, der skal ruten sikres befares, ved skal at så aflåse vidt alle muligt bevægelige være objekter i inkluderet kontrol i rangerruten rette vedstilling f.eks. og at være indstilles sikret ruten.

Hvis mod trafiklederen omstilling, indstiller Bevægelige ruten objekter, skal trafiklederen sikre at ruten er indikeret der på ikke betjeningskærmen.

Hvis kan trafiklederen opnå ikke kontrol kan indstiller rette ruten stilling, skal trafiklederen være sikre ruten ved at aflåse alle bevægelige passere objekter i iprocedurerne den Uregelmæssigheder på gældende rangerrute Manglende og kontrol at på dets sporskifte, er Uregelmæssigheder indikeret på Opskåret betjeningskærmen sporskifte at eller de Uregelmæssigheder er låst Driftsopskæring.

PS.2226 Trafikleder

Når rangerbevægelsen er sikret, må trafiklederen give rangerlederen tilladelse til at udføre rangerbevægelsen. Tilladelsen skal indeholde:

- ICI-id, der har tilladelse til at rangere
- position hvorfra tilladelsen til at rangere gives
- position hvortil tilladelsen til at rangere gives
- lavest forekommende midlertidige hastighedsnedsættelser eller uventede hastighedsnedsættelser under 25 km/t.

Ændring per 2023-12-01:

Når en rute rangerbevægelsen er sikret, må trafiklederen tillade give rangerlederen tilladelse til at udføre en rangerbevægelse rangerbevægelsen. Tilladelsen skal indeholde:

- ICI-ID nummer eller tognummer id, der har tilladelse til at køre ...og rangere
- position hvorfra kørtilladelsen tilladelsen gives til ...og at rangere gives
- positionen position hvortil kørtilladelsen tilladelsen gives til ...og at rangere gives
- lavest forekommende midlertidige hastighedsnedsættelser eller uventede hastighedsnedsættelser under 25 km/t.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen om rangerbevægelsen, skal trafiklederen informere rangerlederen om at rangerbevægelsen ikke kan udføres.

PS.2227 Rangerleder

Når rangerlederen har modtaget en tilladelse til at foretage en rangerbevægelse, skal rangerlederen sikre, at rangerbevægelsen foretages i henhold til tilladelsen.

Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen udføres straks og kun i kørselsretningen for tilladelsen.

Ændring per 2023-12-01:

Når rangerlederen har modtaget en ~~kø~~tilladelse ~~tilladelse~~ ~~af~~ ~~til~~ ~~trafiklederen~~ ~~at~~ ~~foretage~~ ~~en~~ ~~rangerbevægelse~~, skal rangerlederen sikre, at rangerbevægelsen foretages i henhold til ~~instruktionerne~~ og at rangerlederen er placeret på rangertrækkes således, at det giver bedst mulig overblik over rangerruten under rangerbevægelse ~~tilladelsen~~.

Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen:

- ~~Udføres~~ ~~udføres~~ straks og kun i kørselsretningen for ~~rangerruten~~ indtil rangerbevægelsen standses af S-baneføreren, der informerer rangerlederen om:

~~En ændring til ICI kørsel~~ ~~tilladelsen~~ ~~eller~~

~~en skriftlig ordre "Bliv holdende" er udsendt.~~

PS.2228 Rangerleder

Når rangerbevægelsen er nået frem til endepunktet for tilladelsen, skal rangerlederen underrette trafiklederen.

Ændring per 2023-12-01:

~~Hvis~~ ~~Når~~ rangerbevægelsen er nået frem til endepunktet for tilladelsen ~~til at køre~~, skal rangerlederen underrette trafiklederen ~~om~~ at rangeringen er afsluttet og at ICI køretøjet parkeres i det teknisk sikrede område.

PS.2229 Trafikleder

Hvis en kørsel består af flere rangerbevægelser, gives der en ny tilladelse til at foretage en rangerbevægelse, ved ankomst til endepunktet for rangerbevægelsen.

Ændring per 2023-12-01:

Hvis ICI køretøjet er parkeret i det tekniske sikrede ~~kørsel~~ område, består ~~skal~~ ~~af~~ ~~trafiklederen~~ ~~flere~~ ~~sikre~~ ~~rangerbevægelser~~, at akseltællerafsnittet vises ~~gives~~ ~~besat~~ ~~der~~ ~~af~~ ~~en~~ ~~ICI~~ ~~køretøjet~~ ~~ny~~ og tilladelse ~~noter~~ ~~til~~ ~~ID~~ ~~at~~ ~~nummer~~ ~~foretage~~ ~~og~~ ~~den~~ ~~rangerbevægelse~~. præcise ~~ved~~ ~~placering~~ ~~ankomst~~ ~~af~~ ~~til~~ ~~ICI~~ ~~køretøjet~~ ~~endepunktet~~ ~~ifor~~ trafiklederloggen rangerbevægelsen.

PS.646

Uregelmæssigheder

PS.386

Tilladelse til at passere et endepunkt

PS.387 **Forudsætning** Et tog eller et køretøj holder stille på grund af en infrastrukturfejl eller en fejl i togets mobile togkontrolanlæg. Toget eller køretøjet har ikke mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. S-baneføreren er i kontakt med trafiklederen.

PS.388 **Formål** At trafiklederen sikrer ruten og tillader S-baneføreren at passere et endepunkt.

PROCEDURE

PS.389 **S-banefører** S-baneføreren skal melde sin position til trafiklederen og anmode om tilladelse til at fortsætte.

PS.390 **Trafikleder** Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give S-baneføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan S-baneføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan skriftlig ordre "Fortsæt" gives forbi afsnitsmærket.

Kan S-baneføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte, Uregelmæssigheder - Opskåret sporskifte eller Uregelmæssigheder - Driftsopskæring

2. Området der skal befares, skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit

3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares

4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares

5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.

6. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en sporspærring, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

Ændring per 2023-12-01:

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give S-baneføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan S-baneføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan skriftlig ordre "Fortsæt" gives forbi afsnitsmærket.

Kan S-baneføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne [Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte], [Uregelmæssigheder - Opskåret sporskifte] eller [Uregelmæssigheder - Driftsopskæring]
2. Området der skal befares, skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit
3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares
4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares
5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.
6. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en sperspærring, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

PS.391 Trafikleder

Trafiklederen skal tage højde for:

- spærring mod el-tog
- lokale instruktioner
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

Ændring per 2023-12-01:

Trafiklederen skal tage højde for:

- ~~Spæringspærring~~ mod el-tog...og
- lokale instruktioner...og
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

PS.392 Trafikleder

Hvis trafiklederen ønsker at et tog køres ind i et besat spor, og dette ikke er bekendtgjort i køreplanen, skal trafiklederen underrette S-baneføreren af toget i det besatte spor om at et andet tog vil nærme sig.

PS.393 Trafikleder

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede S-baneføreren om at udfylde en skriftlig ordre "Fortsæt". Den skriftlige ordre skal indeholde:

- den lavest forekommende midlertidige eller uventede hastighedsnedsættelse under 40 km/t
- eventuelt besat spor
- angivelse af endepunkt, hvis andet end næste sporafsnits afslutning anvendes.

Ændring per 2023-12-01:

Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede S-baneføreren om at udfylde en skriftlig ordre "Fortsæt". Den skriftlige ordre skal indeholde:

- den lavest forekommende midlertidige eller uventede hastighedsnedsættelse under 40 km/t
- eventuelt besat spor
- angivelse af endepunkt, hvis andet end næste sporafsnits afslutning anvendes.

PS.394 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved en af følgende tilstande:

- en ændring til overvåget kørsel ...eller
- en udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende ...eller
- S-baneføreren melder at toget holder stille ved endepunktet, og anmoder om tilladelse til at fortsætte.

Ændring per 2023-12-01:

Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved en af følgende tilstande:

- ~~En~~ ændring til overvåget kørsel ...eller
- en udstedelse af Skriftlig ordre – Bliv holdende ...eller
- S-baneføreren melder at toget holder stille ved endepunktet, og anmoder om tilladelse til at fortsætte.

PS.902 S-banefører

Når skriftlig ordre "Fortsæt" er udfyldt, skal S-baneføreren bruge strækningsoversigten eller lokalkendskab til, at kontrollere lavest tilladte hastighed i det spor der skal befares samt endepunktet for skriftlig ordre "Fortsæt".

Ændring per 2023-12-01:

Når skriftlig ordre "Fortsæt" er udfyldt, skal S-baneføreren kontrollere, hvor endepunktet bruge for strækningsoversigten skriftlig eller ørdre lokalkendskab "Fortsæt" til, er at ved kontrollere brug lavest aftilladte strækningsoversigten hastighed eller i lokalkendskab.

S-baneføreren det må spor derefter der fortsættes skal kørslen befares tilsamt endepunktet som angivet ifor skriftlig ordre "Fortsæt".

PS.969

Hændelser og nødsituationer

PS.721

Evakuering af tog

PS.722 Forudsætning

Et tog skal evakueres.

Ændring per 2023-12-01:

~~Et tog skal evakueres da det er forbundet med fare for personer at forblive i toget.~~

PS.723 Formål

Sikker evakuering af et fejlramt tog eller af et tog, der befinder sig i en faresituation, for at begrænse eventuelle risici.

PROCEDURE

PS.724 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal for alle materieltyper have procedurer, der beskriver hvornår og hvordan evakuering skal foretages.

PS.725 S-banefører

Når S-baneføreren vurderer at det er nødvendigt at evakuere toget, skal S-baneføreren underrette trafiklederen om togets præcise position, og anmode trafiklederen om et trafiklederbeskyttet område for sikre betingelser for evakueringen.

PS.727 Trafikleder

Når trafiklederen underrettes om at evakuering af et tog er nødvendigt, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale.

Ændring per 2023-12-01:

Når trafiklederen underrettes om at evakuering af et tog er nødvendigt, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og starte ~~proceduren~~ proceduren [Hændelser og nødsituationer - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale].

PS.728	Trafikleder	Hvis trafiklederen ved at en køreledning er revet ned i nærheden af det evakuerende tog, skal trafiklederen starte proceduren Kørestrømsafbrydelse - Nødkørestrømsafbrydelse.
PS.730	Trafikleder	Før tilladelse til evakuering af toget gives, skal trafiklederen sikre sig, at alle betingelser for evakuering beskrevet i områdets lokale instruktion er opfyldt.
PS.731	Trafikleder	Når området hvor evakueringen skal foregå er driftsmæssigt sikret, må trafiklederen give S-baneføreren tilladelse til at starte evakueringen. Trafiklederen skal underrette togleder S-bane når tilladelse til evakuering er givet.

Ændring per 2023-12-01:

Når området hvor evakueringen skal foregå er driftsmæssigt sikret, må trafiklederen give S-baneføreren tilladelse til at starte evakueringen. Trafiklederen skal underrette ~~koordinationsgruppen~~ togleder S-bane når tilladelse til evakuering er givet.

PS.732	S-banefører	Når trafiklederen har givet tilladelse til evakueringen, skal S-baneføreren følge jernbanevirksomhedens procedure, samt procedurer beskrevet i områdets lokale instruktion, til at evakuere toget sikkert.
PS.733	S-banefører	Når evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal S-baneføreren underrette trafiklederen.
PS.734	Trafikleder	Når S-baneføreren melder, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, må trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen og underrette togleder S-bane.

Ændring per 2023-12-01:

Når S-baneføreren melder, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, må trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen og underrette ~~koordinationsgruppen~~ togleder S-bane.

PS.131 **Sporspærring**

PS.166 **Etablere en sporspærring uden håndholdt terminal**

PS.167	Forudsætning	Sporspærringslederen er ankommet til området, hvor sporspærringen skal etableres. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.
--------	--------------	--

Ændring per 2023-12-01:

Sporspærringslederen er ankommet til området, hvor sporspærringen skal etableres. ~~Sporspærringen~~ Det er gjort tilgængelig i signalsystemet, ikke menteknisk sporspærringslederen muligt herat ikke anvende en håndholdt terminal til rådighed.

PS.168	Formål	At etablere en sporspærring uden anvendelse af en håndholdt terminal.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.2485	Sporspærringsleder	<p>Sporspærringslederen skal anmode trafiklederen om etablering af sporspærringen uden anvendelse af håndholdt terminal.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none">- sporspærrings-id- sporspærringens afgrænsning- årsagen til, at det ikke er muligt at anvende den håndholdte terminal.
PS.2486	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal vurdere, om sporspærringen kan etableres som planlagt og derefter godkende eller afvise anmodningen.</p> <p>Hvis trafiklederen godkender anmodningen, skal trafiklederen aktivere sporspærringen i signalsystemet.</p> <p>Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspærringslederen om årsagen.</p>
PS.2487	Sporspærringsleder	<p>Hvis sporspærringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse, skal sporspærringslederen bekræfte sporspærringens afgrænsning over for trafiklederen ved at angive en entydig identifikation af de afsnitsmærker/sporstopper, der afgrænser sporspærringen.</p> <p>Sporspærringslederen skal endvidere bekræfte sin egen placering ved at angive id'et på det afsnitsmærke - eller placeringen af den sporstopper - sporspærringslederen står ved.</p> <p>Afsnitsmærket/sporstopperen skal være tilknyttet sporspærringen.</p>
PS.2488	Trafikleder	<p>Når sporspærringen er aktiveret i signalsystemet, og sporspærringslederens placering er bekræftet, skal trafiklederen afgive denne sikkerhedsmelding til sporspærringslederen:</p> <p><i>"Der er etableret en sporspærring mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb). Klokker er (XX:XX)."</i></p>
PS.2489	Sporspærringsleder	<p>Når trafiklederen har bekræftet etableringen af sporspærringen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for etableringen i sin logbog.</p> <p>Herefter skal sporspærringslederen markere arbejdsstedet.</p>
PS.225		Ophæve en sporspærring uden håndholdt terminal
PS.226	Forudsætning	<p>Sporspærringslederen er klar til at ophæve sporspærringen. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal. Information om eventuelle restriktioner vedrørende brugen af infrastrukturen - herunder om der er blevet placeret maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen - er videregivet til trafiklederen.</p>

Ændring per 2023-12-01:

Sporspæringslederen er klar til at ophæve sporspærringen, ~~men~~
 Det ~~hæ~~er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal-til
 rådighed. Information om eventuelle restriktioner vedrørende
 brugen af infrastrukturen – herunder om der er blevet placeret
 maskiner og/eller ICI-køretøjer i sporspærringen – er videregivet til
 trafiklederen.

PS.227 Formål

At overdrage ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.

PROCEDURE

PS.2470 Sporspæringsleder

Sporspæringslederen skal anmode trafiklederen om tilladelse til at ophæve sporspærringen uden anvendelse af håndholdt terminal.

Anmodningen skal indeholde:

- sporspæringslederens navn og telefonnummer
- sporspærings-id
- sporspærringens afgrænsning
- årsagen til, at det ikke er muligt at anvende den håndholdte terminal.

PS.2471 Trafikleder

Trafiklederen skal kontrollere oplysningerne fra anmodningen og derefter vurdere, om sporspærringen kan ophæves.

Trafiklederen skal godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspæringslederen om årsagen.

PS.2472 Sporspæringsleder

Hvis sporspæringslederen har modtaget trafiklederens godkendelse af anmodningen om ophævelse, skal sporspæringslederen ophæve sporspærringen ved at afgive denne sikkerhedsmelding til trafiklederen:

"Sporspærring (sporspærings-id) mellem afsnitsmærke(rne) (id) og afsnitsmærke(rne) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporforløb) ophæves. Området er sikkert til brug i drift."

PS.2473 Trafikleder

Trafiklederen skal oplyse tidspunktet for ophævelsen til sporspæringslederen, hvorefter trafiklederen skal ophæve sporspærringen i signalsystemet.

PS.2474 Sporspæringsleder

Når trafiklederen har bekræftet ophævelsen af sporspærringen, skal sporspæringslederen notere tidspunktet for ophævelsen i sin logbog.