

banedanmark



ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS-21-4 gyldig fra 01.12.2021

Ændringer i forhold til forrige version

SI.57

Ændring per 2021-12-01:

Ændringerne i denne udgave af ORS omfatter:

1. Kravet om "glatte skinner 2" eller "glatte skinner 4" bortfalder.




2. Skærpede krav til håndtering af parkering af visse jernbanekøretøjer har i en periode været fastsat i en ORS SSB. Disse implementeres nu i ORS.

3. Mærket "strækning med ETCS begynder" indføres i ORS som forberedelse til kommende systemgrænser for strækninger udstyret med ETCS/ERTMS.

4. Alle signalsystembeskrivelser er fjernet.

Derudover er der foretaget en række mindre rettelser af sproglig og/eller faktuel karakter.

Læsevejledning

SI.2		I forbindelse med produktionen af de operationelle regler, har det vist sig praktisk, at benytte nogle termer og symboler for at hjælpe til forståelsen af konteksten hvori reglerne skal forstås.
		Disse er:
SI.3		Jernbanevirksomhedsprocedure.
		Dette symbol indikerer en henvisning til at de operationelle regler understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer der skal sikre, at jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker og betryggende måde.
SI.4		Intern Banedanmark procedure.
		Dette symbol indikerer en henvisning til at de operationelle regler understøttes af supplerende interne procedure i Banedanmark, som er nødvendige for at de operationelle regler kan bringes til at virke.
SI.5		Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Signalssystembeskrivelse.

~~Dette symbol indikerer en beskrivelse af hvordan et eller flere tekniske systemer fungerer. Eksempelvis at et tog, som overskrider et endepunkt, automatisk vil resultere i en aktivering af bremserne, udløst af togets mobile togkontrolanlæg.~~ **Udgået**

Sl.44 Roller

I de tilfælde hvor der refereres til enkelte roller, er det væsentligt at understrege at den person, som udfører denne rolle, sagtens kan udføre flere roller samtidig. Eksempelvis vil en tekniker, der som en del af sit job, etablerer en sporspærring, også skulle påtage sig rollen som sporspærringsleder.

Definitioner

Def.761

CBTC

Def.7

Glatte skinner

Def.8

DEFINITION

Glatte skinner opstår når friktionen mellem hjul og skinne er nedsat, eksempelvis på grund af løvfald eller isbelægninger således at bremselængderne bliver forlænget eller så der sker hjulslip i forbindelse med togets acceleration.

D&V-koordinatoren kan vælge mellem 4 forud definerede bremseværdier i forbindelse med glatte skinner. Når funktionen Glatte skinner er aktiveret for et område, vil signalssystemet ændre bremseværdien i forhold til den værdi der er valgt for det pågældende område.

Hvis et togs traktionskontrol detekterer glatte skinner vil dette udløse en alarm hos D&V-koordinatoren. D&V-koordinatoren kan derefter indkoble en mere restriktiv bremseværdi for togene i det pågældende område.

Signalssystemet vil efterfølgende sikre, at overvågede tog der befinder sig i et område hvor bremseværdien er nedsat, bliver overvåget til denne nye restriktive bremseværdi, samt orientere lokomotivførerne på disse tog om at glatte skinner-funktionen er indkoblet.

Ansvar

Def.782

D&V-koordinato
r

Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Du skal sikre, at der altid er indkoblet "glatte skinner 2" eller "glatte skinner 4" på samtlige perroner. Det aktuelle niveau fastsættes af den teknisk driftsansvarlige. Udgået

Def.783

Lokomotivfører

Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Ved kørsel i AM skal symbolet for "glatte skinner 2" eller "glatte skinner 4" vises på DMI'et. Er det ikke tilfældet skal du informere trafiklederen. Herefter må du kun fremføre toget i SM, RM eller CM, indtil symbolet for "glatte skinner 2" eller "glatte skinner 4" vises på DMI'et. Udgået

Def.9

Lokomotivfører

Når symbolet for glatte skinner vises på DMI'et, befinder du dig i et område hvor funktionen for glatte skinner er aktiveret og du må påregne at der er nedsat bremseevne når toget fremføres manuelt.



Def.124

Hjælpetog

Def.125

DEFINITION

Et hjælpetog er et tog der benyttes til at flytte et andet tog eller køretøj, som ikke er i stand til at fortsætte kørslen ved egen kraft. Hjælpetog kan benyttes i tilfælde af fejl eller uheld.

Det er koordinationsgruppen, som beslutter om der skal benyttes et hjælpetog og melder dette videre til trafiklederen. Derefter opdaterer trafiklederen enten køreplanen med en ny køreplan eller ændrer køreplanen for et eksisterende tog.

Ansvar

Def.488

Trafikleder

Du skal underrette lokomotivføreren på et tog om at dette tog har ændret status til hjælpetog, inden der gives tilladelse til at køre til det fejlramte tog.

Ændring per 2021-12-01:

Du skal underrette lokomotivføreren på et tog om at dette tog har ændret status til hjælpetog, inden der gives tilladelse til at køre til det ~~nedbrudte~~ fejllramte tog.

Def.763

Kørsel

Def.186

Parkering

Def.187

DEFINITION

Parkering er når rullende materiel efterlades uden opsyn af personalet. Rullende materiel der er parkeret er sikret på en måde så det er sikret mod uventede bevægelser.

I et teknisk sikret område er parkering kun tilladt, når det er aftalt med trafiklederen enten gennem planlægningen eller ved direkte henvendelse til trafiklederen.

Ændring per 2021-12-01:

Parkering er når rullende materiel efterlades uden opsyn af personalet. Rullende materiel der er parkeret er sikret på en måde så det er sikret mod uventede bevægelser.

~~I områder som er teknisk sikret ved hjælp af sikringsanlægget, område~~ er parkering kun tilladt, når det er aftalt med trafiklederen enten gennem planlægningen eller ved direkte henvendelse til trafiklederen.

Ansvar

Def.188

Lokomotivfører

Før rullende materiel efterlades uden opsyn skal du sørge for at det er sikret i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer, for at forhindre utilsigtede bevægelser.

Def.793

Trafikleder

Ændring per 2021-12-01:

Hvis ICI-køretøjer, maskiner eller vogne parkeres i et teknisk sikret område, skal du sikre, at de(t) pågældende akseltællerafsnit:

- indikeres "besat" på betjeningskærmen
- har et ICI-id eller andet relevant identifikationsnummer tilknyttet på betjeningskærmen
- er omfattet af teknisk beskyttelse.

Du skal endvidere notere det rullende materiels placering og id-nummer i trafiklederloggen.

Def.189 **Lokomotivfører** Du skal sikre at det rullende materiel er parkeret udenfor de områder der er afgrænset af frispormærker(ne).

Def.43 **Rangerområde**

Def.44 **DEFINITION** Et rangerområde er et område, som er afgrænset af et afsnitsmærke ved udgangen og hvor kørsel med tog og køretøjer ikke overvåges af signalsystemet. Der er ingen afsnitsmærker inde i rangerområdet.

Ved udgangen fra rangerområdet, er to baliser placeret med henblik på at sikre et togs korrekte position når der gøres klar til at forlade rangerområdet.

Indgangen til rangerområdet er markeret ved mærket "Rangerområde begynder".

Lokale instruktioner indeholder særlige forholdsregler og instruktioner, som gælder for kørsel med tog og køretøjer i de enkelte rangerområder.

Ændring per 2021-12-01:

Et rangerområde er et område, som er afgrænset af et afsnitsmærke ved udgangen og hvor kørsel med tog og køretøjer ikke er sikret ved hjælp overvåges af sikringsanlæggets signalsystemet. Der er ingen afsnitsmærker inde i rangerområdet.

Ved udgangen fra rangerområdet, er to baliser placeret med henblik på at sikre et togs korrekte position når der gøres klar til at forlade rangerområdet.

Indgangen til rangerområdet er markeret ved mærket "Rangerområde begynder".

Lokale instruktioner indeholder særlige forholdsregler og instruktioner, som gælder for kørsel med tog og køretøjer i de enkelte rangerområder.

Ansvar

Def.45 **Trafikleder** Alle kørsler ind og ud af et rangerområde skal koordineres enten i henhold til køreplanen eller via en aftale mellem dig og rangerområdelederen.

Def.46 **Rangerområdeleder** Du skal koordinere al kørsel i, ind i samt ud af det rangerområde du er ansvarlig for, enten gennem køreplanen eller med trafiklederen.

Def.764 **Infrastruktur**

Def.498 **Håndsving**

Def.499	<u>DEFINITION</u>	Håndsving er et værktøj der anvendes af en tekniker til manuelt at omstille et sporskifte.
	<u>Ansvar</u>	
Def.500	Tekniker	<p>Du skal altid sikre at Trafiklederen er gjort opmærksom på at du skal omstille et sporskifte ved brug af håndsving og hvilket sporskifte der skal omstilles.</p> <p>Du må kun omstille sporskiftet med håndsving når trafiklederen har givet meddelelse om at sporskiftet er sikret mod omstilling i signalsystemet.</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Du skal altid sikre at Trafiklederen er gjort opmærksom på at du skal omstille et sporskifte ved brug af håndsving og hvilket sporskifte der skal omstilles.</p> <p>Du må kun omstille sporskiftet med håndsving når Trafiklederen<u>trafiklederen</u> har givet meddelelse om at sporskiftet er sikret mod omstilling gennem<u>sikringsanlæggets signalsystemet</u>.</p> </div>
Def.501	Trafikleder	<p>Du skal altid sikre at en anmodning om at omstille et sporskifte ved brug af håndsving, er sikret mod omstilling i signalsystemet, indtil der gives melding om at sporskiftet igen kan benyttes fuldt ud.</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Du skal altid sikre at en anmodning om at omstille et sporskifte ved brug af håndsving, er sikret mod omstilling gennem<u>sikringsanlæggets signalsystemet</u>, indtil der gives melding om at sporskiftet igen kan benyttes fuldt ud.</p> </div>
Def.360		Parkeringsspor
Def.361	<u>DEFINITION</u>	<p>Et parkeringsspor er et spor i et teknisk sikret område, hvor sporet er forudbestemt til parkering af rullende materiel når dette ikke benyttes til kørsel i driften. Hvis et tog er planlagt til at ende i et parkeringsspor, vil dette være indeholdt i togets køreplan og det vil ligeledes fremgå af indikeringerne i DMI'et.</p> <p>Det skal forventes at sporet er besat ved kørsel ind til et parkeringsspor.</p> <p>Det fremgår af strækningsoversigten hvilke spor der er forudbestemt til at fungere som parkeringsspor.</p>

Ændring per 2021-12-01:

Et parkeringsspor er et spor i et område, der er teknisk sikret ved hjælp af sikringsanlægget område, og hvor som sporet er forudbestemt til parkering af rullende materiel når dette ikke benyttes til kørsel i driften. Hvis et tog er planlagt til at ende i et parkeringsspor, vil dette være indeholdt i togets køreplan og det vil ligeledes fremgå af indikeringerne i DMI'et.

Det skal forventes at sporet er besat ved kørsel ind til et parkeringsspor.

Det vil fremgå fremgår af strækningsoversigten hvilke spor der er forudbestemte til at fungere som parkeringsspor.

Ansvar

Def.362 Lokomotivfører Når du har fået en kørtilladelse i CM eller en skriftlig ordre ind til et parkeringsspor, skal du altid forvente at sporet kan være besat.

Def.784

Mærker

Def.794

Strækning med ETCS begynder

Def.795

DEFINITION



Ændring per 2021-12-01:

Mærket "Strækning med ETCS begynder" markerer systemgrænsen til et område, hvor "Operationelle Regler for fjernbanen (ORF)" er gældende.




Ansvar

Def.797 Lokomotivfører

Ændring per 2021-12-01:

Når du passerer "Strækning med ETCS begynder", skal du anvende reglerne i ORF.

Procedurer

PS.9			Togopstart
PS.10			Sikkert og klar
PS.11	Forudsætning		Toget er blevet tilknyttet en køreplan og lokomotivføreren har modtaget information om dette.
PS.12	Formål		At forberede toget til at være sikkert og klar.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.13	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal udgive procedurer, der sikrer at toget er sikkert og klar.
PS.14	Lokomotivfører		Udgået
<p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Resultatet af solvtesten af det mobile togkontrolanlæg, vil blive vist for lokomotivføreren. Hvis det mobile togkontrolanlæg ikke er i stand til at udføre en godkendt solvtest, kan toget ikke betragtes som sikkert og klar. <u>Udgået</u></p>			
PS.15	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal klargøre toget til at være sikkert og klar og må kun påbegynde sin kørsel når jernbanevirksomhedens procedurer er gennemført med et tilfredsstillende resultat.
PS.16	Lokomotivfører		Hvis et tog, der ikke er sikkert og klar, skal flyttes, skal lokomotivføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Kørsel med defekt materiel
PS.20			Starte en kørsel
PS.21	Forudsætning		Toget holder stille i det CBTC overvågede område, eller ved det afsnitsmærke, som markerer grænsen til det CBTC overvågede område.
PS.22	Formål		At udsende en kørtilladelse til toget.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.23	Lokomotivfører		Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Hvis en rute er indstillet når der er afgangstid for toget, togets position svarer til det, der er beskrevet i køreplanen og kravene er opfyldt for at togets kørsel kan overvåges gennem signalsystemet vil en kørtilladelse automatisk blive udstedt.~~

~~Hvis togets position ikke svarer til det der er beskrevet i køreplanen, vil toget forblive i den oprindelige køremøde.~~ Udgået

PS.24 Lokomotivfører

Hvis der ikke er modtaget en kørtilladelse ved afgangstid, eller hvis en køreplan ikke er tilgængelig, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen for yderligere instruktioner.

PS.25 Trafikleder

Hvis trafiklederen bliver kontaktet af lokomotivføreren, skal trafiklederen fastslå togets position, før der anvendes en alternativ metode til at tillade lokomotivføreren at fortsætte.
Når trafiklederen er informeret om at togets position ikke svarer til det, der er beskrevet i køreplanen, skal trafiklederen ændre køreplanen eller tildele toget et nyt tognummer.
Hvis der derefter stadig ikke er udstedt en kørtilladelse, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.

PS.39

Togkørsel

PS.871

Nødbremsen er aktiveret

PS.872 Forudsætning

Nødbremsen er aktiveret på toget

PS.873 Formål

Genoptag kørsel når nødbremsen er løst.

PROCEDURE

PS.874 Lokomotivfører, Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når trafiklederen har udsendt en stopordre, eller hvis en usikker tilstand i signalsystemet eller det mobile togkontrolanlæg opstår, aktiveres nødbremsen.~~ Udgået

PS.875 Trafikleder

Hvis trafiklederen underrettes om at togets nødbremse er aktiveret som følge af at have kørt forbi et endepunkt, og toget kan være til fare for andre tog, skal trafiklederen starte procedure Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

PS.876 Lokomotivfører

Når nødbremsen er aktiveret og toget holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen og informere om at nødbremsen er aktiveret, samt om eventuelle informationer givet på togets DMI, der kan have betydning for situationen.

PS.877 Lokomotivfører, Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Hvis der ikke er nogen grund til at skifte til RM, f.eks. hvis nødbremsningen skyldes for høj hastighed, kan lokomotivføreren bekræfte at nødbremsen kan løses ved at trykke på "Bekræft" knappen og fortsætte kørslen.

Hvis situationen kræver at der skiftes til RM, vil nødbremsen blive løst og give lokomotivføreren mulighed for at fortsætte så snart et skift til RM er bekræftet. Udgået

PS.878 Lokomotivfører

Hvis toget er i RM, skal lokomotivføreren undersøge årsagen til nødbremsen og underrette trafiklederen.

Hvis nødbremsen er aktiveret som følge af en fejl i det mobile anlæg skal lokomotivføreren starte proceduren Fejl på tog - Fejl på det mobile togkontrolanlæg på tog i drift.

Lokomotivføreren skal anmode om trafiklederens tilladelse til at fortsætte hvis toget skal flyttes.

Ændring per 2021-12-01:

Hvis lokomotivføreren har bekræftet toget skiftet til RM, skal lokomotivføreren undersøge årsagen til nødbremsen og underrette trafiklederen.

Hvis nødbremsen er aktiveret som følge af en fejl i det mobile anlæg skal lokomotivføreren starte proceduren [Fejl på tog - Fejl på det mobile togkontrolanlæg på tog i drift].

Lokomotivføreren skal anmode om trafiklederens tilladelse til at fortsætte hvis toget skal flyttes.

PS.879 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om at et tog er nødbremset skal trafiklederen undersøge årsagen. Hvis årsagen til nødbremsningen viser sig at tillade at toget kan fortsætte, kan trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at bekræfte at nødbremsen løses.

Hvis årsagen til nødbremsen er en infrastrukturfejl skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.

PS.2293 Trafikleder

Hvis årsagen er passage af et endepunkt uden tilladelse skal trafiklederen undersøge om andre tog eller ICI-køretøjer er på vej mod samme område. Hvis andre tog eller ICI-køretøjer er på vej skal trafiklederen starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

PS.881 Lokomotivfører

Hvis den næste handling er at toget skal fortsætte, skal lokomotivføreren følge procedureerne:

- Togkørsel - Afgang fra perron ...og
- Togopstart - Starte en kørsel.

Hvis toget skal parkeres, og det er planlagt i køreplanen, skal lokomotivføreren sikre, at toget er parkeret i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer.

Hvis toget skal parkeres, og det ikke er planlagt, skal lokomotivføreren starte proceduren Togkørsel - Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område.

PS.48

Ankomst til et planlagt standsningssted.

PS.49 Forudsætning

Toget nærmer sig et planlagt standsningssted.

PS.50 Formål

Standse præcist ved det perronstandsningssted, som er optimalt i forhold til passagerudvekslingen.

Undgå at blokere for bevægelige objekter eller sporafsnit, der ligger bag toget.

PROCEDURE

PS.903 Lokomotivfører



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når toget kører i AM, vil det automatisk blive bragt til standsning ved det rigtige perronstandsningssted.~~ Udgået

PS.51 Lokomotivfører

Når toget kører i RM eller SM, skal lokomotivføreren standse toget ved det køreplansmæssige standsningssted.

PS.52 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der sikrer at lokomotivføreren er i stand til altid at standse ved det rigtige standsningssted jf. togets sammensætning. Disse procedurer skal sikre at sporafsnit og bevægelige objekter bag toget så vidt muligt ikke spærres unødigt.

PS.53 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal standse toget ved det rigtige perronstandsningssted jævnfør jernbanevirksomhedens procedurer.



PS.54 Lokomotivfører





Udgået



Ændring per 2021-12-01:

~~Signalsystemet vil automatisk udsende eller forlænge kørtilladelse når det passer i henhold til køreplanen.~~ Udgået

PS.2311	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver hvordan lokomotivføreren kan parkere sikkert i et teknisk sikret område. Beskrivelsen skal indeholde en sikring mod at materiellet utilsigtet kommer i bevægelse.
PS.55	Lokomotivfører		<p>Hvis den næste handling er at toget skal fortsætte, skal lokomotivføreren følge procedurerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Togkørsel - Afgang fra perron ...og - Togopstart - Starte en kørsel. <p>Hvis toget skal parkeres, og det er plangtlagt i køreplanen, skal lokomotivføreren sikre at toget er parkeret, i henhold til jernbanevirksomhedens procedurer.</p> <p>Hvis toget skal parkeres og det ikke er planlagt, skal lokomotivføreren starte proceduren Togkørsel - Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område.</p>
PS.863			Genoptag kørsel efter standsning før det rigtige perronstandsingssted
PS.864	Forudsætning		Toget er i SM og er standset før det rigtige perronstandsingssted.
PS.865	Formål		Give lokomotivføreren mulighed for at flytte toget fra det sted det er standset, til det rigtige perronstandsingssted i forhold til både togsammensætningen og køreplanen.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.866	Lokomotivfører		Udgået
			<p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>En kørtilladelse der giver toget mulighed for at køre frem til perronen, vil ikke udløbe før hele toget holder stille ved perronen.</p> <p><u>Udgået</u></p>
PS.867	Lokomotivfører		Hvis lokomotivføreren standser toget før det rigtige perronstandsingssted og der stadig vises en kørtilladelse i lokomotivførerens DMI, må lokomotivføreren genoptage kørslen og køre frem til det rigtige perronstandsingssted.
PS.868	Lokomotivfører		Hvis kørtilladelsen er udløbet før toget når frem til perronstandsingsstedet, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen og anmode om en ny kørtilladelse.
PS.414			Fejl på tog
PS.415			Fejl på tog i drift
PS.416	Forudsætning		En fejl der ikke er relateret til det mobile anlæg er observeret af lokomotivføreren.
PS.417	Formål		Opdater køreplanen med ændringer som følge af fejlen.

PROCEDURE

PS.418	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af fejl på tog i drift der sætter lokomotivføreren i stand til at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bringe toget tilbage i drift om nødvendigt med begrænsninger i togets ydeevne - afgøre om toget må flyttes.
PS.419	Lokomotivfører		<p>Når toget holder stille skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om den forventede tid det vil tage at undersøge og rette fejlen og om det er muligt. Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen kan blive forkortet uden varsel.</p>
PS.420	Trafikleder		<p>Udgået</p>
<p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Når toget er markeret som fejlramt tog, vil signalsystemet udsende en stopordre, som fører til en nødbremsning. <u>Udgået</u></p>			
PS.421	Trafikleder		<p>Når trafiklederen er underrettet om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne for at minimere påvirkningen af køreplanen.</p>
PS.422	Lokomotivfører		<p>Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afdække årsagen til fejlen. Hvis det er nødvendigt at løse bremsen for at rette problemet, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om dette.</p>
			<p>Hvis fejlen kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p>
			<p>Hvis fejlen kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.</p>
			<p>Hvis toget ikke kan eller må flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p>
PS.423	Trafikleder		<p>Hvis lokomotivføreren anmoder om at få løst bremsen for at fjerne fejlen, skal trafiklederen udstede Skriftlig ordre - Bliv holdende og derefter fjerne markeringen af fejlramt tog.</p>
PS.2307	Trafikleder		<p>Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden restriktioner på togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog og hvis nødvendigt udstede Skriftlig ordre - Fortsæt.</p>
PS.424	Trafikleder		<p>Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om, at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade, at en ny kørtilladelse sendes til toget.</p>

PS.425	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget ikke kan eller må flyttes skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.
PS.428		Fejl på det mobile togkontrolanlæg på tog i drift
PS.429	Forudsætning	En fejl på det mobile togkontrolanlæg er blevet konstateret enten af anlægget eller af lokomotivføreren.
PS.430	Formål	Opdatering af køreplanen med ændringer som følge af fejlen.
PS.431	Jernbanevirksomhed	 <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af fejl i det mobile anlæg der sætter lokomotivføreren i stand til at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bringe toget tilbage i drift om nødvendigt med begrænsninger i togets ydeevne - afgøre om det mobile togkontrolanlæg skal udkobles.
PS.432	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om den forventede tid det vil tage at undersøge og rette fejlen hvis det er muligt. Lokomotivføreren skal vurdere om det er nødvendigt at standse toget og i øvrigt forvente at kørtilladelsen kan blive forkortet øjeblikkeligt.
PS.433	Trafikleder	 <p>Udgået</p>
<p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Når toget er markeret som fejlramt tog, vil signalsystemet udsende en stopordre, som fører til en nødbremssning. <u>Udgået</u></p>		
PS.434	Trafikleder	Når trafiklederen underrettes om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne for at minimere påvirkningen af køreplanen.
PS.435	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afdække årsagen til fejlen.</p> <p>Hvis fejlen i det mobile togkontrolanlæg kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen i det mobile anlæg kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.</p> <p>Hvis toget ikke kan eller må flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis fejlen kan løses ved at udkoble det mobile togkontrolanlæg skal lokomotivføreren først anmode trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile anlæg.</p>

PS.575	Trafikleder		Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at toget kan fortsætte.
PS.576	Trafikleder		Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser af begrænsningerne samt fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.
PS.577	Trafikleder		Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at toget ikke kan eller må flyttes skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.
PS.578	Trafikleder		Hvis lokomotivføreren underretter trafiklederen om at det mobile anlæg skal udkobles skal trafiklederen starte proceduren Fejl på tog - Udkobling af det mobile togkontrolanlæg.
PS.587			Fejl på materiel
PS.588			Hjælp til fejlramt materiel
PS.589	Forudsætning		Lokomotivføreren har besluttet at materiellet ikke kan eller må flyttes på grund af fejl.
PS.590	Formål		At sikre at materiellet bliver repareret på stedet, eller at det kan fjernes med et hjælpetog.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.591	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om: - Materiellets position ...og - beskrivelse af problemet ...og - hvilken type hjælp der er nødvendig.
PS.592	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre at alle oplysninger fra lokomotivføreren videregives til koordinationsgruppen.
PS.593	Infrastrukturforvalter		Banedanmark har procedurer der beskriver i hvilke tilfælde koordinationsgruppen skal sende en tekniker for at reparere materiellet på stedet og i hvilke tilfælde et hjælpetog skal sendes. Hvis beslutningen er at sende et hjælpetog, vil koordinationsgruppen sikre at en eksisterende køreplan tilrettes, eller en ny køreplan planlægges og opdateres i signalsystemet. Hvis beslutningen er at sende et hjælpetog, skal koordinationsgruppen sikre at egnet materiel bliver rekvireret.
PS.594	Trafikleder		Før trafiklederen indstiller en rute til det sporafsnit hvor det fejlramte tog holder, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om at et hjælpetog er på vej, og fra hvilken retning det vil komme. Når hjælpetoget har nået endepunktet for sin kørtilladelse, skal Trafiklederen starte procedure Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.
PS.595	Lokomotivfører		Når hjælpetoget er ankommet til det fejlramte materiel skal lokomotivføreren starte proceduren Fejl på materiel - Forbered et hjælpetog til kørsel efter sammenkobling.

Ændring per 2021-12-01:

Når hjælpetoget er ankommet til det ~~nedbrudte~~fejlfremte materiel skal lokomotivføreren starte proceduren [Fejl på materiel - Forbered et hjælpetog til kørsel efter sammenkobling].

PS.65			Ændre togets sammensætning
PS.66			Planlagt sammenkobling
PS.67	Forudsætning		Et tog holder stille og den tilhørende rute er frigivet. Et andet tog nærmer sig for at udføre en sammenkobling.
PS.68	Formål		Sammenkobling af tog i henhold til køreplanen.

PROCEDURE

PS.69	Trafikleder		Udgået
-------	-------------	---	--------


Ændring per 2021-12-01:

~~Hvis sammenkoblingen af to tog er planlagt i køreplanen, vil lokomotivføreren automatisk blive tilbudt et skift til CM og en tekstmeddelelse med teksten: "planlagt sammenkobling", når toget er ved den sidste perron, inden det sted hvor den planlagte sammenkobling skal finde sted. Hvis toget har forladt den sidste perron, kan trafiklederen manuelt tilbyde et skift til CM sammen med den tilhørende tekstmeddelelse: Udgået~~

PS.70	Lokomotivfører		Når toget nærmer sig endepunktet, bliver tekstmeddelelsen: "planlagt sammenkobling" vist på DMI'et og når togets hastighed er under 25 km/t må lokomotivføreren bekræfte skiftet til CM.
-------	----------------	--	--

Når lokomotivføreren trykker på CM knappen, accepteres et skift til CM og kan nu køre frem mod det holdende tog for at koble sammen, uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

PS.71	Trafikleder		Hvis signalsystemet ikke indstiller en rute til det tog der nærmer sig, kan trafiklederen udsende CM manuelt således at lokomotivføreren kan bekræfte CM og køre frem mod det holdende tog.
-------	-------------	--	---

PS.72	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan de enkelte materieltyper sammenkobles sikkert.
-------	--------------------	---	--



PS.73	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal følge proceduren som angivet af jernbanevirksomheden for kørsel frem mod det holdende tog for at udføre en sikker sammenkobling.
-------	----------------	--	--

PS.74	Lokomotivfører		Efter sammenkobling skal lokomotivføreren starte proceduren Togopstart - Sikker og klar.
-------	----------------	--	--

PS.84			
PS.85	Forudsætning		Toget holder stille der hvor en deling af toget er planlagt til at finde sted.
PS.86	Formål		Deling af tog i henhold til køreplanen.

Planlagt deling

PROCEDURE

PS.87	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal sikre at passende procedurer, der muliggør en deling på en sikker måde, er tilgængelige.
PS.2198	Lokomotivfører		Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Hvis deling af tog er planlagt i køreplanen, vil lokomotivføreren automatisk blive tilbudt et skift til CM sammen med tekstmeddelelsen "planlagt deling" når toget er ved den sidste perron før det sted hvor den planlagte deling er planlagt til at finde sted. Hvis delingen ikke er beskrevet i køreplanen, kan trafiklederen manuelt tilbyde toget et skift til CM sammen med tekstmeddelelsen: Udgået

PS.88	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal dele toget på det sted, der er angivet i køreplanen. Lokomotivføreren skal skifte til CM inden jernbanevirksomhedens procedurer vedrørende sikker deling af toget følges.
PS.896	Lokomotivfører		Efter delingen skal lokomotivføreren starte proceduren Togopstart - Sikker og klar

PS.109

Køreplansændring

PS.110

Ikke planlagt kørsel til besat spor uden at koble sammen

PS.111	Forudsætning		Et tog holder stille og tilhørende ruter er frigivet. Et andet tog nærmer sig.
PS.112	Formål		At give toget mulighed for at køre tæt på det holdende tog.

PROCEDURE

PS.2199	Lokomotivfører		Udgået
---------	----------------	---	--------

Ændring per 2021-12-01:

Hvis et tog i henhold til køreplanen er planlagt til at køre frem til et andet tog uden at sammenkoble, vil lokomotivføreren for det tog der nærmer sig det andet, automatisk blive tilbudt et skift til CM sammen med tekstmeddelelsen "Parkering" når toget er ved den sidste perron før det sted hvor toget skal parkere. Hvis toget har forladt den sidste perron, kan trafiklederen manuelt tilbyde et skift til CM sammen med den tilhørende tekstmeddelelse: Udgået

PS.2200 Lokomotivfører

Når tekstmeddelelsen "Parkering" vises i DMI'et må lokomotivføreren bekræfte dette.

Når lokomotivføreren trykker på CM knappen, accepteres et skift til CM og toget kan nu køre frem til det holdende tog for at parkere, uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

PS.113 Trafikleder

Hvis signalsystemet ikke er i stand til at indstille en rute for det tog der nærmer sig, skal trafiklederen manuelt indstille ruten op til det afsnitsmærke der dækker det holdende tog og påbegynde proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at kunne køre frem mod det holdende tog og parkere.

PS.899 Lokomotivfører

Når toget er ankommet til det sted hvor det skal holde, skal lokomotivføreren starte proceduren Togkørsel - Uplanlagt parkering i et teknisk sikret område.

PS.597

Nødsituation

PS.598

Passagernødbremsen er aktiveret

PS.599 Forudsætning

Passagernødbremsen er aktiveret af en passager, eller af togets personale.

PS.600 Formål

At undersøge årsagen til aktiveringen af passagernødbremsen, og om det er muligt, at fortsætte kørslen.

PROCEDURE

PS.601 Lokomotivfører

Hvis toget bremses uden lokomotivførerens medvirken, skal lokomotivføreren:

- Indhente oplysninger om årsagen fra den person der aktiverede passagernødbremsen, såfremt en taleforbindelse kan etableres ...og
- underrette trafiklederen ...og
- angive hvor lang tid det vil tage at undersøge situationen ...og
- undersøge årsagen til bremseindgrebet hvis den ikke allerede er kendt.

Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen forkortes øjeblikkeligt.

PS.602 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når et tog markeres som fejlramt vil signalsystemet sende en stopordre til toget. Stopordren vil medføre en nødbremning af toget.~~
Udgået

PS.603 Trafikleder
Når trafiklederen underrettes om at et tog uventet holder stille, skal trafiklederen markere toget som fejlramt, og anvende den forventede tid til fejlretning til at opdatere signalsystemet med oplysningerne, for at minimere påvirkningen af køreplanen.

PS.604 Lokomotivfører
Hvis fejlen kan løses uden begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

Hvis fejlen kan løses, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne. Når trafiklederen er underrettet, må lokomotivføreren anmode om en ny kørtilladelse.

Hvis toget ikke kan, eller ikke må, flyttes skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.

PS.605 Trafikleder
Hvis lokomotivføreren anmoder om ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade toget at fortsætte.

PS.606 Trafikleder
Hvis trafiklederen er underrettet om begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser af begrænsningerne samt fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.

PS.607 Trafikleder
Hvis trafiklederen underrettes om at toget ikke kan eller må flyttes, skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.737

Håndtering af nødopkald

PS.738 Forudsætning
En lokomotivfører er involveret i, eller observerer, en hændelse eller en nødsituation.

PS.739 Formål
Underretning af trafiklederen samt andre relevante lokomotivførere i området, og sikring af at nødvendige tiltag igangsættes.

PROCEDURE

PS.740 Trafikleder, Lokomotivfører



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Togradioen prioriterer alle opkald afhængig af typen. Et nødopkald vil blive prioriteret højere end alle andre normale opkald.~~

~~Nødopkald udsendes til samtlige øvrige tog, der befinder sig inden for samme område som toget der foretager nødopkaldet. Andre lokomotivførere er derved i stand til at lytte med på indholdet af nødopkaldet.~~ Udgået

PS.741	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal bruge nødopkaldet til underretning af trafiklederen hvis lokomotivføreren er involveret i, eller observerer, en nødsituation.
PS.742	Lokomotivfører	Når lokomotivføreren lytter med på et nødopkald, skal lokomotivføreren straks nedsætte hastigheden til 40 km/t og være forberedt på at standse toget såfremt nødsituationen påvirker togets kørsel. Standsning af toget kan medvirke til at forhindre at situationen udvikler sig.
PS.743	Trafikleder	Når trafiklederen modtager et nødopkald, skal trafiklederen afgøre om situationen udgør en fare for anden trafik i området. Hvis situationen udgør en fare for anden trafik i området, skal trafiklederen starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.
PS.744	Trafikleder	Trafiklederen skal starte proceduren Nødsituation - Tilkald beredskaberne.
PS.745	Trafikleder	Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen om nødsituationen.
PS.746	Trafikleder	Trafiklederen skal underrette andre involverede parter om nødsituationen jf. den lokale instruktion for området, samt følge enhver særlig procedure beskrevet i den lokale instruktion for området.
PS.295		Nødkørestrømsafbrydelse
PS.296	Forudsætning	Behovet for en øjeblikkelig nødkørestrømsafbrydelse er detekteret af kørestrømsstyring- og overvågningssystemet, eller observeret af en person.
PS.297	Formål	Nøddudkobling af kørestrømmen for at reducere risikoen for skader på personer, tog, køretøjer eller infrastruktur.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.298	Koblingsleder	Når fejl eller svigt i kørestrømsanlægget er detekteret, skal koblingslederen sikre at kørestrømsstyring- og overvågningssystemet automatisk har udkoblet kørestrømmen i berørte kørestrømssegmenter og underrette trafiklederen.
PS.299	Koblingsleder	Når fejl eller svigt rapporteres af en person, skal koblingslederen vurdere om det er nødvendigt at nøddudkoble kørestrømmen. Hvis nøddudkobling er nødvendig, skal koblingslederen udkoble kørestrømmen og underrette trafiklederen om i hvilke kørestrømssegmenter, at kørestrømmen er blevet afbrudt.

PS.2441 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Hvis kørestrømmen nødudkobles i et eller flere kørestrømssegmenter, vil signalsystemet forhindre automatiske kørtilladelser for overvågede tog til det berørte område.

Trafiklederen vil blive underrettet om status på kørestrømssegmenter via betjenings-skærmen.

Signalsystemet logger automatisk oplysningerne om udkoblingen.
Udgået

PS.301 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et specifikt kørestrømssegment, skal trafiklederen sikre at:

1. Al kørsel i det berørte område bliver standset ved at bruge proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde
 2. Lokomotivførere i området underrettes om at sænke samtlige strømaftagere
- Trafiklederen skal sikre at nødkørestrømsafbrydelsen bliver registeret i trafiklederloggen.

PS.677

Påkørsel af objekt og/eller afsporing

PS.678 Forudsætning

Et tog eller ICI-køretøj har påkørt et objekt og/eller er afsporet. Der kan være fare for skader på andre tog, ICI-køretøjer, infrastruktur eller personer.

PS.679 Formål

At forhindre situationen i at forværres, anmode om hjælp og undersøge materiellet og infrastrukturen for synlige skader med henblik på at genoptage normal drift.

PROCEDURE

PS.680 Lokomotivfører

Når et tog eller ICI-køretøj påkører et objekt og/eller afsporer, skal lokomotivføreren straks foretage vurdering af hændelsens omfang. Lokomotivføreren skal afgøre om hændelsen udgør en fare for anden trafik i området.

PS.681 Lokomotivfører



Hvis hændelsen udgør en fare, eller lokomotivføreren ikke er i stand til at afgøre om hændelsen udgør en fare, for anden trafik i området, skal lokomotivføreren straks:

1. Nødbremse tog eller ICI-køretøj
2. foretage et nødopkald til trafiklederen ved at bruge proceduren Nødsituation - Håndtering af nødopkald
3. videregive al relevant information om hændelsen til trafiklederen.

PS.682 Jernbanevirksomhed






Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af en situation hvor en lokomotivfører mener at have påkørt en person.

PS.683	Lokomotivfører	
PS.684	Trafikleder	 Udgået
<p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Når et tog markeres som fejlramt vil signalsystemet sende en stopordre til toget. Stopordren vil medføre en nødbremning af toget. <u>Udgået</u></p>		
PS.685	Trafikleder	<p>Når trafiklederen bliver underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, skal trafiklederen anvende fejlramt tog markeringen. Trafiklederen skal standse alle bevægelser i området ved at starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.</p>
PS.686	Lokomotivfører	<p>Når det tog eller ICI-køretøj der er involveret i en påkørsel holder stille, skal lokomotivføreren forvente kørtilladelsen forkortet og:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Undersøge hvad der er påkørt 2. genoverveje om påkørslen udgør en fare for anden trafik i området 3. videregive alle eventuelt nye informationer om hændelsen til trafiklederen samt en vurdering af hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.
PS.687	Jernbanevirksomhed	 <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver i hvilke tilfælde et tog der har haft en påkørsel skal efterses af en materielkyndig, før det kan fortsætte kørslen.</p>
PS.688	Lokomotivfører	<p>Når trafiklederen er underrettet om resultatet af undersøgelsen, skal lokomotivføreren forsøge at afdække omfanget af mulige skader på materiel og infrastruktur, uden at udsætte personer for fare.</p>
PS.689	Lokomotivfører	<p>Hvis der ikke er synlige tegn på skader på infrastrukturen, og toget kan genoptage normal kørsel, må lokomotivføreren underrette trafiklederen ved at anmode om en kørtilladelse.</p> <p>Hvis toget har været nødbremset, skal lokomotivføreren anmode om trafiklederens tilladelse til at genoptage kørslen.</p>
PS.690	Lokomotivfører	<p>Hvis toget kan fortsætte kørslen med begrænsninger i togets ydeevne, og/eller der er synlige skader på infrastrukturen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne i togets ydeevne og/eller skaderne på infrastrukturen. Når trafiklederen er underrettet må lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.</p>
PS.691	Lokomotivfører	<p>Hvis toget ikke kan flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.</p>
PS.692	Trafikleder	<p>Hvis der er melding om skader på infrastrukturen, skal trafiklederen starte proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.</p>

PS.693	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren anmoder om ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse kan sendes til toget.
PS.694	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser af begrænsningerne samt fjerne markeringen af fejlramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.
PS.695	Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder at toget ikke kan flyttes, skal trafiklederen starte proceduren Fejl på materiel - Hjælp til fejlramt materiel.
PS.696	Trafikleder	Hvis trafiklederen har brug for yderligere informationer, for at vurdere situationens omfang, kan trafiklederen bruge proceduren Hændelser - Observationer under kørslen.
PS.699	Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde	
PS.700	Forudsætning	Et tog eller ICI-køretøj er i, eller på vej ind i, et fareområde.
PS.701	Formål	Reducer risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse alle tog og ICI-køretøjer i, eller på vej ind i, fareområdet.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.702	Lokomotivfører, Trafikleder	Udgået
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px;"> <p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Stopordren kan anvendes på individuelle tog inden for den enkelte trafikleders ansvarsområde. <u>Udgået</u></p> </div>		
PS.703	Lokomotivfører, Trafikleder	Udgået
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px;"> <p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Anvendelse af manuel rutefrigivning for en del af ruten, vil øjeblikkeligt erstatte kørtilladelsens endepunkt i toget med et nyt. <u>Udgået</u></p> </div>		
PS.704	Trafikleder	Hvis overvågede tog har kørtilladelser i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen standse togene ved hjælp af enten manuel rutefrigivning, eller udsendelse af stopordrer i området.
PS.705	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at den automatiske ruteindstilling i, eller ind i fareområdet, er deaktiveret.

PS.706	Trafikleder	<p>Hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde, skal trafiklederen beordre lokomotivføreren til at standse al kørsel ved hjælp af et nødopkald. Trafiklederen skal derefter kontakte alle lokomotivførere individuelt og sikre sig, at alle kørsler er standset.</p> <p>Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre, at den der har ansvaret for det pågældende område underrettes om, at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.</p>
		<p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Hvis et ikke-overvåget tog eller ICI-køretøj har tilladelse til at køre i, eller ind i, fareområde, skal trafiklederen beordre lokomotivføreren til at standse al kørsel ved hjælp af et nødopkald.</p> <p>Hvis flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i, eller ind i, fareområdet <u>fareområde</u>, skal trafiklederen beordre alle lokomotivførere <u>lokomotivføreren</u> til at standse al kørsel ved hjælp af et gruppens nødopkald <u>nødopkald</u>. Trafiklederen skal derefter kontakte alle lokomotivførere individuelt, og sikre sig, at alle kørsler er standset.</p> <p>Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre sig, at trafiklederne <u>den på den</u> der har involverede <u>ansvaret jernbaner</u> for det pågældende område underrettes om, at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.</p>
PS.708	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse sit tog eller ICI-køretøj.</p>
PS.707	Trafikleder	<p>Hvis der er etableret en sporspærring i fareområdet, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og beordre alle bevægelser i sporspærringen standset.</p>
PS.709	Sporspærringsleder	<p>Sporspærringslederen skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse al kørsel i sporspærringen.</p>
PS.721	Evakuering af tog	
PS.722	Forudsætning	<p>Et tog skal evakueres da det er forbundet med fare for personer at forblive i toget.</p>
PS.723	Formål	<p>Sikker evakuering af et fejlramt tog eller af et tog, der befinder sig i en faresituation, for at begrænse eventuelle risici.</p>
<u>PROCEDURE</u>		
PS.724	Jernbanevirksomhed	<p>Jernbanevirksomheden skal for alle materieltyper have procedurer, der beskriver hvornår og hvordan evakuering skal foretages.</p>
PS.725	Lokomotivfører	<p>Når lokomotivføreren vurderer at det er nødvendigt at evakuere toget, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om togets præcise position, og anmode trafiklederen om et trafiklederbeskyttet område for sikre betingelser for evakueringen.</p>

PS.900	Trafikleder		Udgået
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Når et tog markeres som fejlramt, vil signalsystemet sende en stopordre til toget. Stopordren vil medføre en nødbremssning af toget. <u>Udgået</u></p> </div>			
PS.727	Trafikleder		Når trafiklederen underrettes om at evakuering af et tog er nødvendigt, skal trafiklederen markere toget som fejlramt og starte procedureren Hændelser - Trafiklederbeskyttet område efter anmodning af personale.
PS.728	Trafikleder		Hvis trafiklederen ved at en køreledning er revet ned i nærheden af det evakuerende tog, skal trafiklederen starte proceduren Nødsituation - Nødkørestrømsafbrydelse.
PS.729	Infrastrukturforvalter		Banedanmark har lokale instruktioner der beskriver evakuering på svært fremkommelige steder som f.eks. broer i deres respektive infrastrukturområder.
PS.730	Trafikleder		Før tilladelse til evakuering af toget gives, skal trafiklederen sikre sig, at alle betingelser for evakuering beskrevet i områdets lokale instruktion er opfyldt.
PS.731	Trafikleder		Når området hvor evakueringen skal foregå er driftsmæssigt sikret, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at starte evakueringen. Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når tilladelse til evakuering er givet.
PS.732	Lokomotivfører		Når trafiklederen har givet tilladelse til evakueringen, skal lokomotivføreren følge jernbanevirksomhedens procedure, samt procedurer beskrevet i områdets lokale instruktion, til at evakuere toget sikkert.
PS.733	Lokomotivfører		Når evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
PS.734	Trafikleder		Når lokomotivføreren melder, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, må trafiklederen fjerne fejlramt tog markeringen og underrette koordinationsgruppen.
PS.609			Vejrforhold
PS.639			Håndtering af glatte skinner
PS.640	Forudsætning		Togene kører i normal drift da glatte skinner detekteres af traktionskontrollen på et tog.
PS.641	Formål		At kompensere for den nedsatte friktion mellem hjul og skinne og reducere risikoen for at passere et endepunkt.
<u>PROCEDURE</u>			
PS.642	Lokomotivfører		Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Når glatte skinner detekteres af et togs traktionskontrol, sendes denne information automatisk videre til signalsystemet som aktiverer en alarm hos D&V-kordinatoren.

Efter at D&V-kordinatoren har indkøbet en ændret bremseværdi i signalsystemet, vil et symbol på DMI'et indikere overfor lokomotivføreren, hvilken af de fire mulige værdier der er valgt.
Udgået

PS.643 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har en procedure, der beskriver betingelserne for tilpasning af områder, der er foruddefinerede som områder hvor glatte skinner kan forekomme.

PS.644 D&V-kordinator

D&V-kordinatoren må tilpasse et område med glatte skinner når vilkårene i den interne Banedanmark-procedure er opfyldt.

PS.322

Infrastrukturfejl

PS.344

Nulstilling af akseltællerafsnit

Ændring per 2021-12-01:

Nulstilling af akseltællerakseltællerafsnit

PS.345 Forudsætning

Signalsystemet indikerer uventet at et aksetællerafsnit er besat eller fejlbehæftet.

PS.346 Formål

Nulstilling af akseltælleren efter en fejltælling.

PROCEDURE

PS.347 Trafikleder, D&V-kordinator



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Hvis akseltælleren ikke tæller det samme antal aksler ind og ud af et akseltællerafsnit, vil afsnittet vises som besat på betjnings-skærmen.

En fejltælling mens et overvåget tog passerer akseltælleren vil ikke påvirke efterfølgende overvågede togs kørsel, men akseltællerafsnittet vil alligevel vises som besat, og derved påvirke efterfølgende ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer.
Udgået

PS.348 D&V-kordinator

D&V-kordinatoren skal, i samråd med trafiklederen, vurdere om årsagen til det besatte akseltællerafsnit skyldes tilstedeværelse af et tog eller ICI-køretøj i akseltællerafsnittet.

PS.349 Trafikleder Hvis D&V-koordinatoren anmoder om hjælp til at vurdere om et besat akseltællerafsniit skyldes tilstedeværelsen af tog eller ICI-køretøjer i akseltællerafsniittet, skal trafiklederen bruge alle til rådighed stående midler, til at afgøre om akseltællerafsniittet er besat.

PS.350 Trafikleder Hvis det kan fastslås, at akseltællerafsniittet ikke er besat af et tog eller ICI-køretøj, må trafiklederen nulstille akseltællerafsniittet.

Ændring per 2021-12-01:

Hvis det kan fastslås, at akseltællerafsniittet ikke er besat af et tog eller ICI-køretøj, må trafiklederen nulstille ~~akseltælleren~~ akseltællerafsniittet.

PS.351 Trafikleder, D&V-ordinatorator



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når et tog eller ICI-køretøj har gennemkørt akseltællerafsniittet, og samme antal aksler er talt ind og ud af afsniittet, vil fejltællingen forsvinde.~~ Udgået

PS.376

Detekter og log opskåret sporskifte

PS.377 Forudsætning

Et sporskifte er blevet skåret op.

PS.378 Formål

At stoppe trafikken i det berørte område, og sikre at begrænsninger i driften er registreret i trafiklederloggen.

PROCEDURE

PS.379 Lokomotivfører

Hvis lokomotivføreren observerer at et sporskifte er blevet skåret op, skal toget eller køretøjet der er involveret i hændelsen forsøges standset. Trafiklederen skal derefter straks underrettes om hændelsen.

PS.380 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når et sporskifte, der overvåges af signalsystemet, skæres op, vil signalsystemet tilbagekalde alle kørtilladelser hen over det opskårte sporskifte og melde sporskiftet opskåret på trafiklederens betjeningssskærm. Sporskifter der detekteres opskåret logges automatisk af signalsystemet.~~ Udgået

PS.381 Trafikleder

Når et sporskifte meldes opskåret, skal trafiklederen standse alle bevægelser ved at starte proceduren Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

PS.382	Trafikleder	Når alle tog eller ICI-køretøjer er standset, skal trafiklederen starte proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.
PS.383	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre at alle relaterede operationelle begrænsninger er registreret i trafiklederloggen.
PS.1570		Hastighedsnedsættelse
PS.1571		Aktivering af en midlertidig hastighedsnedsættelse
PS.1572	Forudsætning	En midlertidig hastighedsnedsættelse er planlagt i signalsystemet, og behovet for at aktivere den er opstået.
PS.1573	Formål	At sikre at hastigheden for alle overvågede tog er reduceret til den højest tilladte hastighed gennem signalsystemet og at al den information der er nødvendig for at informere lokomotivførerne på ikke-overvågede kørsler om den midlertidige hastighedsnedsættelse, er tilgængelig på betjeningskærmen.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.1574	Tekniker	Når teknikeren er klar til at få en midlertidig hastighedsnedsættelse aktiveret, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om aktivering. Anmodningen skal indeholde: - Id på den midlertidige hastighedsnedsættelse - angivelse af stedet hvor den midlertidige hastighedsnedsættelse skal aktiveres (f.eks. kilometerangivelser eller spornummer) - den højest tilladte hastighed på den midlertidige hastighedsnedsættelse.
PS.1575	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre sig at de modtagne oplysninger om hastighed og sted stemmer overens med oplysningerne om den midlertidige hastighedsnedsættelse i signalsystemet, samt at alle tog i det berørte område holder stille, før hastighedsnedsættelsen aktiveres. Hvis oplysningerne i signalsystemet om den planlagte hastighed, og stedet for den midlertidige hastighedsnedsættelse, ikke stemmer overens med de modtagne oplysninger, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette D&V-koordinatoren.
PS.1576	Trafikleder	Udgået



Ændring per 2021-12-01:

Når en midlertidig hastighedsnedsættelse aktiveres af trafiklederen, vil den automatisk blive implementeret i signalsystemet. Alle tog der passerer henover den midlertidige hastighedsnedsættelse, vil blive overvåget jf. den højest tilladte hastighed, og lokomotivføreren vil modtage en forklarende tekstbesked på DMI'et. Udgået

PS.1577 Trafikleder Trafiklederen skal kontrollere, at den midlertidige hastighedsnedsættelse vises korrekt på betjenings-skærmen, før teknikeren må underrettes om, at hastighedsnedsættelsen er aktiveret. Hastighedsnedsættelsen logges automatisk af signalsystemet.

PS.365

Implementering af en uventet hastighedsnedsættelse

PS.366 Forudsætning

Behovet for en uventet hastighedsnedsættelse er blevet rapporteret til D&V-koordinatoren.

PS.367 Formål

At sikre korrekt overvågning af alle tog ved at implementere den uventede hastighedsnedsættelse i signalsystemet.

PROCEDURE

PS.368 D&V-koordinator

Når en uventet hastighedsnedsættelse rapporteres, skal D&V-koordinatoren indhente oplysninger om grunden til den uventede hastighedsnedsættelse, samt hvilket område den skal dække.

D&V-koordinatoren skal vurdere hændelsen, og beslutte hvad den højest tilladte hastighed i det berørte område skal være. D&V-koordinatoren skal underrette trafiklederen om den uventede hastighedsnedsættelse.

PS.369 D&V-koordinator

Hvis hændelsen rapporteres af en relevant tekniker, skal D&V-koordinatoren planlægge den uventede hastighedsnedsættelse ud fra de modtagne oplysninger om højest tilladte hastighed og sted.

Hvis hændelsen rapporteres af alle andre end en relevant tekniker, skal D&V-koordinatoren forberede den uventede hastighedsnedsættelse med en højest tilladt hastighed på 10 km/t, samt tillægge 200 meter ekstra på begge sider af det rapporterede sted.

En tekstbesked der forklarer grunden til hastighedsnedsættelsen skal forberedes til visning på lokomotivførerens DMI.

D&V-koordinatoren skal underrette trafiklederen om detaljerne i den uventede hastighedsnedsættelse.

PS.370 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når hastighedsnedsættelsen er oprettet, vil signalsystemet præsentere detaljerne for trafiklederen til godkendelse.~~ Udgået

PS.371 Trafikleder

Før hastighedsnedsættelsen kan godkendes, skal trafiklederen sikre sig, at den højest tilladte hastighed, samt sted, er oprettet, samt at alle tog i det berørte område holder stille.

Hvis den højest tilladte hastighed samt sted, ikke er oprettet som indrapporteret, skal trafiklederen afvise hastighedsnedsættelsen og underrette D&V-koordinatoren.

PS.372 Trafikleder




Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Når hastighedsnedsættelsen er godkendt af trafiklederen, vil de ændrede kørselsbetingelser automatisk implementeres i signalsystemet. Alle tog der passerer hastighedsnedsættelsen vil blive overvåget jf. den højest tilladte hastighed, samt modtage en forklarende tekstbesked.

Hastighedsnedsættelsen logges automatisk af signalsystemet.
Udgået

PS.2462	Trafikleder	Hvis den uventede hastighedsnedsættelse er rapporteret af en tekniker, skal trafiklederen kontrollere, at den uventede hastighedsnedsættelse vises på betjeningskærmen, før teknikeren må underrettes om, at hastighedsnedsættelsen er aktiveret.
PS.373	D&V-koordinator	Når hastighedsnedsættelsen er implementeret i signalsystemet skal D&V-koordinatoren sikre sig at infrastrukturen udbedres ved at starte proceduren Infrastrukturfejl - Fejlretning af infrastrukturfejl.
PS.2273		Fjernelse af hastighedsnedsættelse
PS.2274	Forudsætning	En hastighedsnedsættelse er ophævet
PS.2275	Formål	For at sikre at en hastighedsnedsættelse, som ikke længere er gyldig, bliver fjernet eller erstattes af en anden.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.2276	Tekniker	Når teknikeren er klar til at fjerne en hastighedsnedsættelse, skal teknikeren kontakte D&V-koordinatoren for at anmode om at få den fjernet. Anmodningen skal indeholde: - Id på hastighedsnedsættelsen - stedet hvor hastighedsnedsættelsen er etableret (f.eks. mellem hvilke kilometermærker og/eller spornummeret) - maksimalt tilladte hastighed på hastighedsnedsættelsen.
PS.2277	D&V-koordinator	D&V-koordinatoren skal sikre at det oplyste sted og hastighed er indikeret i signalsystemet inden hastighedsnedsættelsen fjernes.
PS.2278	D&V-koordinator	D&V-koordinatoren skal vurdere om der er andre hastighedsnedsættelser, der stadig er gyldige.
PS.2279	D&V-koordinator	Hvis D&V-koordinatoren bliver anmodet af teknikeren om fjernelsen af en hastighedsnedsættelse under 70 km/t skal D&V-koordinatoren starte proceduren Hastighedsnedsættelse - Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse.
PS.2280	Infrastrukturforvalter	 Banedanmark har procedurer der sikrer at information om gyldige men ikke aktiverede hastighedsnedsættelser er til rådighed for D&V-koordinatoren.
PS.2281	D&V-koordinator	Hvis der er hastighedsnedsættelser der stadig er gyldige skal D&V-koordinatoren opdatere signalsystemet.

PS.2282 D&V-kordinator Hvis der ikke er nogen hastighedsnedsættelse, der stadig er gældende, skal D&V-kordinatoren fjerne hastighedsnedsættelsen fra signalsystemet.

PS.2433 Trafikleder  Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Deaktiveringen af den hastighedsnedsættelse bliver automatisk logger af signalsystemet. Udgået

PS.141

Sporspærring

PS.142

Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal

PS.143 Forudsætning Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring.

PS.144 Formål At underrette om at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet, og vurdere om sporspærringen kan etableres som planlagt.

PROCEDURE

PS.145 Sporspærringsleder Når sporspærringslederen er klar til at etablere sporspærringen, skal den håndholdte terminal anvendes til at anmode signalsystemet om den planlagte sporspærring.

PS.146 Trafikleder, Sporspærringsleder  Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Når signalsystemet modtager en sporspærringsanmodning, og alle betingelser for sporspærringen er opfyldt, vil signalsystemet anmode om bekræftelse af at sporspærringslederen befinder sig på det rigtige sted i infrastrukturen, ved at starte proceduren [~~Sporspærring – Bekræft korrekt sted i infrastrukturen ved hjælp af håndholdt terminal~~].

Hvis sporspærringen ikke kan etableres, vil signalsystemet afvise anmodningen. Udgået

PS.148 Sporspærringsleder Hvis sporspærringslederen bliver præsenteret for en ændring af tidspunktet for sporspærringen, skal ændringen enten accepteres eller afvises.

Inden en ændring af tidspunktet for sporspærringen accepteres, skal sporspærringslederen vurdere om arbejdet fortsat kan udføres sikkert, og inden for den tildelte tid.

PS.149 Trafikleder Hvis sporspæringslederen afviser den ændrede sporspærring, vil trafiklederen modtage en underretning herom.
Trafiklederen skal beslutte om:

- En ny ændring af sporspærringen er mulig ...eller
- sporspærringen skal afvises.

PS.152 **Bekræft korrekt sted i infrastrukturen ved hjælp af håndholdt terminal**

PS.153 Forudsætning Sporspæringslederen befinder sig på arbejdsstedet og har en håndholdt terminal til rådighed. Sporspæringsanmodningen er accepteret af signalsystemet.

PS.154 Formål At bekræfte at sporspæringslederen befinder sig det korrekte sted i infrastrukturen med henblik på at etablere sporspærringen.

PROCEDURE

PS.158 Trafikleder, Sporspæringsleder  Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når sporspæringsanmodningen er accepteret af signalsystemet vil den tekniske beskyttelse af sporspærringen igangsættes. Signalsystemet vil anmode sporspæringslederen om at bekræfte det korrekte sted i infrastrukturen som angivet i sporspærringens data. Sporspærringen kan ikke etableres før sporspæringslederen har bekræftet det korrekte sted.~~ Udgået

PS.159 Sporspæringsleder Sporspæringslederen skal, når signalsystemet beder om det, bekræfte det korrekte sted i infrastrukturen ved at skanne et RFID-mærke der er tilknyttet sporspærringen.

PS.160 Trafikleder, Sporspæringsleder  Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Skanning af et RFID-mærke, som ikke er tilknyttet sporspærringen, vil resultere i en fejlbesked på den håndholdte terminal.~~ Udgået

PS.161 Sporspæringsleder Hvis det ikke er muligt at bekræfte det korrekte sted i infrastrukturen, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen.

PS.162 Trafikleder, Sporspæringsleder  Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når det korrekte sted i infrastrukturen er bekræftet, vil sporspæringslederen modtage en melding på den håndholdte terminal, om at sporspærringen er etableret.~~

~~Data for etablering af sporspærring vil automatisk blive logget af signalsystemet.~~ Udgået

PS.163 Sporspæringsleder

Når den håndholdte terminal indikerer at sporspærringen er etableret, skal sporspæringslederen etablere markering af arbejdsstedet efter reglerne for arbejde i infrastrukturen.

PS.186

Overdragelse af sporspærring med håndholdt terminal

PS.187 Forudsætning

En afløsende sporspæringsleder er klar til at få overdraget ansvaret for en etableret sporspærring. Både den fungerende og den afløsende sporspæringsleder har en håndholdt terminal til rådighed.

PS.188 Formål

Overdragelse af ansvaret for en etableret sporspærring fra den fungerende til den afløsende sporspæringsleder, samt at sikre at dette opdateres i signalsystemet.

PROCEDURE

PS.189 Sporspæringsleder

Før ansvaret for en sporspærring kan overdrages, skal den afløsende sporspæringsleder sikre at al relevant information om sporspærringen er overleveret fra den fungerende sporspæringsleder.

PS.2435 Sporspæringsleder

Når den afløsende sporspæringsleder er klar til at igangsætte overdragelsen af den etablerede sporspærring, skal den afløsende sporspæringsleder kontakte trafiklederen og oplyse følgende:

- Sporspærring id
- sporspæringsleder id
- mobiltelefonnummer

PS.2436 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at den afløsende sporspæringsleders id, telefonnummer og sporspærings id bliver registreret i trafiklederloggen.

PS.190 Sporspæringsleder

Den afløsende sporspæringsleder skal anvende den håndholdte terminal til at vælge det unikke sporspærings id, og anmode om at få ansvaret for sporspærringen overdraget.

PS.191 Sporspæringsleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Den håndholdte terminal kan anvendes til at anmode om ansvaret for sporspærring overdraget. Den fungerende sporspæringsleder vil blive præsenteret for anmodningen på sin håndholdte terminal, samt en mulighed for at bekræfte anmodningen.~~ Udgået

PS.192 Sporspærringsleder Når den fungerende sporspærringsleder bliver præsenteret for en anmodning om overdragelse af ansvaret for en sporspærring, skal den fungerende sporspærringsleder beslutte om det er muligt at overdrage ansvaret. Ved hjælp af den håndholdte terminal skal anmodningen enten:

- Accepteres ...eller
- afvises.

PS.193 Sporspærringsleder  Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Hvis den fungerende sporspærringsleder accepterer overdragelsen af ansvaret for sporspærringen, vil signalsystemet udsende en bekræftelse på overdragelsen af ansvaret til begge sporspærringsledere.

Hvis den fungerende sporspærringsleder afviser anmodningen om overdragelse af ansvaret for sporspærringen, vil afvisningen blive indikeret på den afløsende sporspærringsleders håndholdte terminal. Udgået

PS.194 Sporspærringsleder Den afløsende sporspærringsleder må først betragte ansvaret for sporspærringen som overdraget, når bekræftelse på den håndholdte terminal er modtaget og trafiklederen er underrettet om den afløsende sporspærringsleders id og telefonnummer.

PS.195 Sporspærringsleder Hvis den afløsende sporspærringsleder modtager en afvisning af anmodningen om overdragelse af ansvaret for en sporspærring, skal den afløsende sporspærringsleder kontakte den fungerende sporspærringsleder og aftale betingelserne for overdragelsen.

PS.2421

Opdeling af sporspærring

PS.2422 Forudsætning Der er konstateret et behov for at opdele en sporspærring til to individuelle sporspærringer og derefter ophæve den ene sporspærring. Der er en håndholdt terminal til rådighed.

PS.2423 Formål Opdeling af en sporspærring sker på en sikker måde, samt at dette opdateres i signalsystemet.

PROCEDURE

PS.2425 Sporspærringsleder, Trafikleder Sporspærringslederen og trafiklederen planlægger omstændighederne for opdeling af sporspærringen, herunder hvilke områder der skal ophæves.

PS.2426 Sporspærringsleder Når sporspærringslederen er klar til at opdele sporspærringen, skal den håndholdte terminal anvendes til at anmode signalsystemet om at opdele sporspærringen samt angive, hvor sporspærringen ønskes opdelt.

PS.2427 Trafikleder  Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Når signalsystemet modtager en anmodning om opdeling af en sporspærring, vil signalsystemet anmode om en bekræftelse fra trafiklederen.~~
Udgået

PS.2428 Trafikleder

Når signalsystemet præsenterer en anmodning om opdeling af en sporspærring for trafiklederen på betjeningskærmen, skal trafiklederen vurdere om sporspærringen opdeles som det er planlagt med sporspærringslederen, samt om den eventuelle supplerende tekniske dækning af sporspærringen fortsat er tilstrækkelig. Derefter kan trafiklederen enten godkende eller afvise anmodningen.

PS.2429 Sporspærringsleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Hvis trafiklederen godkender anmodningen, vil signalsystemet opdele sporspærringen og præsentere dette for sporspærringslederen på den håndholdte terminal. Hvis trafiklederen afviser anmodningen, vil den oprindelige etablerede sporspærring blive vist på den håndholdte terminal.~~
Udgået

PS.2430 Sporspærringsleder

Når opdelingen af sporspærringen vises på den håndholdte terminal, skal sporspærringslederen foretage en ny jernbanesikkerhedsmæssig planlægning af arbejdet i den sporspærring der ønskes bibeholdt, og notere det i logbogen. Her noterer sporspærringslederen tidspunktet for opdelingen.

Sporspærringslederen skal endvidere kontrollere, om opdelingen af sporspærringen medfører ændringer til opstillingen af dobbeltrettede stopmærker og ændre disse, om nødvendigt.

Sporspærringslederen skal herefter starte proceduren Sporspærring - Ophæv sporspærring med håndholdt terminal med henblik på at ophæve den sporspærring, der ikke længere er behov for.

PS.2431 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

~~Opdelingen bliver automatisk logget af signalsystemet.~~
Udgået

PS.209

Ophæv sporspærring med håndholdt terminal

PS.210 Forudsætning

Infrastrukturarbejdet er afsluttet, og sporspærringslederen har vurderet at det er sikkert at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.

PS.211	Formål	Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og returnering af ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.
<u>PROCEDURE</u>		
PS.212	Sporspæringsleder	Før en sporspærring kan ophæves, skal sporspæringslederen sikre at betingelser beskrevet i regler for arbejde i infrastrukturen er opfyldt.
PS.213	Sporspæringsleder	Sporspæringslederen skal underrette trafiklederen, om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen inden sporspærringen ophæves.
PS.214	Sporspæringsleder	Når sporspæringslederen har vurderet at arbejdet er afsluttet, og infrastrukturen kan indgå sikkert i normal drift, skal sporspæringslederen fjerne alle dobbeltrettede stopmærker der afgrænser arbejdsstedet.
PS.216	Sporspæringsleder	Sporspæringslederen skal anmode om ophævelse af sporspærringen, eller en del af sporspærringen, ved at vælge det relevante sporspærings id på den håndholdte terminal, og skanne et af de RFID-mærker, der er tilknyttet sporspærringen.
PS.217	Sporspæringsleder	Udgået
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px;"> <p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Skanning af et RFID-mærke der ikke er tilknyttet sporspærringen vil resultere i en fejlmelding.<u>Udgået</u></p> </div>		
PS.218	Trafikleder, Sporspæringsleder	Udgået
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px;"> <p>Ændring per 2021-12-01:</p> <p>Signalsystemet vil gennemføre en teknisk test af infrastrukturen og logge eventuelle fejl. Hvis fejl bliver fundet vil signalsystemet anmode trafiklederen om en bekræftelse af fejlen.</p> <p>Hvis der ikke blive fundet nogle fejl vil signalsystemet automatisk acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.<u>Udgået</u></p> </div>		
PS.220	Trafikleder	Trafiklederen skal evaluere fejl fundet af signalsystemet og enten afvise eller acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.
PS.221	Sporspæringsleder	Hvis en anmodningen om ophævelse af sporspærringen ikke kan accepteres, pga. fundne infrastrukturfejl, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen og aftale betingelserne for at ophæve sporspærringen.
PS.2437	Trafikleder	Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Når det vises på betjeningskærmen, at sporspærringen er ophævet, vil dato og tidspunkt for ophævelsen automatisk blive logget af signalsystemet. Udgået


PS.219	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen må betragte sporspærringen som ophævet, og ansvar for infrastrukturen returneret til trafiklederen, når det er indikeret på den håndholdte terminal at anmodningen er accepteret.
PS.225		Ophæv sporspærring uden håndholdt terminal
PS.226	Forudsætning	Infrastrukturarbejdet er afsluttet, og sporspærringslederen har vurderet at det er sikkert at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen har ikke en håndholdt terminal til rådighed.
PS.227	Formål	Sikring af at infrastrukturen kan leveres sikkert tilbage til normal drift, og returnering af ansvaret for infrastrukturen til trafiklederen.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.228	Sporspærringsleder	Før en sporspærring kan ophæves, skal sporspærringslederen sikre at betingelser beskrevet i regler for arbejde i infrastrukturen er opfyldt.
PS.229	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal underrette trafiklederen, om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen inden sporspærringen ophæves.
PS.230	Sporspærringsleder	Når sporspærringslederen har besluttet, at arbejdet er afsluttet, og infrastrukturen kan indgå sikkert i drift, skal sporspærringslederen fjerne alle dobbeltrettede stopmærker tilknyttet arbejdsstedet.
PS.232	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at ophæve sporspærringen. Anmodningen skal indeholde: <ul style="list-style-type: none"> - Sporspærringsleder id ...og - sporspærrings id på den sporspærring der ønskes ophævet ...og - en melding om at infrastrukturen sikkert kan indgå i drift.
PS.233	Trafikleder	Når trafiklederen modtager en anmodning om at ophæve en sporspærring, skal trafiklederen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Sikre at sporspærringslederen er registreret som ansvarlig for den pågældende sporspærring 2. manuelt inddatere anmodningen om at ophæve sporspærringen i signalsystemet.
PS.234	Trafikleder	<div style="display: flex; align-items: center;">  Udgået </div>

Ændring per 2021-12-01:

Signalsystemet vil gennemføre en teknisk test af infrastrukturen og logge eventuelle fejl. Hvis fejl bliver fundet vil signalsystemet anmode trafiklederen om en bekræftelse af fejlen.

Hvis der ikke blive fundet nogle fejl vil signalsystemet automatisk acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.

Udgået

PS.235	Trafikleder		Trafiklederen skal evaluere fejl fundet af signalsystemet og enten afvise eller acceptere anmodningen om at ophæve sporspærringen.
PS.236	Trafikleder		Hvis en anmodning om ophævelse af sporspærringen ikke kan accepteres, pga. fundne infrastrukturfejl, skal trafiklederen instruere sporspærringslederen om at rette fejlen, eller aftale betingelserne for at ophæve sporspærringen.
PS.237	Trafikleder		Når anmodningen om at ophæve sporspærringen er accepteret, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om tidspunktet for ophævelsen.
PS.238	Sporspærringsleder		Når sporspærringslederen er underrettet af trafiklederen om at sporspærringen er ophævet, skal sporspærringslederen notere tidspunktet i sin logbog. Sporspærringslederen har derefter ikke længere ansvaret for infrastrukturen.
PS.2438	Trafikleder		Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Når det vises på betjeningsskærmen, at sporspærringen er ophævet, vil dato og tidspunkt for ophævelsen automatisk blive logget af signalsystemet. Udgået

PS.250			Kørestrømsafbrydelse
PS.263			Etabler kørestrømsafbrydelse
PS.264	Forudsætning		Koblingslederen har anmodet trafiklederen om tilladelse til at etablere en kørestrømsafbrydelse.
PS.265	Formål		At etablere en kørestrømsafbrydelse samt sikre beskyttelse af den i signalsystemet.
			<u>PROCEDURE</u>
PS.266	Trafikleder		Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Trafiklederen vil modtage information om den planlagte kørestrømsafbrydelse gennem cirkulære "kørestrømsafbrydelse".

Signalsystemet vil præsentere disse informationer for trafiklederen og anmode om godkendelse. Udgået

PS.2310 Trafikleder

Er kørestrømsafbrydelsen ikke planlagt, vil trafiklederen modtage information om kørestrømsafbrydelsen fra koblingslederen.

Trafiklederen skal sikre, at relevant information fra koblingslederen bliver registreret i signalsystemet.

PS.269 Trafikleder

Trafiklederen skal kontakte jernbanevirksomheden og anmode om at alle berørte tog i området er, eller bliver rigget ned, og at samtlige strømaftagere er sænket.

PS.270 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden har procedurer der sikrer sænkning af strømaftagere når de anmodes herom, samt tilbagemelding når alle strømaftagere er sænket.

PS.2439 Trafikleder

Trafiklederen må give tilladelse til udkobling af kørestrømmen når:

- Trafiklederen har sikret at alle tog i, eller på vej ind i, det berørte område holder stille ...**og**
- der er modtaget bekræftelse fra jernbanevirksomheden om at alle tog i det berørte område har sænket samtlige strømaftagere ...**og**
- trafiklederen har sikret, at der er etableret spærring mod el-tog.

PS.274 Koblingsleder

Når trafiklederen har givet tilladelse, må koblingslederen udkoble kørestrømmen i de kørestrømssegmenter der er specificeret i kørestrømsafbrydelsen eller aftalt med trafiklederen.

PS.2440 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Signalsystemet vil indikere på betjeningsskærmen når kørestrømmen er udkoblet.

Dato og tid for udkoblingen vil automatisk blive logget af signalsystemet. Udgået

PS.275 Infrastrukturforvalter



SKI indeholder procedurer for sikker udkobling af kørestrøm.

PS.995

ICI-kørsel

PS.1036

Ankomst til bestemmelsesstedet

PS.1037 Forudsætning

ICI-køretøjet er ankommet til bestemmelsesstedet.

PS.1038 **Formål** At sikre at trafiklederen er bekendt med placeringen af ICI-køretøj, der er parkeret i et teknisk sikret område og at denne placering er noteret i trafiklederloggen.

PROCEDURE

PS.1039 **Lokomotivfører** Når ICI-køretøjet er ankommet til bestemmelsesstedet, skal lokomotivføreren bringe ICI-køretøjet til standsning og slukke for ICI.

PS.1040 **Lokomotivfører** Hvis bestemmelsesstedet for kørslen ikke er et rangerområde eller en sporspærring, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet har afsluttet kørslen og at det holder stille.

PS.1041 **Trafikleder** Når lokomotivføreren har underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet har afsluttet kørslen og holder stille, må trafiklederen tage en eventuel indstillet rute tilbage.

PS.2208 **Lokomotivfører** Hvis ICI-køretøjet skal parkeres, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at ICI-køretøjet parkeres.

Ændring per 2021-12-01:

Hvis ICI-køretøjet er parkeret i et spor under signalsystemets kontrol, skal trafiklederen sikre sig, at sporsnittet parkeres, hvor ICI-køretøjet skal befinde lokomotivføreren sig, underrette visor trafiklederen besatom, samt notere ID samt den præcise placering af ICI-køretøjet i trafiklederloggen parkeres.

PS.2466 **Lokomotivfører**

Ændring per 2021-12-01:

Hvis ICI-køretøjet skal foretage en ny kørsel, skal lokomotivføreren starte proceduren [ICI-kørsel - Planlægning af køreplan for ICI-køretøj].

PS.1050

ICI-alarm

PS.1051 **Forudsætning** En utilsigtet passage af et afsnitsmærke med en rød stopindikering i ICI-panelet.

PS.1052 **Formål** At reducere sandsynligheden for og konsekvensen af en hændelse forårsaget af en forbikørsel af et endepunkt.

PROCEDURE

PS.1053 **Lokomotivfører** Når en ICI-alarm aktiveres, skal lokomotivføreren straks bringe ICI-køretøjet til standsning. Når ICI-køretøjet holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen inden der kvitteres for ICI-alarmer.

PS.1054 **Lokomotivfører**



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Når lokomotivføreren kvitterer for ICI-alarmer, slukkes den blinkende røde stopindikering og alarmen annulleres. Udgået

PS.1055 Trafikleder

Når en lokomotivfører underretter trafiklederen om, at en ICI-alarm er aktiveret, skal trafiklederen vurdere om alarmen skyldes en forbikørsel af et endepunkt som er til fare for andre kørsler i området skal trafiklederen anvende Nødsituation - Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde.

PS.1056 Trafikleder

Hvis alarmen er aktiveret ved en fejl og der ikke er fare for andre kørsler i området, må trafiklederen indlede proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt og sørge for at ICI-køretøjet kan køre frem til næste afsnitsmærke for at fortsætte ICI-kørslen.

PS.2147

Rangering

PS.2160

Rangerbevægelse

PS.2161 Forudsætning

En rangerbevægelse skal udføres i en sporspærring eller et rangerområde.

PS.2162 Formål

Gennemførelse af rangerbevægelsen i en sporspærring eller et rangerområde.

PROCEDURE

PS.2163 Rangerleder



Udgået

Ændring per 2021-12-01:

Sporskifter der kontrolleres af signalsystemet, og som befinder sig i sporspærringer, frigives til lokal betjening, medmindre de er aflåst af hensyn til dækningen. Den håndholdte terminal kan anvendes til omstilling af sporskifter i sporspærringer.

Sporskifter i rangerområder er ikke overvåget af signalsystemet og omstilles manuelt af rangerlederen.

Sporskifters stilling er ikke vist på den håndholdte terminal. Udgået

PS.2164 Rangerleder

Rangerlederen skal sikre at betingelserne for rangerbevægelsen er opfyldt ved at:

- Sporskifter er i rette stilling ...og
- hindringer der kan medføre en farlig situation undgås ...og
- rangerbevægelsen ikke kommer i konflikt med andre rangerbevægelser i området.

Rangerlederen skal så vidt muligt sikre at de nævnte betingelser er opfyldt under hele rangerbevægelsen.

PS.2165	Rangerleder	<p>Når rangerlederen har sikret betingelserne for rangerbevægelsen, skal rangerlederen kontakte lokomotivføreren for at igangsætte rangerbevægelsen.</p> <p>Rangerlederen skal kontrollere rangerbevægelsen enten ved brug af de fastsatte rangermeldinger, eller ved brug af håndsignaler.</p>
PS.2166	Lokomotivfører, Rangerleder	<p>Lokomotivføreren kan påtage sig rangerlederens ansvar, når følgende betingelser er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lokomotivføreren fremfører rangerbevægelsen fra det forreste førerrum i køreretningen ...og - lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelsen. <p>Underretningen om rangerbevægelsen skal indeholde et entydigt start- og slutpunkt for bevægelsen, samt al anden relevant information.</p>
PS.2167	Lokomotivfører	<p>Når lokomotivføreren er underrettet om en rangerbevægelse, skal rangerbevægelsen udføres som instrueret af rangerlederen.</p> <p>Under hele rangerbevægelsen skal lokomotivføreren så vidt muligt kontrollere at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sporskifter er i rette stilling ...og - hindringer der kan medføre en farlig situation undgås ...og - rangerbevægelsen ikke kommer i konflikt med andre rangerbevægelser i området. <p>Hvis sporskifter ikke er i rette stilling, eller en potentiel farlig situation opstår, skal lokomotivføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.</p>
PS.2400	Lokomotivfører	<p>Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal lokomotivføreren under hele bevægelsen sikre sig, at kontroltonen kan høres. Hvis kontroltonen ikke kan høres, skal lokomotivføreren standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.</p>
PS.942	Overlevering	
PS.943	Overlevering mellem trafikledere	
PS.944	Forudsætning	<p>En tiltrædende trafikleder er klar til at overtage ansvaret for et område.</p>
PS.945	Formål	<p>Sikring af at al relevant information overleveres til den tiltrædende Trafikleder, og at ansvaret for området overleveres sikkert.</p>
<u>PROCEDURE</u>		
PS.946	Trafikleder	<p>Udgået</p>



Ændring per 2021-12-01:

Signalsystemet kræver at der altid er en trafikleder, der har ansvaret for den del af infrastrukturen, som er overvåget ved hjælp af signalsystemet. Et område der er overvåget ved hjælp af signalsystemet kan kun have én ansvarlig trafikleder. Områder kan kombineres til at dække en større del af infrastrukturen, men kun én trafikleder kan have ansvaret for området. Udgået

PS.947 Trafikleder

Den tiltrædende trafikleder skal:

- Læse relevant information i trafiklederloggen **...og**
- kvittere for at informationen er læst **...og**
- anmode den fratrædende trafikleder om at overlevere information der ikke er tilgængeligt i trafiklederloggen.

PS.949 Trafikleder

Når en trafikleder anmodes om at overlevere ansvaret for området til den tiltrædende trafikleder, skal trafiklederen sikre at al relevant information om driften overleveres til den tiltrædende trafikleder.

PS.950 Trafikleder

Ansvaret for et område må betragtes som værende overleveret, når den tiltrædende trafikleder har kvitteret for at have overtaget ansvaret.