



BANEDANMARK

# Strækningsoversigt S-banen



25-1 Gældende fra 03.02.2025

## Ændringer i forhold til forrige version

Der er foretaget en gennemgribende revision af samtlige sider i strækningsoversigten. Revisionen er sket på baggrund af et ønske om tydeliggørelse af sporbenævnelserne på S-banen.

Spor der ligger uden for områder med sporskifter, vil fremover blive benævnt hovedspor, uanset om sporet ligger i forbindelse med en perron eller ej.

Overgangen mellem to spornumre sker som udgangspunkt ved første/sidste sporskiftes tungespids.

Det anbefales, at man informerer sig i afsnit 2.2. Strækningsoversigt – skematiske tegninger.

Strækningsoversigt for S-banen udgives af:

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.*

Den gyldige elektroniske version kan altid findes på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

## Indholdsfortegnelse

## Generel information om S-banen

1.	Infrastrukturoplysninger .....	5
----	--------------------------------	---

## Signaturoversigt mv.

2.	Signaturoversigt .....	6
2.1.	Strækningsoversigt - forreste side .....	6
2.2.	Strækningsoversigt - skematiske tegninger .....	7

## Bremsetabeller

3.	Bremsetabellernes anvendelse .....	11
3.1.	Bremsetabeller .....	11

## Stigningsbogstaver

4.	Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller .....	15
----	--	----

## Strækninger med CBTC-anlæg

5.	Strækninger med CBTC-anlæg.....	16
5.1.	MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder.....	16

## Strækningsoversigt

<b>Strækning 7</b>	Køretning Lersøen - (Østerport) .....	19
	Køretning (Østerport) - Lersøen .....	21
<b>Strækning 810</b>	Køretning København H - Høje Taastrup .....	24
	Køretning Høje Taastrup - København H .....	32
<b>Strækning 820</b>	Køretning København H - Hillerød .....	41
	Køretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten .....	51
	Køretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested .....	52
	Køretning Hillerød - København H .....	53
<b>Strækning 830</b>	Køretning Valby - Frederikssund .....	64
	Køretning Frederikssund - Valby .....	72
<b>Strækning 840</b>	Køretning Svanemøllen - Farum .....	81
	Køretning Farum - Svanemøllen .....	86
<b>Strækning 850</b>	Køretning København H - Køge .....	92
	Køretning Køge - København H.....	102
<b>Strækning 860</b>	Køretning Hellerup - Klampenborg .....	113
	Køretning Klampenborg - Hellerup .....	115
<b>Strækning 880</b>	Køretning København Syd- Hellerup.....	118
	Køretning Hellerup - København Syd.....	123

## Generel information om S-banen

## 1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
<b>Kørestrøm</b>	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
<b>Signal</b>	Communication Based Train Control (CBTC).
	In-Cab-Indication (ICI)
<b>Kommunikation</b>	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R).
<b>Parkeringsspor</b>	Spor jf. ORS DEF. 361 I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

### Signaturoversigt mv.

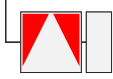
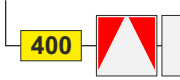
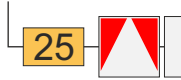
#### 2. Signaturoversigt

##### 2.1 Strækningsoversigt - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

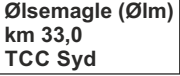
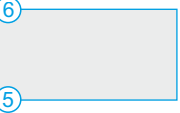
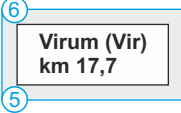

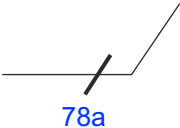

## 2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p><b>Afsnitsmærke</b></p>	 <p><b>Sam26</b> km 5,9</p> <p>Afsnitsmærkets nummer og kilometrerings vises i forbindelse med afsnitsmærket.</p>
<p><b>Afsnitsmærke</b> Reduceret standselængde</p>	 <p><b>Ly05</b> km 13,5</p> <p>Mærket vises med gul boks på afsnitsmærket med indikation af den reducerede standselængde.</p>
<p><b>Afsnitsmærke</b> Mærke for hastighedsnedsættelse</p>	 <p><b>Ler31</b> km 11,3</p> <p>Permanent opsatte mærker for hastighedsnedsættelse vises med gul boks på afsnitsmærket med hastighed.</p>


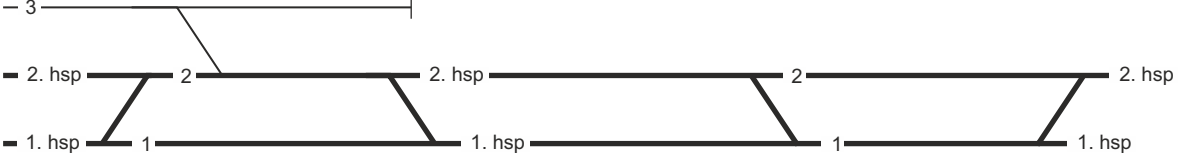
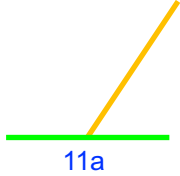






2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p><b>Område</b> Område med sporskifter</p>	 <p>Oplysninger om områder med sporskifter:                  Navn og forkortelse                  -Kilometerangivelse af perronmidte                  -Ansvarsområde.</p>
<p><b>Område</b> Perron</p>	 <p>Perroner vises med perronnumre.</p>  <p>Oplysninger om perronområde:                  -Navn og forkortelse                  -Kilometerangivelse af perronmidte                  -Ansvarsområde (kun hvis der er sporskifter tilknyttet området).</p>
<p><b>Område</b> Stigningsbogstav</p>	 <p>Oplysninger om stigningsbogstav:                  -Strækning                  -Stigningsbogstav                  -Ansvarsområde.</p>
<p><b>RFID-mærker</b></p>	<p>Som udgangspunkt har alle sporstoppere og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemærker indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron</li> <li><span style="color: yellow;">●</span> RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område</li> <li><span style="color: red;">●</span> Intet RFID-mærke.</li> </ul>
<p><b>Spor</b> Afløbssko</p>	 <p>Skråstillet streg på tværs af sporsignatur indikerer en afløbssko.                  Afløbsskoens nummer står med blå.</p>
<p><b>Spor</b> Parkeringspor</p>	 <p>Spornummer angivet på rød baggrund.</p>

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p><b>Spor</b> Rangerområde</p>	 <p>Rangerområdets navn vil fremgå af strækningsoversigten.</p>
<p><b>Spor</b> Sporbenævnelser</p>	 <p><b>Spor med mulighed for kørtilladelser</b></p> <p>Øvrige spor (tynd).</p> <p>Spornummer/hovedspornummer er angivet i sporsignaturen.</p> <p>Overgang mellem to spornumre sker som udgangspunkt ved et sporskiftes tungespids, men kan også ske ved andre infrastrukturobjekter.</p>
<p><b>Spor</b> Sporskifte</p>	 <p>Sporskiftenummer står med blå.</p>
<p><b>Spor</b> Sporstopper</p>	 <p>I strækningsoversigten vises sporstoppere med det nummer der fremgår af signalsystemet.</p>
<p><b>Spor</b> Underføring</p>	

### Bremsetabeller

#### 3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

#### 3.1 Bremsetabeller

Se side 12 - 14.

TABEL 1: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 R-bremsende tog

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
7. Lersøen - (Østerport) --- (Østerport) - Lersøen	0 - 400 0 - 400	100 91						
810. (* København H - Høje Taastrup --- Høje Taastrup - København H *)	0 - 400 0 - 400					50	51	50 54
820. København H - Lyngby Lyngby - Hillerød --- Hillerød - Lyngby Lyngby - København H	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400				50 50	56 50	50 58 58 53	51 60 60 55
830. (* Valby - Ballerup Ballerup - Frederikssund --- Frederikssund - Ballerup Ballerup - (Valby *)	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400						50 53	50 52 50 55
840. Svanemøllen - Buddinge Budinge - Farum --- Farum- Buddinge Buddinge - Svanemøllen	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400				50 50	50 56	51 58 50 58	54 60 52 60
850. (* København H - Køge --- Køge - København H *)	0 - 400 0 - 400					56 50	58 51	60 54
860. Hellerup - Klampenborg --- Klampenborg - Hellerup	0 - 400 0 - 400					50 50	51 53	54 55
880. København Syd - Flintholm Flintholm - Hellerup --- Hellerup - Flintholm Flintholm - København Syd	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400					50	53 50	55 51

TABEL 2: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 R-bremsende tog

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
7. Lersøen - (Østerport) ---	0 - 835	50						
(Østerport) - Lersøen	0 - 835	50						
810. (* København H - Høje Taastrup ---	0 - 600							50
Høje Taastrup - København H *)	0 - 600							50
820. København H - Lyngby	0 - 600							50
Lyngby - Hillerød	601 - 835						50	54
---	0-600						50	57
---	601-835					50	57	65
Hillerød - Lyngby	0 - 600						50	57
---	601 - 835					50	57	65
Lyngby - København H	0-600						50	53
---	601-835					50	51	60
830. Frederikssund - (Ballerup)	0 - 600							50
Ballerup - Valby *)	0 - 600						50	53
---								
(* Valby - Frederikssund	0 - 600							50

TABEL 2: Fortsat fra side 13

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
840. Svanemøllen - Buddinge	0 - 600						50	51
Budinge - Farum	0 - 600						50	57
---								
Farum - Buddinge	0 - 600							50
Buddinge - Svanemøllen	0 - 600						50	57
850. (* København H - Køge	0 - 600						50	57
---	601 - 835					50	57	65
Køge - København H *)	0 - 600						50	51
	601 - 835						50	58
860. Hellerup - Klampenborg	0 - 600						50	51
---								
Klampenborg - Hellerup	0 - 600						50	53
880. København Syd - Flintholm	0 - 600							
Flintholm - Hellerup	0 - 600						50	53
---								
Hellerup - Flintholm	0 - 600							50
Flintholm - København Syd	0 - 600							

## Stigningsbogstaver

## 4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille

System	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
D	Fra 20,0 til 17,1
E	Fra 17,0 til 14,1
F	Fra 14,0 til 12,1
G	Fra 12,0 til 10,1
H	Fra 10,0 til 8,6
I	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

## Strækninger med CBTC-anlæg

### 5. Strækninger med CBTC-anlæg

Strækninger med CBTC-anlæg
810. København H - Høje Taastrup
820. København H - Hillerød
830. Valby - Frederikssund
840. Svanemøllen - Farum
850. København H - Køge
860. Hellerup - Klampenborg
880. København Syd - Hellerup

### 5.1 MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Kampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
København Syd - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m



## Særlige sporskifter

6. Sporskifter hvor alle akseltællerhoveder skal passeres i forbindelse med nulstilling af akseltællerfej

Sted	Sporskiftenr.
Hellerup	06b, 08b, 09a, 21, 26, 28b
Lyngby	108b, 109a
Holte	07b, 12b, 13a, 15a, 15b, 104a
Hillerød	117b, 118a, 126a, 153b, 154

## 7. Lersøen - (Østerport)

**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

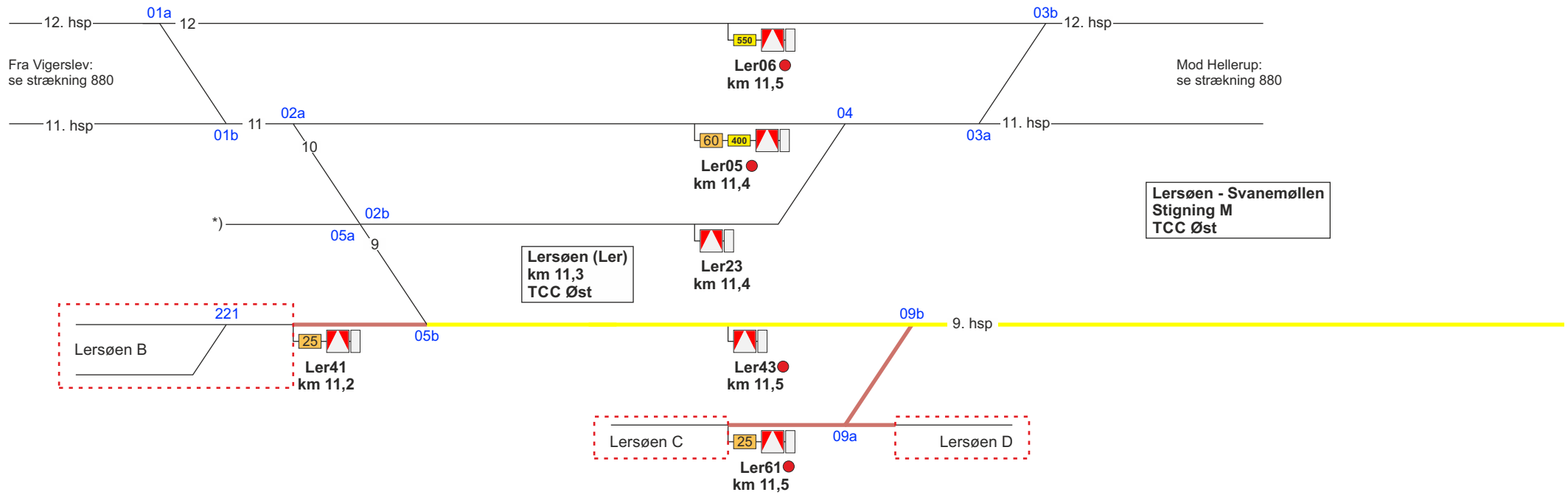
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

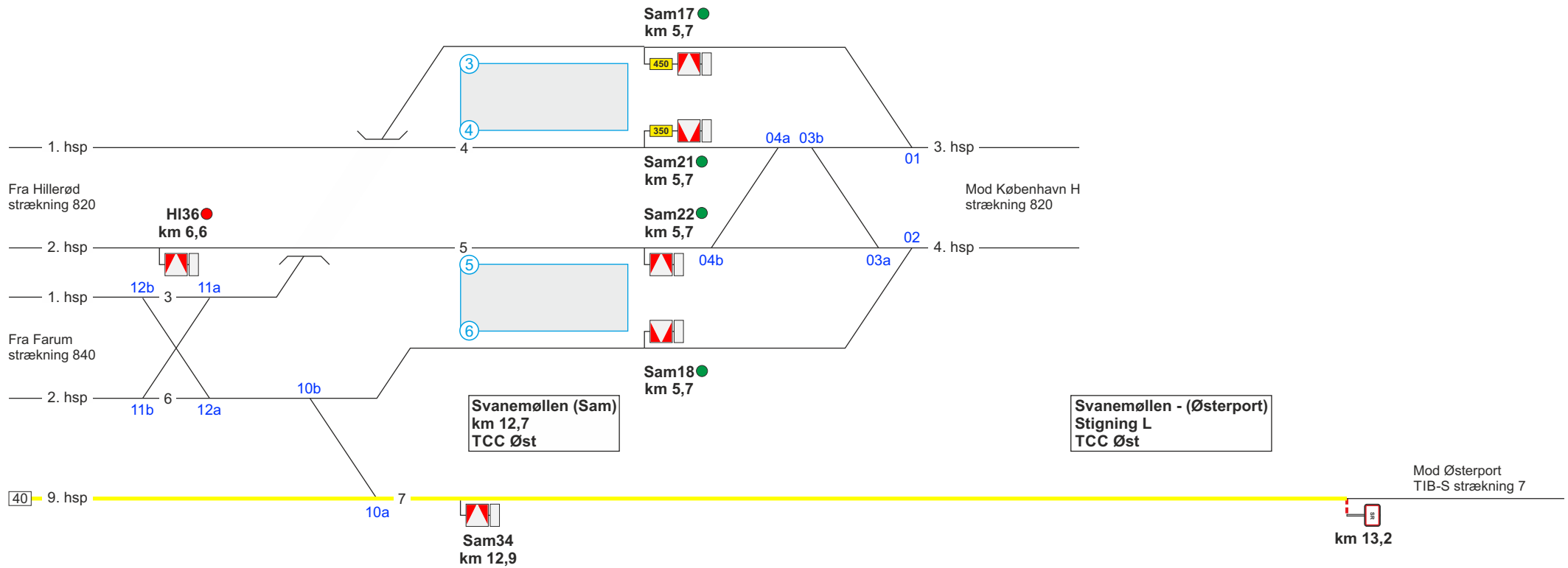
**Telefonoplysninger:**

Delstrækning	Telefonnummer
Lersøen - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

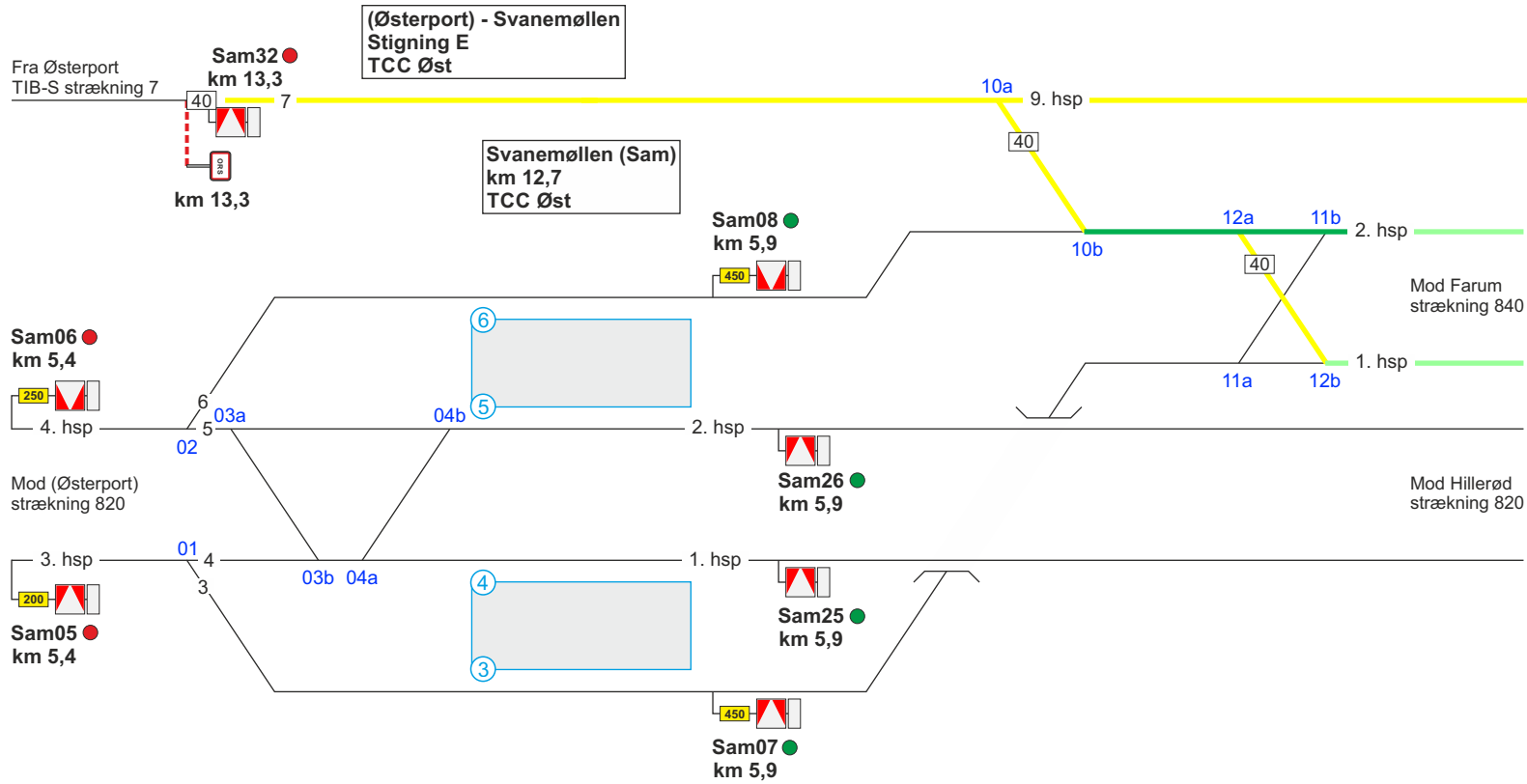


Se modsatte køreretning

\*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".

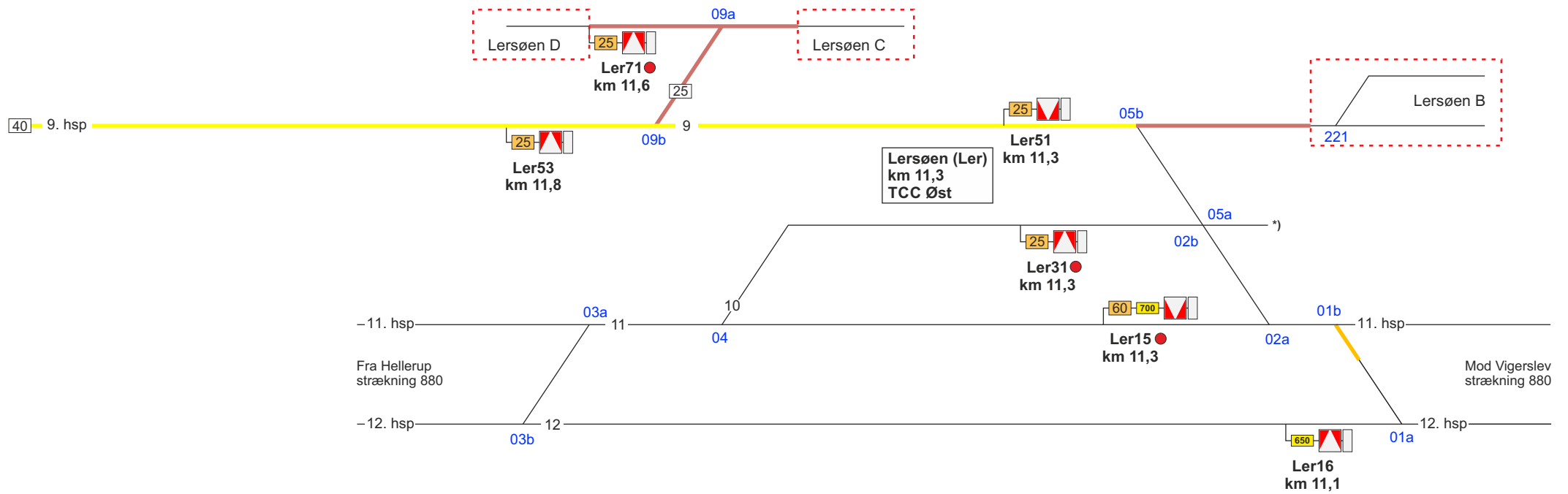


Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

Svanemøllen - Lersøen  
Stigning E  
TCC Øst



Se modsatte køreretning

\*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".

## 810. København H - Høje Taastrup

### Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

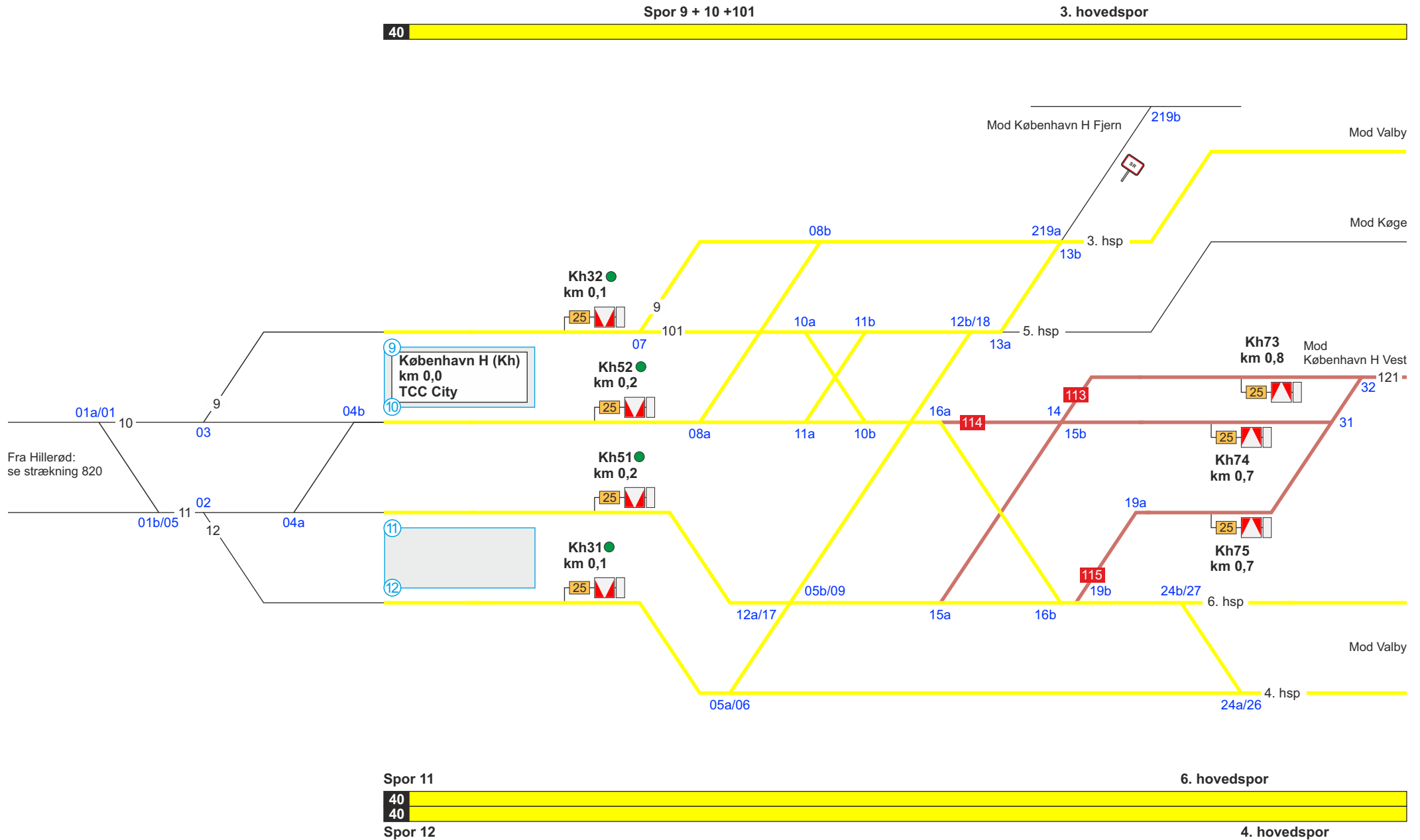
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

### Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Høje Taastrup	70

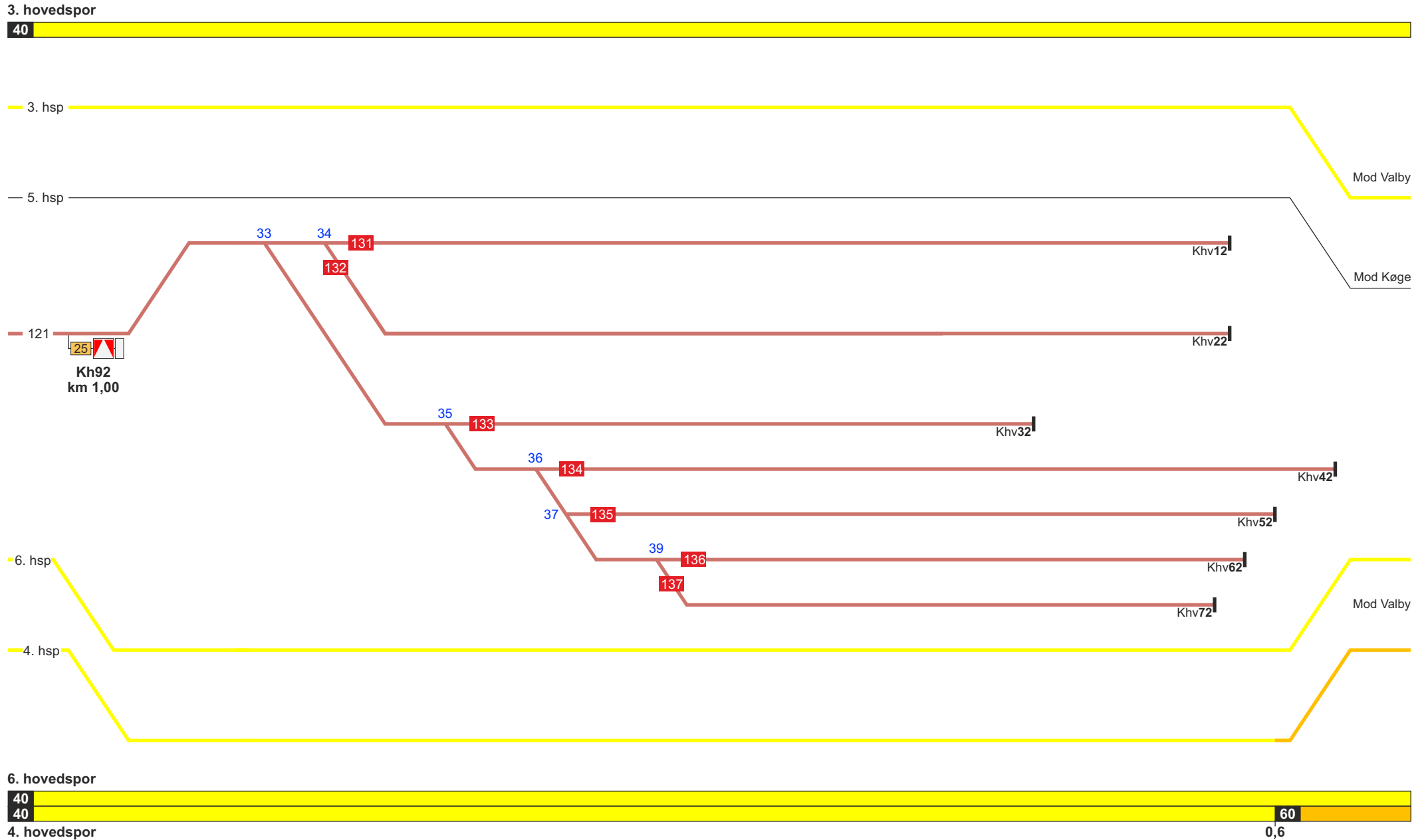
### Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København H - (Valby)	TCC City: 82 34 80 24
Valby - Høje Taastrup	TCC Vest: 82 34 80 23
Værkstedsområdet Taastrup	82 34 72 11

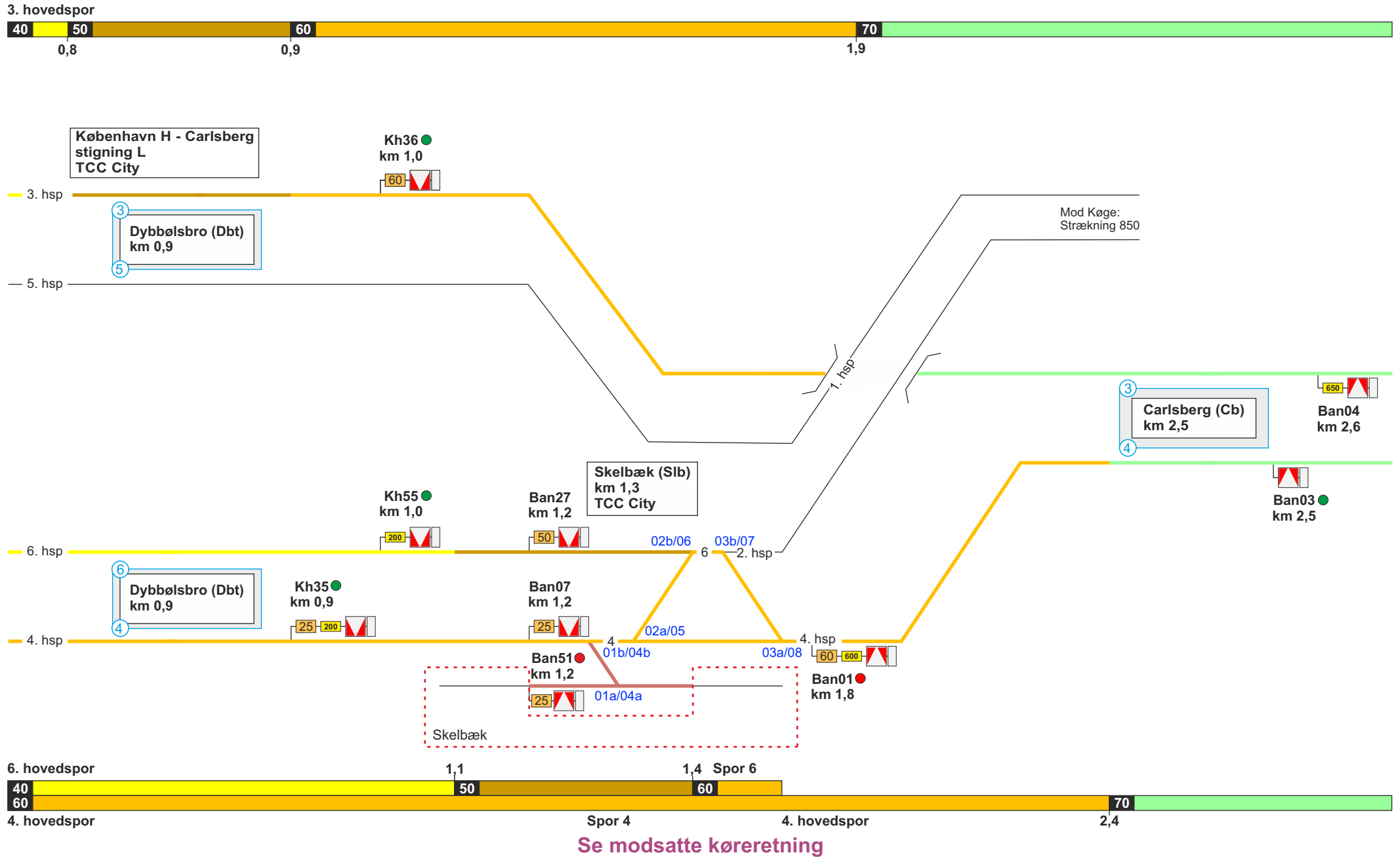


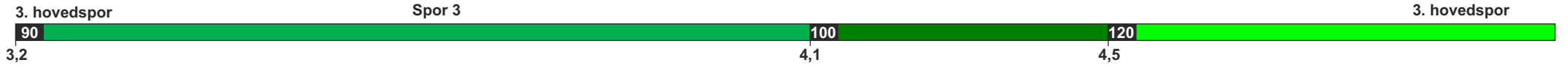
Se modsatte køreretning





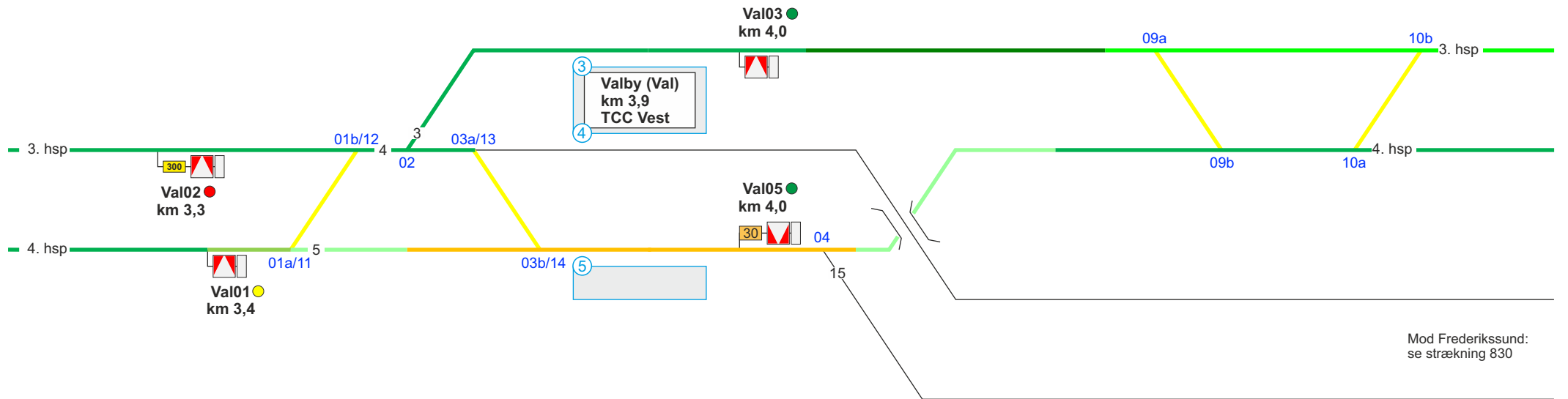
Se modsatte køreretning





Carlsberg - Valby  
stigning K

Valby - Glostrup  
stigning F  
TCC Vest



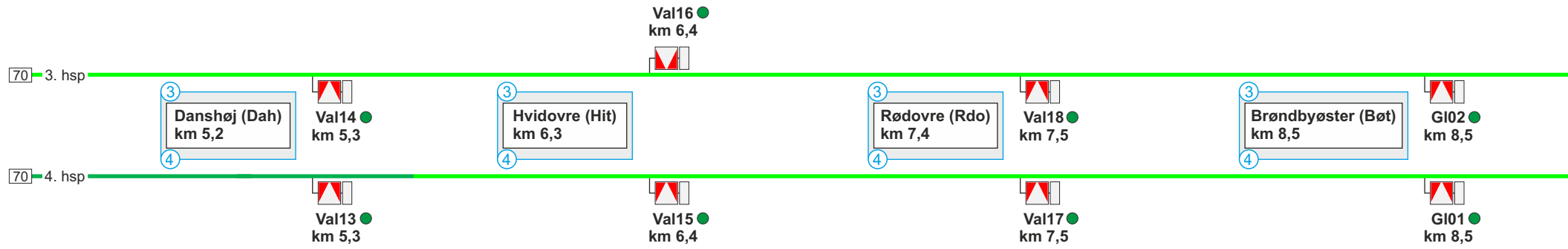
Se modsatte køreretning

3. hovedspor



120

Valby - Glostrup  
stigning F  
TCC Vest



4. hovedspor



90

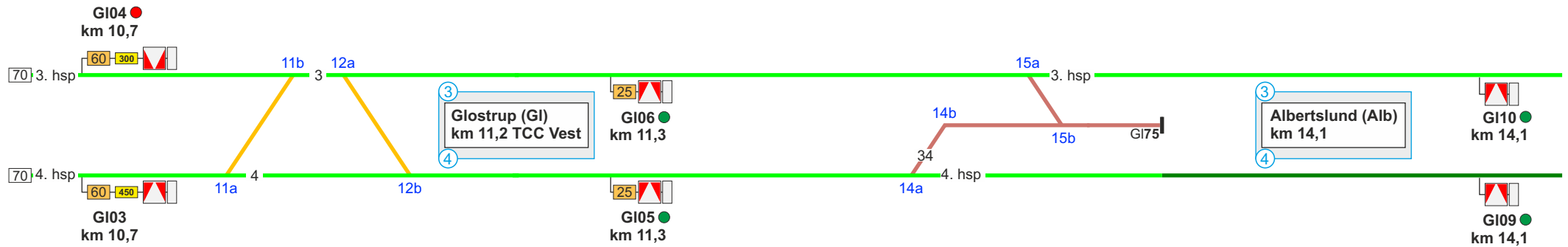
120

5,8

Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup  
stigning L

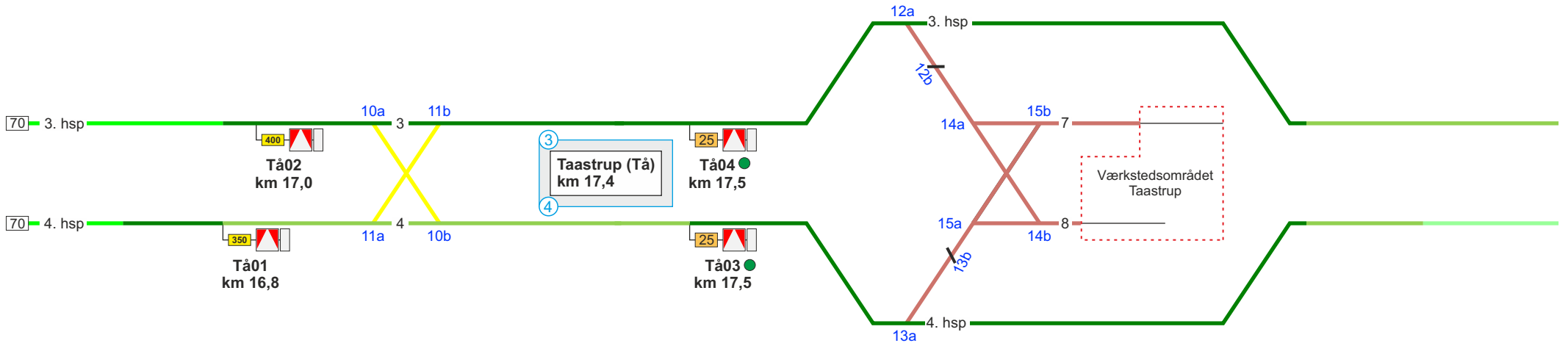


Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup  
stigning L  
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup  
stigning K  
TCC Vest

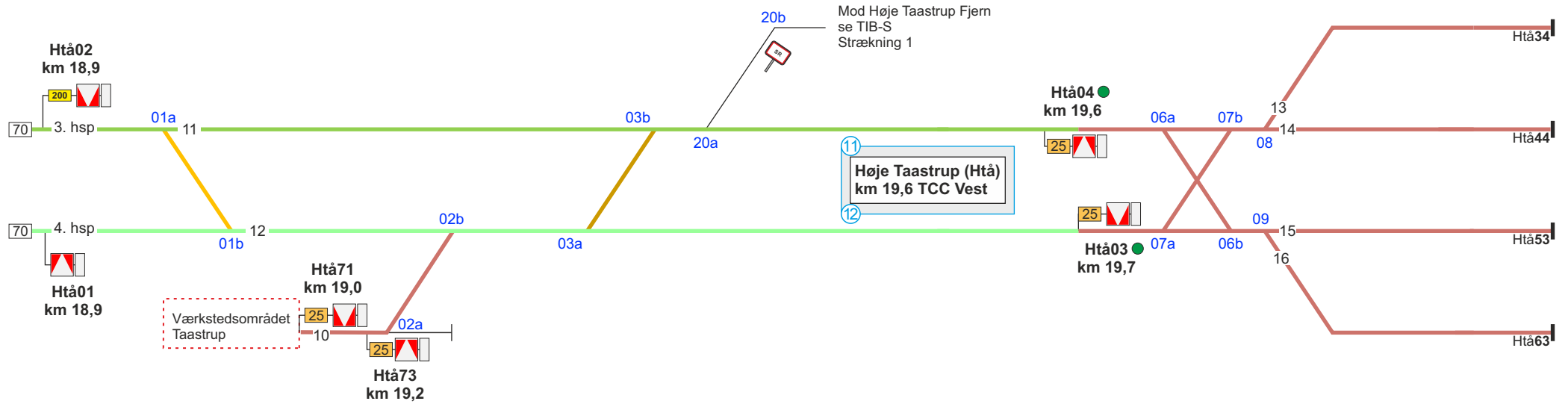


Se modsatte køreretning

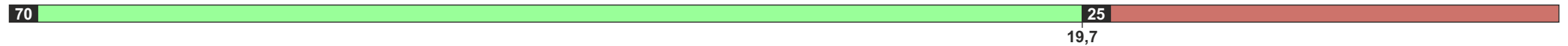
3. hovedspor Spor 11



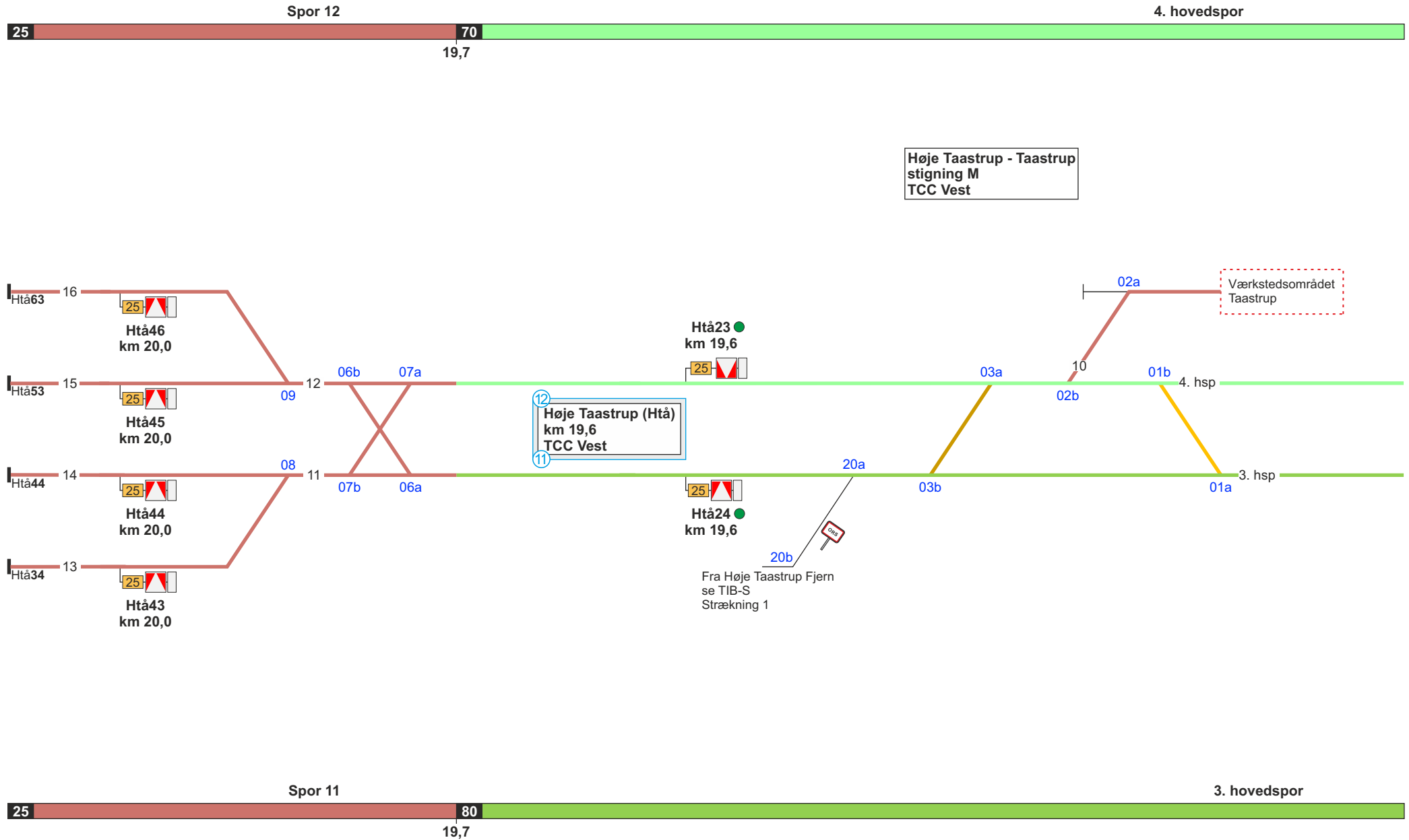
Taastrup - Høje Taastrup  
stigning K  
TCC Vest



4. hovedspor Spor 12



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



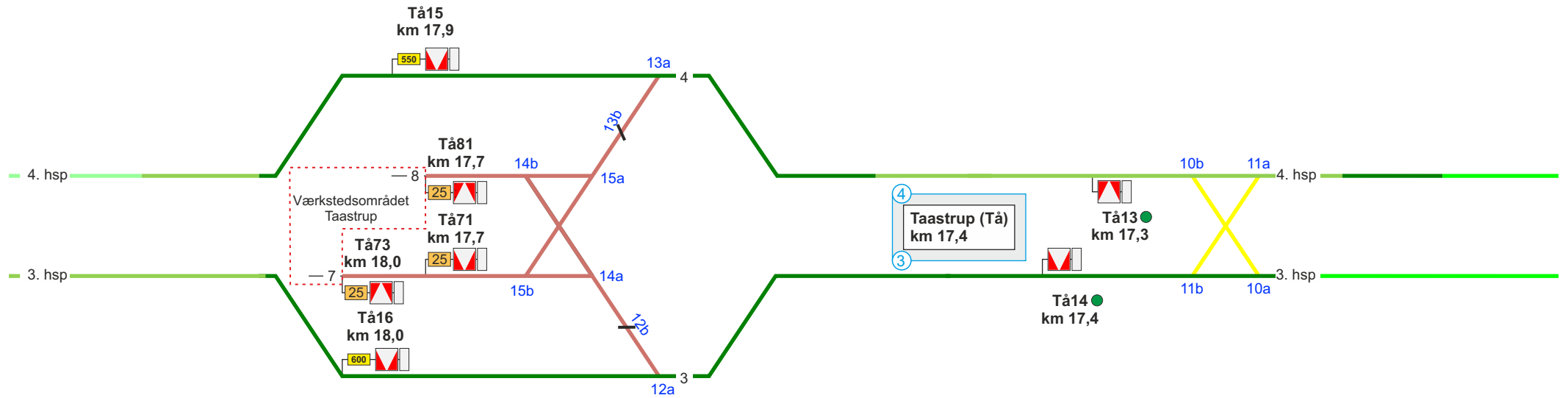


Spor 4

4. hovedspor

Høje Taastrup - Taastrup stigning M  
TCC Vest

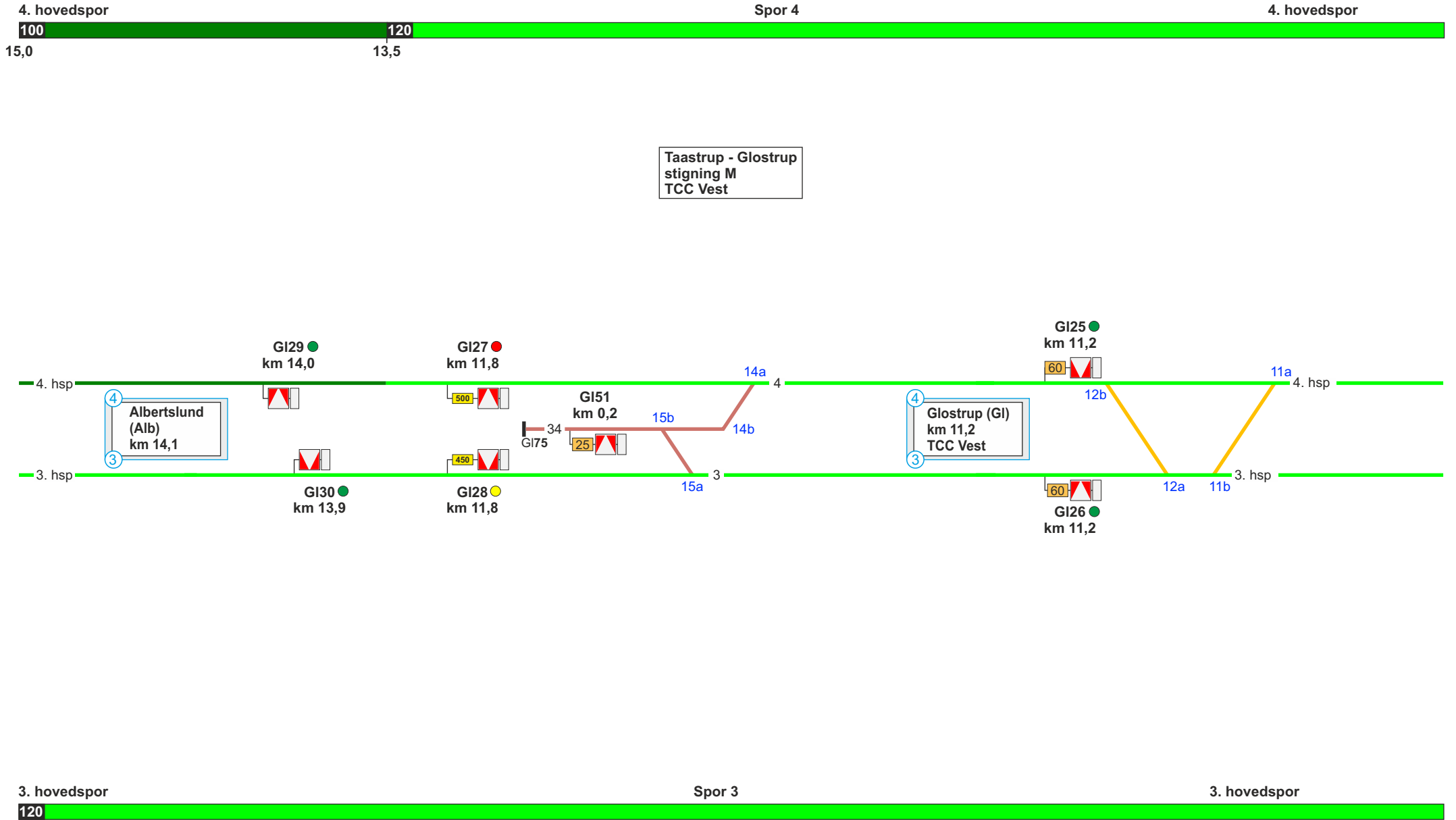
Taastrup - Glostrup stigning M  
TCC Vest



Spor 3

3. hovedspor

Se modsatte køreretning

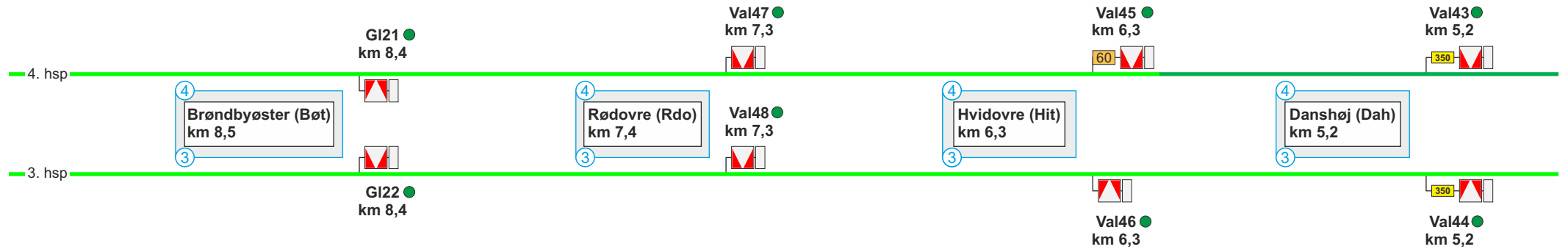


Se modsatte køreretning

4. hovedspor



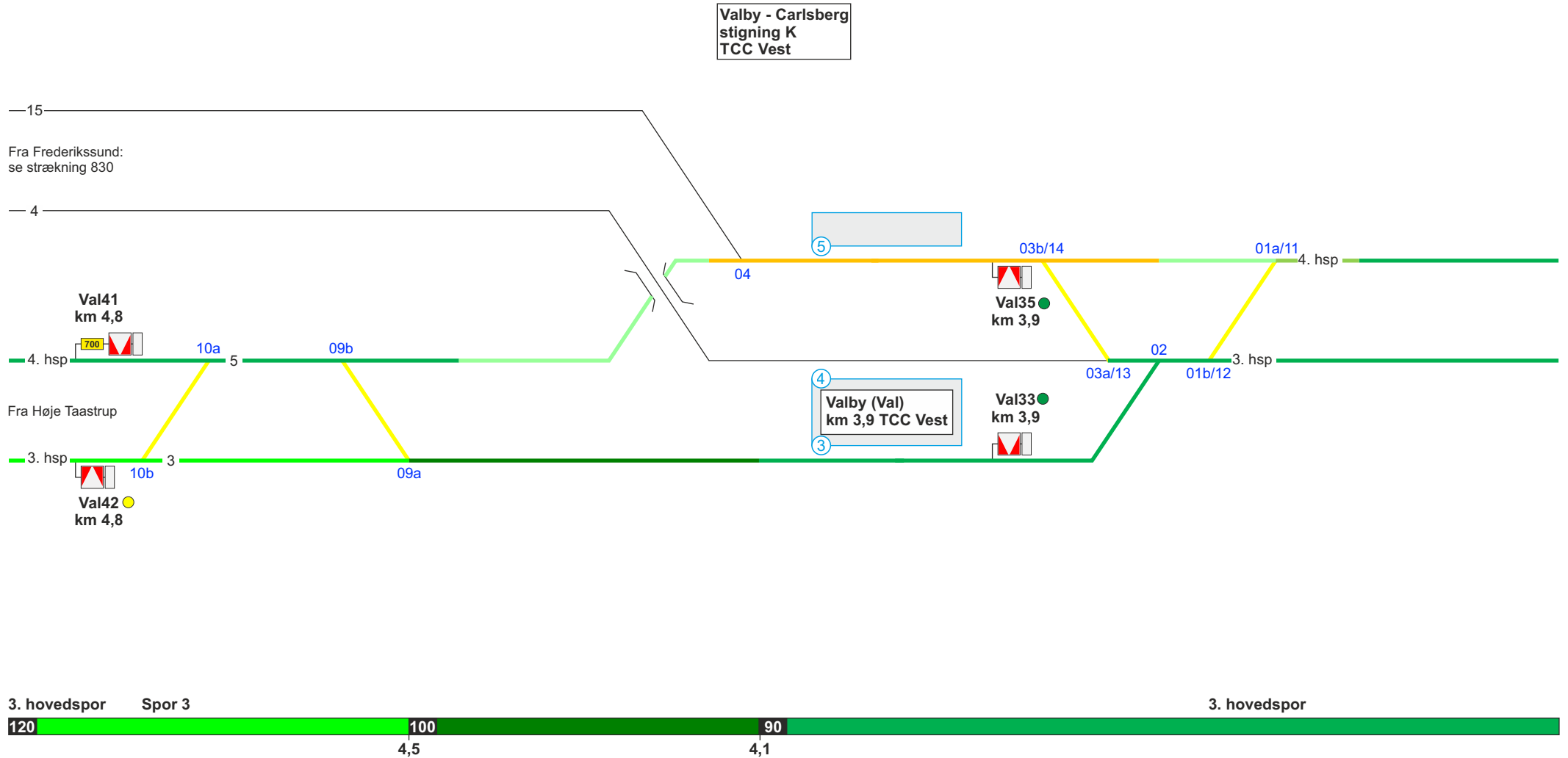
Glostrup - Valby  
stigning K  
TCC Vest



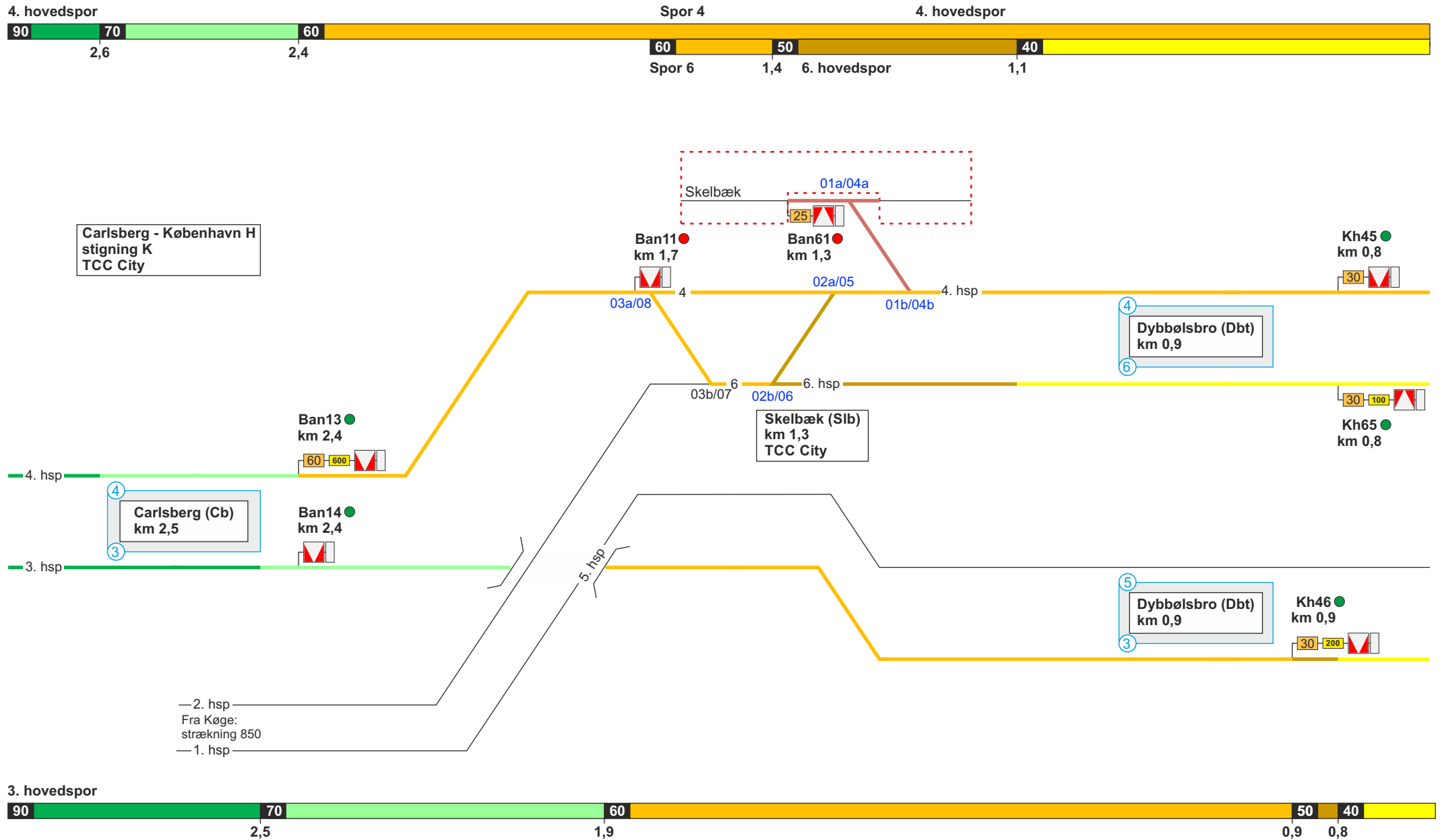
3. hovedspor



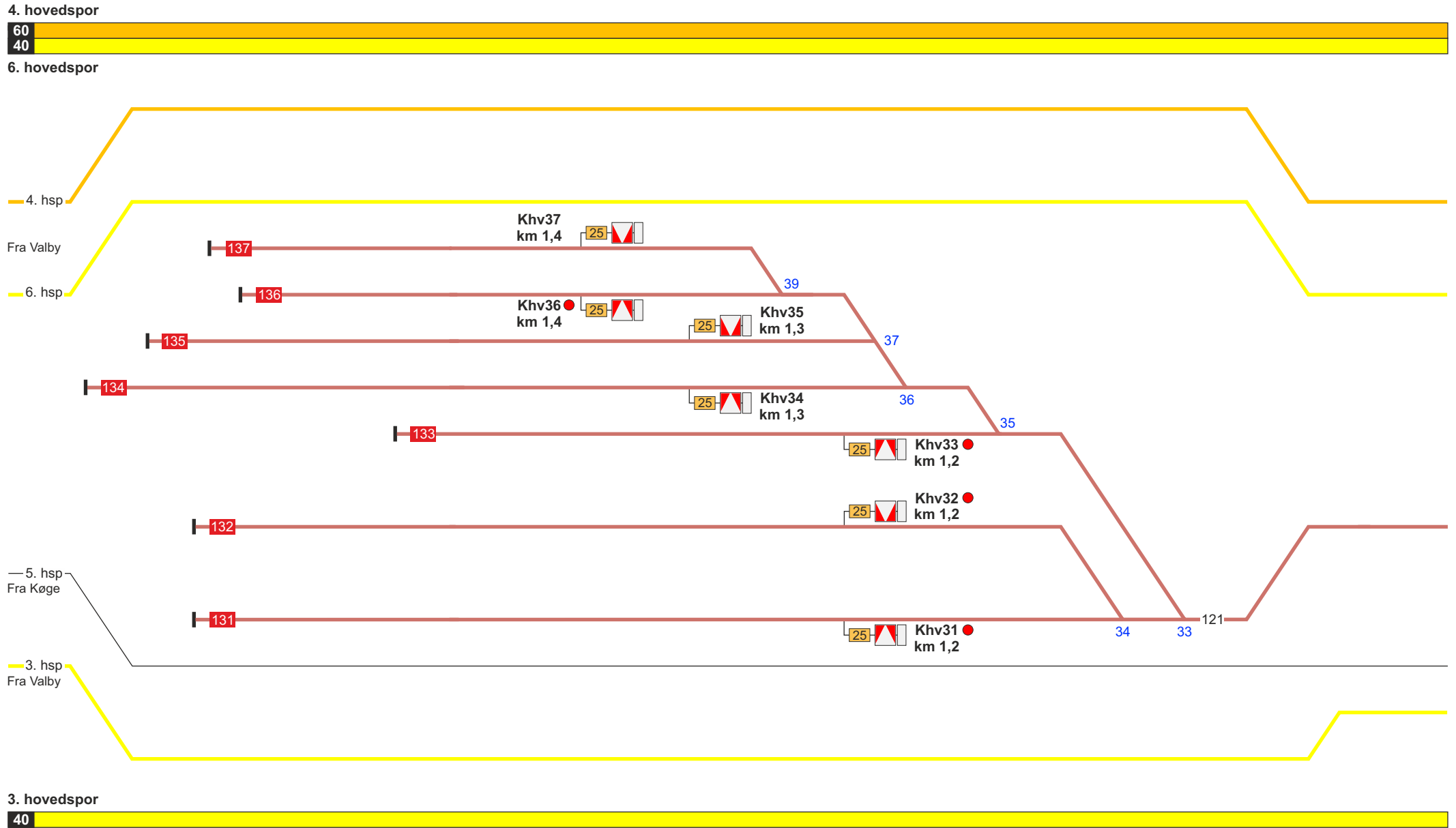
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køeretning



**820. København H - Hillerød****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København H - Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Lyngby - Holte	90
Hellerup - Lyngby	120
Hellerup - Lyngby	120

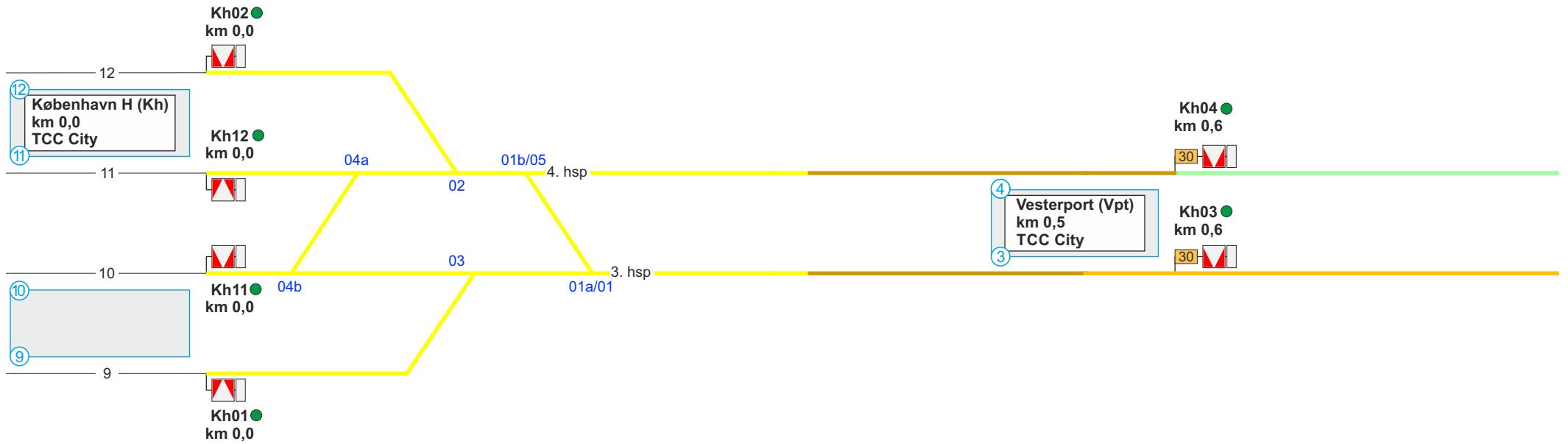
**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København H - Hillerød	70

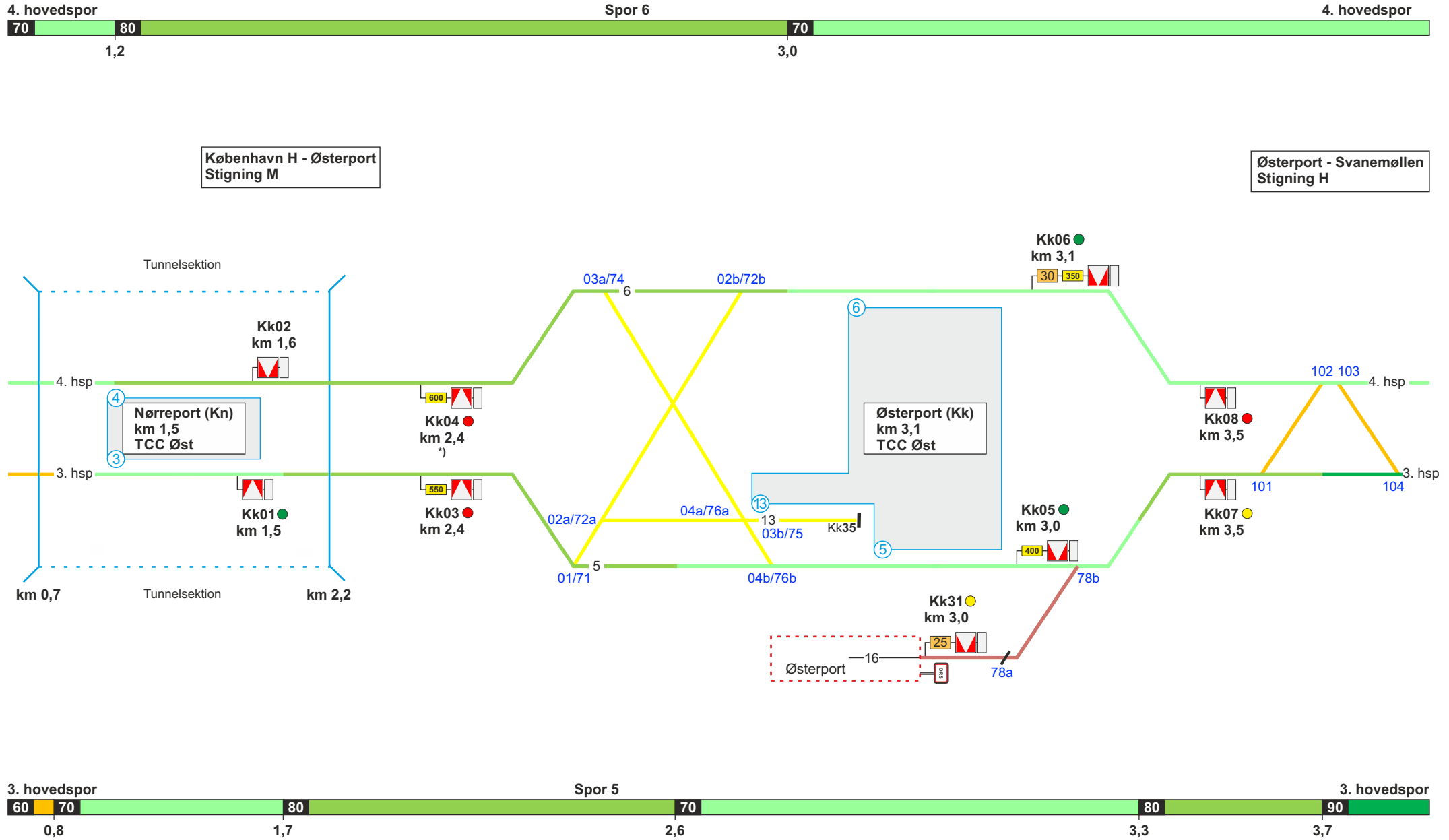
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
København H - Vesterport	TCC City: 82 34 80 24
(Vesterport) - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 26



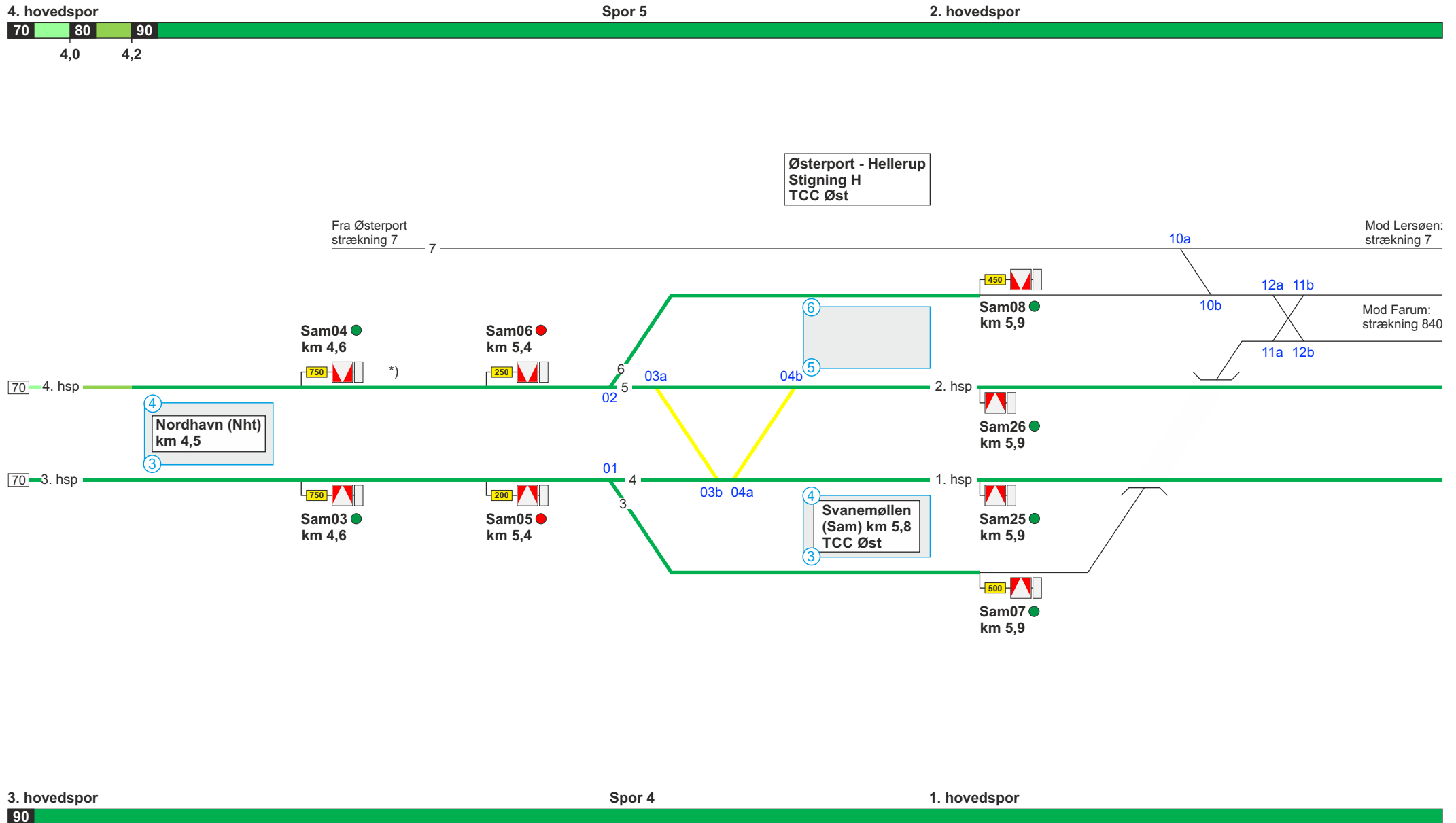


Se modsatte køreretning



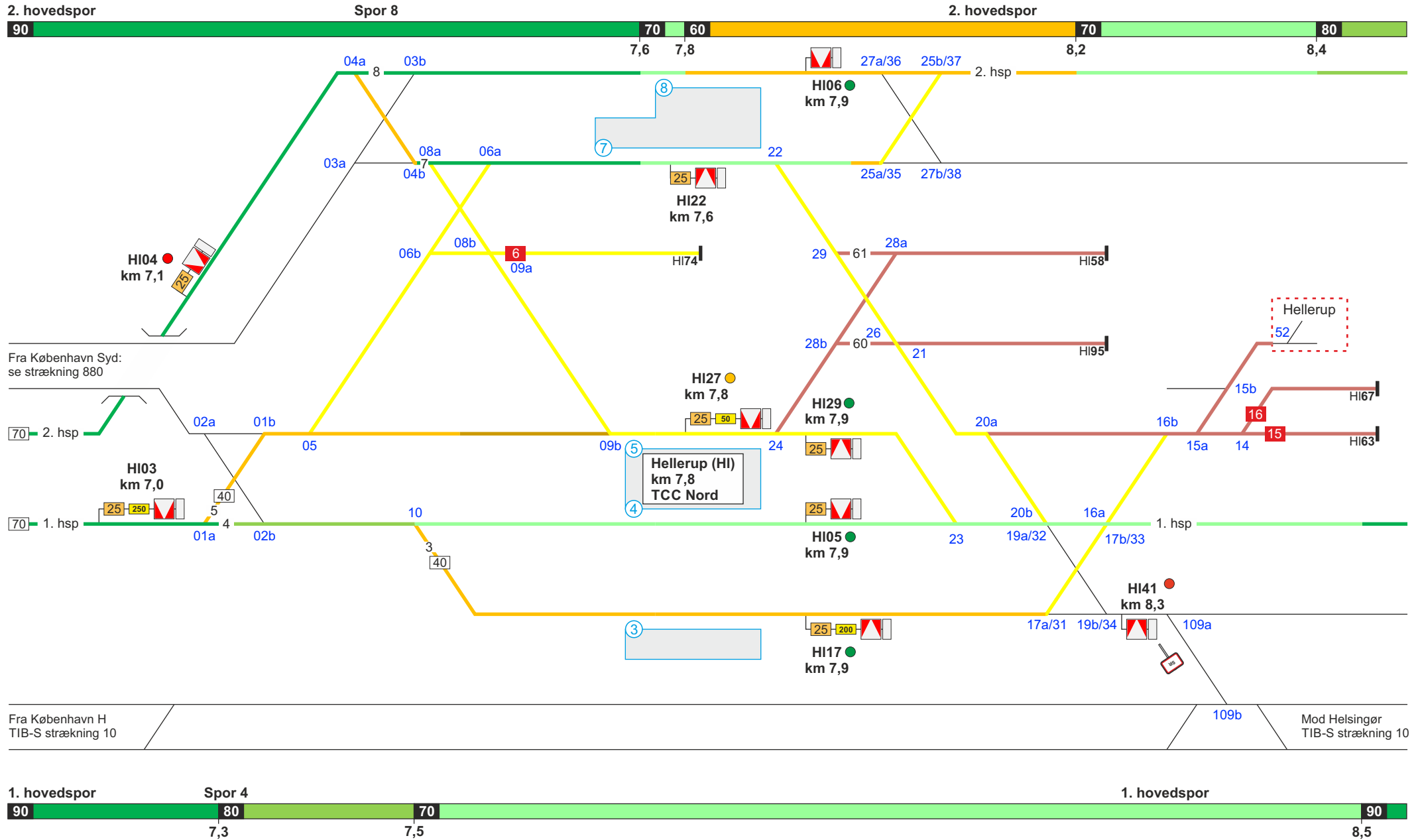
Se modsatte køreretning

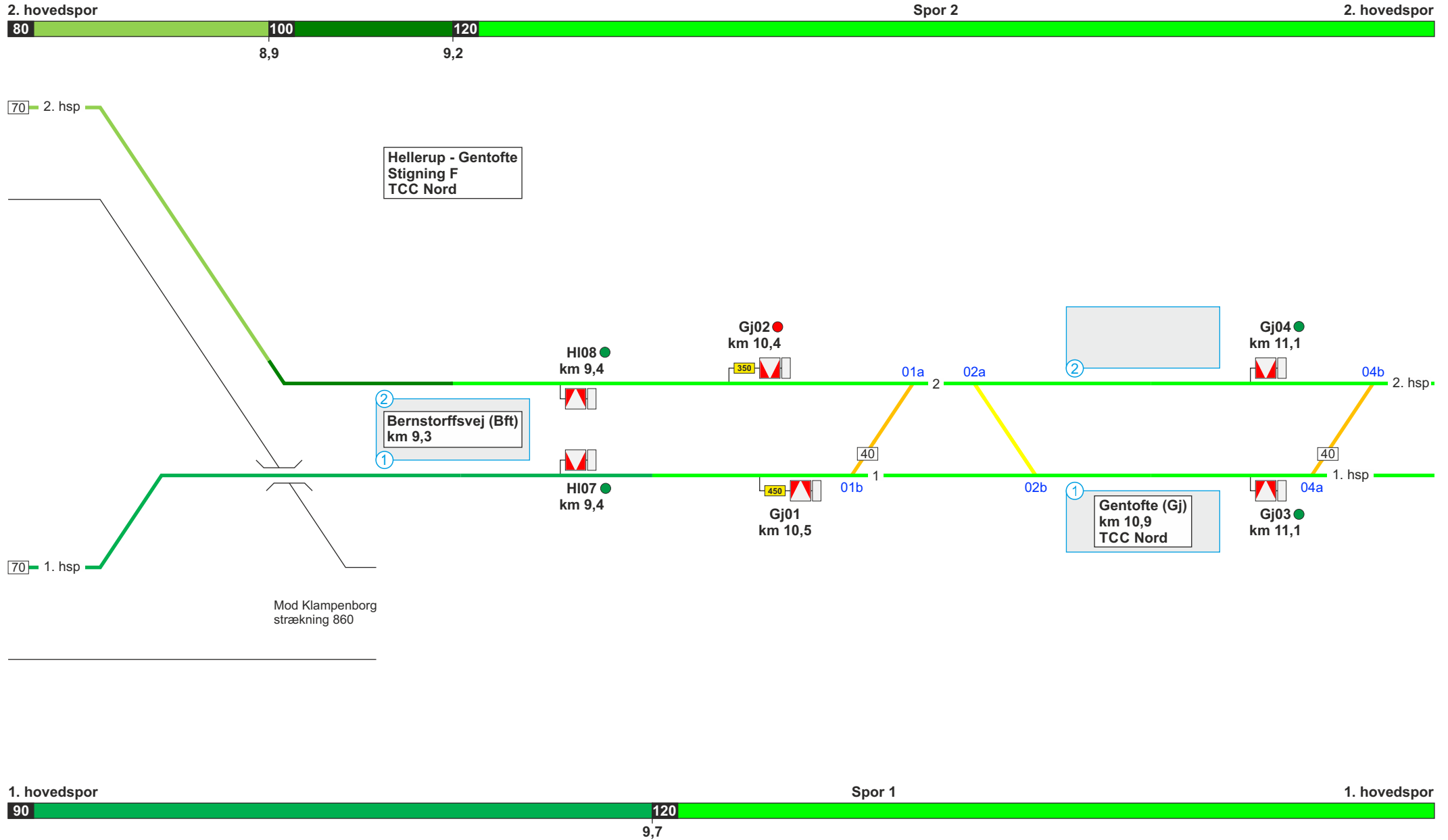
\*) ICI indikering fås først 770m før Afsnitmærket



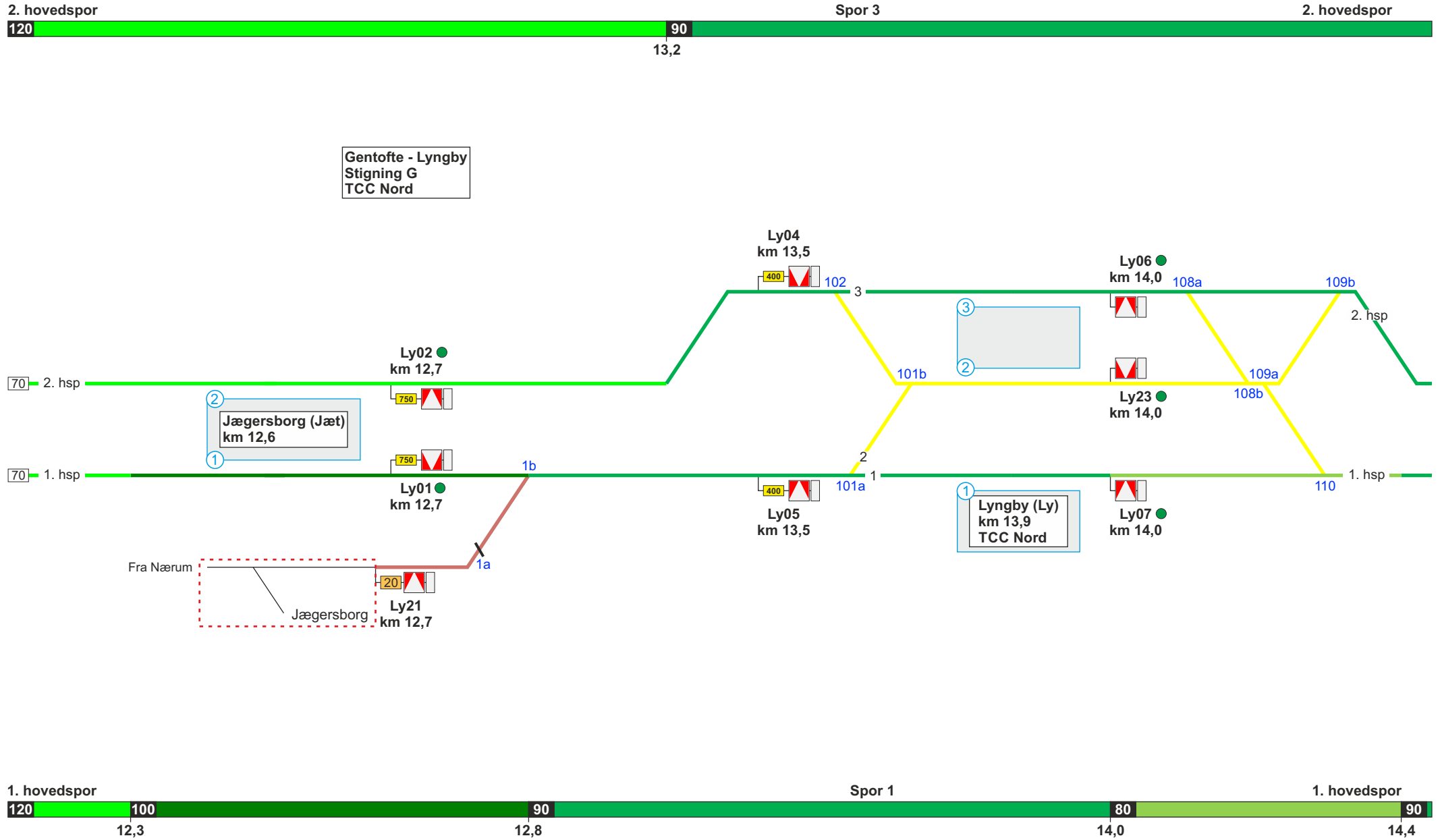
Se modsatte køreretning

\*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen

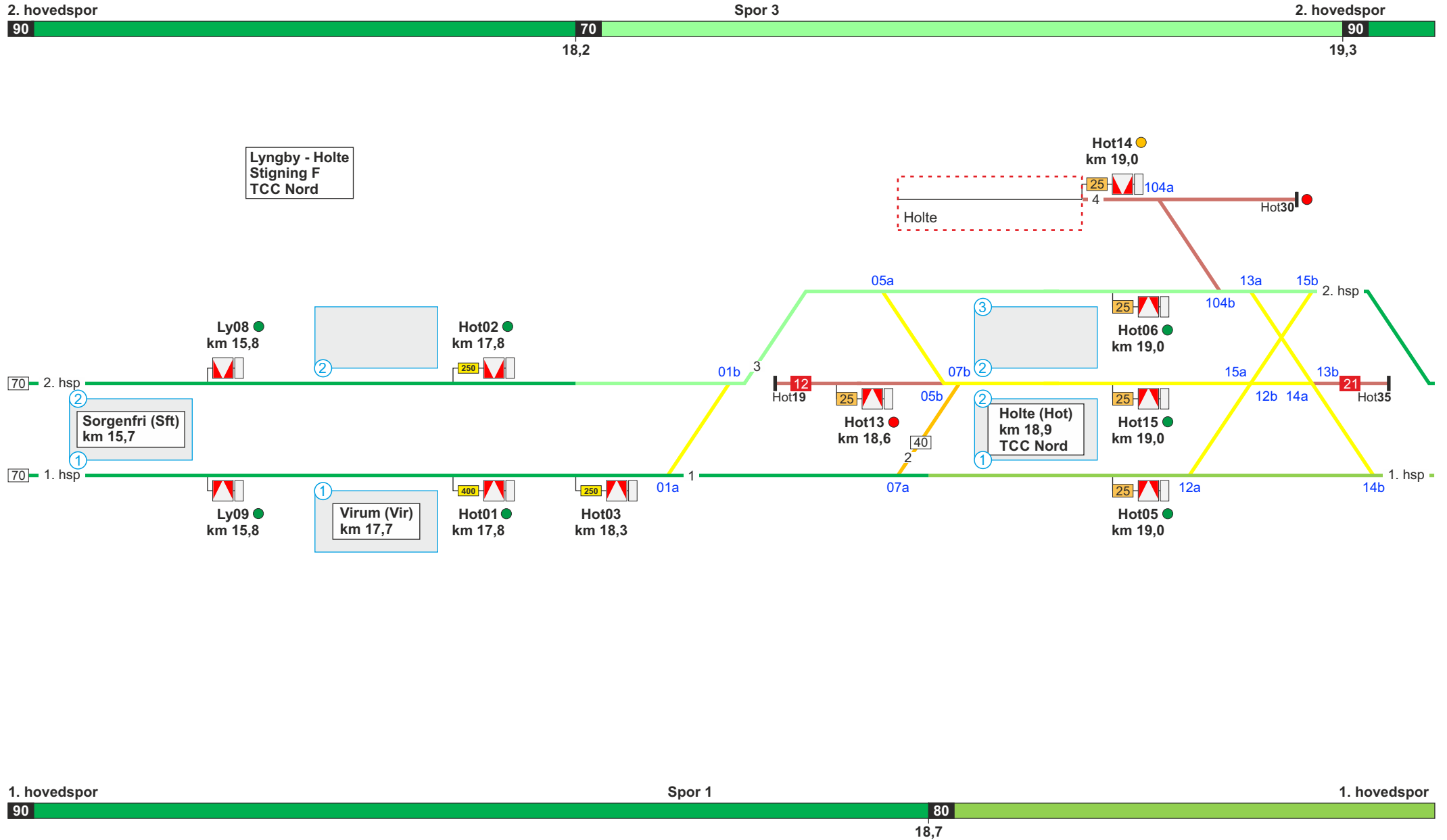




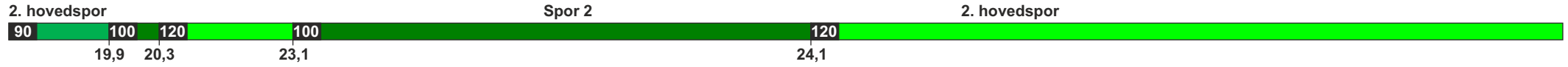
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

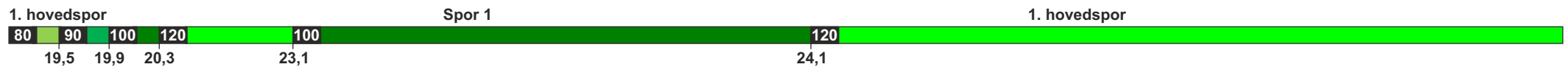
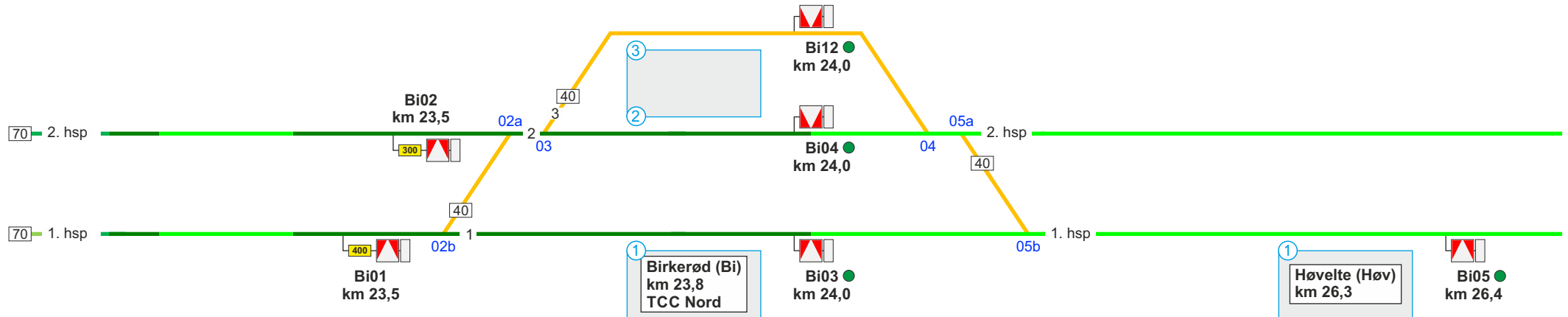


Se modsatte køreretning



Holte - Birkerød  
Stigning F  
TCC Nord

Birkerød - Allerød  
Stigning F  
TCC Nord

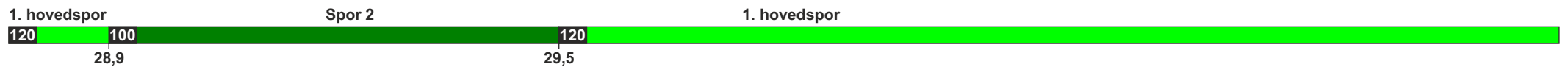
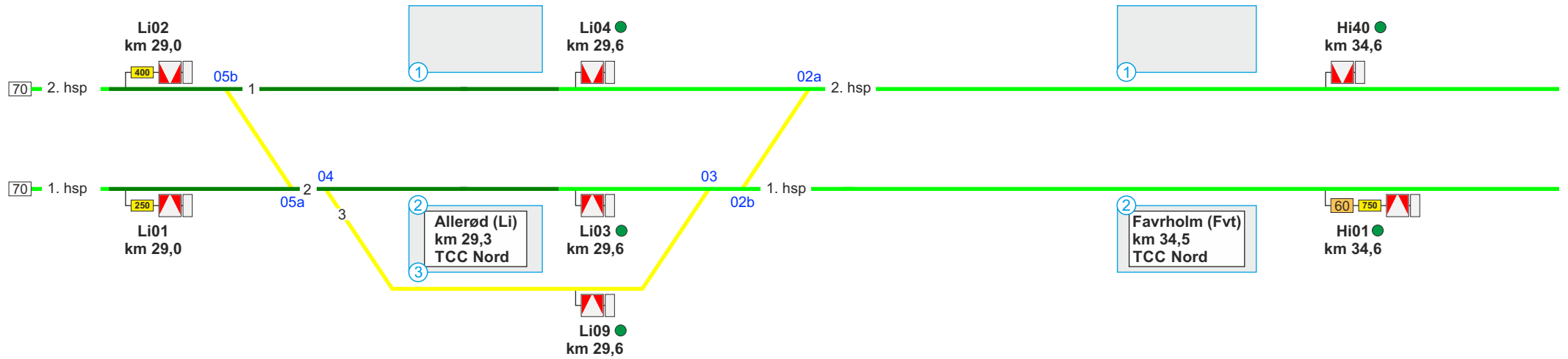


Se modsatte køreretning

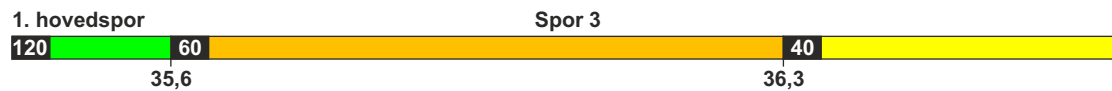
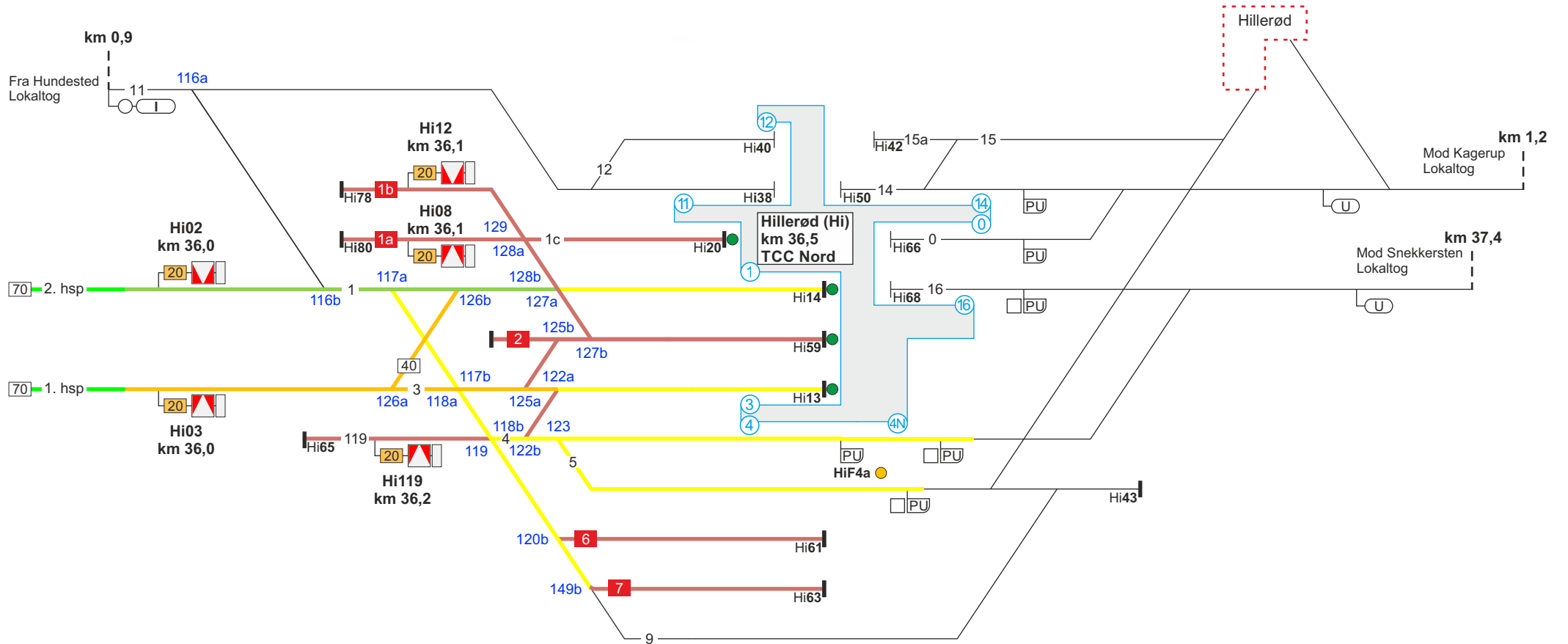




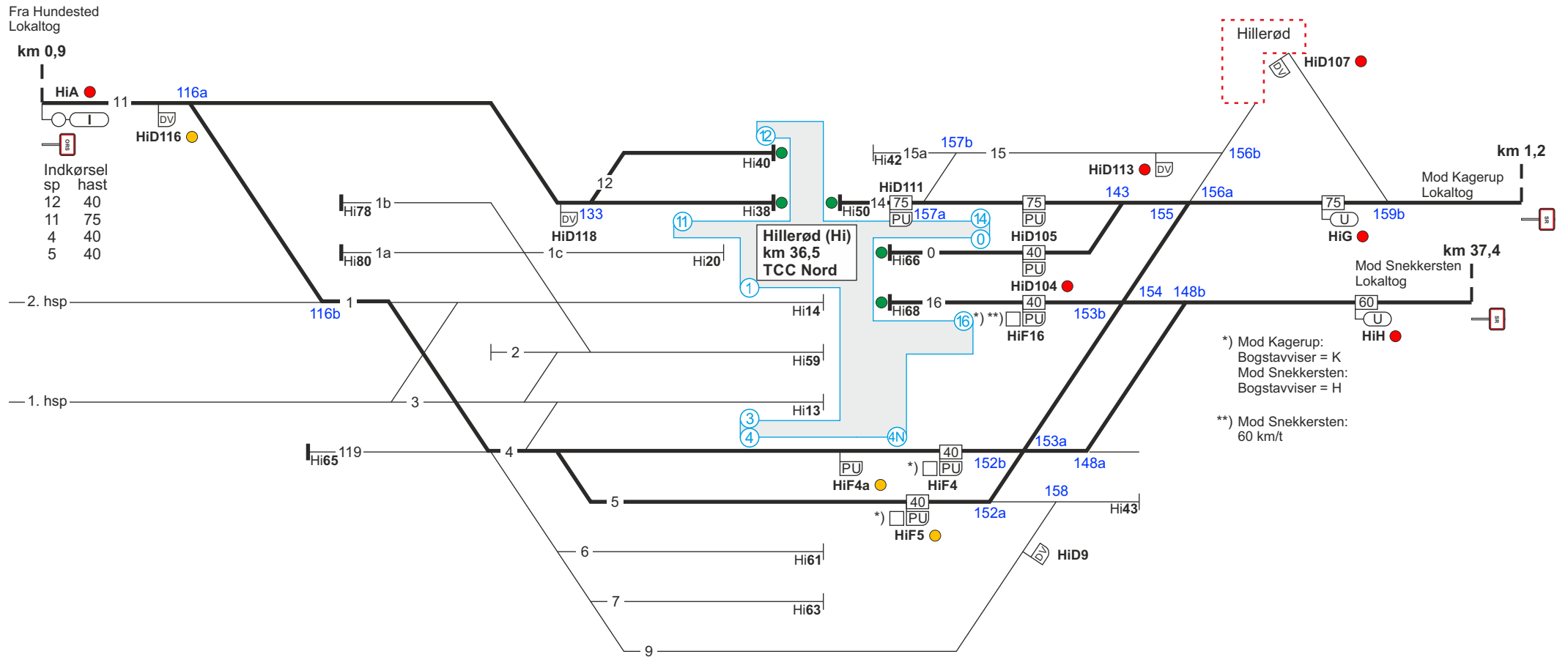
Allerød - Hillerød  
Stigning F  
TCC Nord



Se modsatte køreretning

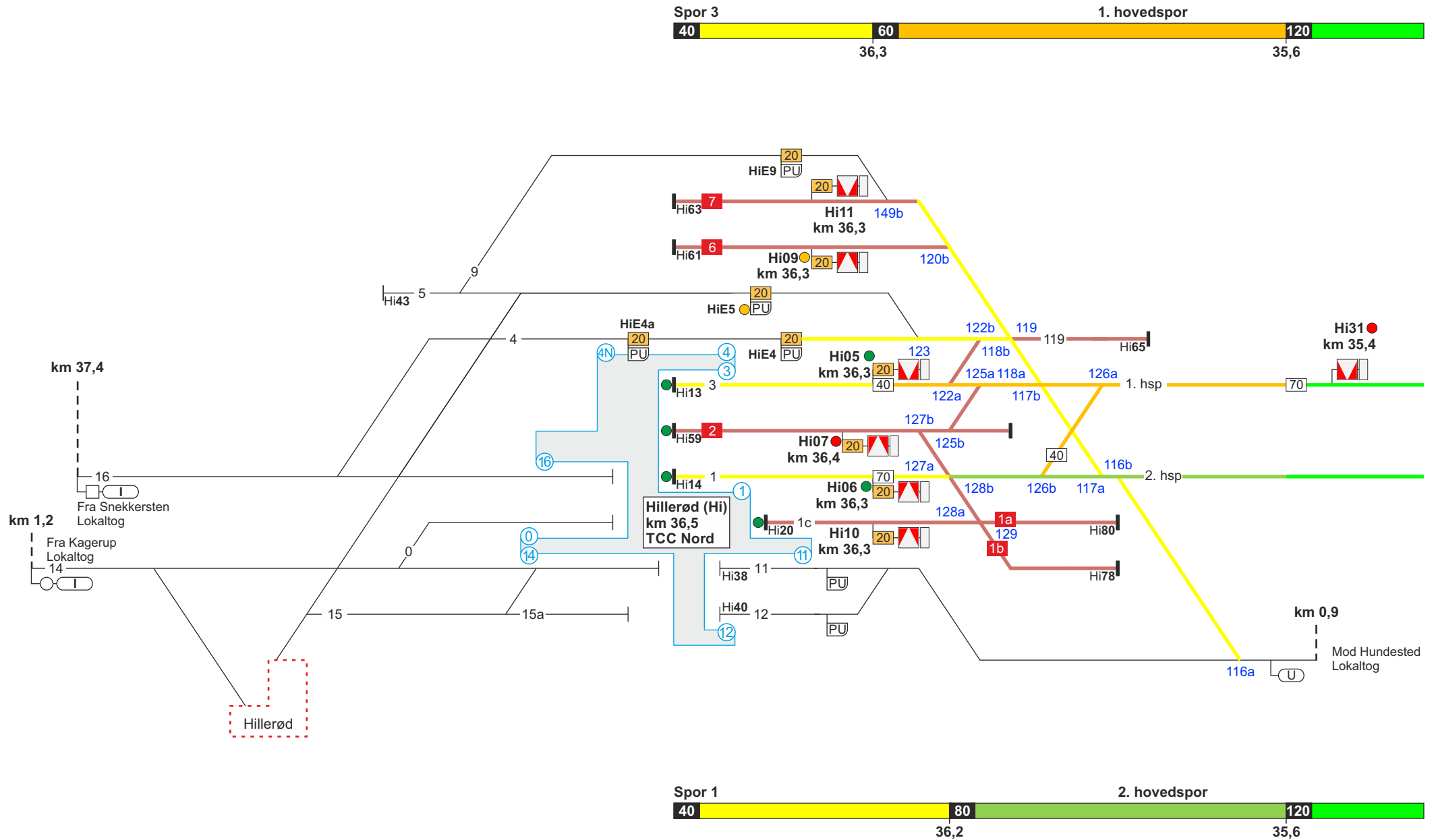


Se modsatte køreretning

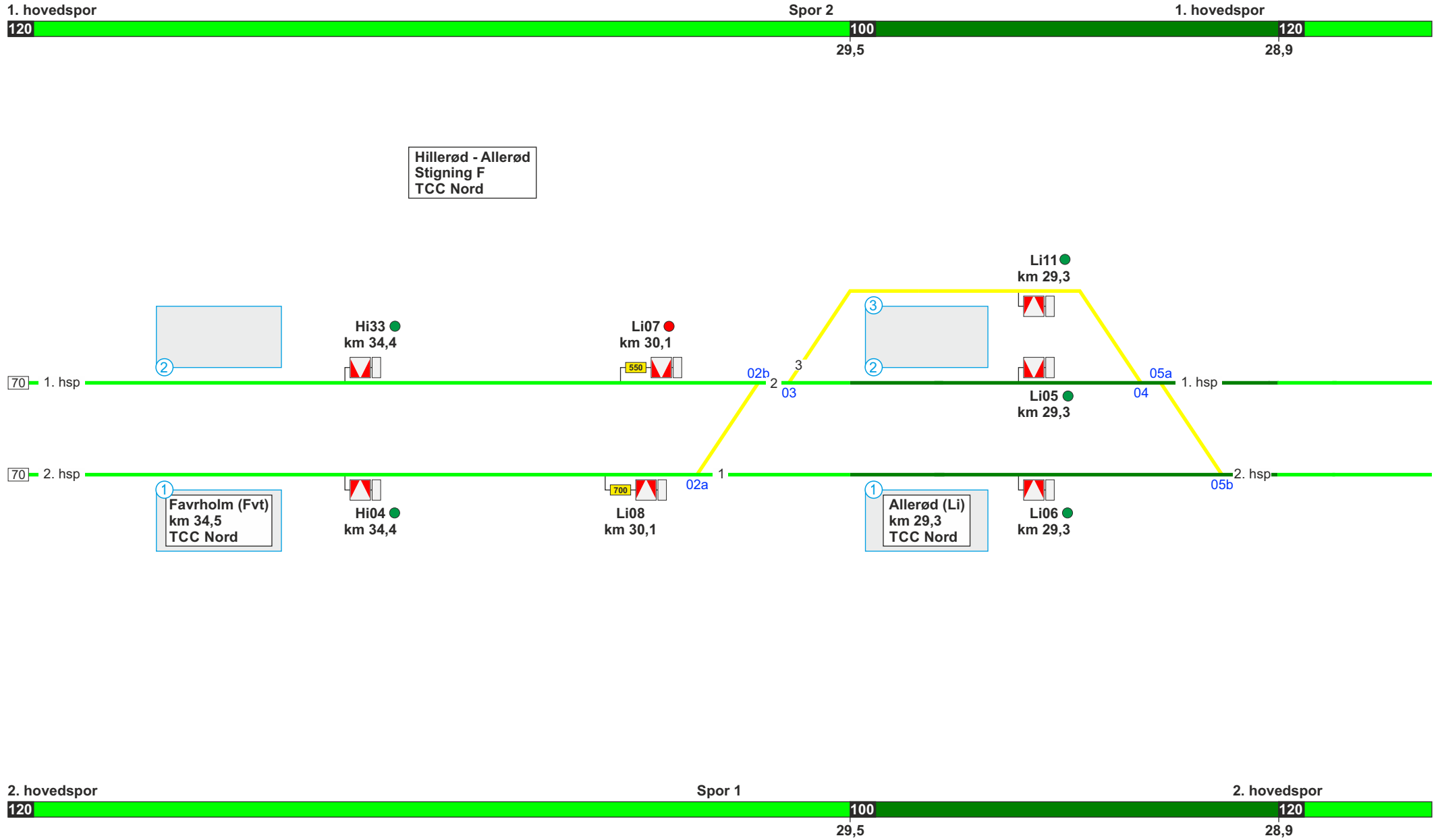


Se modsatte køreretning

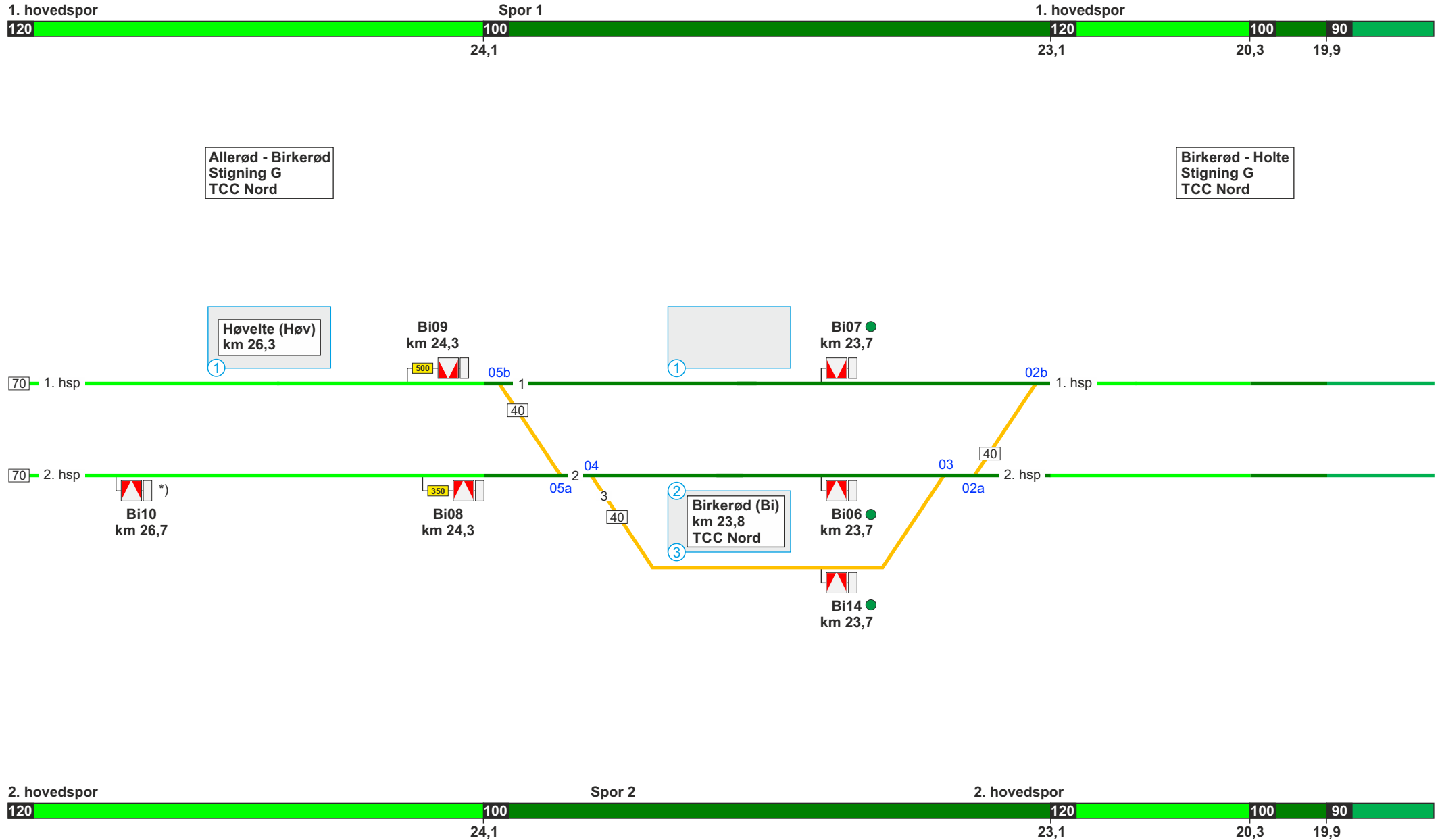




Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

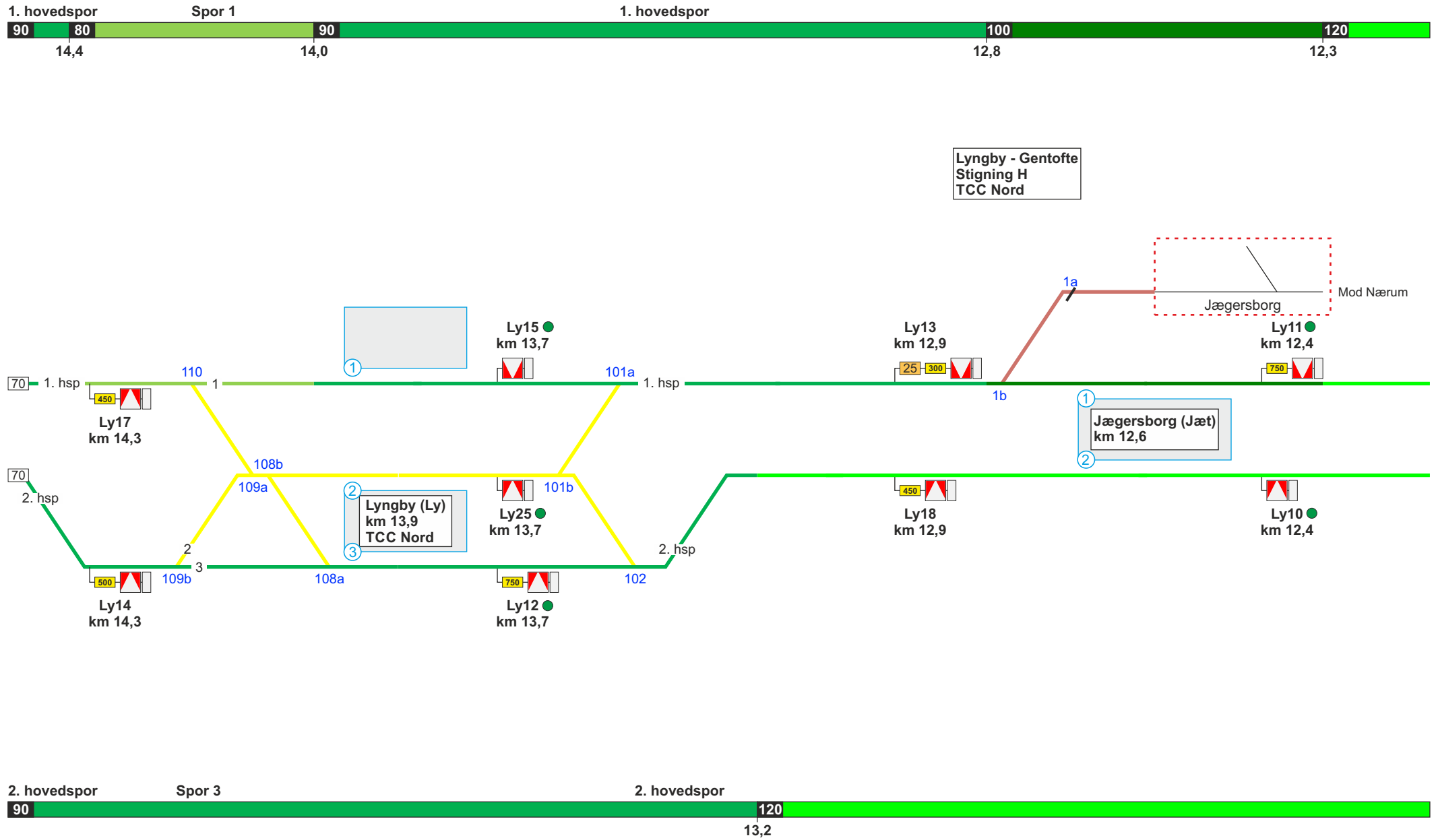


Se modsatte køreretning

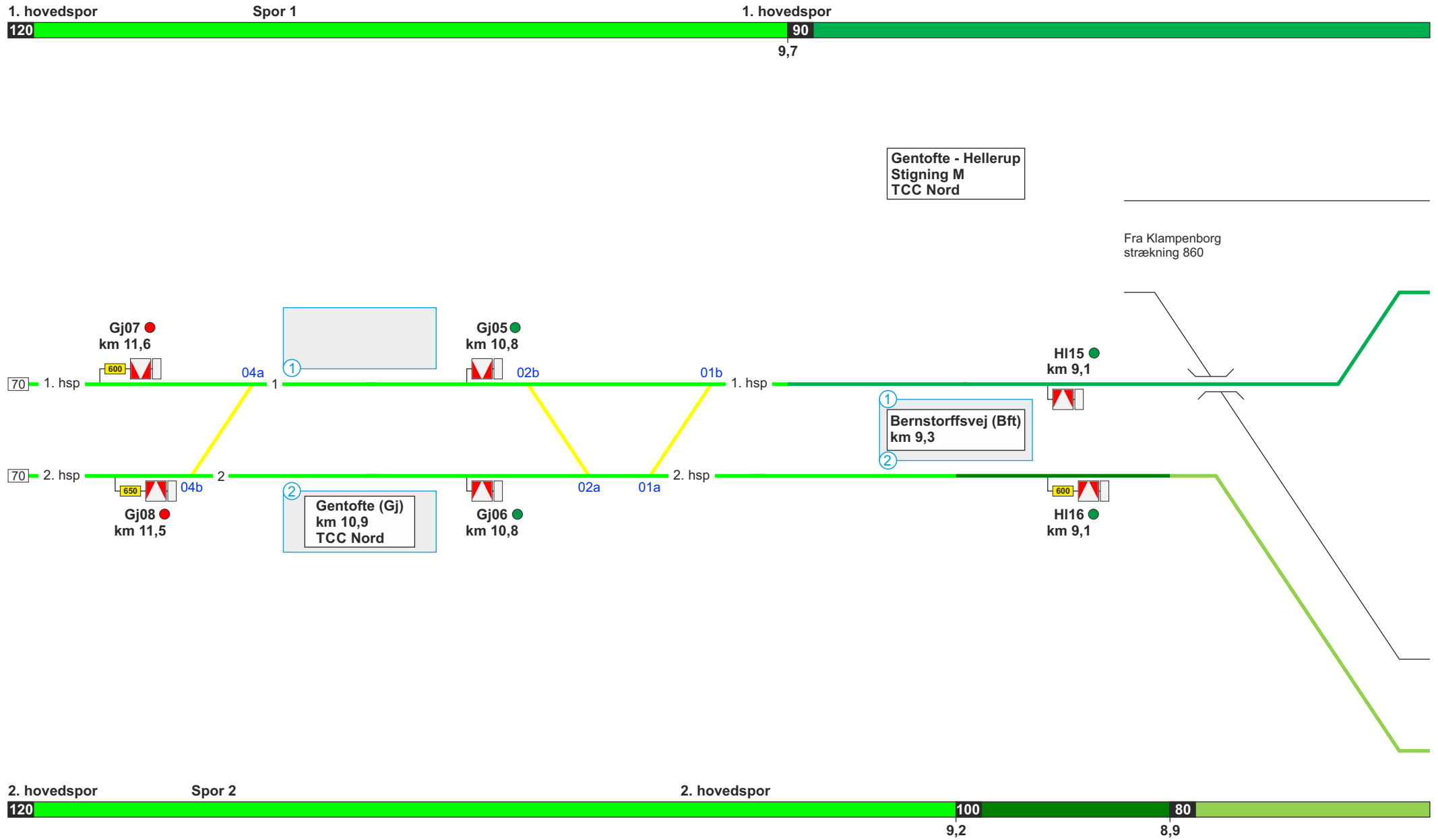
\*) Symbol "Døre ved perron" vises i DMI selvom der ikke er service- eller passagerperron.



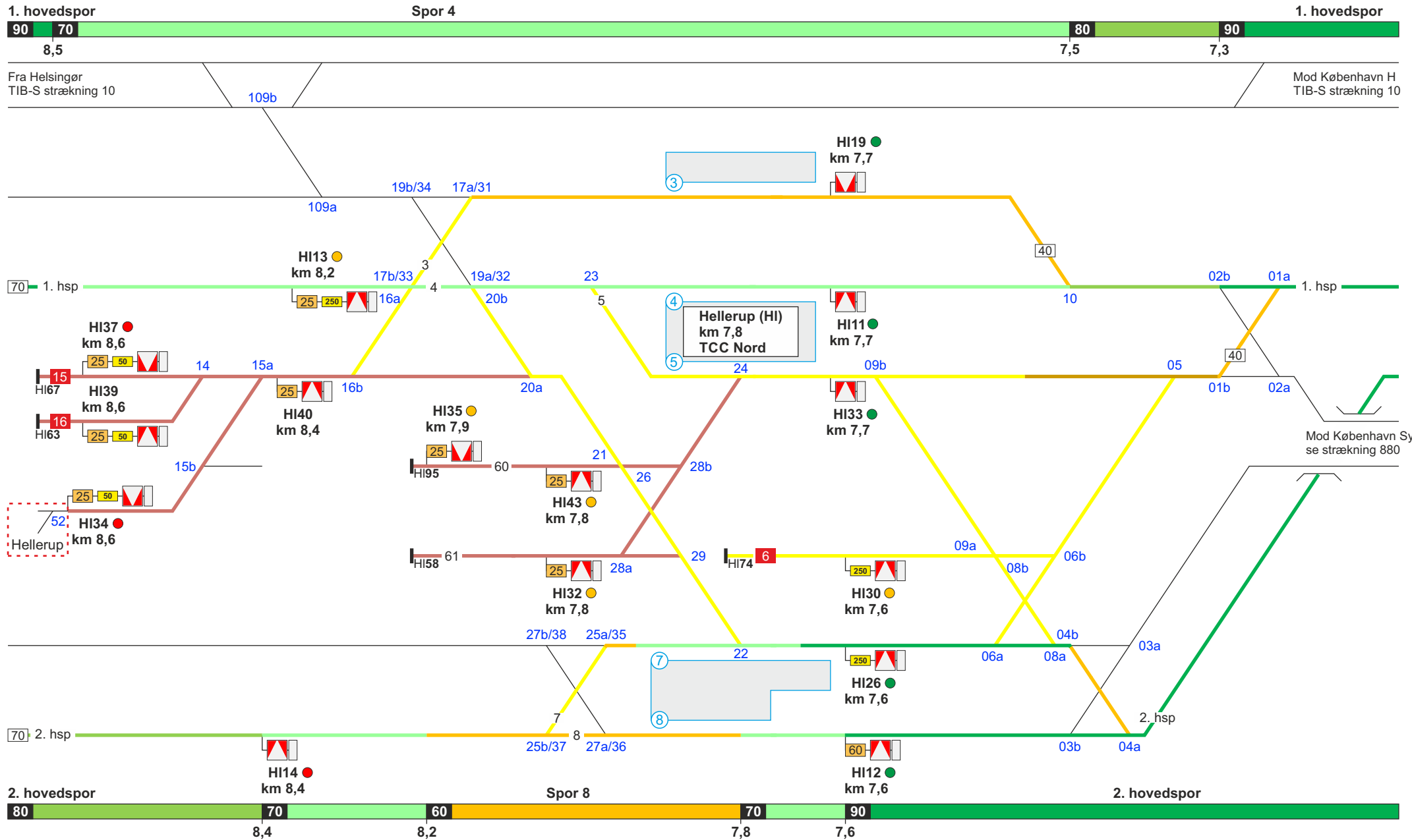




Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

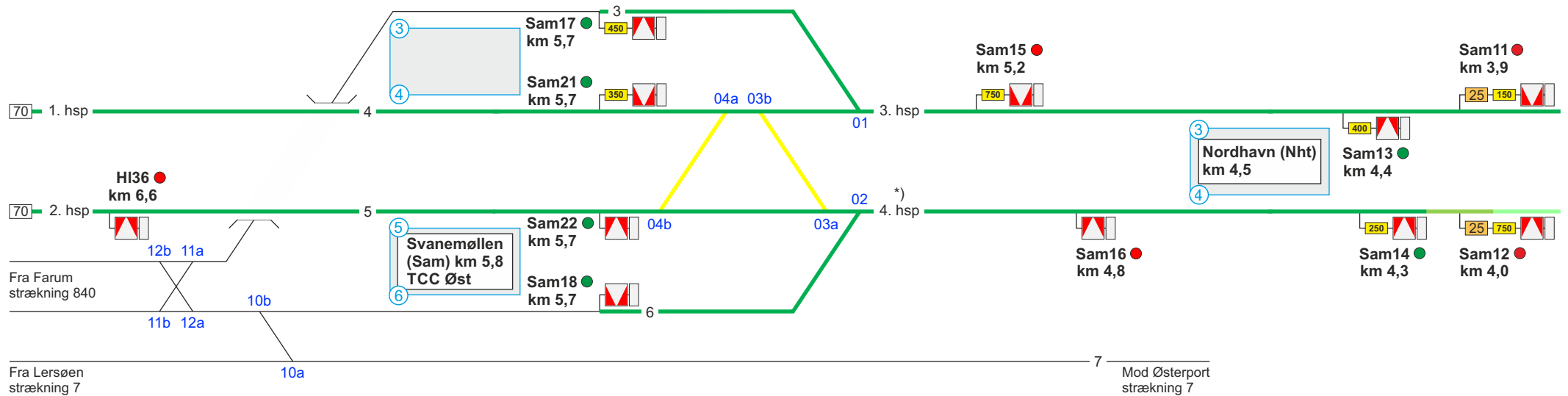


Se modsatte køreretning



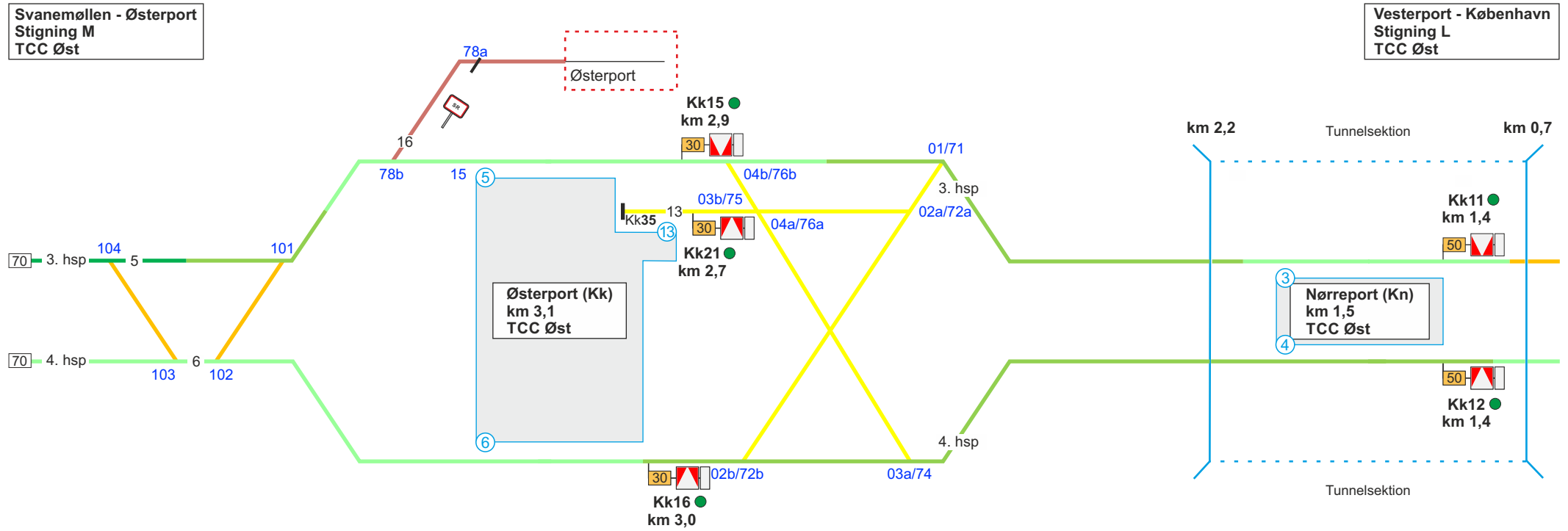
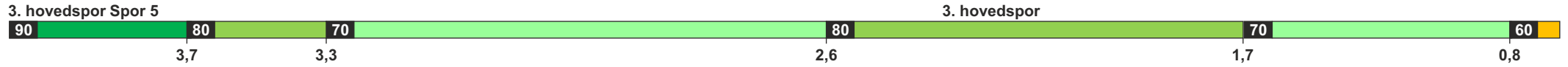
Hellerup - Svanemøllen  
Stigning M  
TCC Øst

Svanemøllen - Østerport  
Stigning M  
TCC Øst

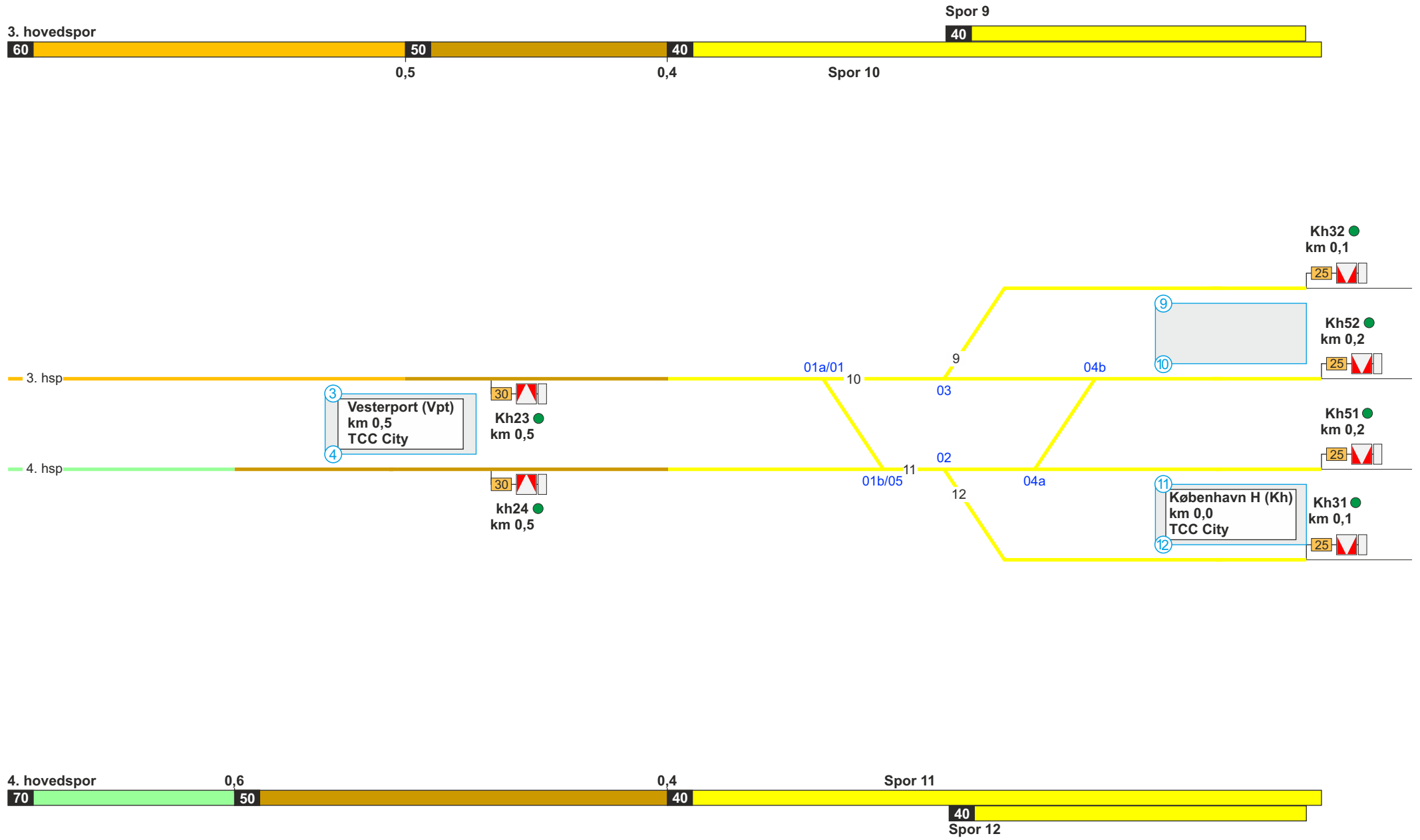


Se modsatte køreretning

\*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

**830. Valby - Frederikssund****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

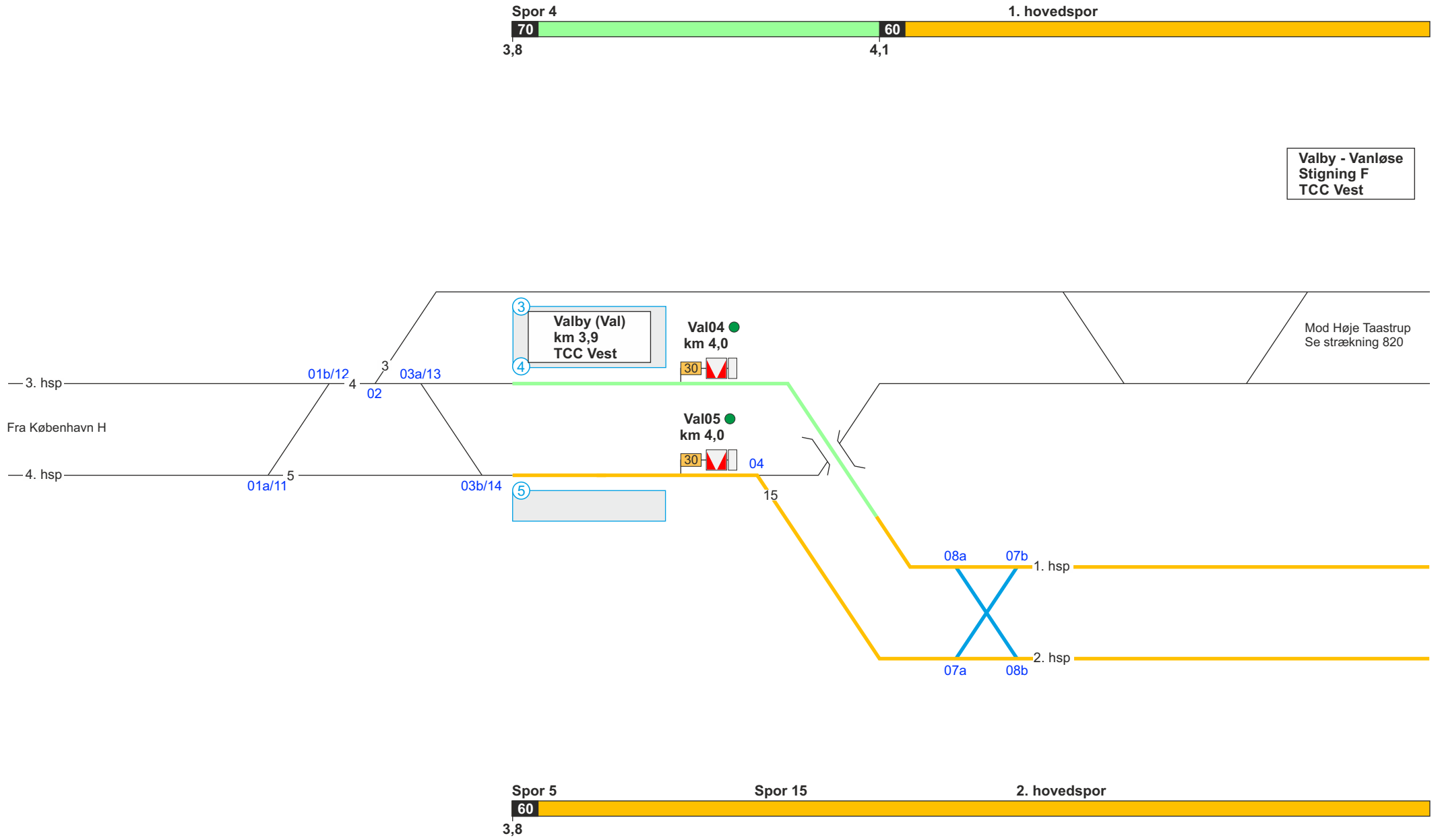
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Valby - Frederikssund	70

**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
Valby - Frederikssund	TCC Vest: 82 34 80 23

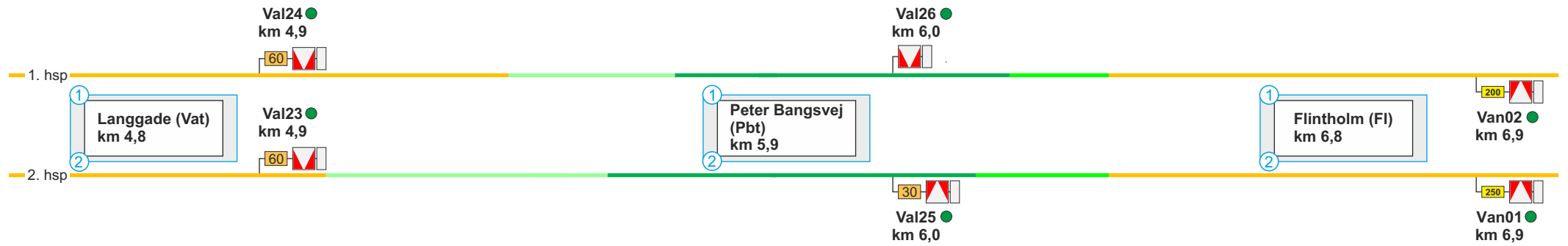


Se modsatte køreretning





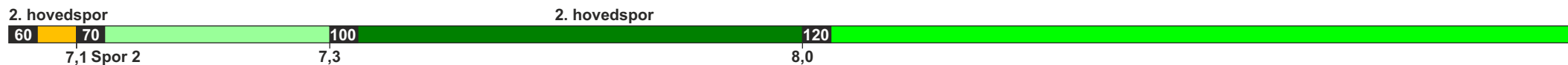
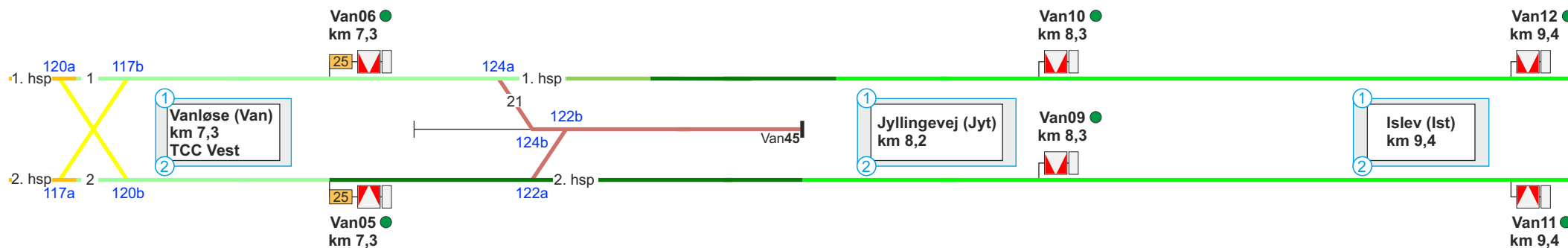
Valby - Vanløse  
Stigning F  
TCC Vest



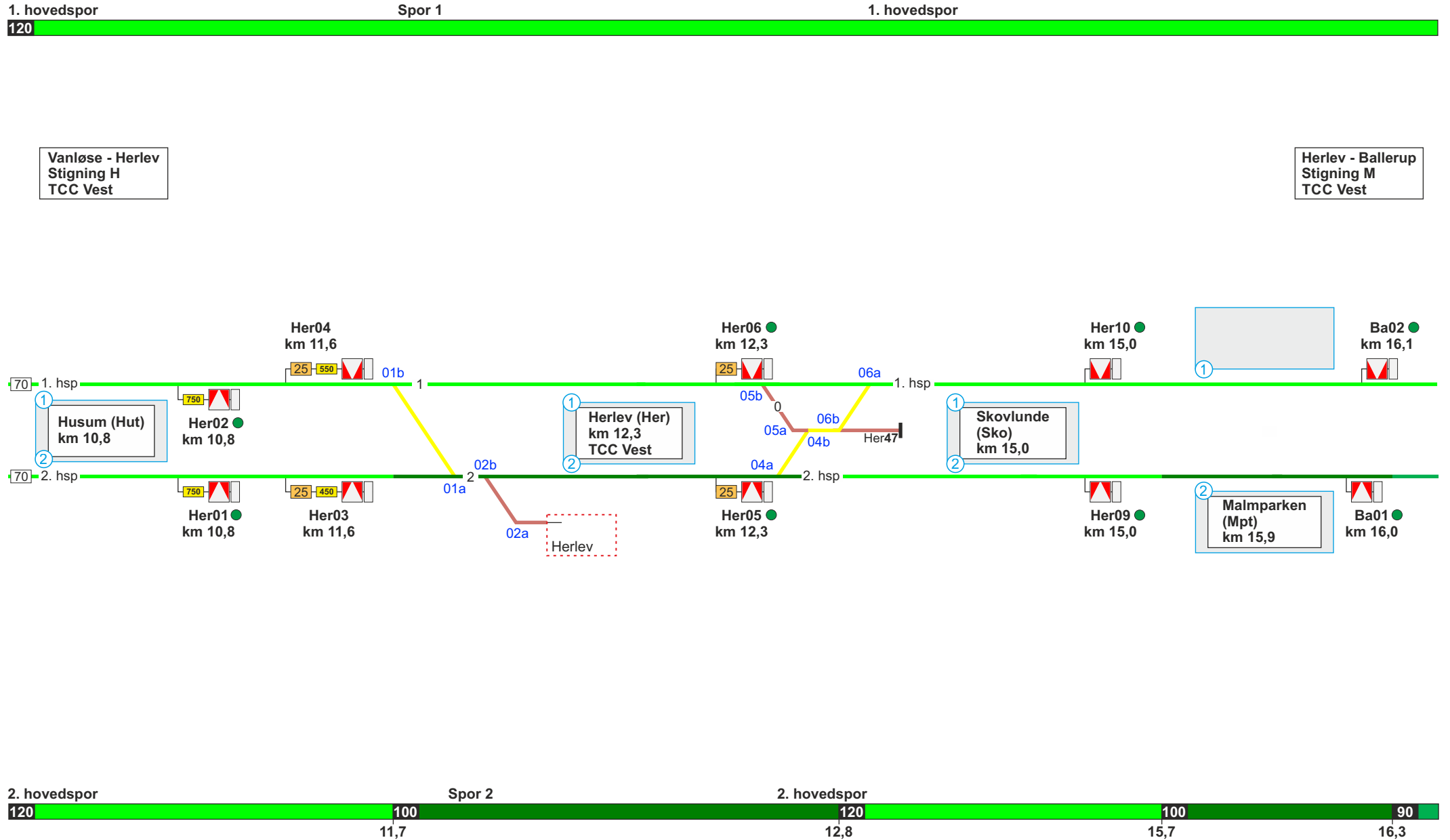
Se modsatte køreretning



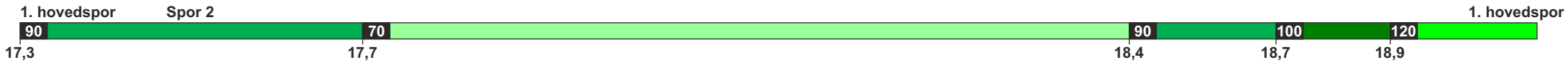
Vanløse - Herlev  
Stigning H  
TCC Vest



Se modsatte køreretning

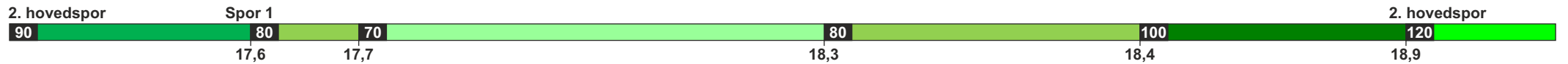
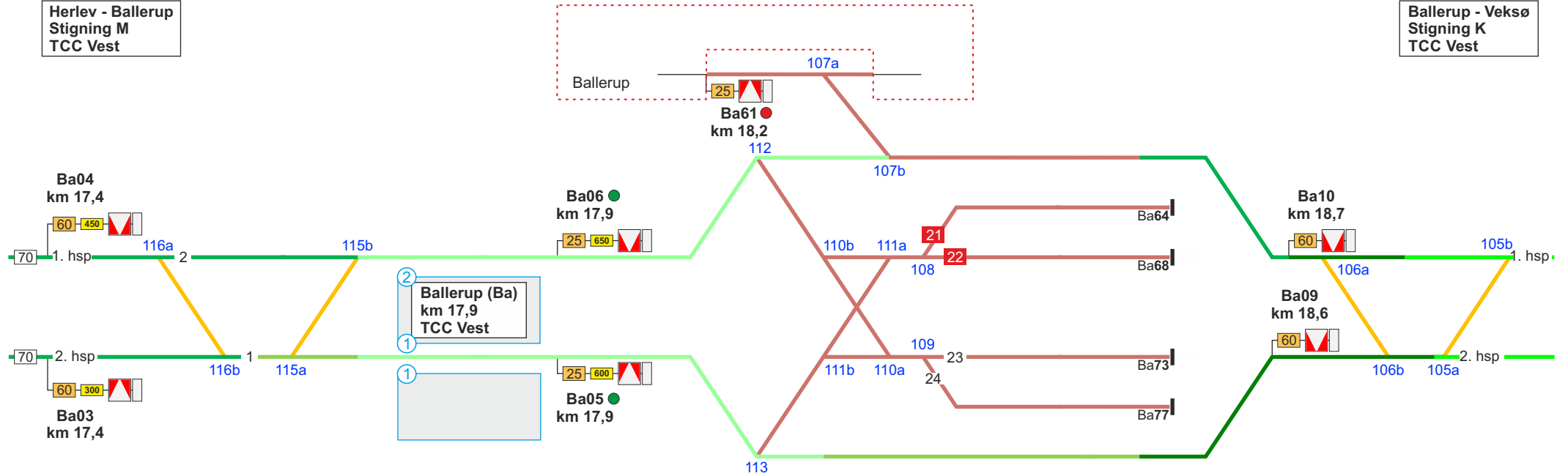


Se modsatte køreretning

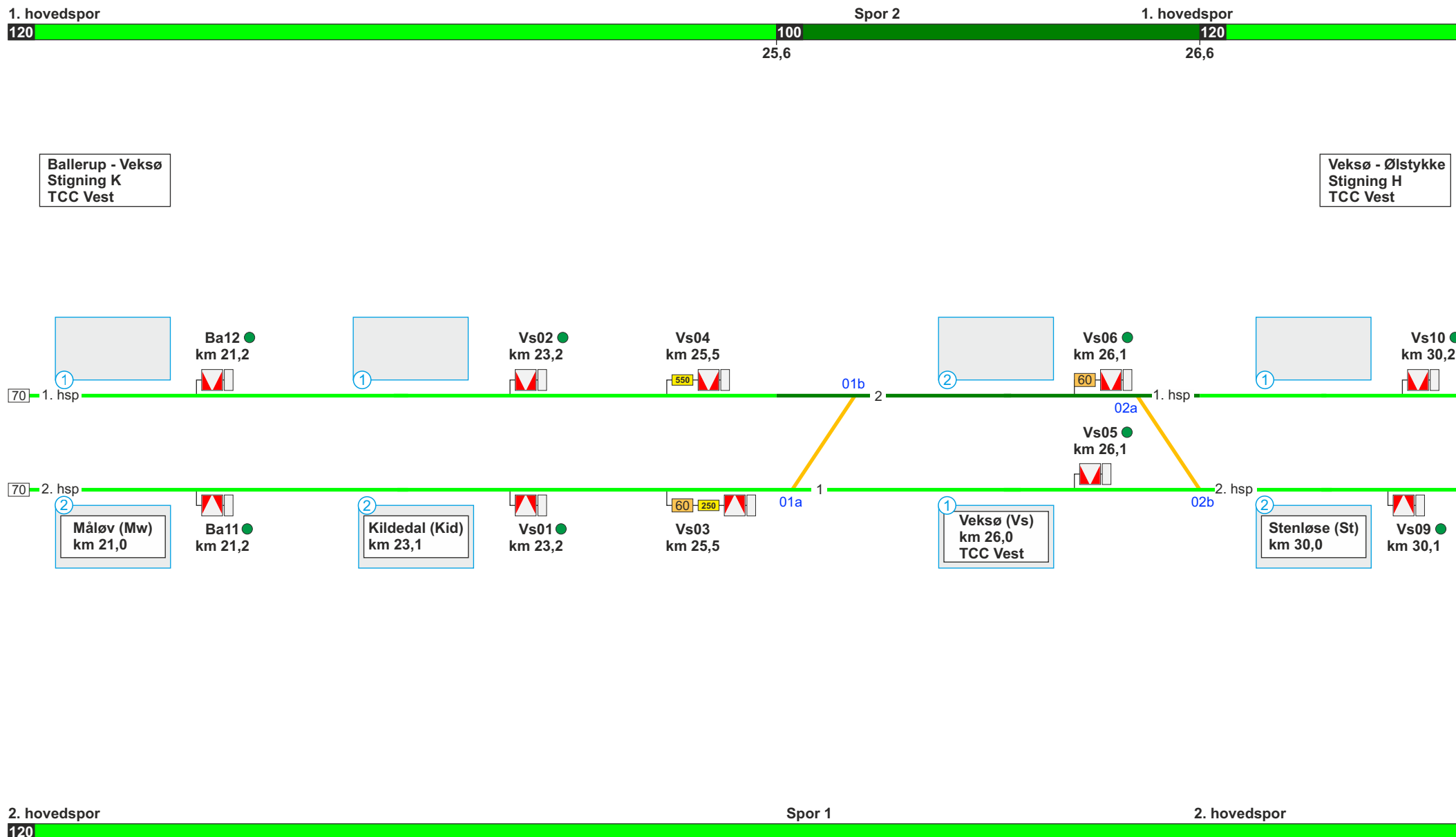


Herlev - Ballerup  
Stigning M  
TCC Vest

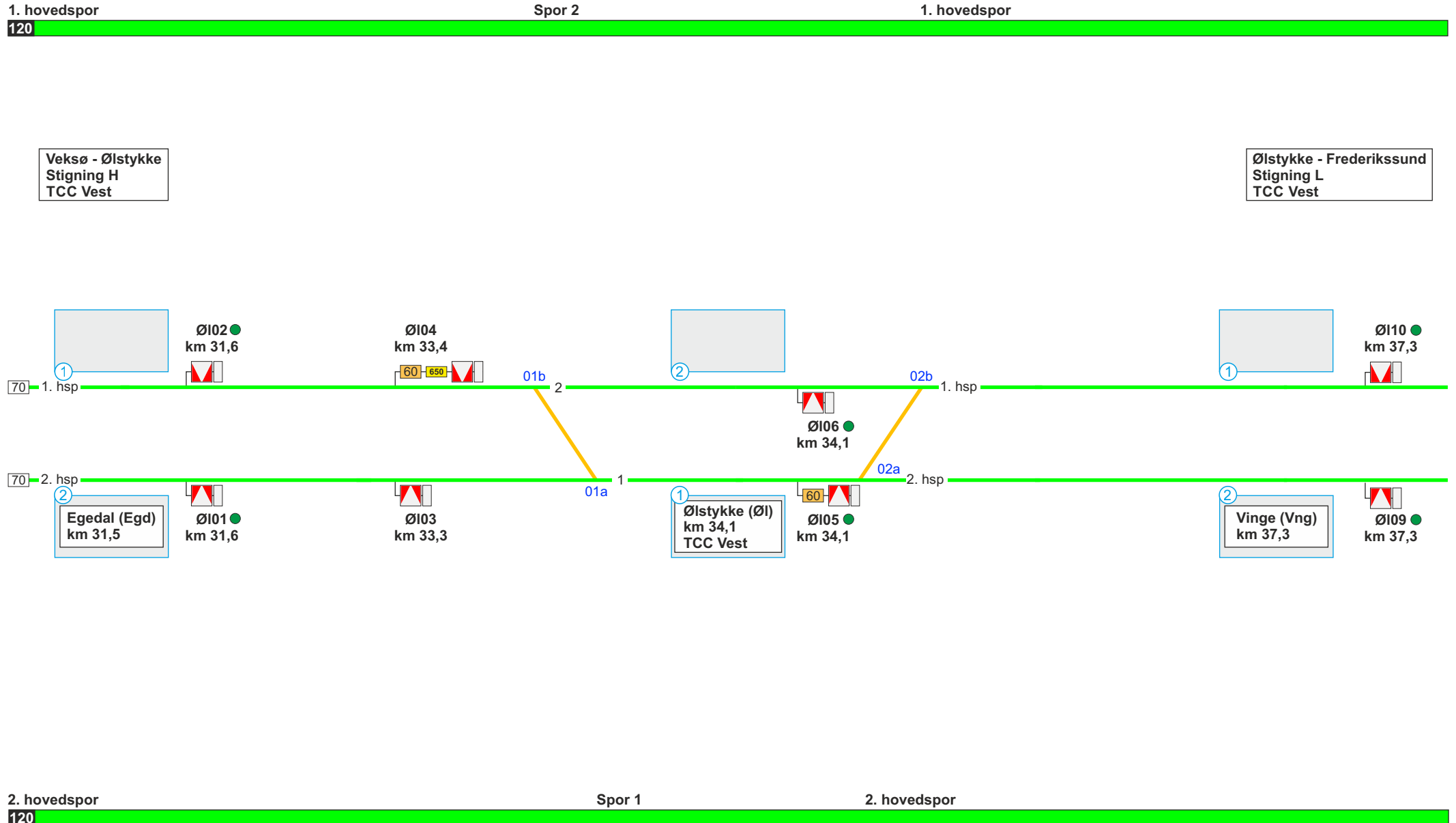
Ballerup - Veksø  
Stigning K  
TCC Vest



Se modsatte køreretning



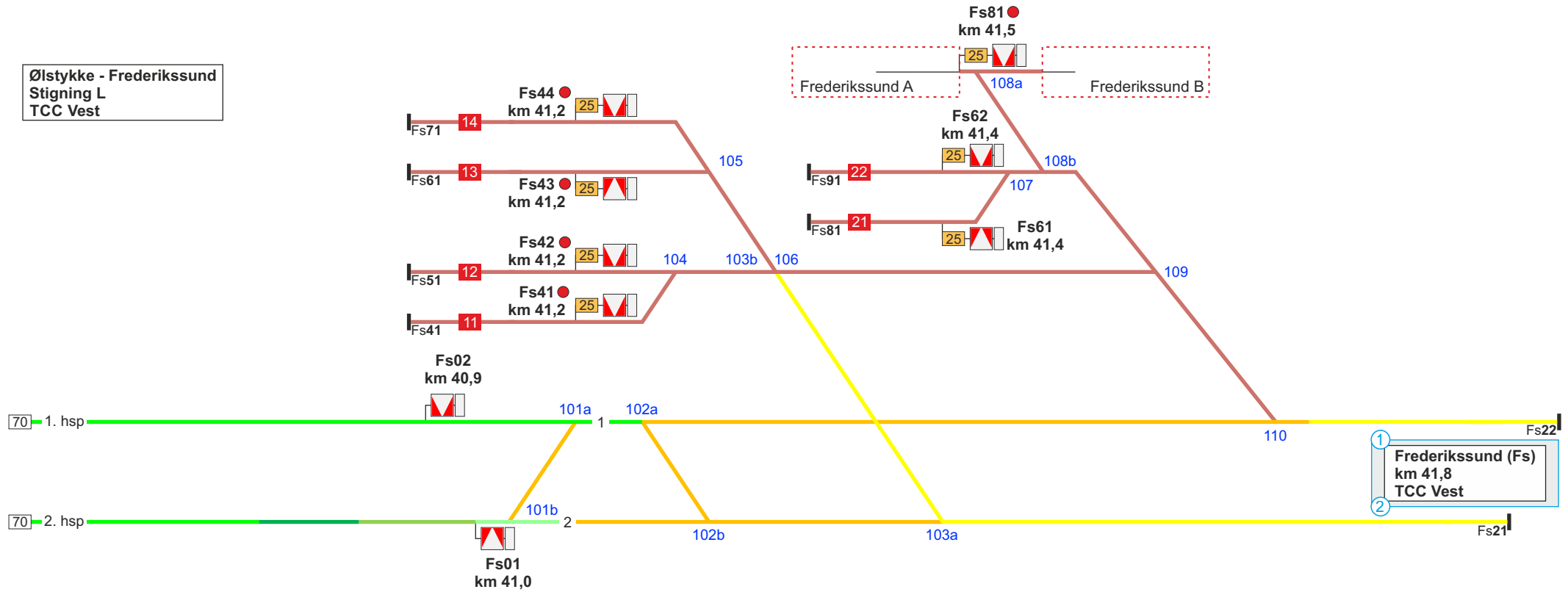
Se modsatte køreretning



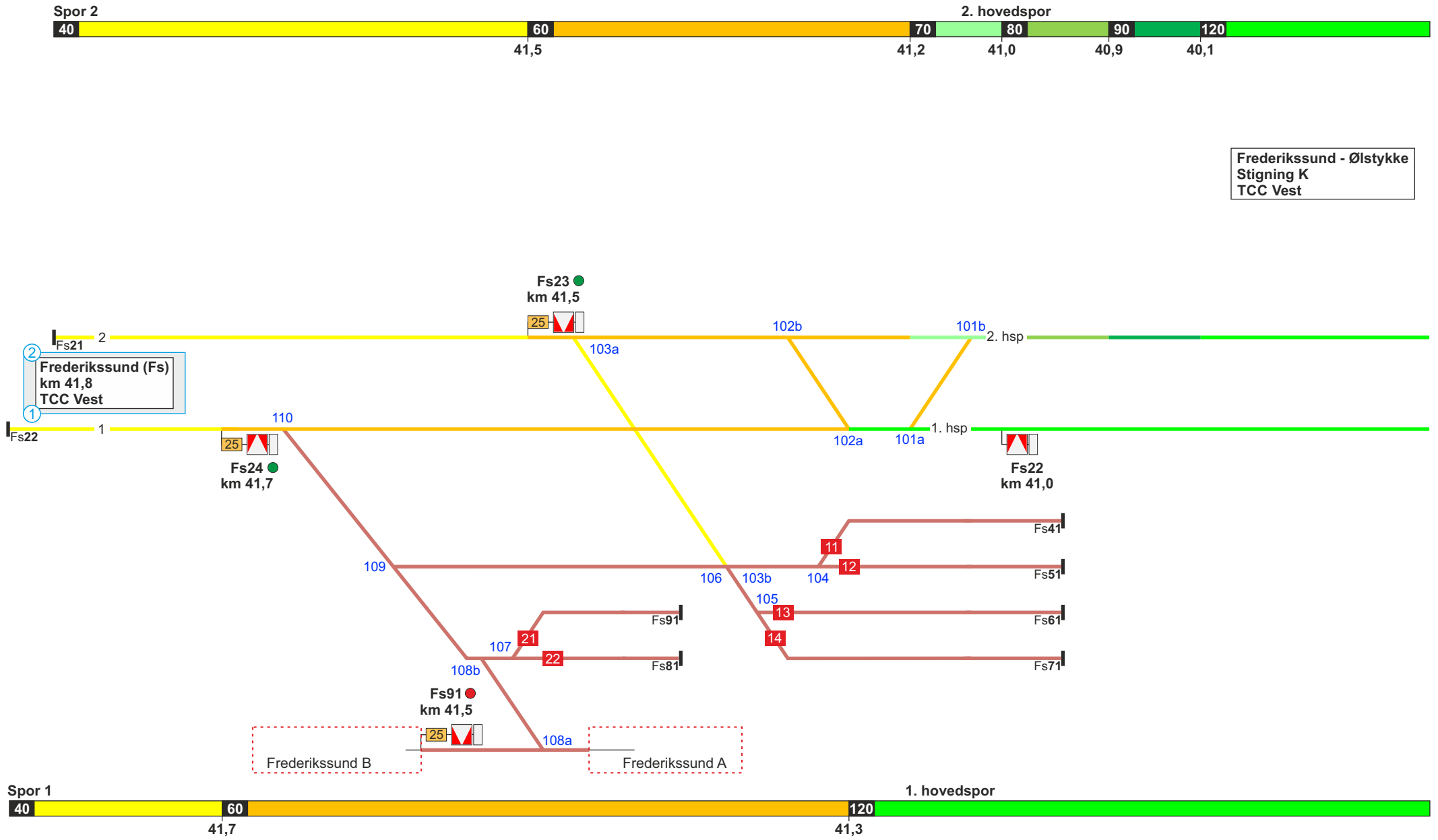
Se modsatte køreretning



ØIstykke - Frederikssund  
Stigning L  
TCC Vest



Se modsatte køreretning



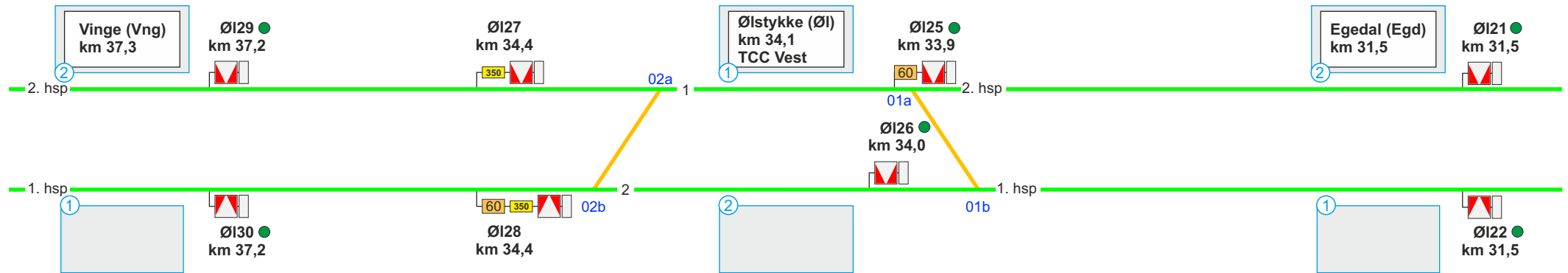
Se modsatte køreretning





Frederikssund - Ølstykke  
Stigning K  
TCC Vest

Ølstykke - Veksø  
Stigning K  
TCC Vest

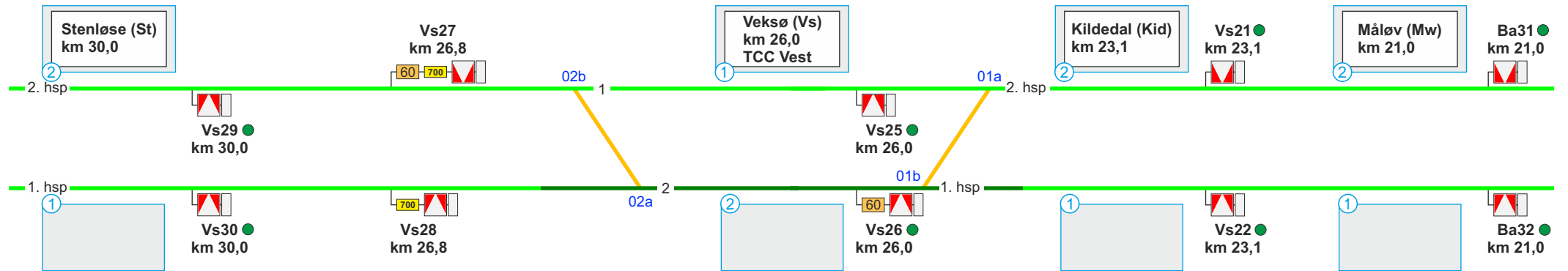


Se modsatte køreretning

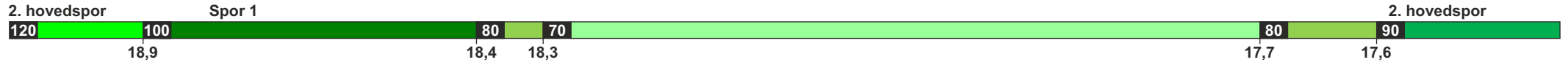


Ølstykke - Veksø  
Stigning K  
TCC Vest

Veksø - Ballerup  
Stigning K  
TCC Vest

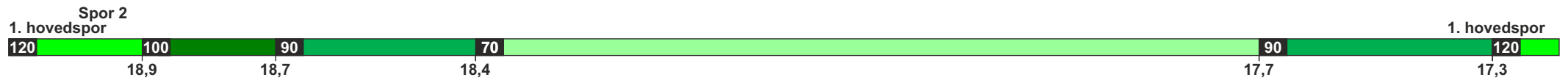
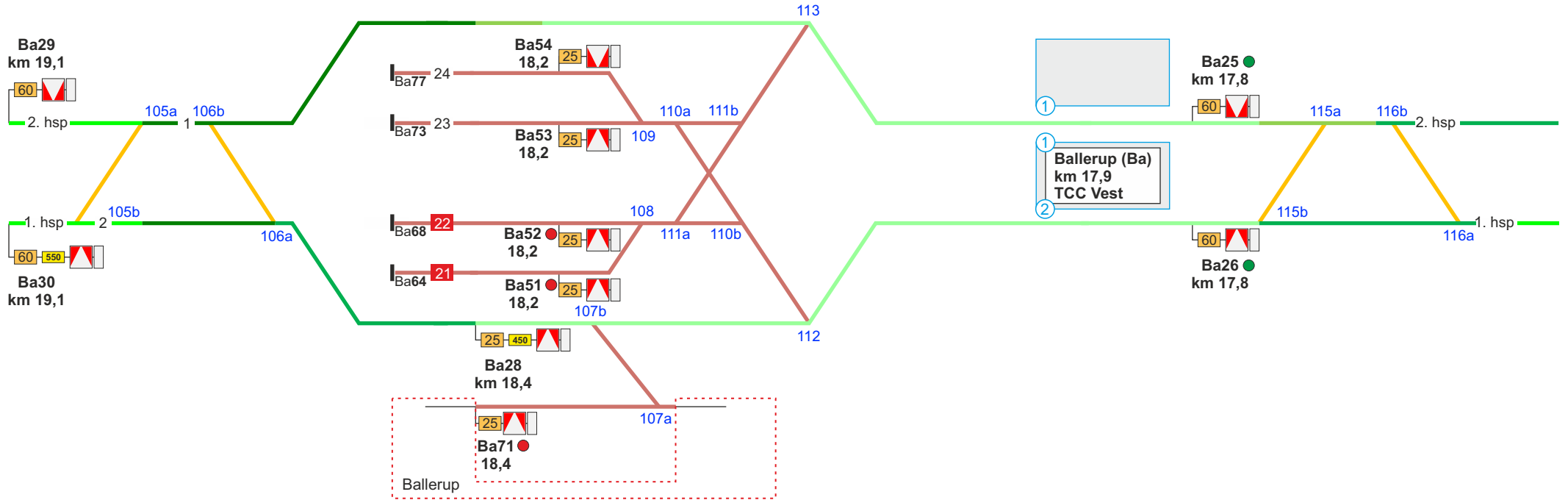


Se modsatte køreretning

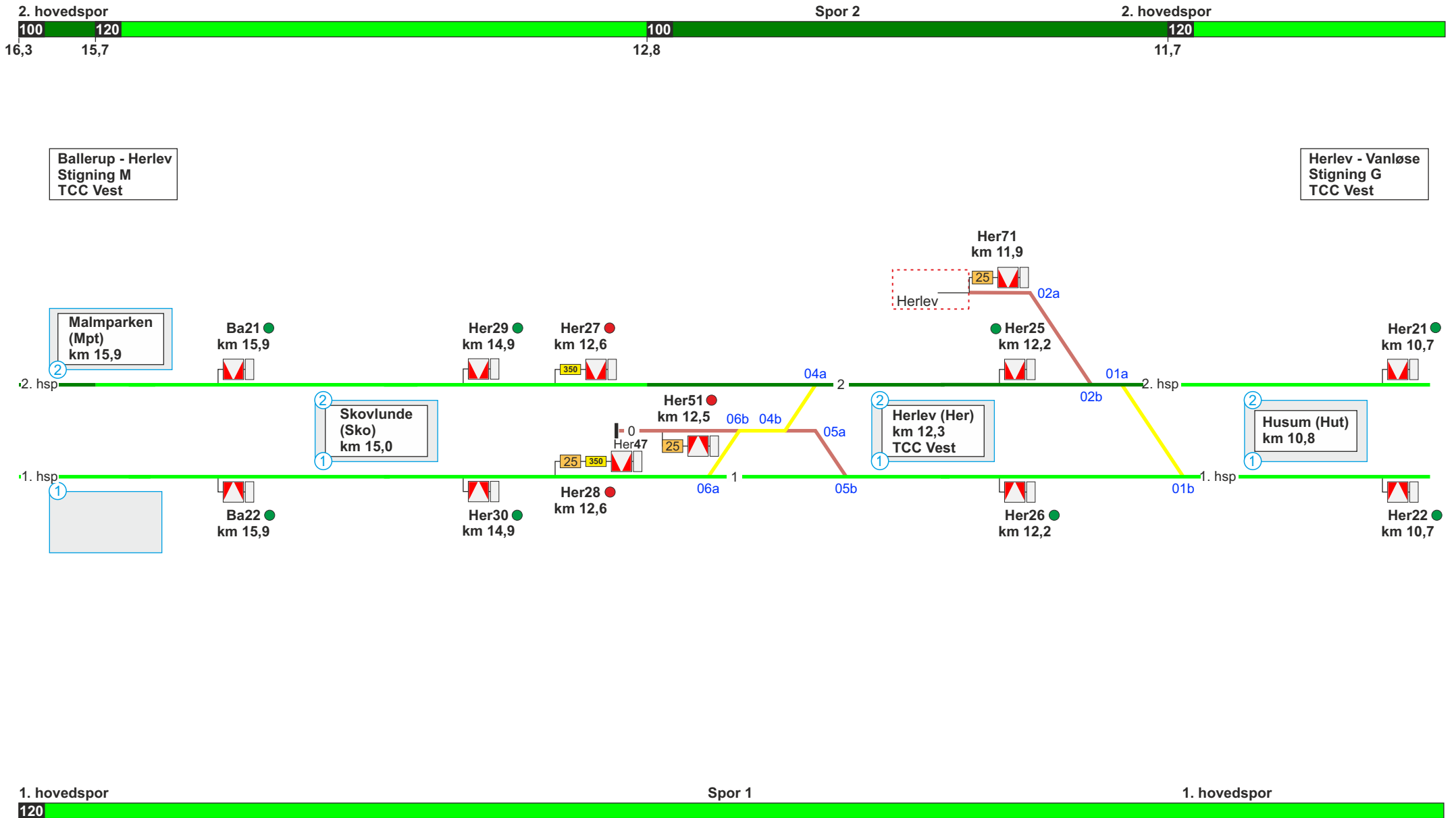


Veksø - Ballerup  
 Stigning K  
 TCC Vest

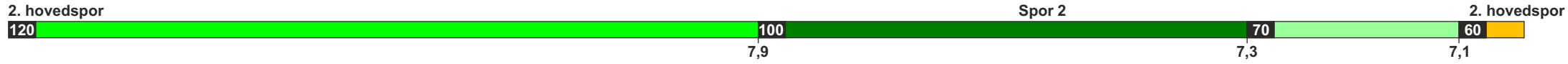
Ballerup - Herlev  
 Stigning M  
 TCC Vest



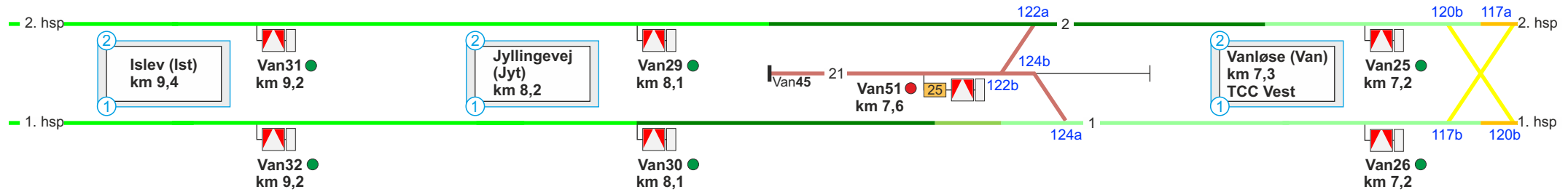
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



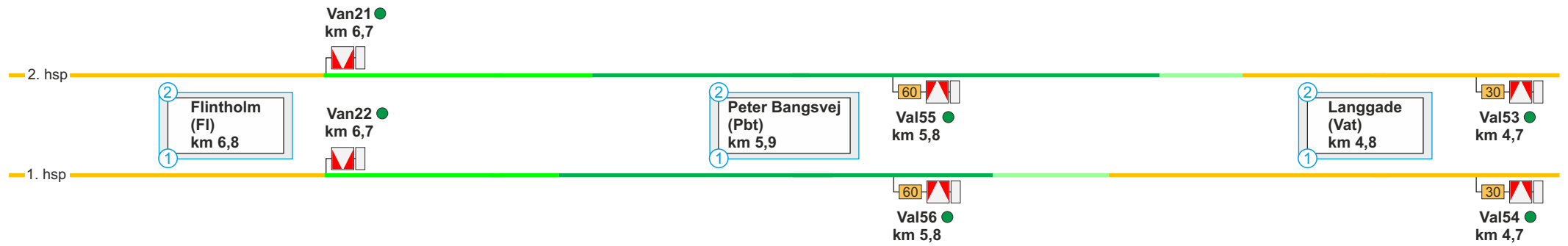
Herlev - Vanløse  
Stigning G  
TCC Vest



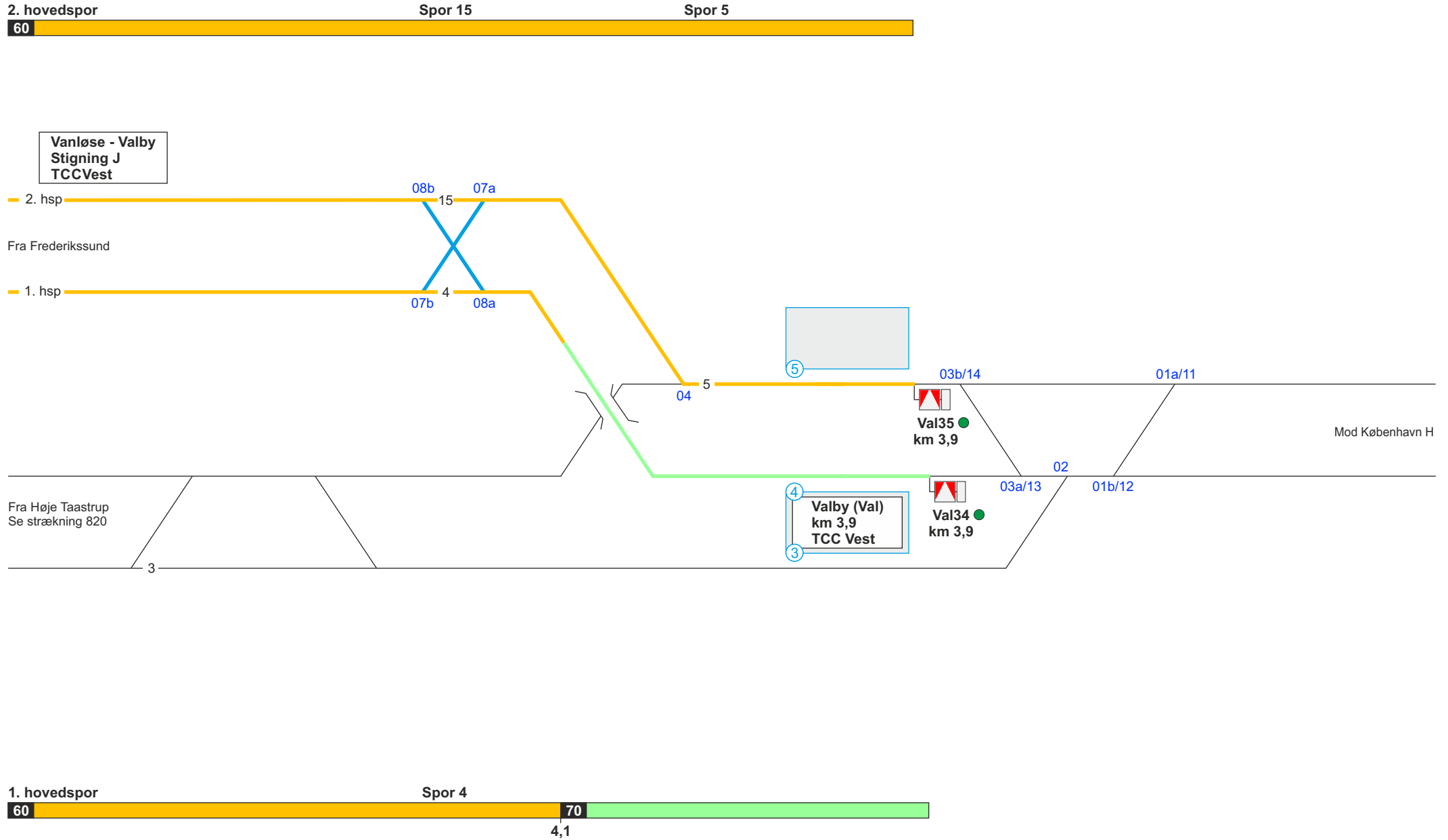
Se modsatte køreretning



Vanløse - Valby  
Stigning J  
TCCVest



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

## 840. Svanemøllen - Farum

### Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

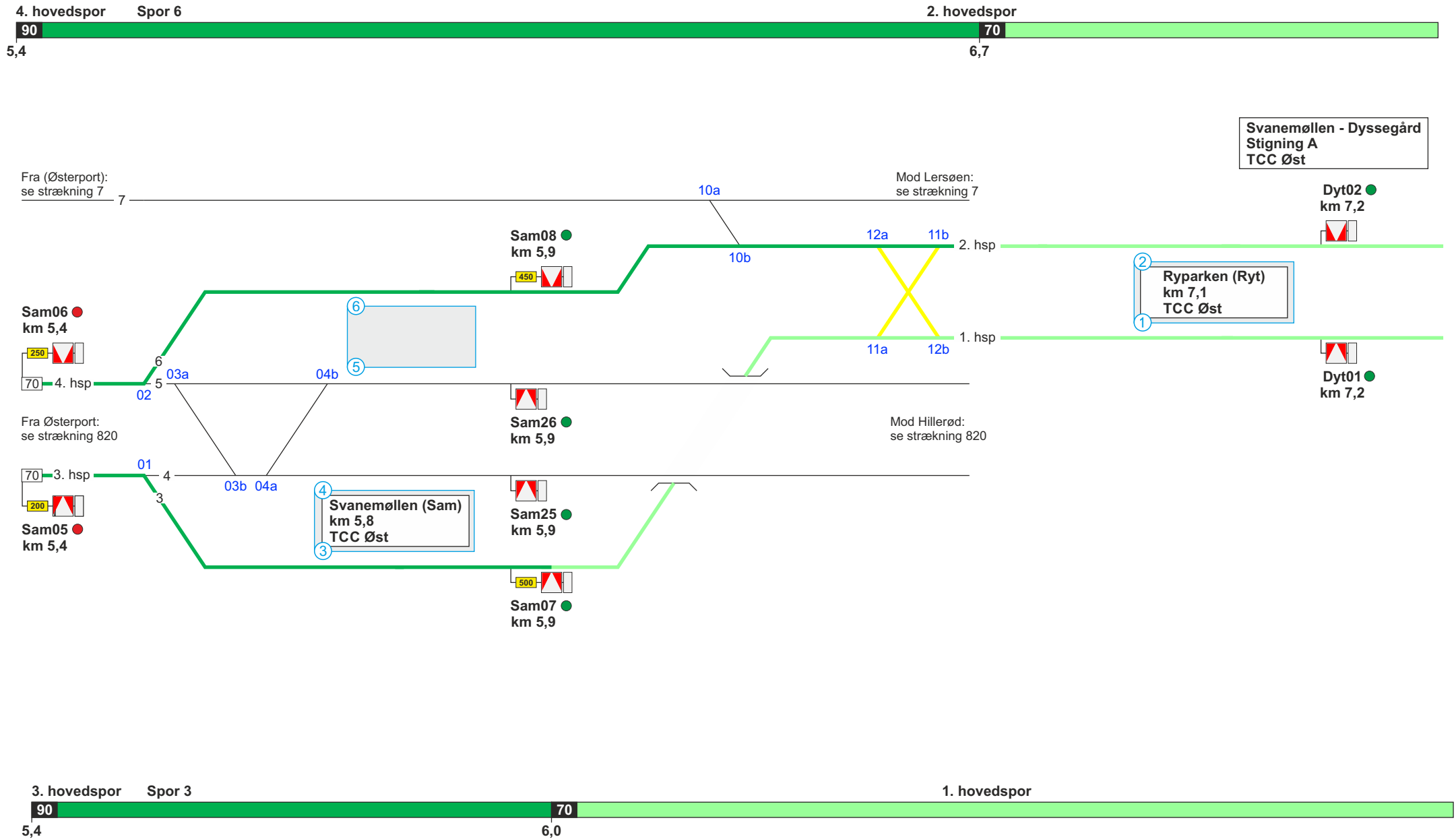
### Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Farum	70

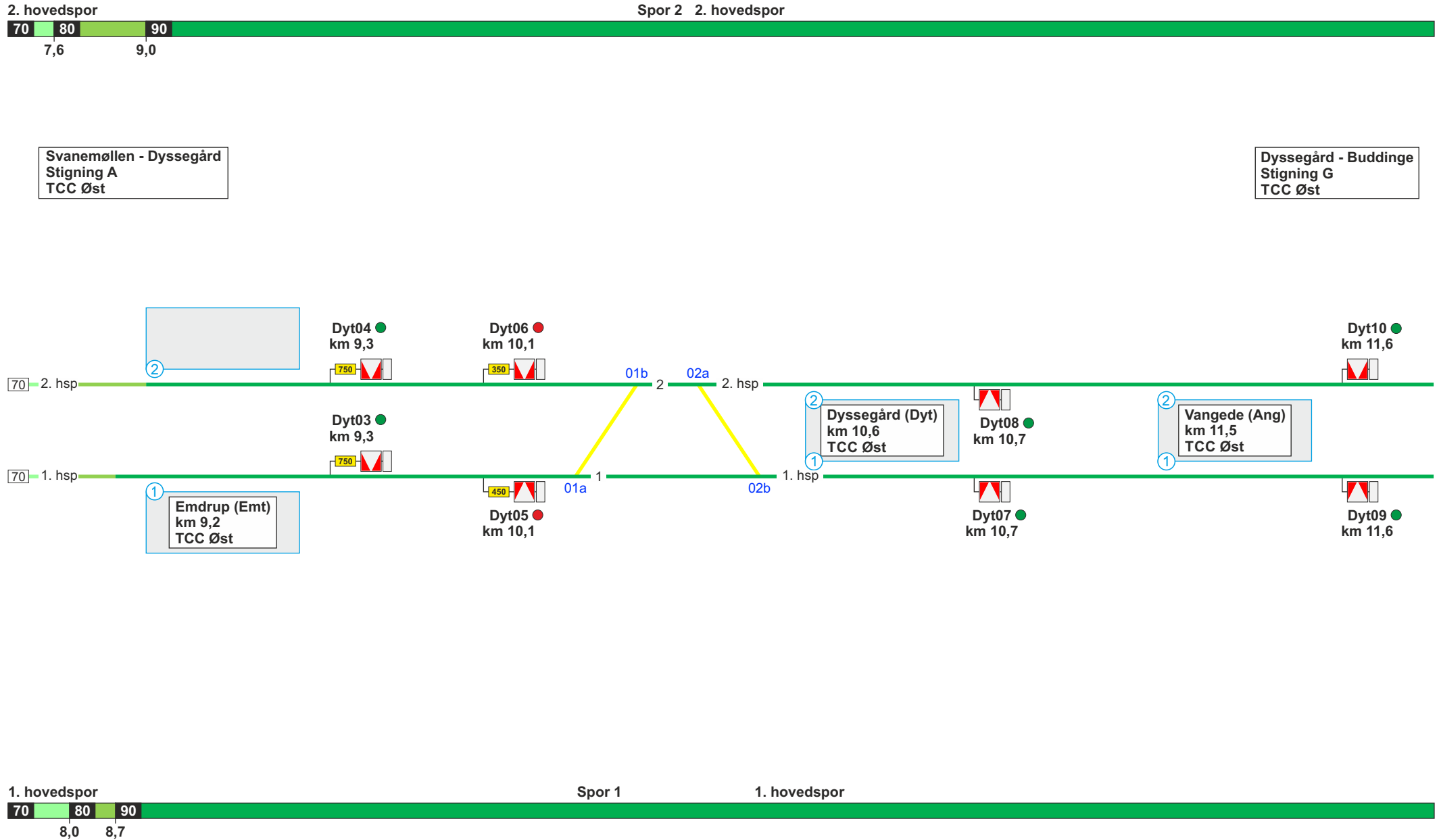
### Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25

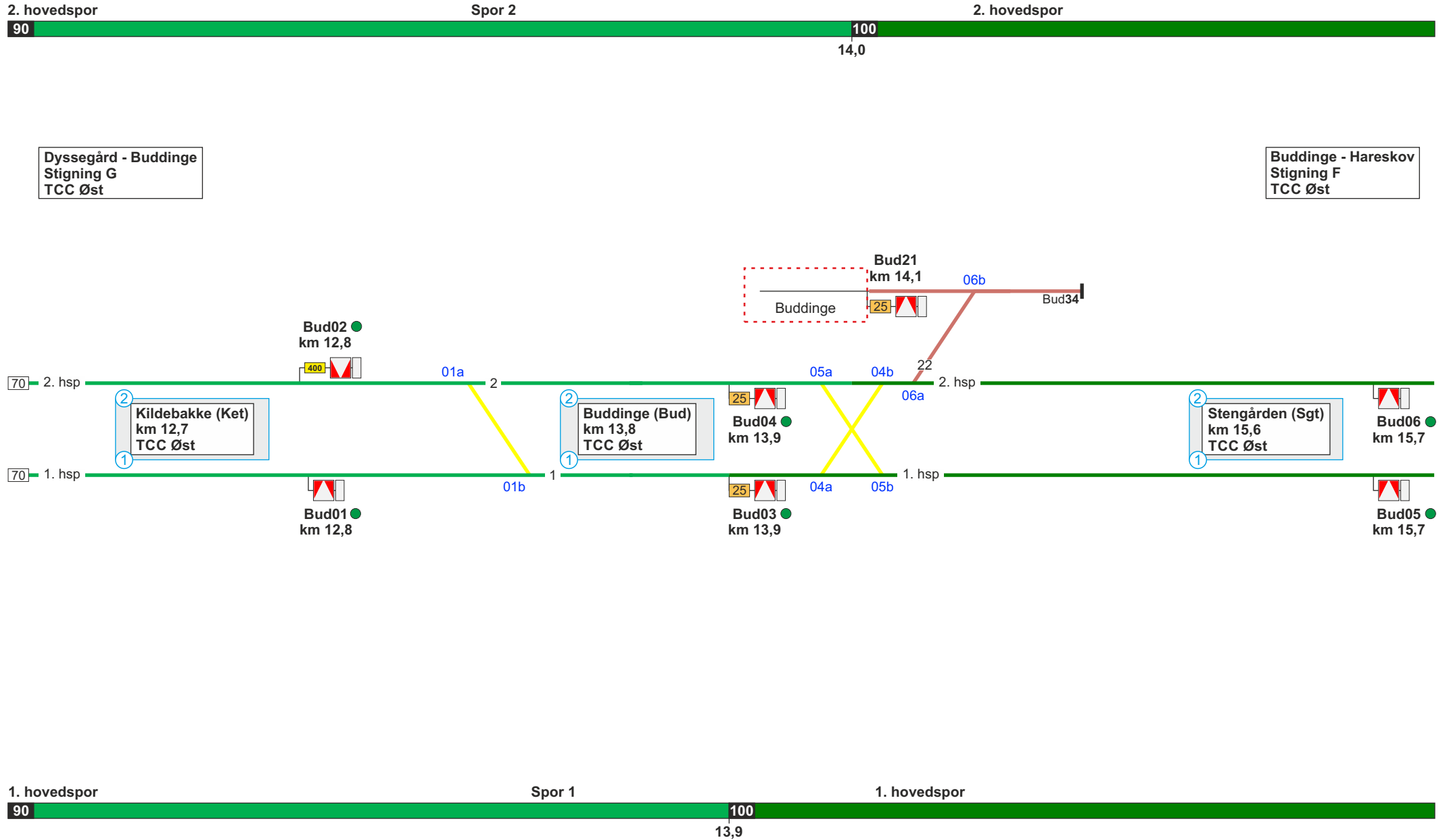




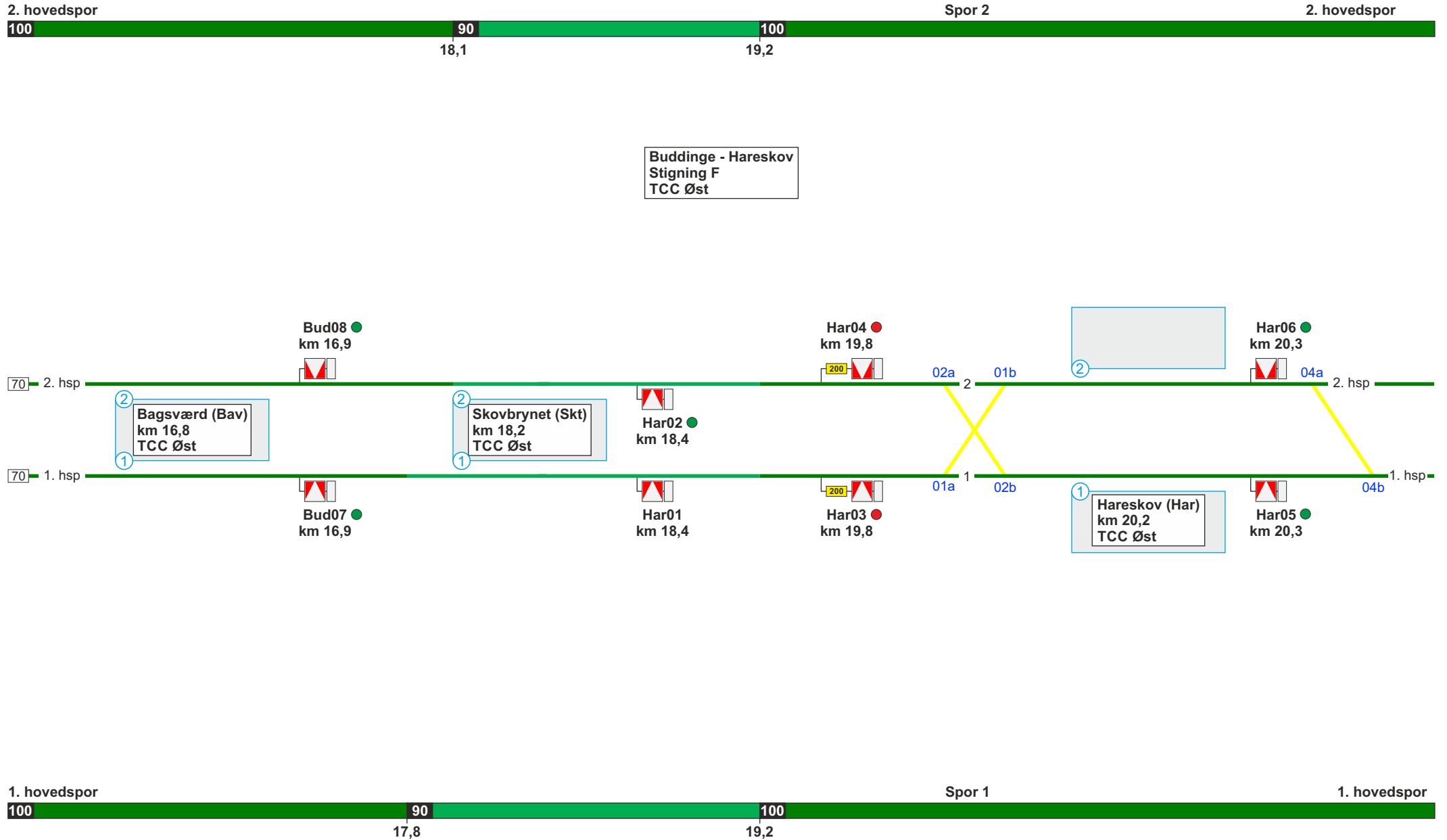
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

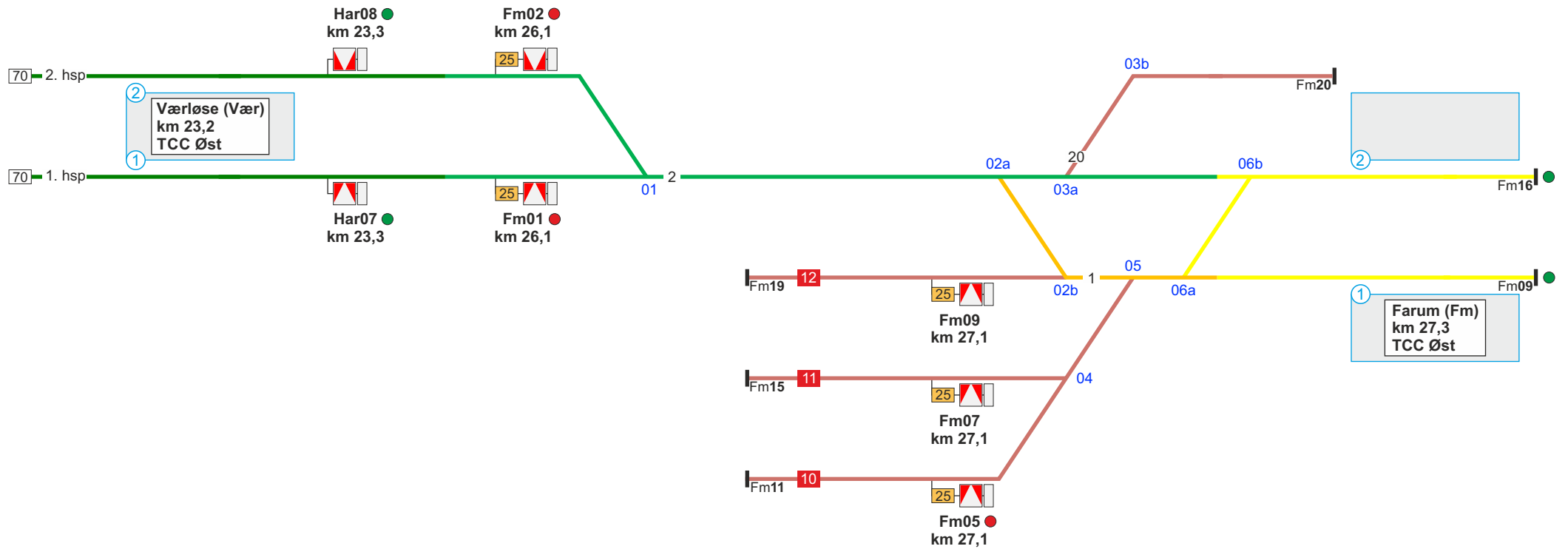


Se modsatte køreretning

2. hovedspor



Hareskov - Farum  
Stigning F  
TCC Øst



1. hovedspor



Spor 2

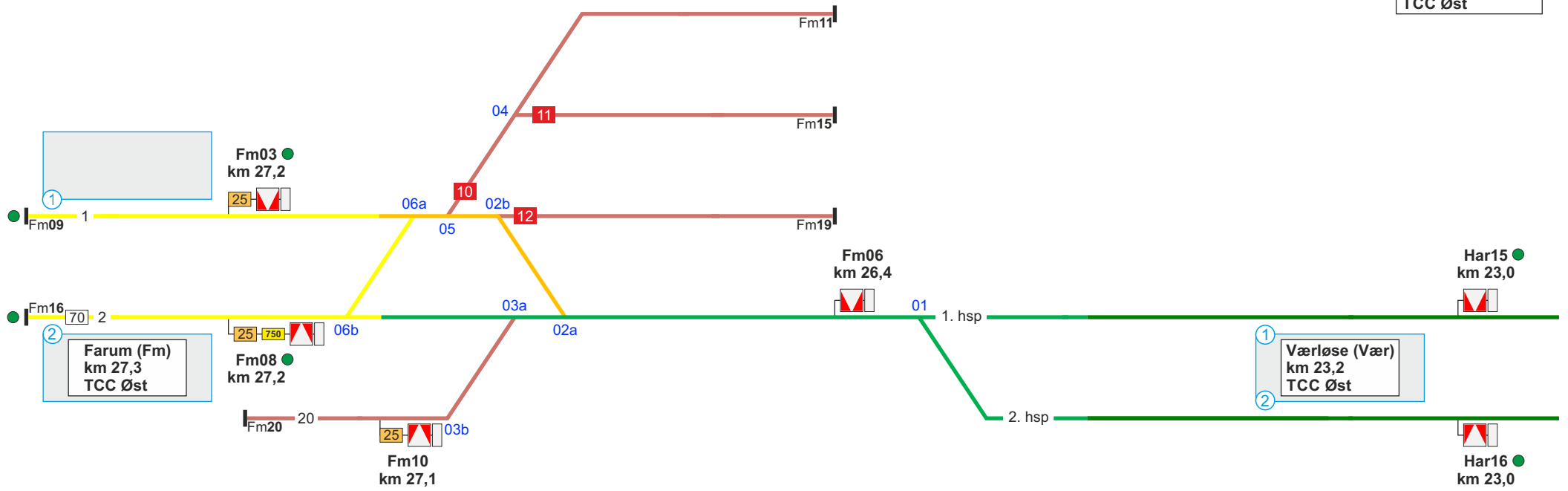
Se modsatte køreretning

Spor 1

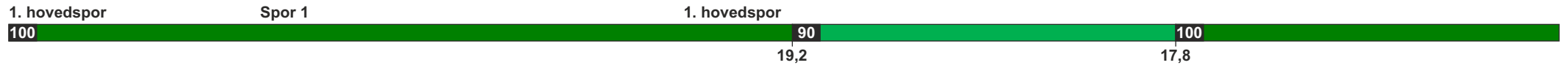




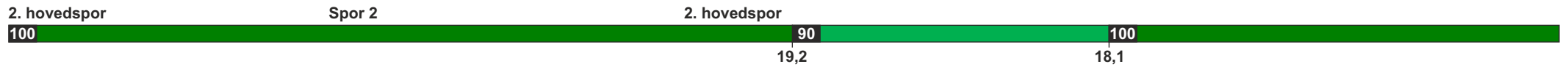
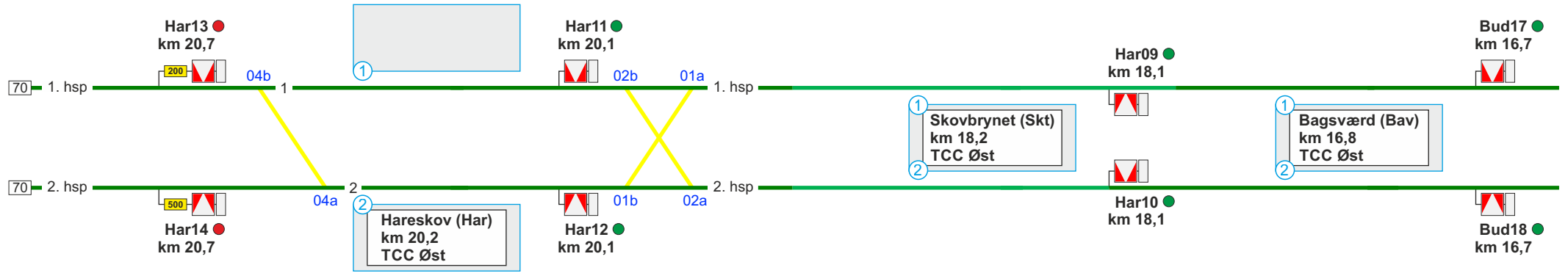
Farum - Hareskov  
Stigning F  
TCC Øst



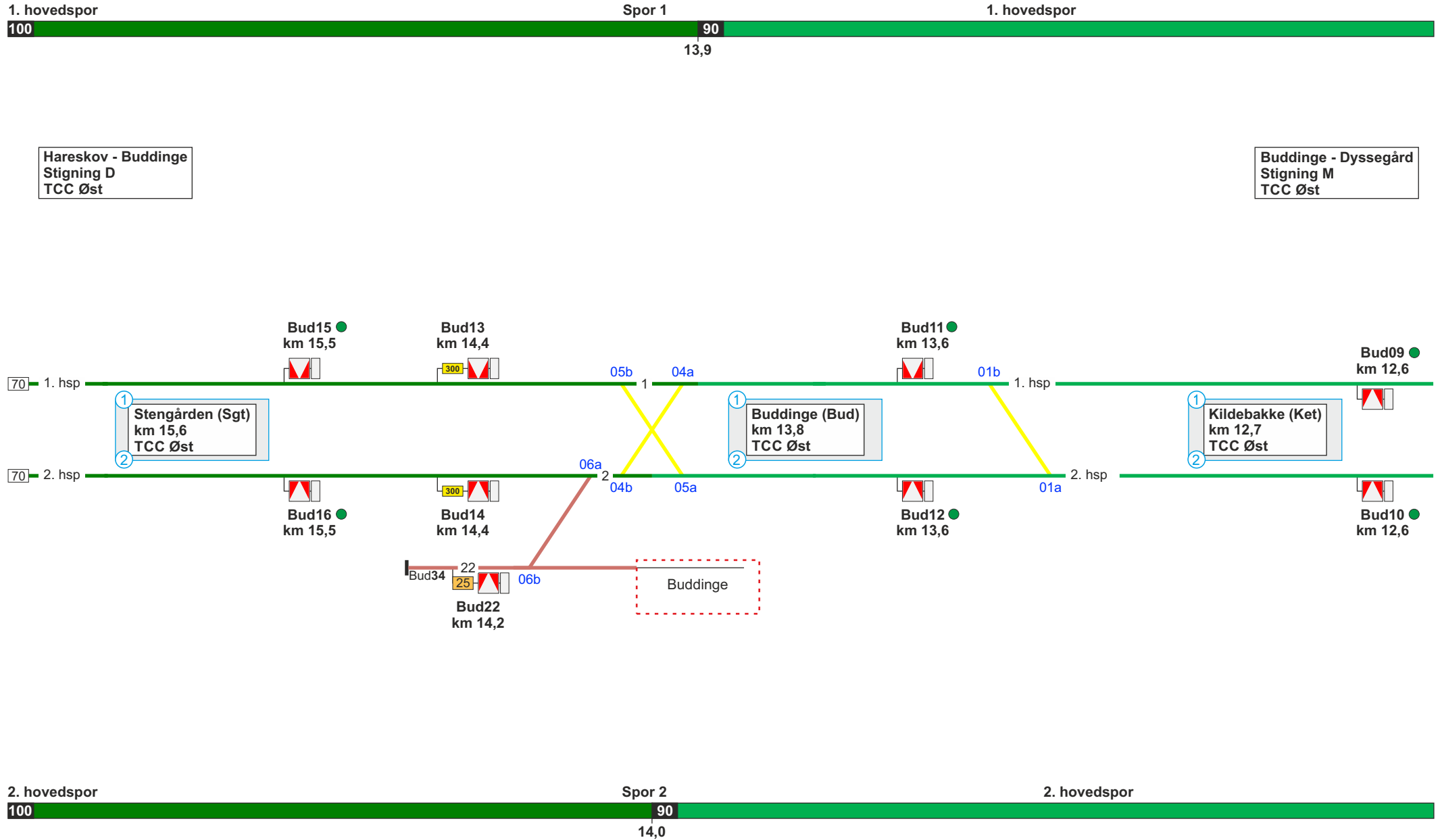
Se modsatte køreretning



Hareskov - Buddinge  
Stigning D  
TCC Øst



Se modsatte køreretning



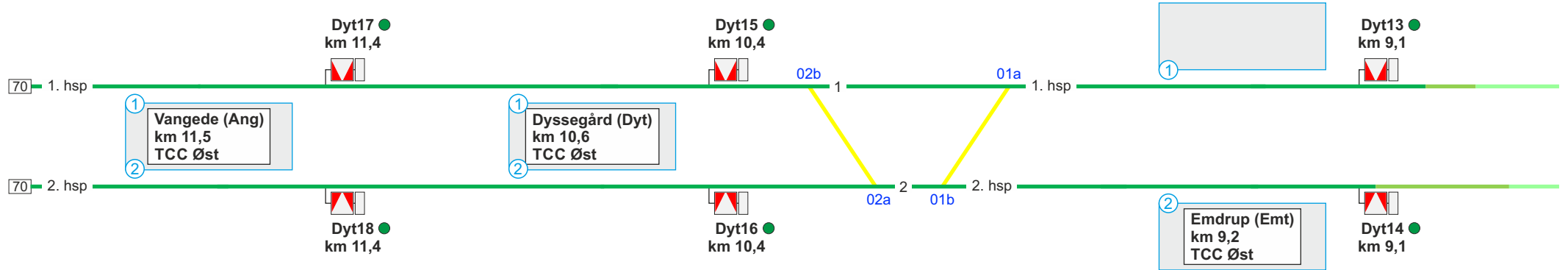
Se modsatte køreretning



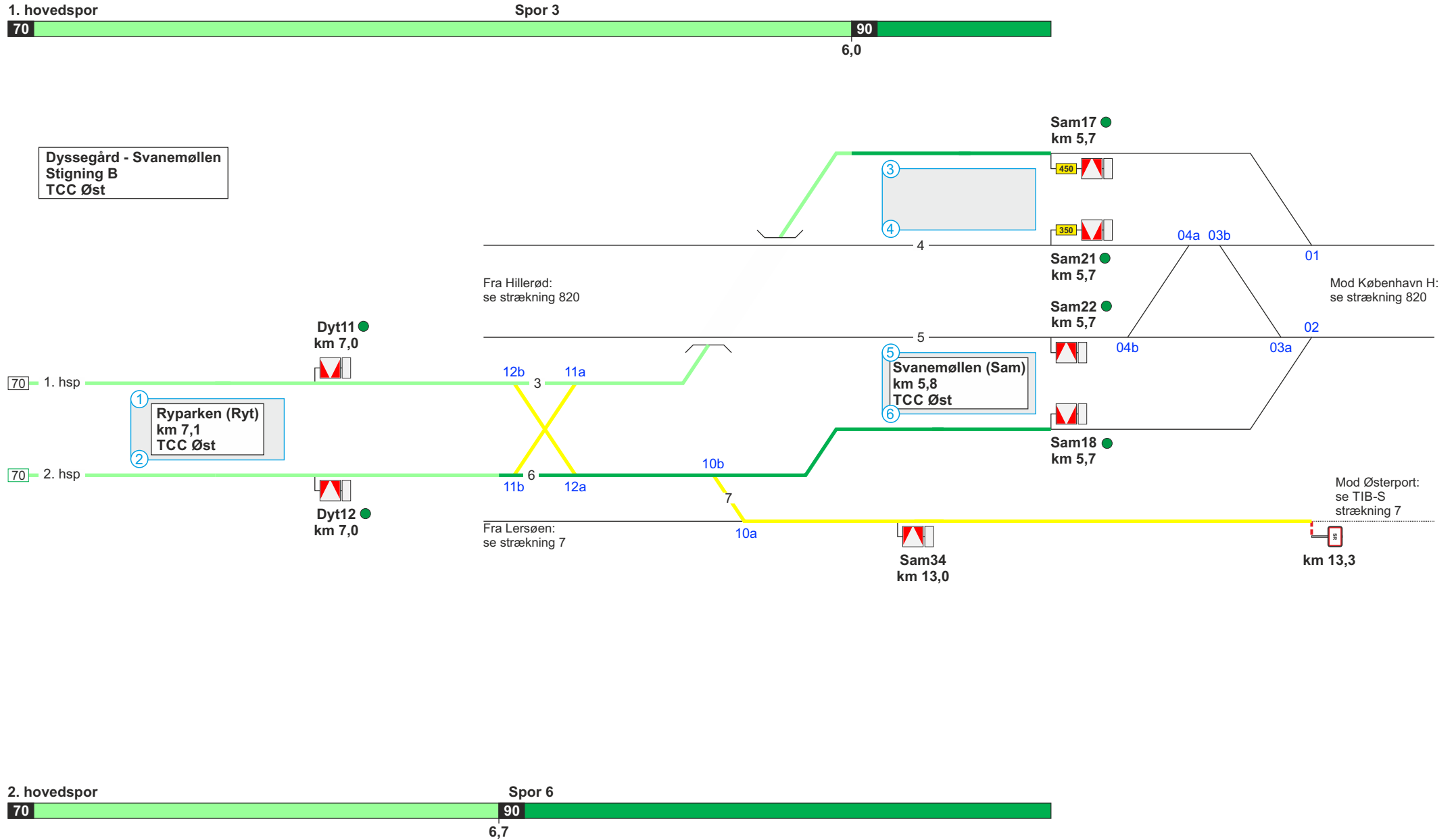


Buddinge - Dyssegård  
Stigning M  
TCC Øst

Dyssegård - Svanemøllen  
Stigning B  
TCC Øst



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

**850. København H - Køge****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

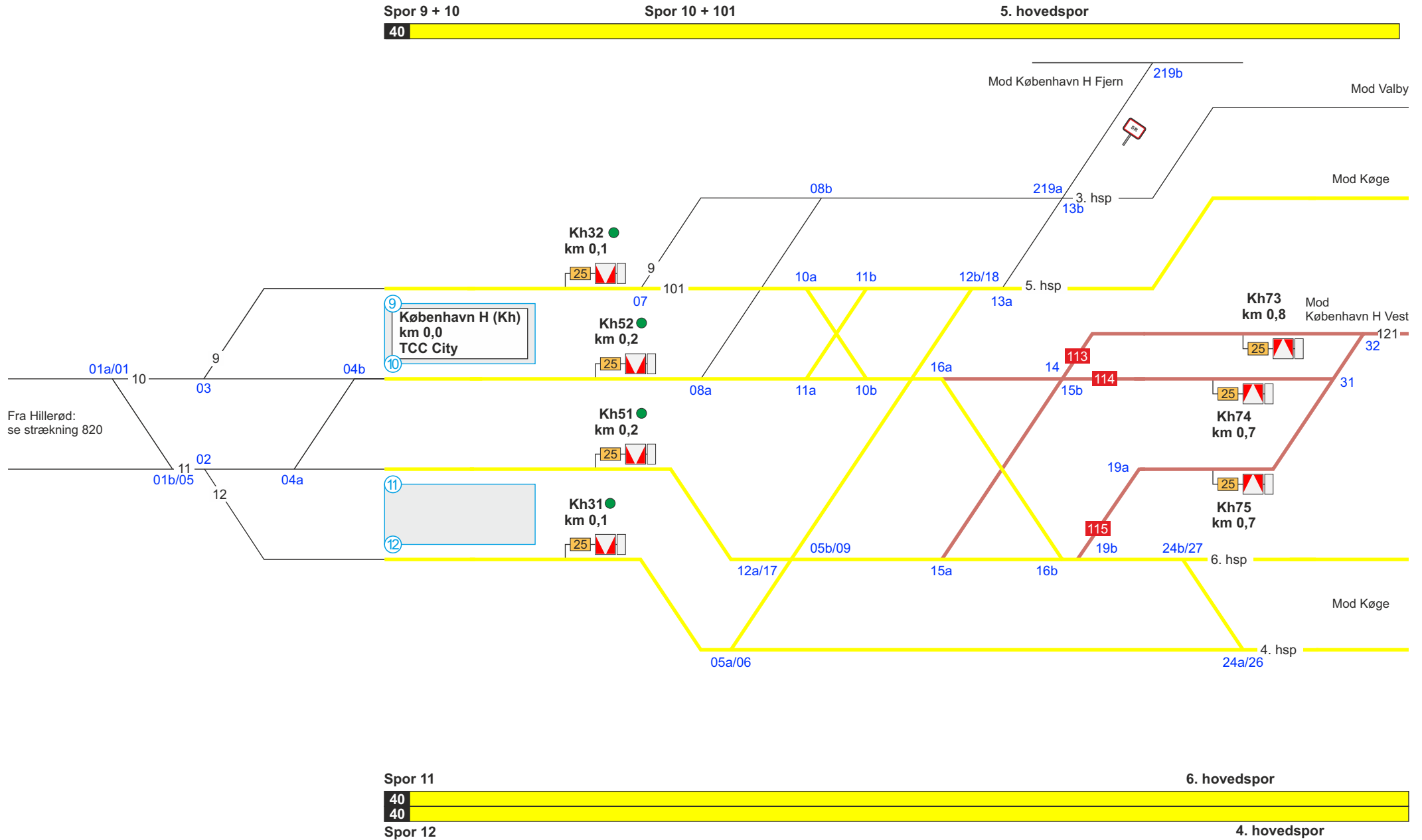
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København H - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

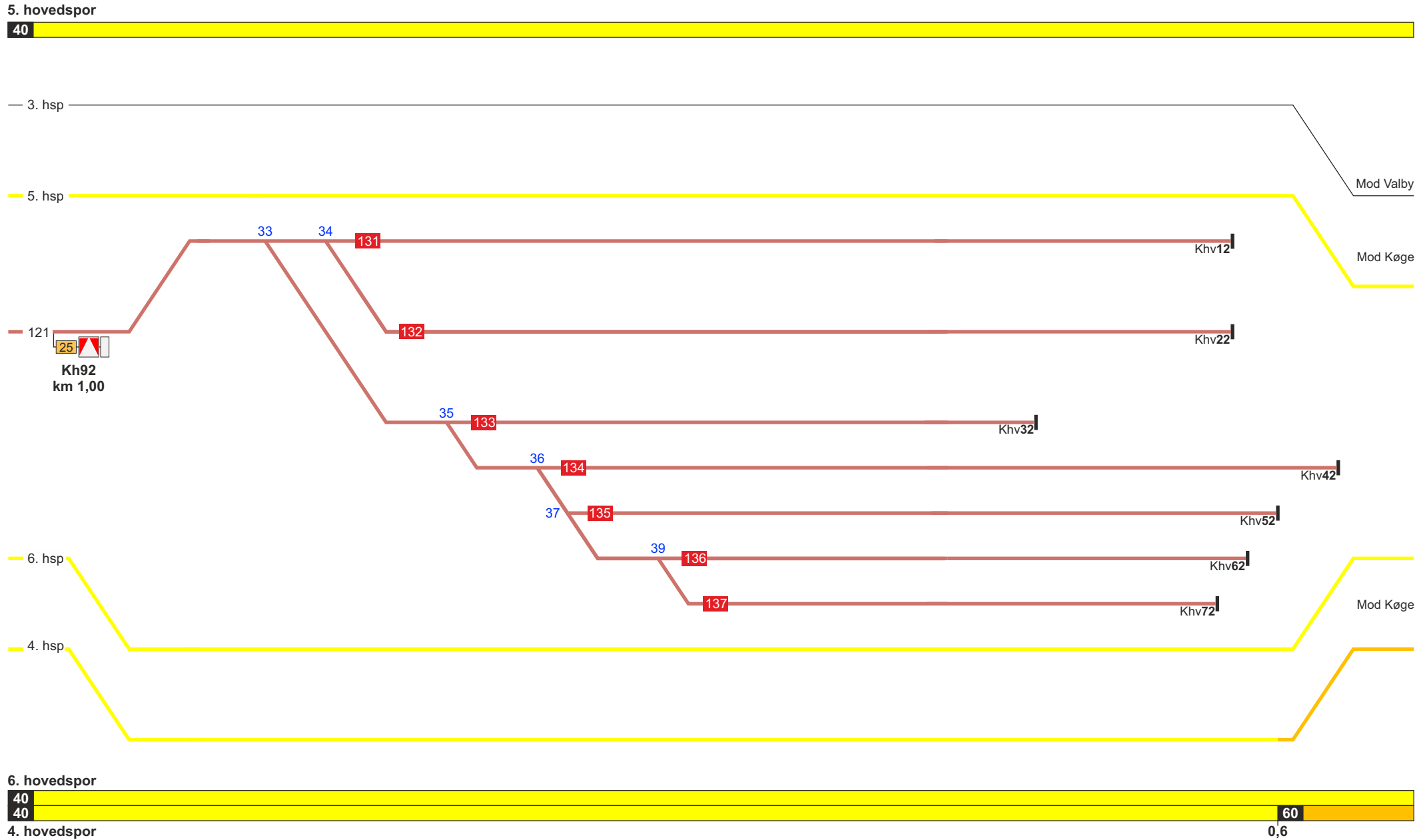
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København H - Køge	70

**Telefonoplysninger:**

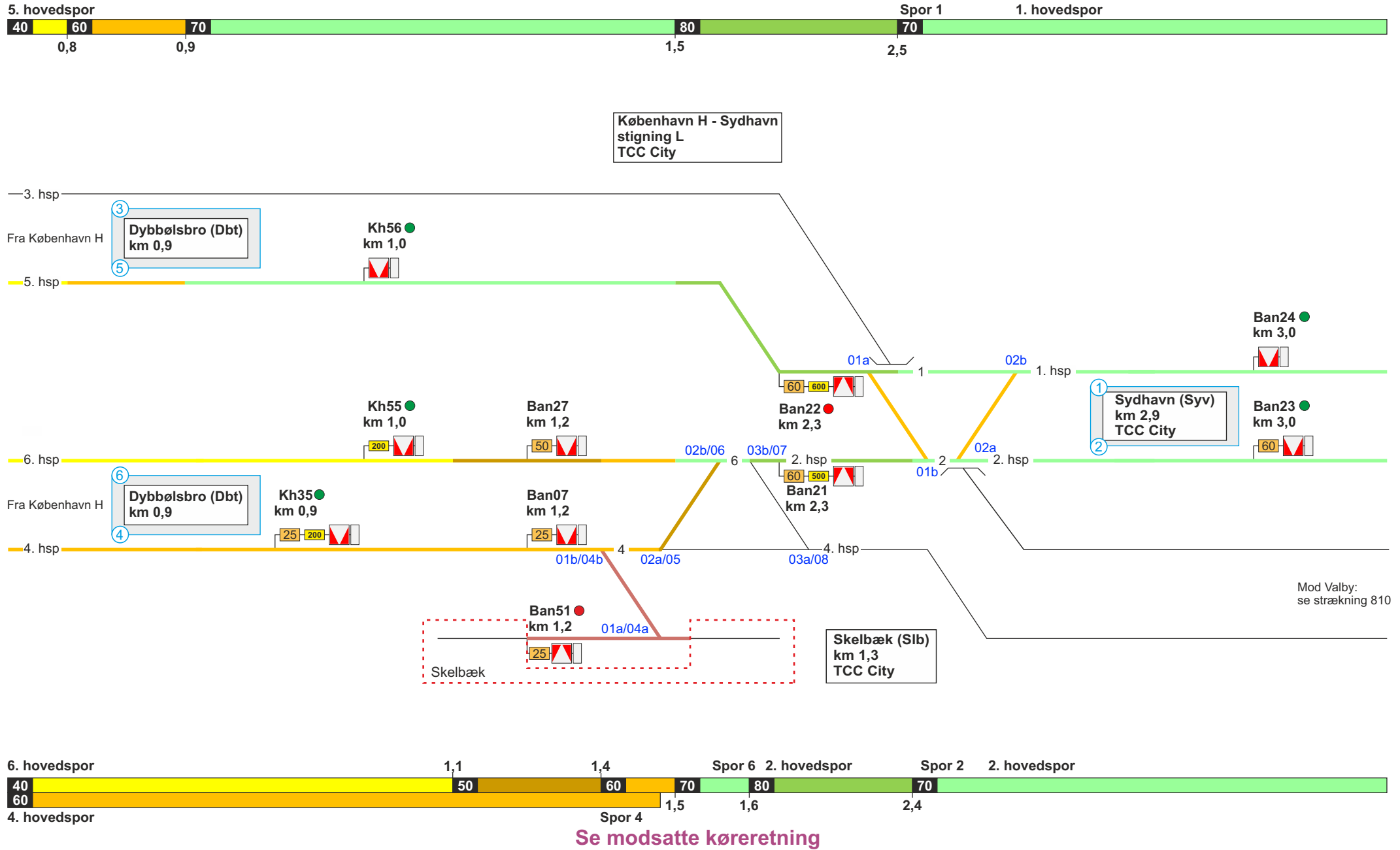
<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
København H - Sydhavn	TCC City: 82 34 80 24
(Sydhavn) - Køge	TCC Syd: 82 34 80 22

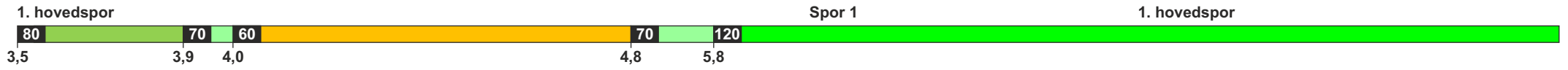


Se modsatte køreretning



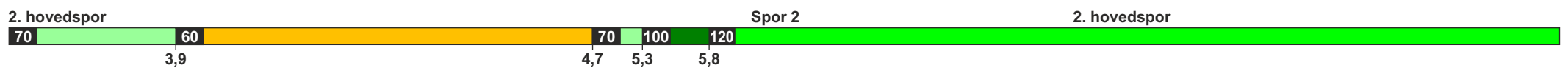
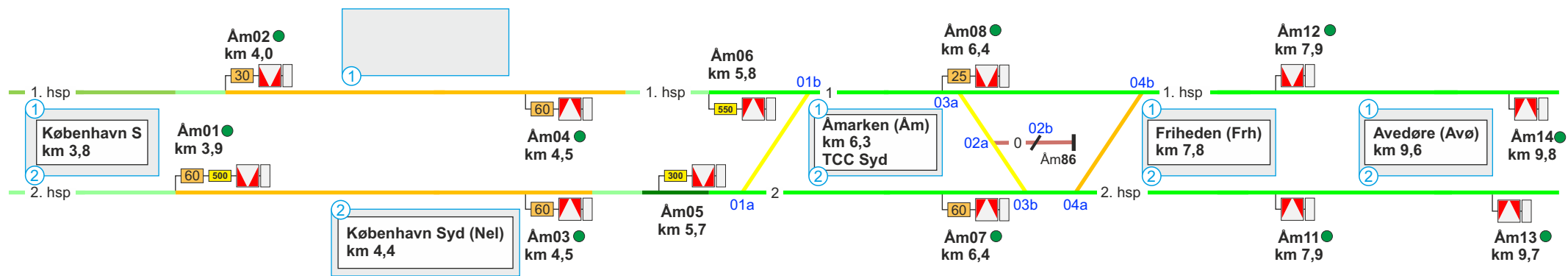
Se modsatte køreretning





Sjælør - Åmarken  
stigning D  
TCC City

Åmarken - Brøndby Strand  
stigning F  
TCC Syd

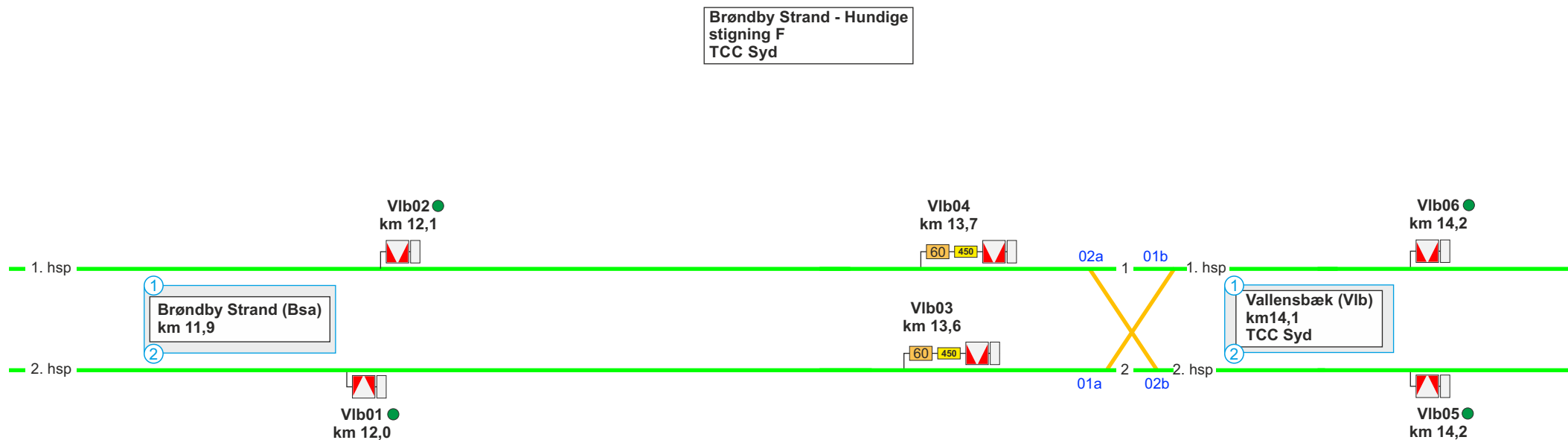


Se modsatte køreretning

1. hovedspor

Spor 1 1. hovedspor

120



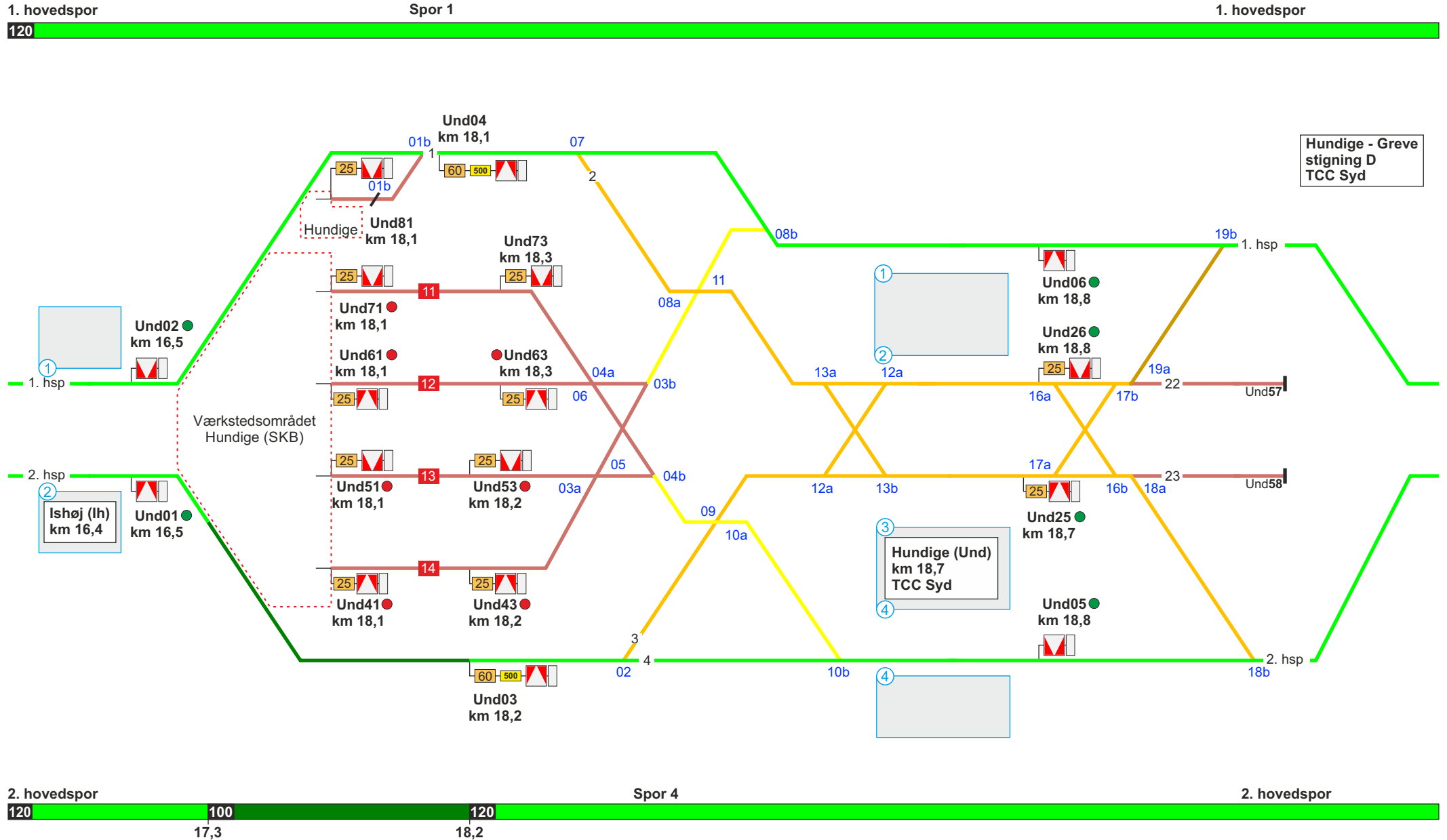
2. hovedspor

Spor 2 2. hovedspor

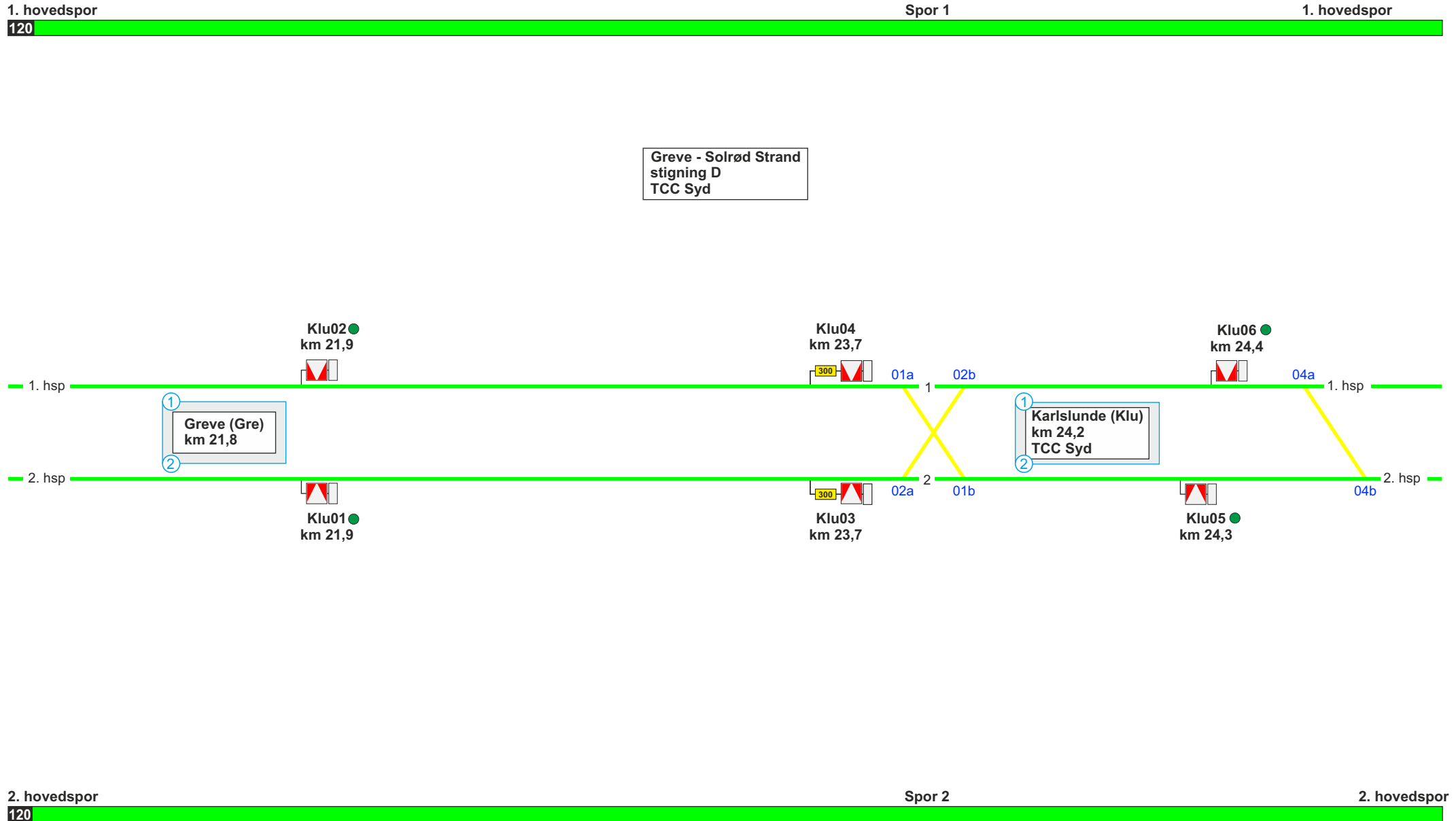
120

Se modsatte køreretning





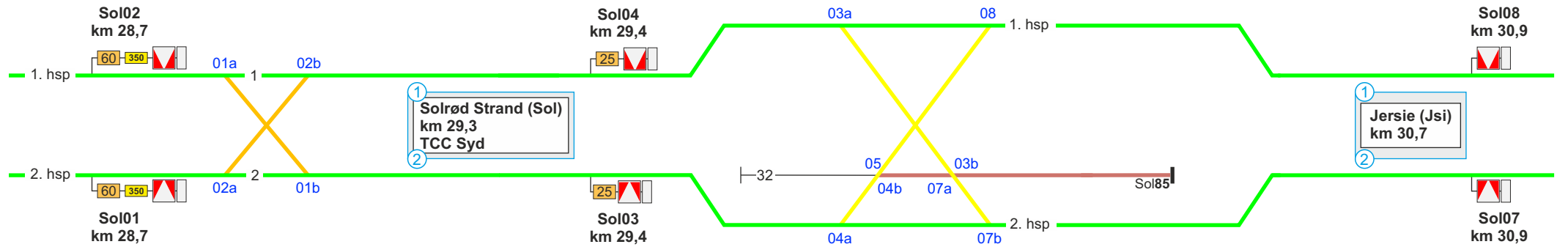
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Solrød Strand - Jersie  
stigning E  
TCC Syd



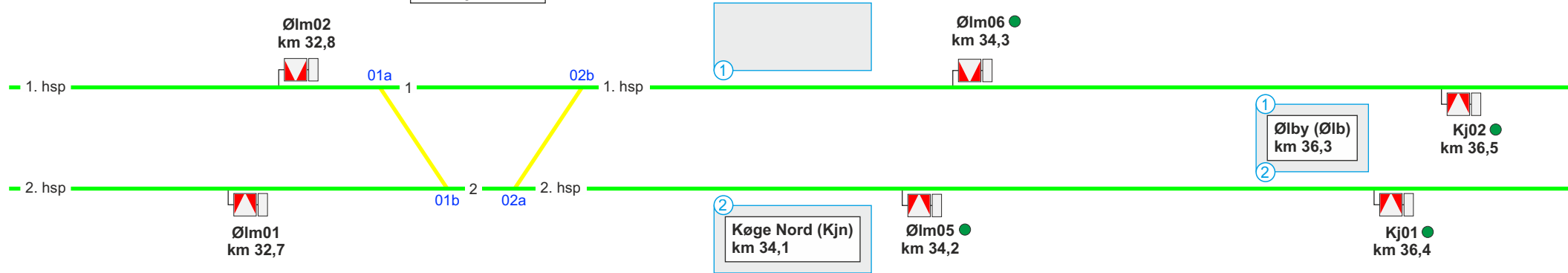
Se modsatte køreretning

1. hovedspor Spor 1 1. hovedspor  
120

Jersie - Køge Nord  
stigning G  
TCC Syd

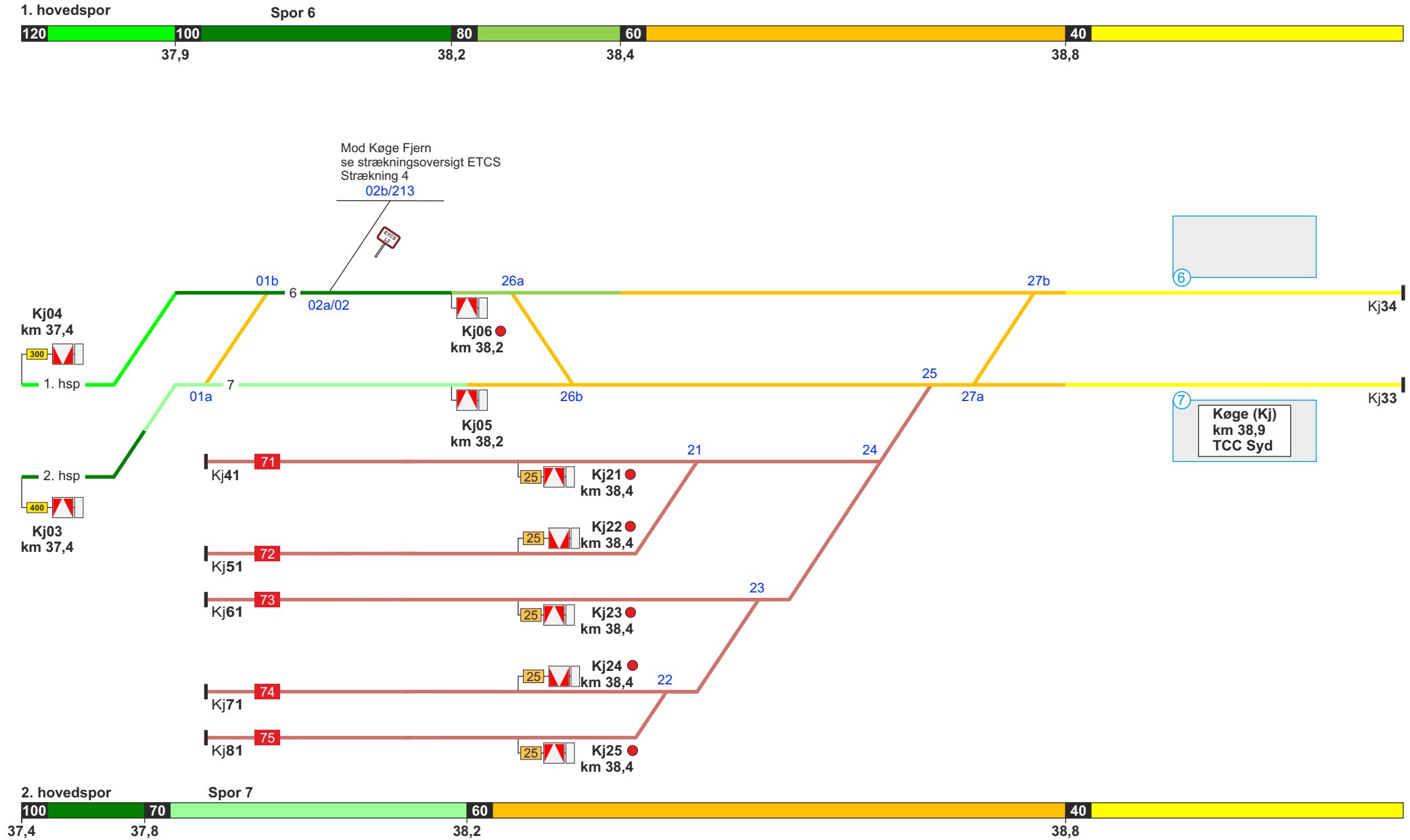
Køge Nord - Køge  
stigning C  
TCC Syd

Ølsemagle (Ølm)  
km 33,0  
TCC Syd

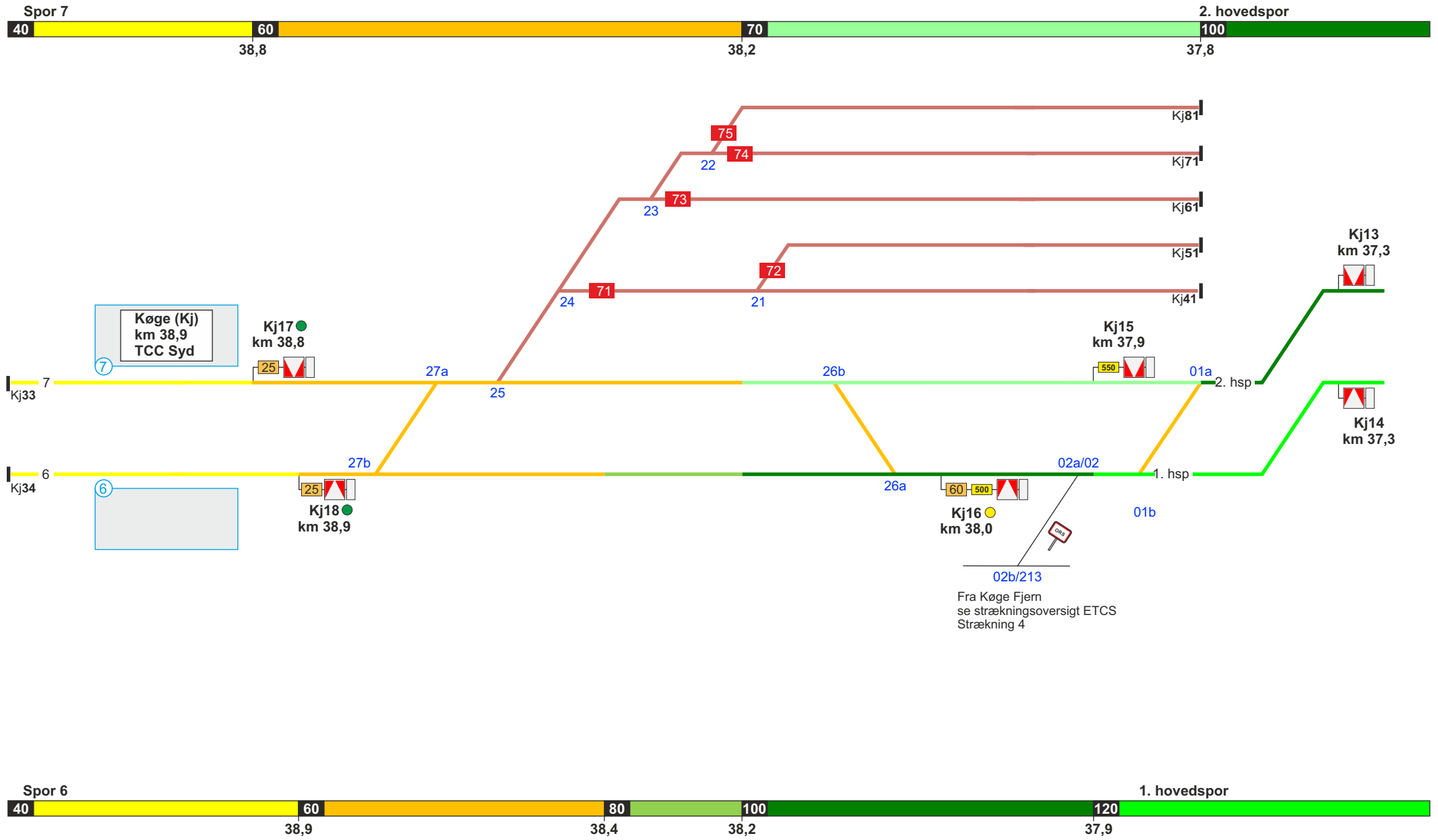


2. hovedspor Spor 2 2. hovedspor  
120

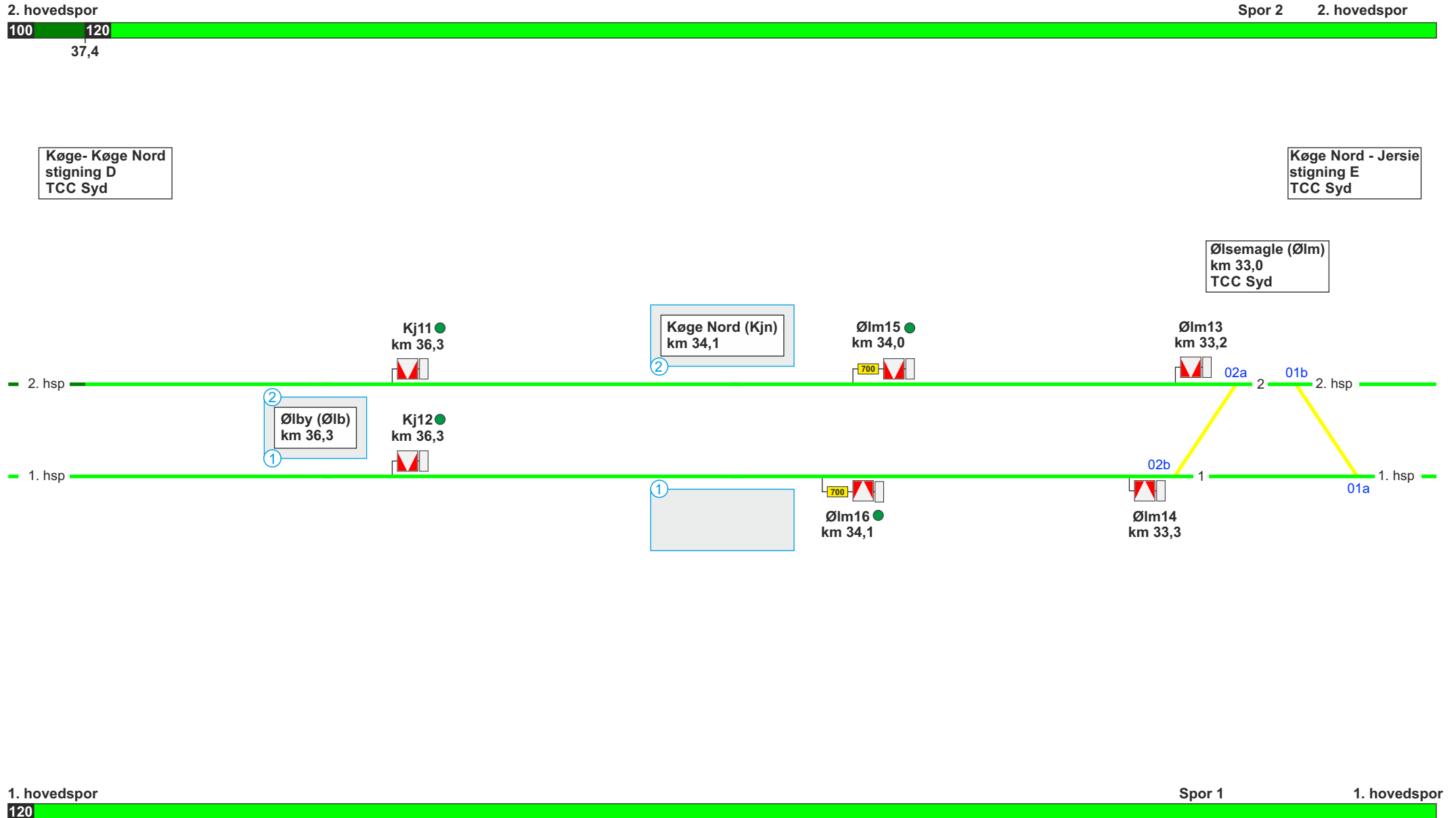
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

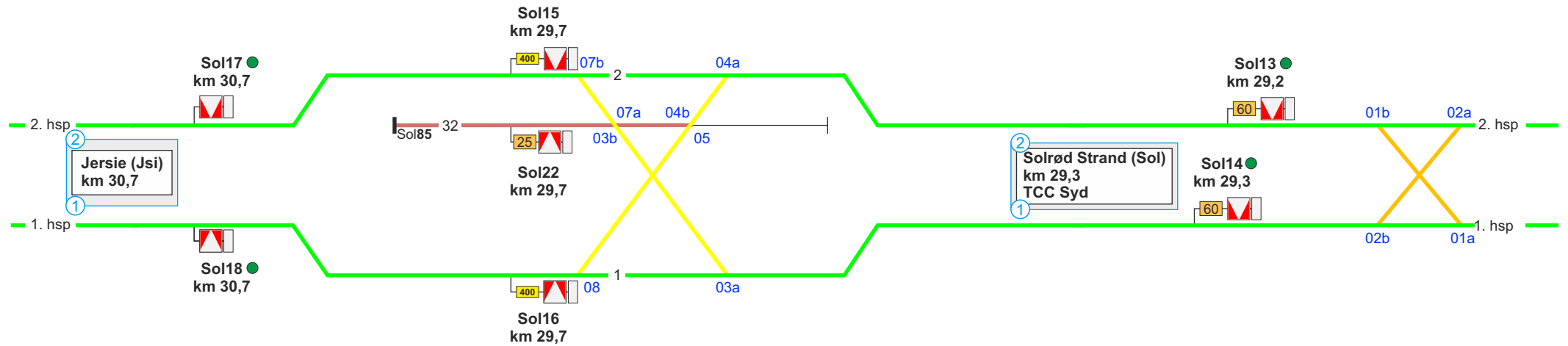


Se modsatte køreretning



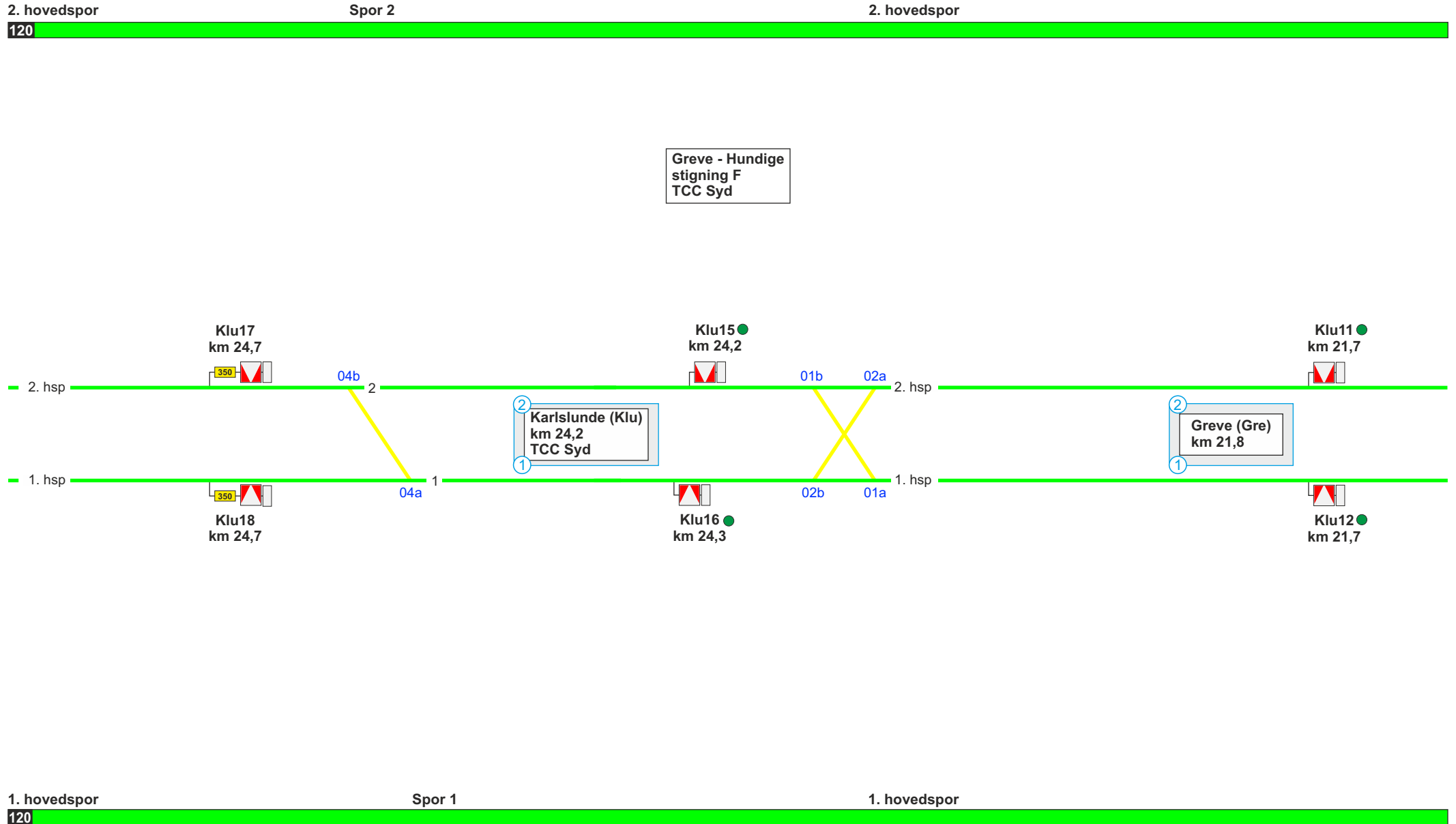
Jersie - Solrød Strand  
stigning E  
TCC Syd

Solrød Strand - Jersie  
stigning F  
TCC Syd

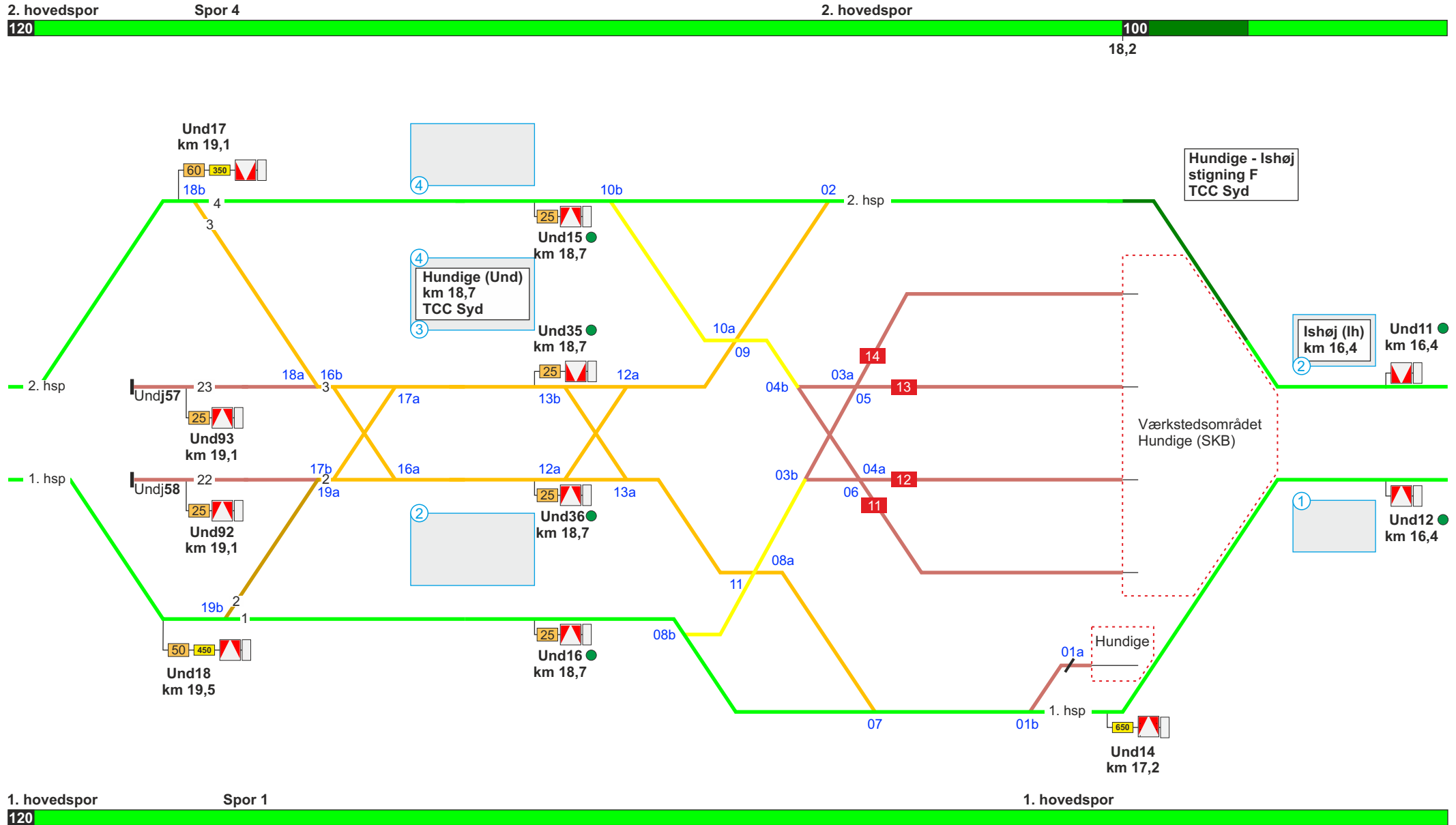


Se modsatte køreretning

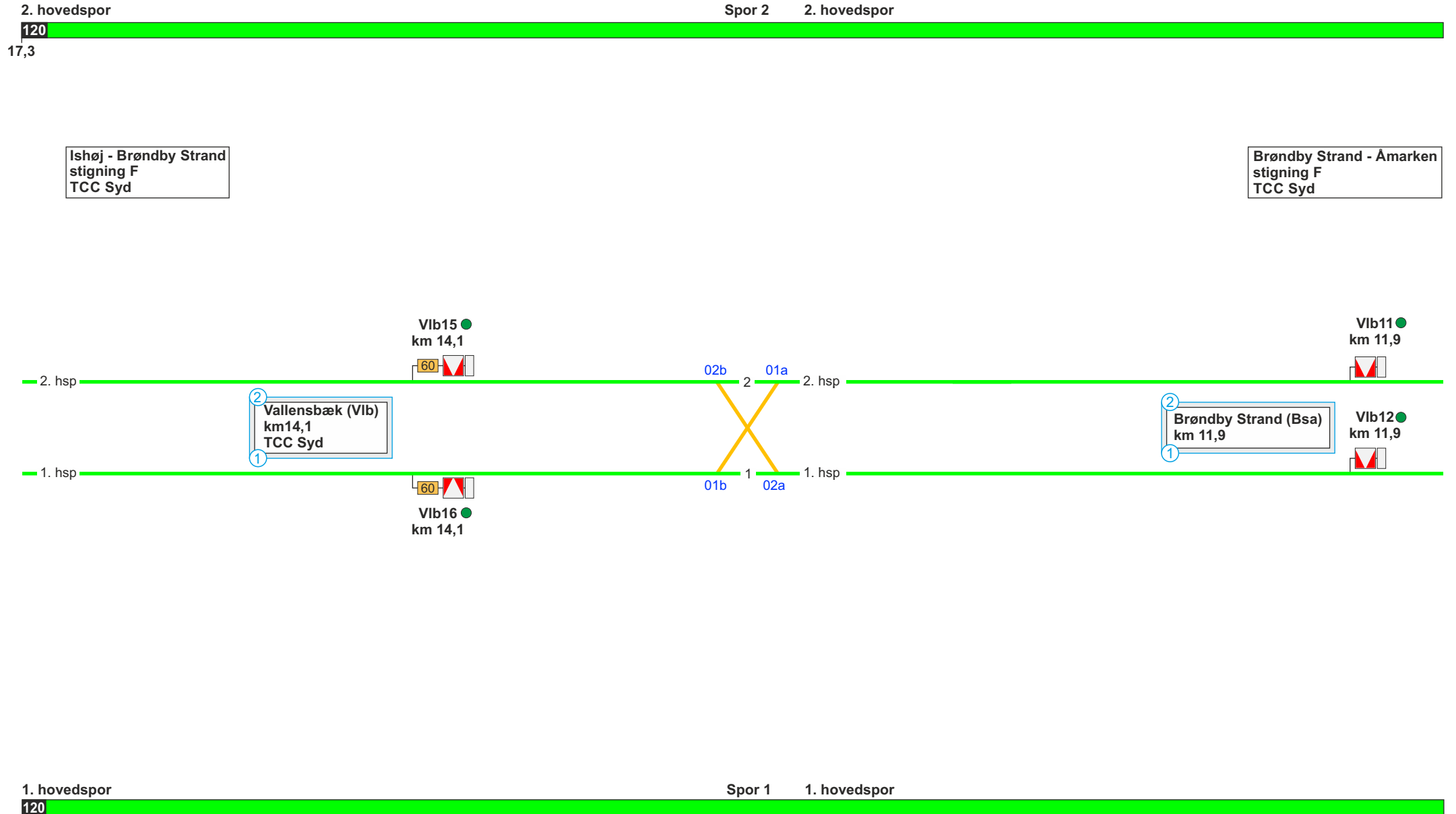




Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

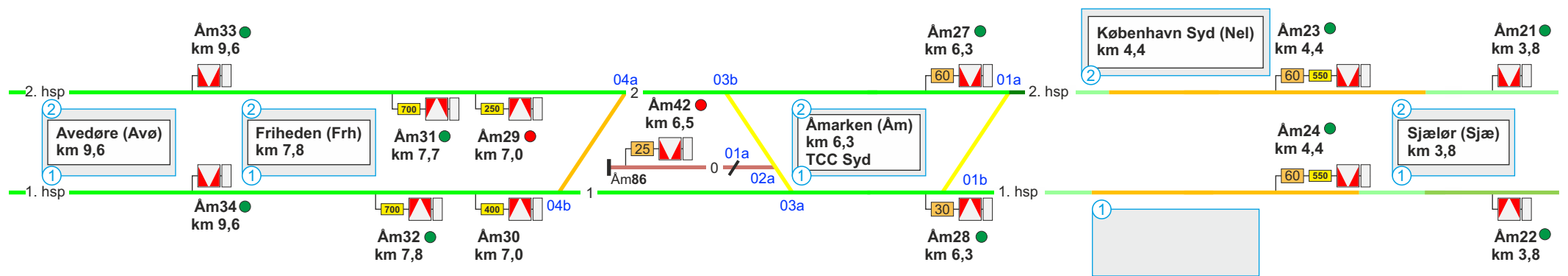


Se modsatte køreretning

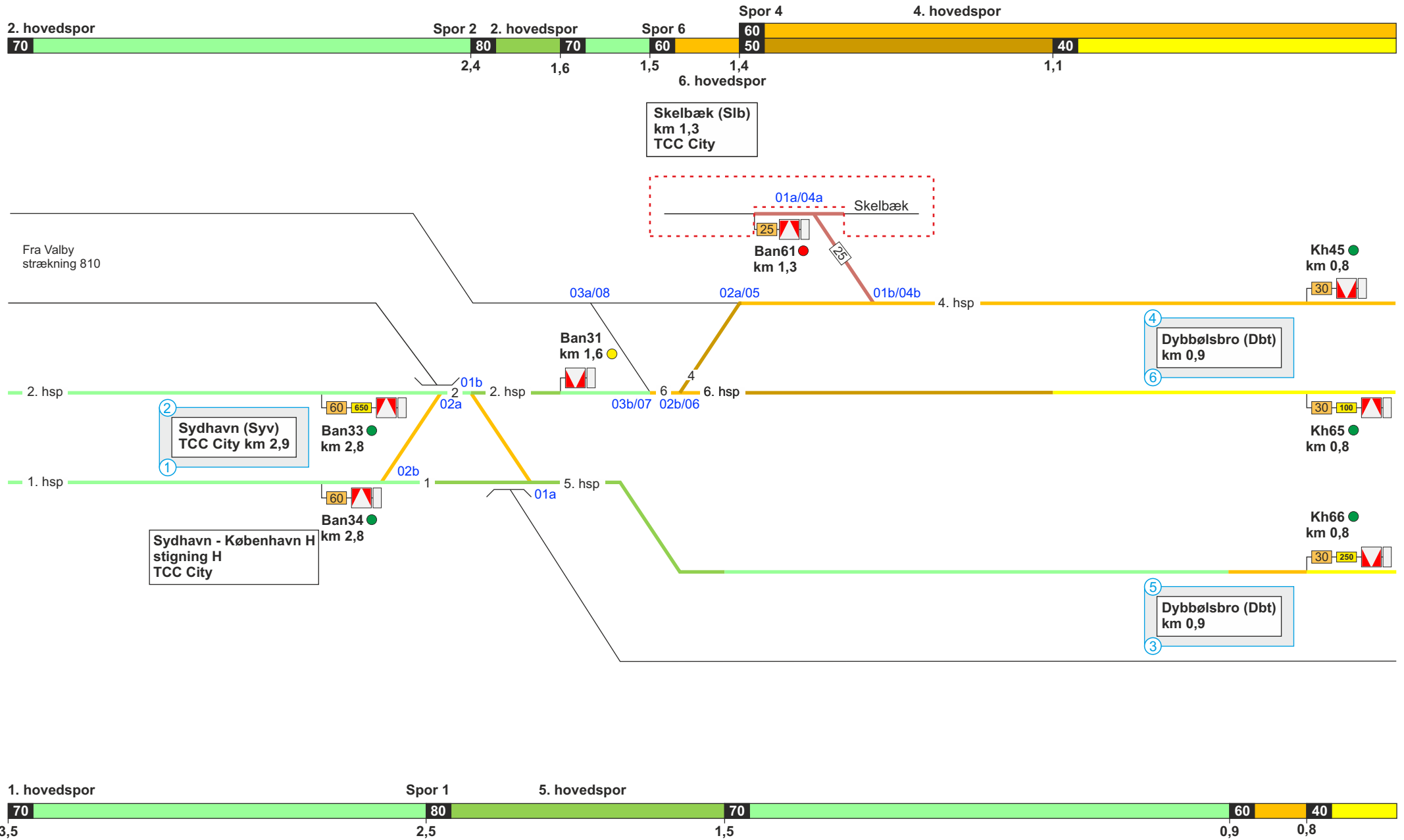


Avedøre - Åmarken stigning F

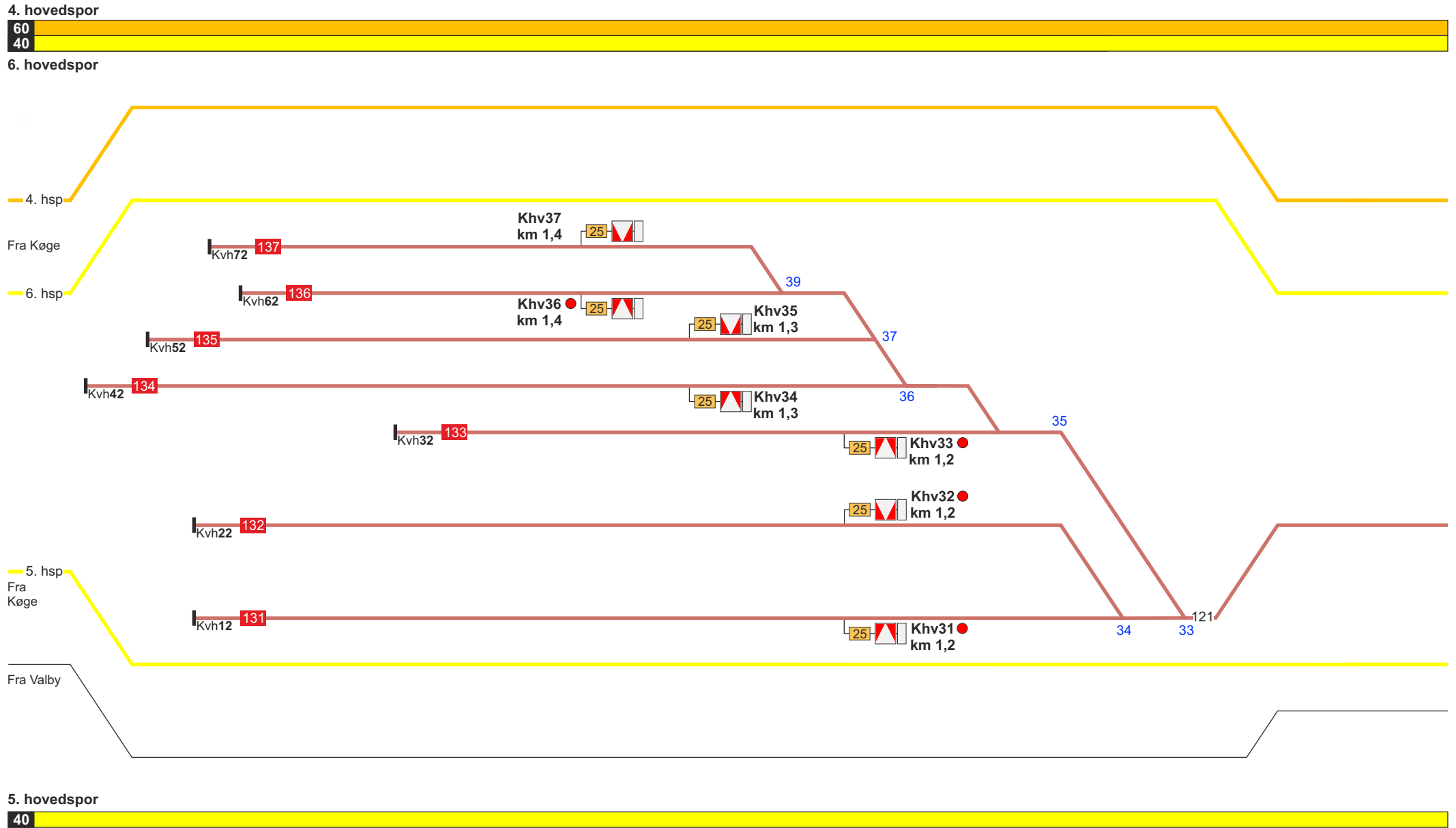
Åmarken - Sydhavn stigning F  
TCC City



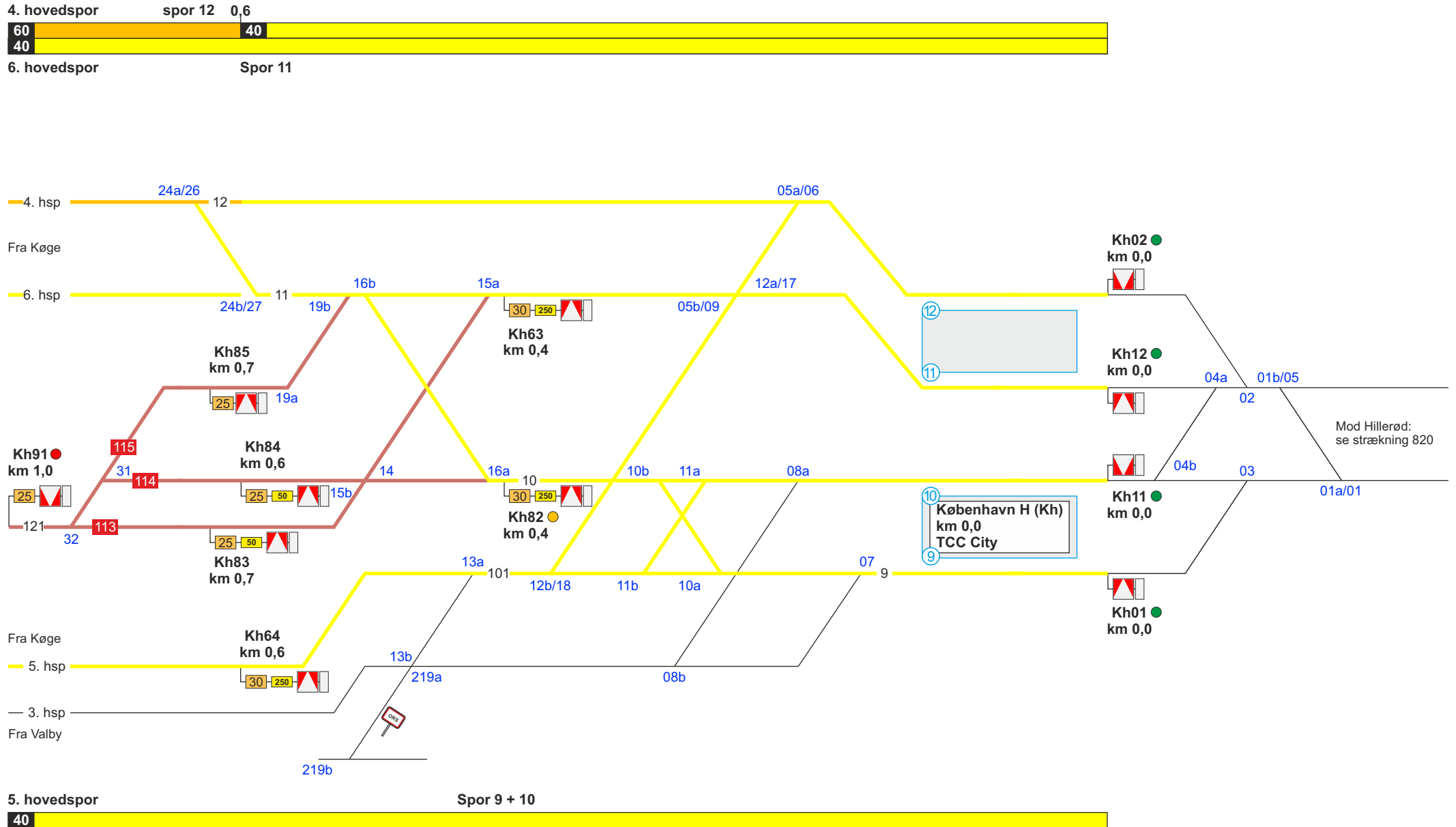
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

\*) Bemærk særligt standsningsforhold i spor 9

## 860. Hellerup - Klampenborg

### Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

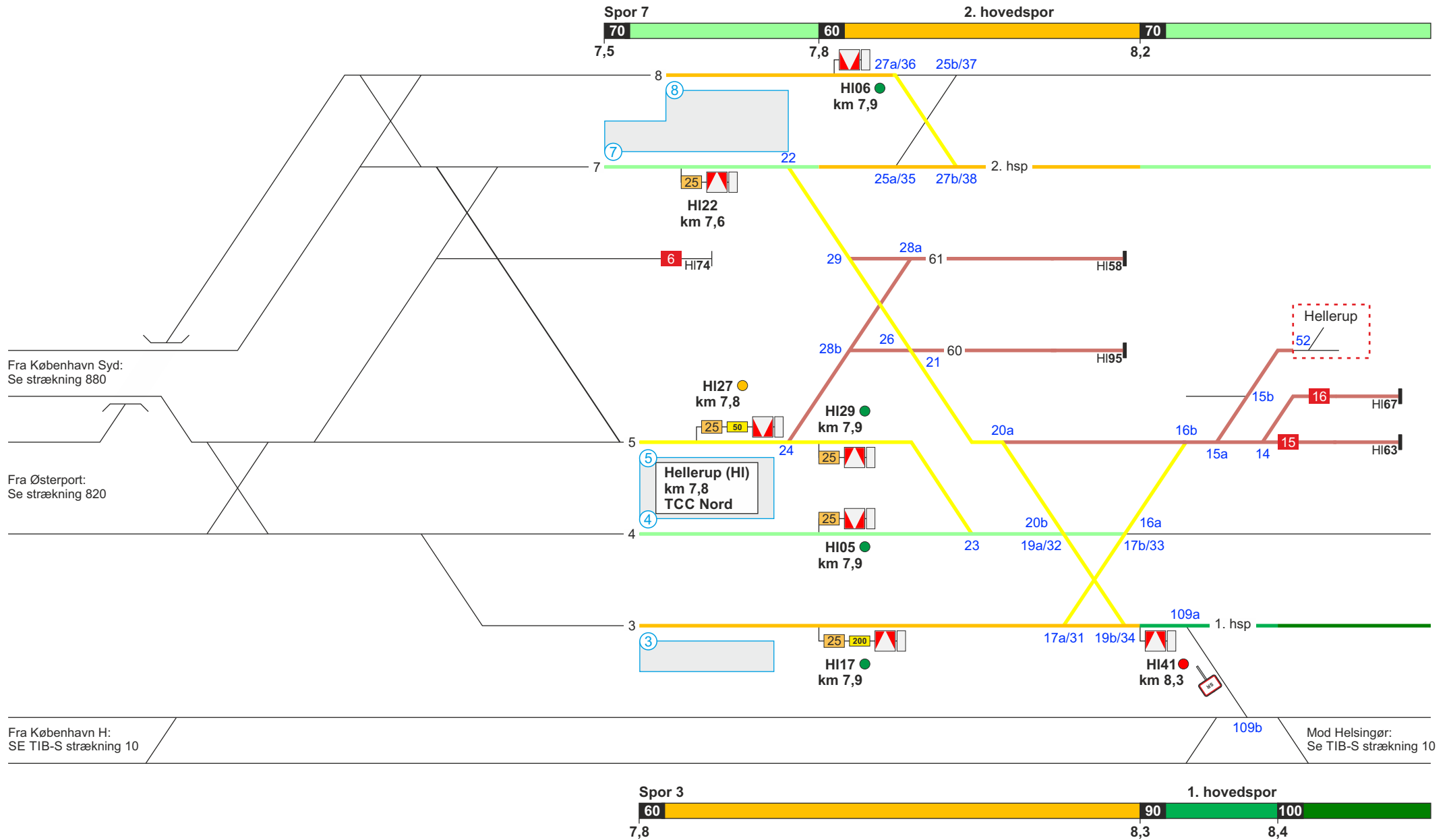
### Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

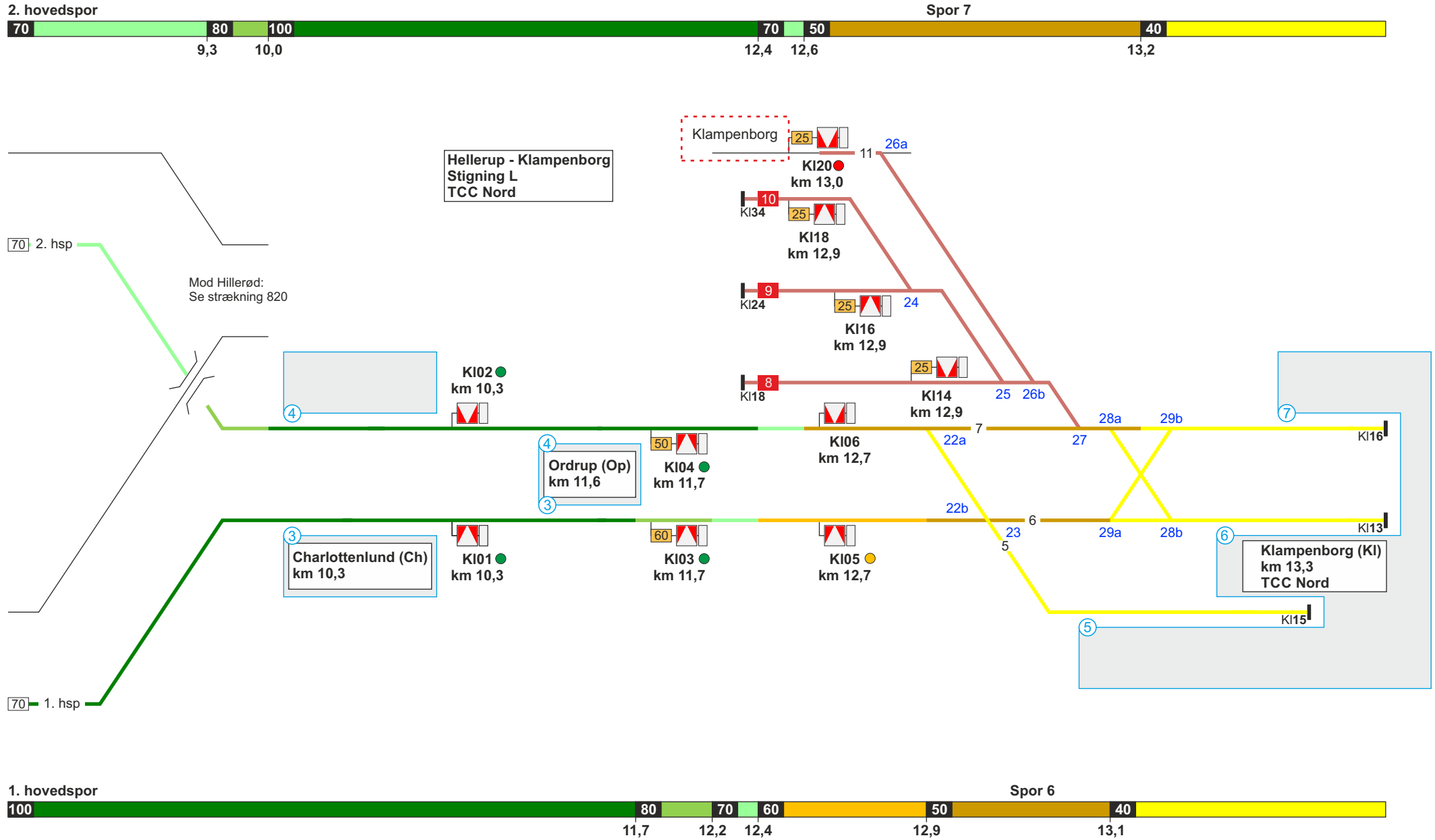
### Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Nord: 82 34 80 26

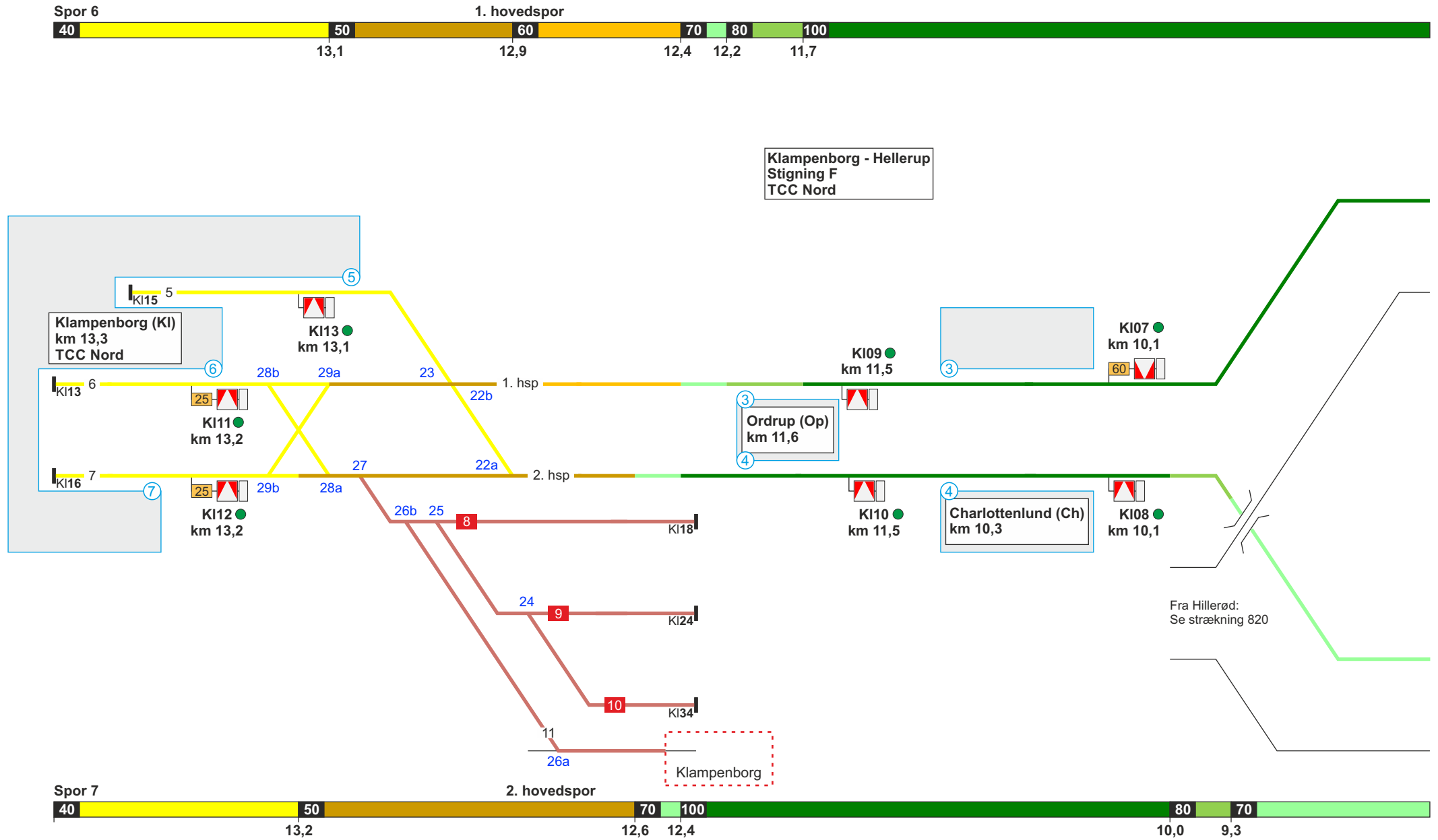




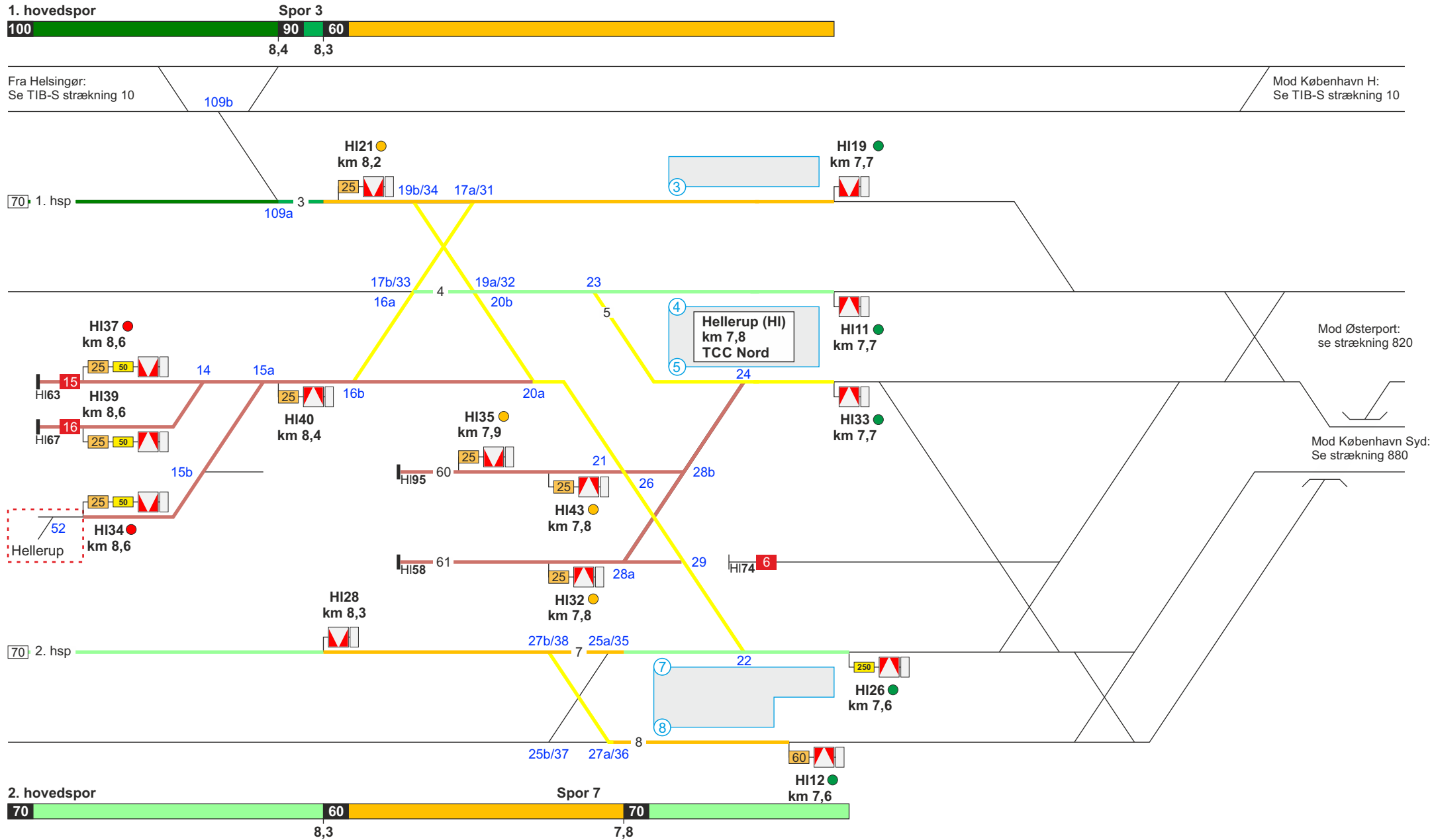
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



**880. København Syd - Hellerup****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

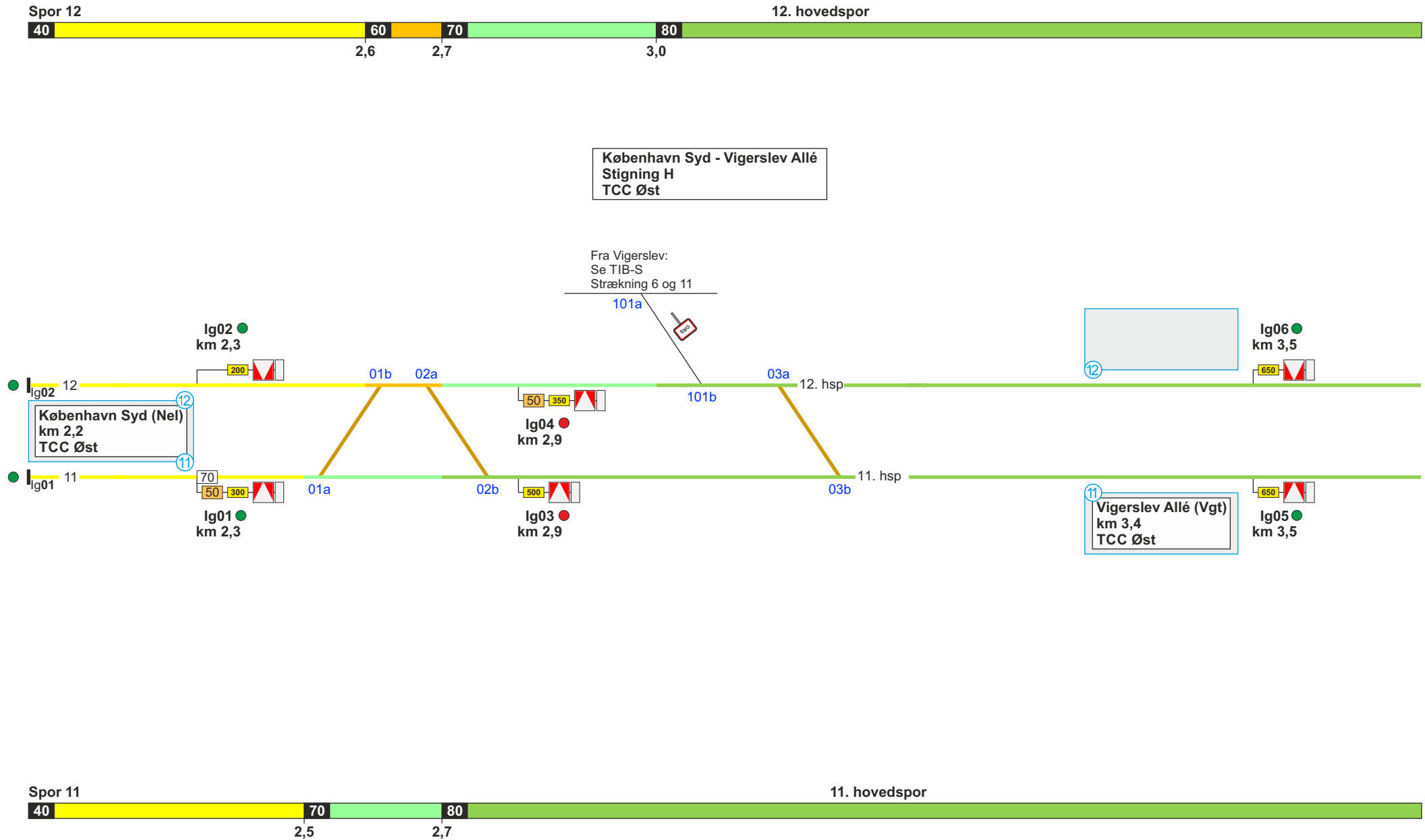
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København Syd - Hellerup	80

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

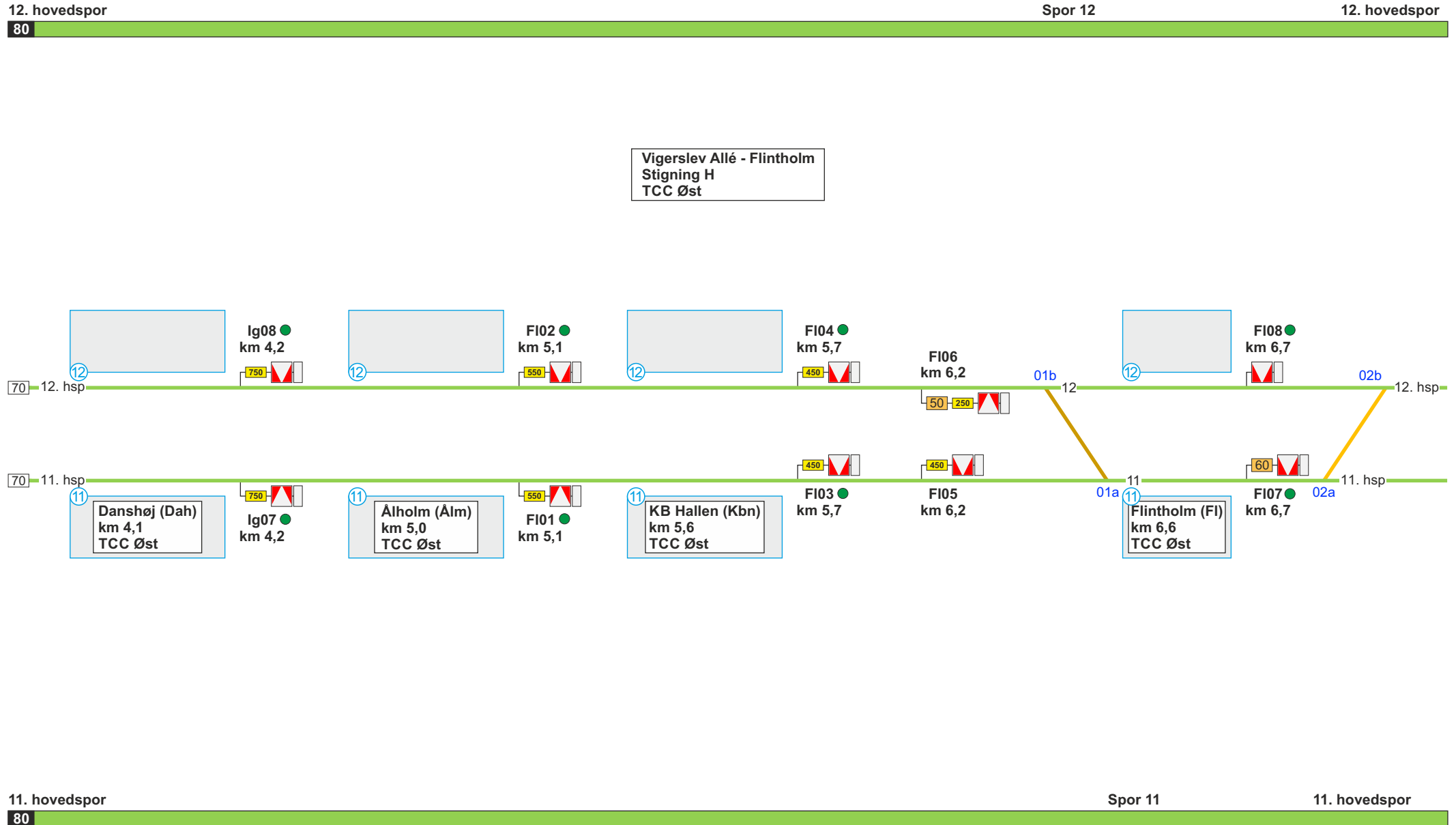
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København Syd - Hellerup	70

**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
København Syd - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning

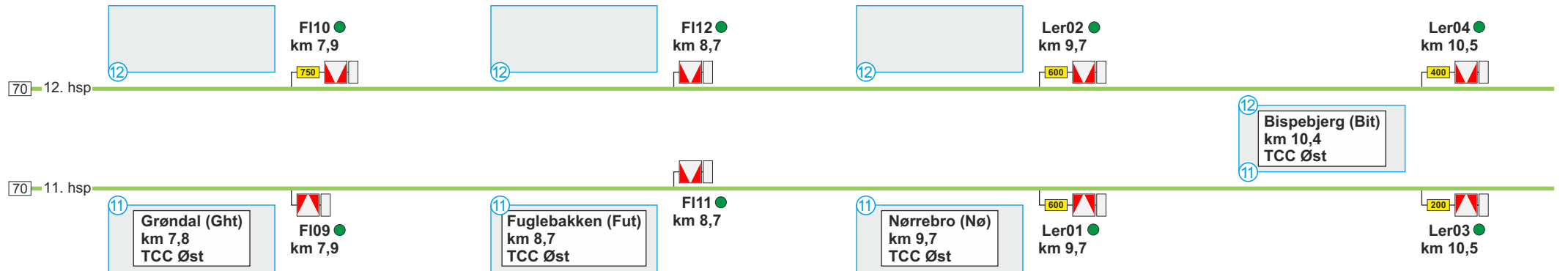


Se modsatte køreretning

12. hovedspor



Flintholm - Lersøen  
Stigning H  
TCC Øst



11. hovedspor

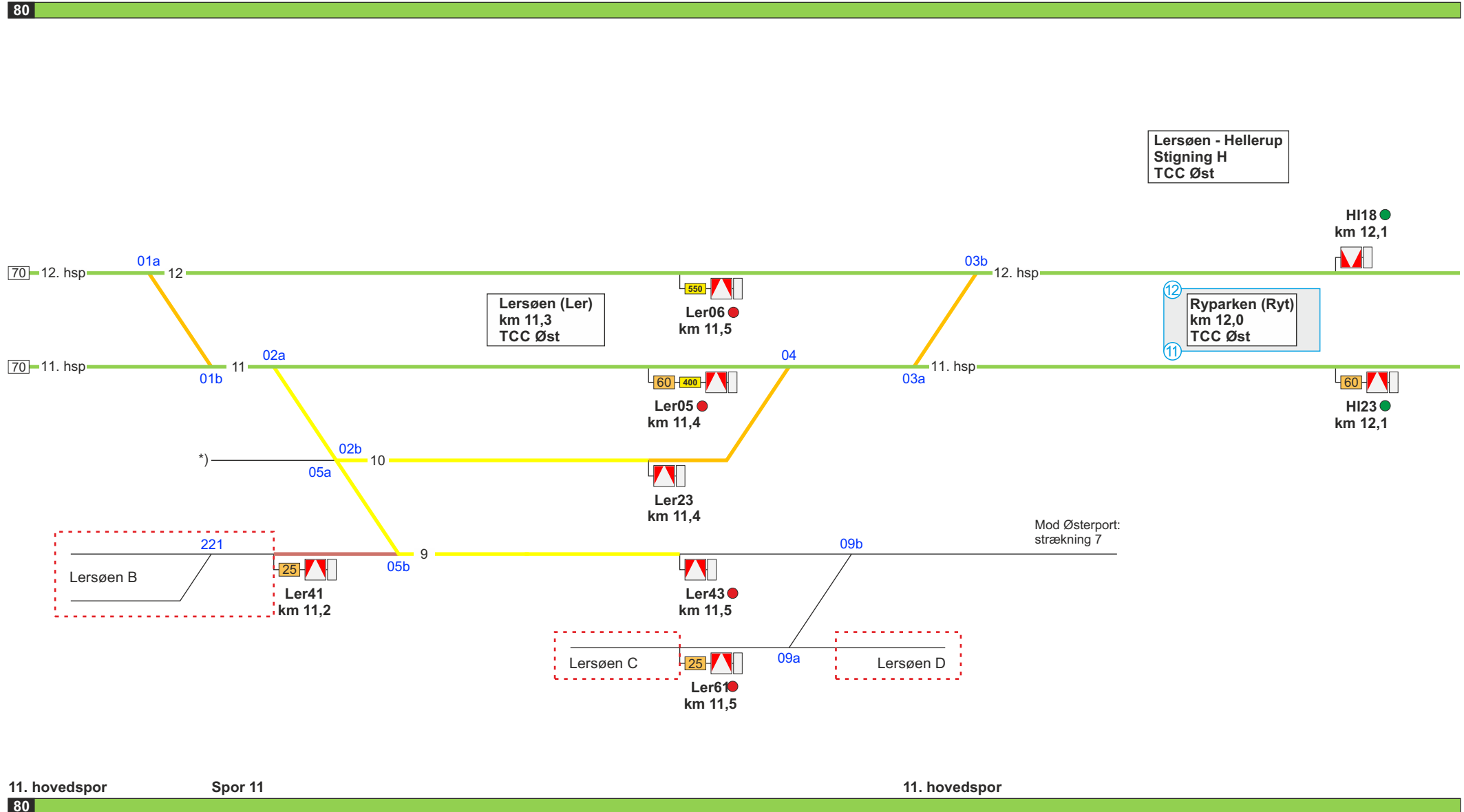


Se modsatte køreretning



12. hovedspor Spor 12

2. hovedspor



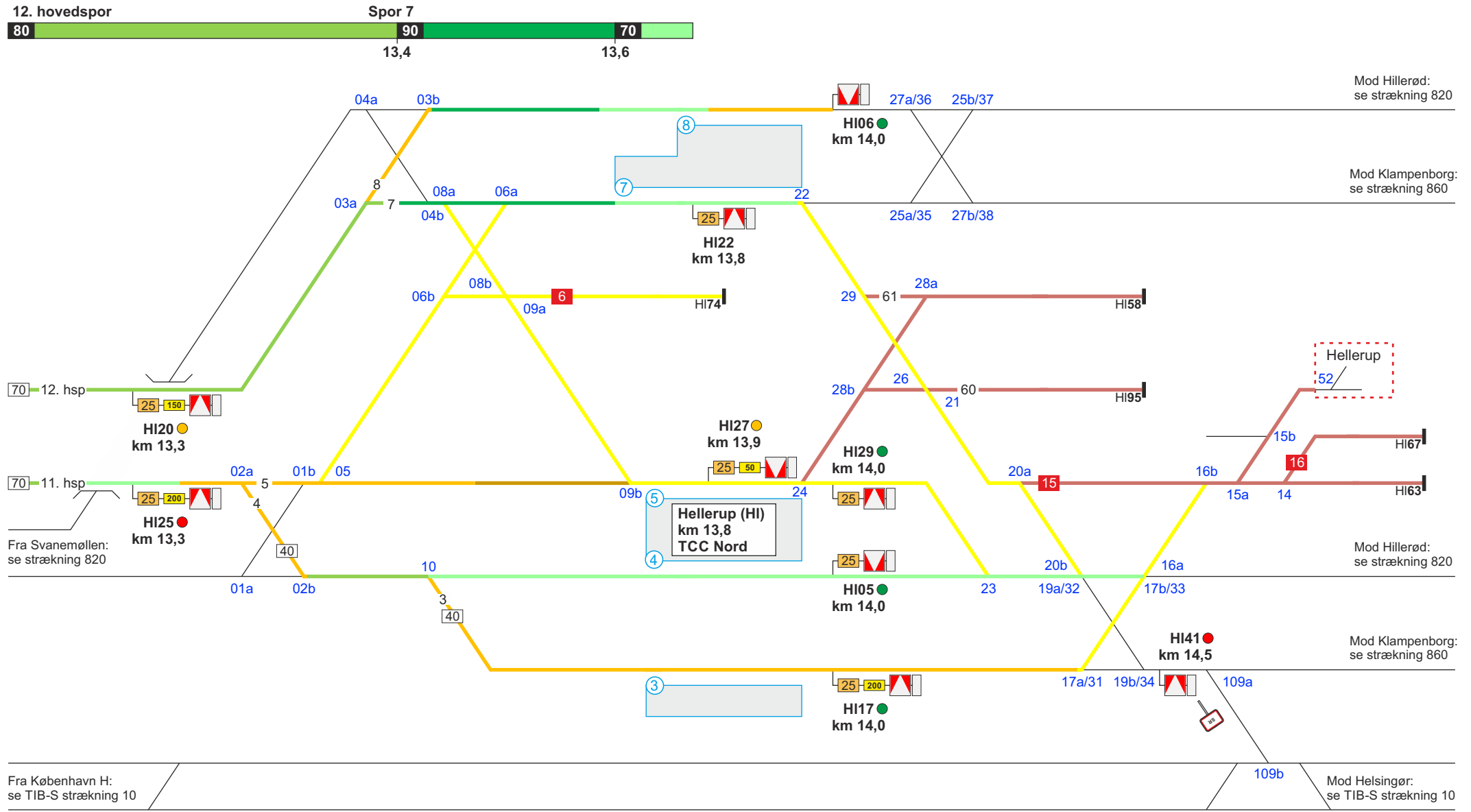
11. hovedspor

Spor 11

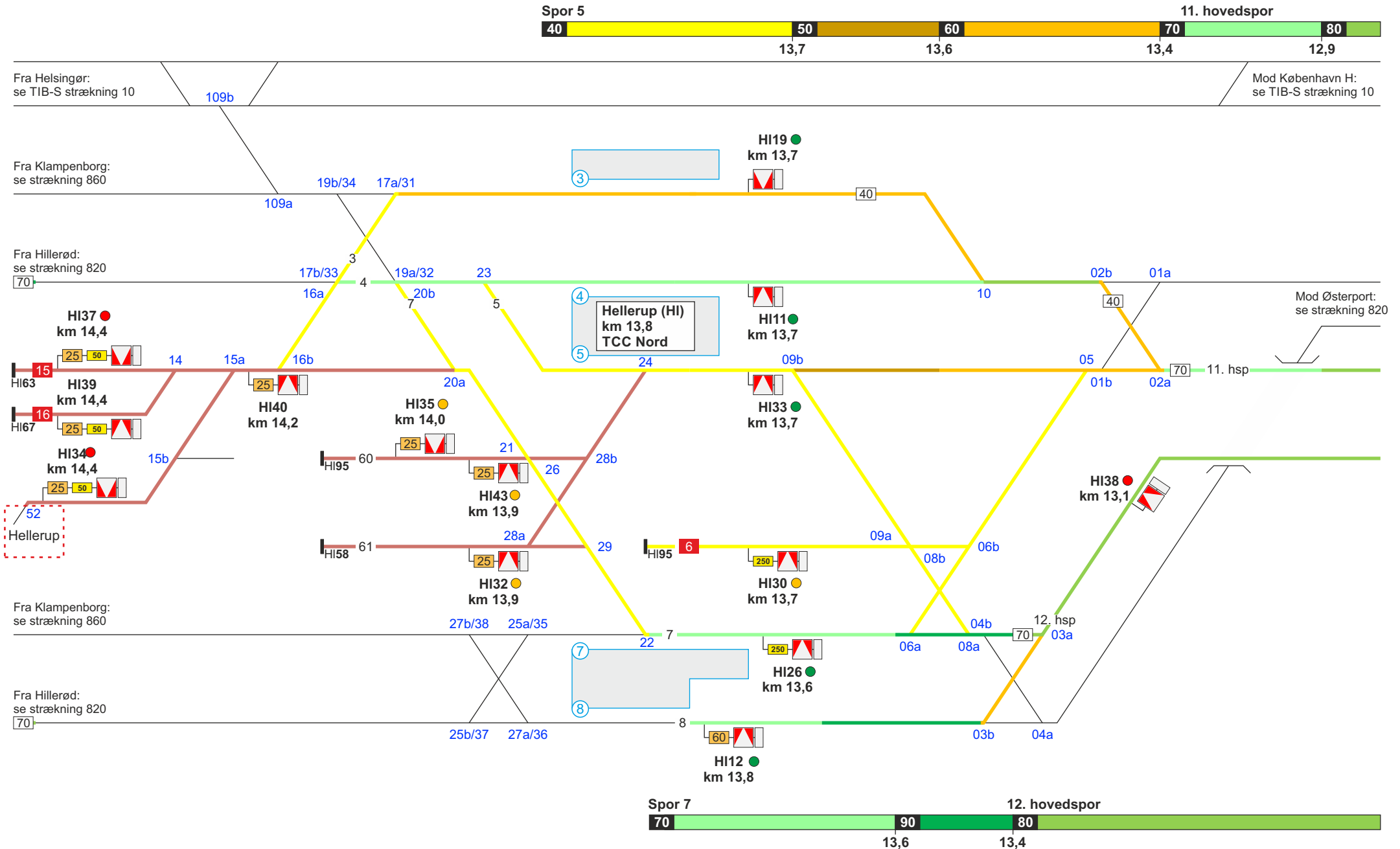
11. hovedspor

Se modsatte køreretning

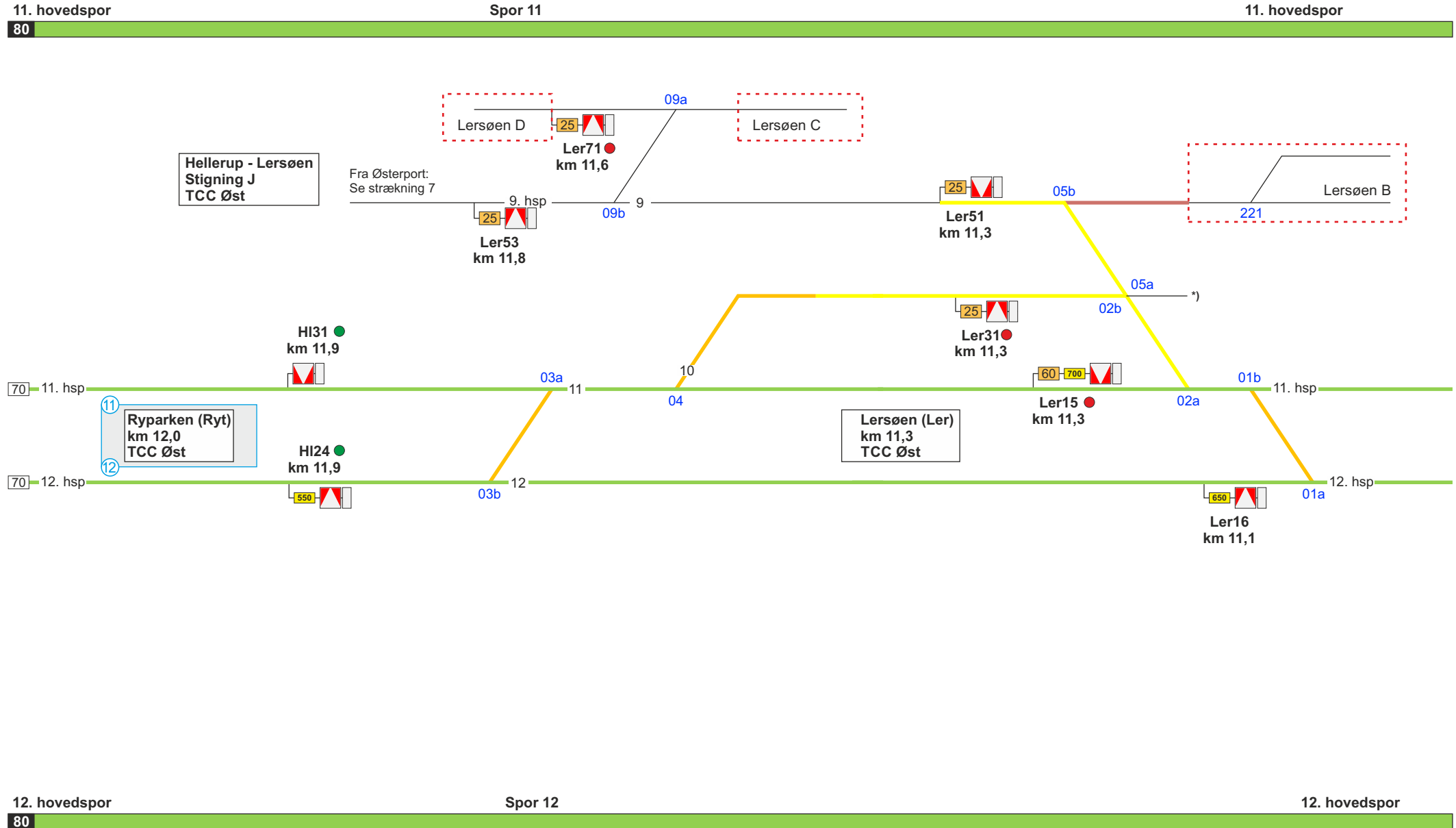
\*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".



Se modsatte køreretning



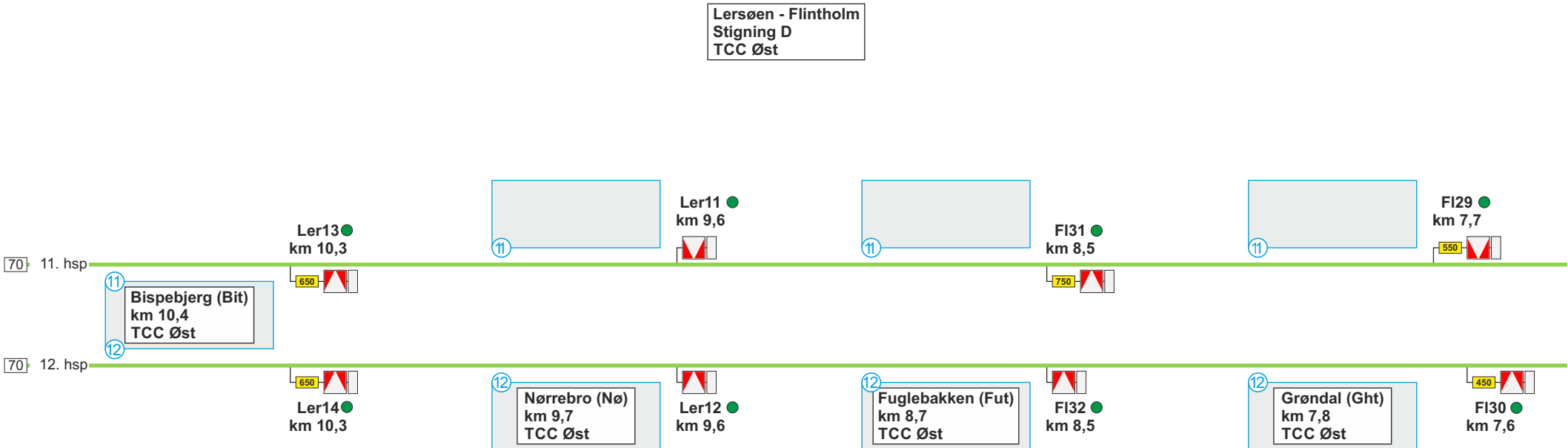
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

\*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".

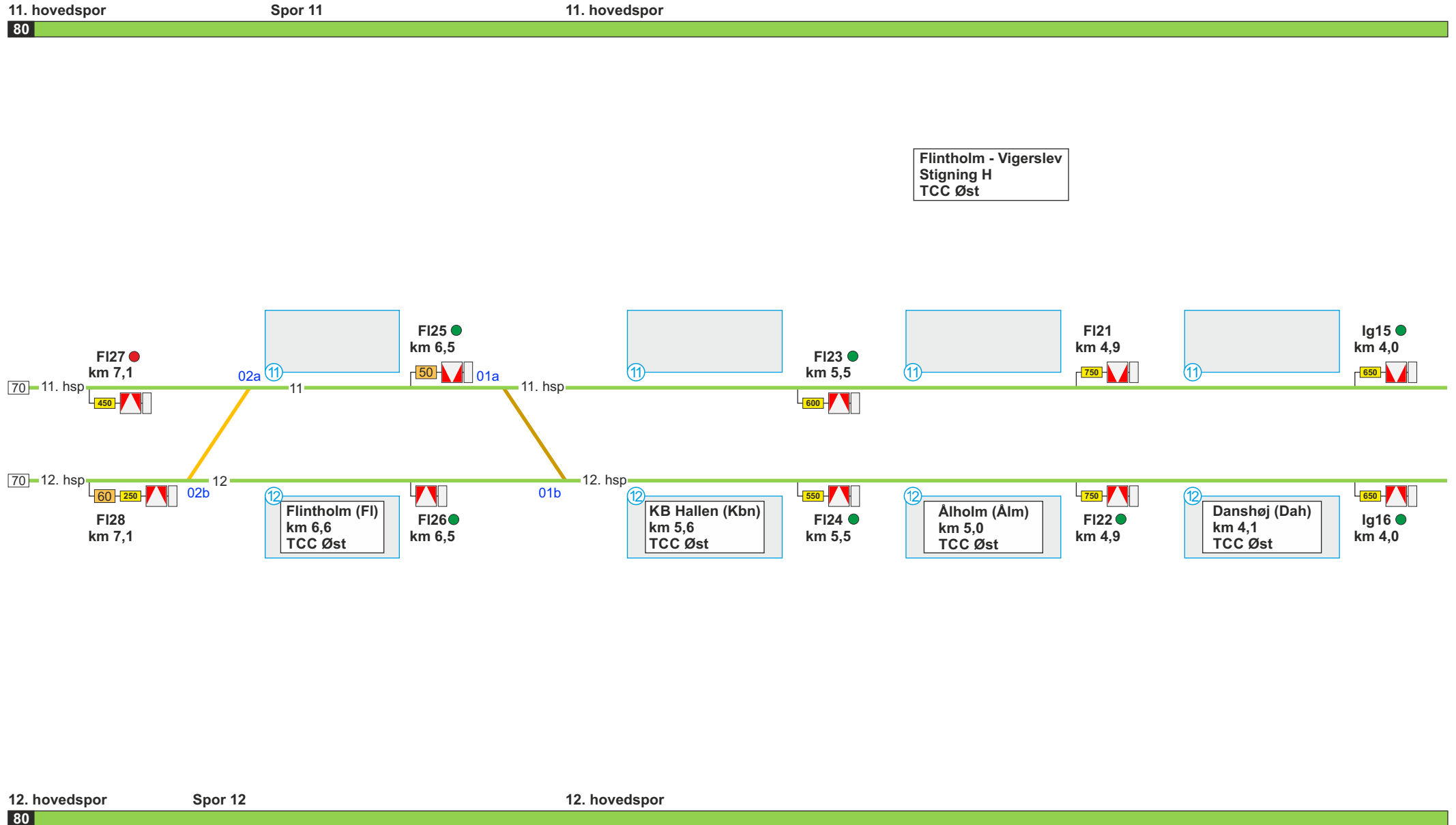
11. hovedspor



12. hovedspor



Se modsatte køreretning



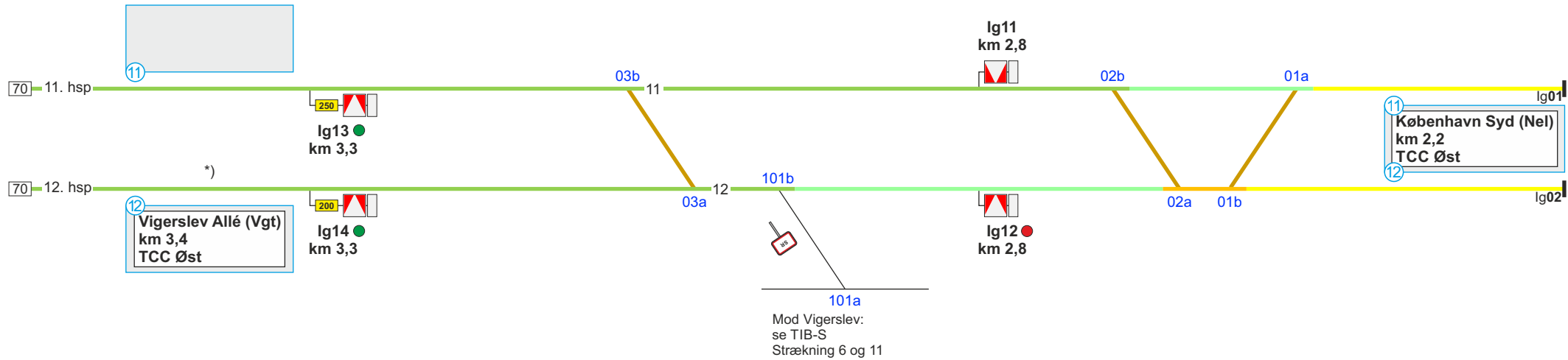
Se modsatte køreretning

11. hovedspor

Spor 11

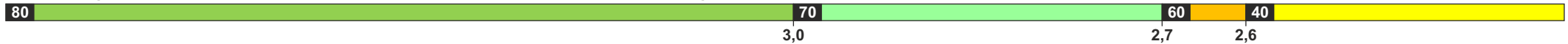


Flintholm - København Syd  
Stigning H  
TCC Øst



12. hovedspor

Spor 12



Se modsatte køreretning

\*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m. før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.