

Trafikcirkulære 2023-26 SR - ORS - ORF

Nedbørsobservationer

1. Nedbørsobservationer

Den, der opdager eller bliver gjort opmærksom på forhold der er til fare for banestrækningens tilstand i forbindelse med nedbør, herunder bl.a.

- rindende eller synligt vand mellem skærverne
- opstuvet vand langs banelegemet
- sætninger i sporet eller manglende skærver
- skred på/af dæmninger

eller risiko for et eller flere af ovenstående forhold, skal straks sikre, at stationsbestyreren eller trafiklederen bliver underrettet herom.

1.1. Lokomotivføreren/S-baneføreren forhold

I tilslutning til bestemmelserne i SR § 3 punkt 9.1.3., ORS-proceduren "Hændelser - Observationer under kørslen" eller ORF-proceduren "Normal drift - Udkig under kørslen" skal lokomotivføreren/S-baneføreren udvise skærpet opmærksomhed på banestrækningens tilstand som oplyst i punkt 1 i forbindelse med kraftig regn.

Hvis lokomotivføreren/S-baneføreren observerer et eller flere af forholdene nævnt i punkt. 1 skal denne på baggrund af observationerne straks standse eller fremføre toget med en hastighed der afpasses efter sporets beskaffenhed.

1.2. Stationsbestyreren/trafiklederens forhold

En stationsbestyrer/trafikleder der modtager melding om uregelmæssigheder i forbindelse med nedbørsobservationer, skal sikre, at lokomotivføreren/S-baneføreren for første tog i pågældende spor samt første tog i eventuelle nabospor, underrettes om kørsel med skærpet udkig (SR), kørsel på sigt (ORS) eller udkig under kørslen (ORF) med maksimalt 40 km/t.

Stationsbestyreren/trafiklederen skal instruere lokomotivføreren/S-baneføreren om at give en tilbagemelding, om der er observeret et eller flere af forholdene nævnt i punkt 1.

Ved melding om et eller flere af forholdene nævnt i punkt 1, skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen betragte sporet i det pågældende område som ufarbart.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	hbmi@bane.dk	2023 - 13975 / AJAJ
Carsten Niebuhrs Gade 43		Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (2)



Inden driften kan genoptages skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen ved melding fra baneteknisk personale sikre sig, at sporet i det pågældende område er farbart (SR)/sikkert til brug i drift (ORS/ORF).

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.