



## Trafikcirkulære 2024-14 SR - ORS - ORF

### Nedbørsobservationer

#### 1. Nedbørsobservationer

Den, der opdager eller bliver gjort opmærksom på forhold, der er til fare for banestrækningens tilstand i forbindelse med nedbør, herunder bl.a.

- rindende eller synligt vand mellem skærverne
- opstuvet vand langs banelegemet
- sætninger i sporet eller manglende skærver
- skred på/af dæmninger

eller ved risiko for et eller flere af ovenstående forhold, skal straks sikre, at stationsbestyreren eller trafiklederen bliver underrettet herom.

#### 1.1. Lokomotivføreren/S-baneføreren forhold

I tilslutning til bestemmelserne i SR § 3 punkt 9.1.2., ORS-proceduren "Hændelser - Observationer under kørslen" eller ORF-proceduren "Normal drift - Udkig under kørslen" skal lokomotivføreren henholdsvis S-baneføreren udvise skærpet opmærksomhed på banestrækningens tilstand som oplistet i punkt 1. i forbindelse med kraftig regn.

Hvis lokomotivføreren henholdsvis S-baneføreren observerer et eller flere af forholdene nævnt i punkt 1., skal denne på baggrund af observationerne straks standse eller fremføre toget med en hastighed, der afpasses efter sporets beskaffenhed.

#### 1.2. Stationsbestyreren/trafiklederens forhold

En stationsbestyrer henholdsvis trafikleder der modtager melding om uregelmæssigheder i forbindelse med nedbørsobservationer, skal sikre, at lokomotivføreren henholdsvis S-baneføreren for første tog i pågældende spor samt første tog i eventuelle nabospor, underrettes om kørsel med skærpet udvig (SR), kørsel på sigt (ORS) eller udvig under kørslen (ORF) med maksimalt 40 km/t.



Stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen skal instruere lokomotivføreren henholdsvis S-baneføreren om at give en tilbagemelding, om der er observeret et eller flere af forholdene nævnt i punkt 1.

Ved melding om et eller flere af forholdene nævnt i punkt 1., skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen betragte sporet i det pågældende område som ufarbart.

Inden driften genoptages skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen ved melding fra baneteknisk personale sikre sig, at sporet i det pågældende område er farbart (SR)/sikkert til brug i drift (ORS/ORF).

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*