

Trafikcirkulære 2026-11

SR - ORF

Fjernbanen. Vinterforanstaltninger

1. Formål og indledning

Dette trafikcirkulære indeholder en oversigt over Banedanmarks vinterforanstaltninger for fjernbanen i Trafikstyring, herunder den organisatoriske opbygning af vinterberedskabet samt samarbejdet med de enkelte jernbanevirksomheder.

Følgende interne bilag understøtter Banedanmarks vinterberedskab:

- Bilag 1 "Forberedelse og proces"
- Bilag 2 "Trafikafvikling"
- Bilag 3 "Friholdelse af infrastruktur"
- Bilag 4 "Friholdelse af arealer"
- Bilag 5 "Trafikinformation og kommunikation"
- Bilag 6 "Instruks- og beskrivelser for snerydningsmateriel"

Banedanmarks Driftscenter er ansvarlig for at følge vejr situationen og initiere tiltag jf. de refererede bilag.

2. Vinterberedskab

2.1. Generelle forhold

Særligt vinterberedskab for varslingsperioden startes af Banedanmarks Driftscenter eller nationalt, når der jf. Dansk Meteorologisk Institut (DMI) meldes om risiko eller varsel om vintervejr.

2.2. Underretning ved etablering og ophør af særligt vinterberedskab

Banedanmarks Driftscenter beslutter start og ophør af særligt vinterberedskab.

Beslutning bekendtgøres i Drifts Informations Systemet (DIS)

3. Meldinger

3.1. Vejmeldinger

DMI-vejmeldinger kan udsendes i DIS. Banedanmarks Driftscenter holder sig løbende orienteret om vejr situationen på DMI's hjemmeside www.dmi.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2024 - 24215 / kav
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 1 (3)

3.2. **Snemeldinger**

Vedligehold og andre entreprenører påbegynder uopfordret nødvendigt snerydning jf. deres kontrakt. Nødvendige trafiksikkerhedsmæssige aftaler skal altid træffes inden arbejdet igangsættes. Ved meldinger om manglende rydning følger TDO / IFK op.

Vedligehold opretter beredskab til friholdelse af sporskifter i varslingsområdet.

4. **Trafikal vurdering**

Banedanmarks Driftscenter indkalder til strategimøde. Ud fra vejrmelding og beredskab til rådighed beslutes på baggrund af bilag 2a og 2b, hvilket niveau togtrafikken afvikles i.

NIVEAU 1

Køreplanen gennemføres i fuldt omfang. Sporskiftevarmen er tændt om nødvendigt hvor dette ikke sker automatisk, og det er tilstrækkeligt til at holde sporskifterne rene og frie (sporskiftevarmen er eftersat og virker, men er ikke nødvendigvis tændt).

NIVEAU 2

Køreplanen kan afvikles i reduceret omfang. Enkelte sporskifter samt togvejsspor kan ikke benyttes.

Enkeltsporede strækninger:

Snefald medfører reduceret drift samt forsinkelser på strækningerne. Fokus på krydsningsstationer (vitale sporskifter fejles).

Flersporede strækninger:

Snefald medfører, at der ikke *kan* foretages overhaling på de valgte stationer, og der vil opstå forsinkelser og være reduceret drift på togsystemer. Fokus på vitale sporskifter og stationer.

NIVEAU 3

Udtynding af trafikken. Der kan ikke foretages krydsninger samt overhalinger flere steder. Forsinkelser samt evt. yderligere udtynding af trafikken forekommer.

NIVEAU 4

Trafikken indstilles, da strækningen ikke kan holdes fri for sne, ift. de anvendte materieltyper.

5. **Snerydning og glatførebekæmpelse på kundevedtatte arealer, adgangsveje, stier mv.**

5.1 **Generelle forhold**

Det skal først og fremmest sikres, at

- de kundebestemte lokaliteter er tilgængelige
- der tilvejebringes nødvendig passage fra ventelokalerne og på perroner, hvor ud- og indstigning foregår
- depotområder, adgangsveje mm. er tilgængeligt i det omfang, der er behov for.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2024 - 24215 / kav
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 2 (3)

Banedanmark har indgået en aftale med DSB, at de har kontraktansvaret med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse, typisk på perroner, perronovergange og adgangsveje.

Banedanmark har indgået kontrakt med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse for interne veje og stier.

Desuden fremgår det af oversigten (bilag 4), hvor jernbanevirksomhederne hhv. den pågældende kommune sørger for grusning og snerydning.

5.1.1. **Storebælt**

På Storebælts områder (inkl. Korsør og Nyborg) er det Teknisk overvågning og entreprenøren Aarsleff Rail A/S, der styrer og sørger for snerydning på perronerne, adgangsveje og stier til lokomotivførere mm.

5.1.2. **Øresund**

På Øresundsbroens områder er det Strukton Rail AB, der styrer og sørger for snerydning på tunnelmundinger, nødtrapper i Øresundsbroens tunnelmundinger, rampeområder mm. Derudover sporskifter og tilgang til teknikbygninger på Peberholm.

5.1.3. **Øresundsbanen**

Øresundsbanen (landanlæg) sørger Sund & Bælt, ved entreprenøren Aarsleff Rail A/S, for snerydning i sporskifterne Bavnehøj – Københavns Lufthavn, Kastrup (Cph).

På Kastrup station (CPH) sørger DSB for snerydning af perroner og kundevendte arealer.

Udkald foretages af RFC København til sporvagten.

5.2 **Varsling af mandskab til fejning af sporskifter**

Aftales på Banedanmarks Driftsmøder.

6. **Snerydning på strækninger**

6.1. **Koordinering af snerydningsindsatsen**

Banedanmarks Driftscenter koordinerer den samlede indsats i forbindelse med snerydningskørsel på strækningerne.

6.2. **Levering af lokomotiver til snerydningskørsel**

Lokomotiver til snerydningstog og enkeltkørende lokomotiver eller togsæt til gennemkørsel af strækninger bestilles af netvækslederen (og i dennes fravær toglederen). Kørslerne bestilles hos de jernbanevirksomheder, som Banedanmark har indgået kontrakt med.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2024 - 24215 / kav
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 3 (3)