

## Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-801 SR - ORF

### Strækning 31, Spangsbjerg. Midlertidig systemgrænse

#### 1. Almindelige bestemmelser

Ibrugtagningen af det ERTMS-signalsystem på strækning 31 mellem Guldager og Esbjerg vil, af hensyn til strækningens beskaffenhed, foretages som en trinvis udrulning. Det er derfor nødvendigt at etablere en midlertidig systemgrænse i Spangsbjerg.

Skift mellem level ATC, kørsel på ydre signaler og level 2 sker ved perronen i Spangsbjerg.

Der vil ikke være nogen teknisk afhængighed mellem det eksisterende sikringsanlæg og det nye ERTMS-signalsystem.

Trafiklederen skal hindre al automatisk ruteindstilling fra ETCS stopmærke Es-800 mod Esbjerg.

#### 2. Midlertidig systemgrænse

##### 2.1. Ansvarsfordeling

Det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og "Strækning med ETCS ender" deles mellem stationsbestyreren og trafiklederen.

Holder toget

- ved perron i køreretning mod Esbjerg skal lokomotivføreren udveksle sikkerhedsmeldinger med stationsbestyreren

- ved perron i køreretning mod Guldager skal lokomotivføreren udveksle sikkerhedsmeldinger med trafiklederen.

##### 2.2. Signalgivning (SR)

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning i Esbjerg for såvel udkørsel som indkørsel.

##### 2.3. Systemgrænser

Systemgrænsen er markeret

- i køreretning mod Guldager med mærke "Strækning med ETCS begynder" i km 58,3

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 4613/ his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (5)



- i køreretning mod Esbjerg med mærke "Strækning med ETCS ender" i km 58,2.

### 3. **Bestemmelser i tilknytning til SR**

#### 3.1. **Kørsel mellem SR og ORF i Spangsbjerg**

##### 3.1.1. **Køreretning mod Guldager**

##### 3.1.1.1. **Lokomotivførers forhold**

Lokomotivføreren skal efter ankomst ved perronen i Spangsbjerg foretage en ny opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstart og indtastning af togdata vælge level 2.

##### 3.1.2. **Køreretning mod Esbjerg**

##### 3.1.2.1. **Lokomotivførers forhold**

Lokomotivføreren skal efter ankomst ved perronen i Spangsbjerg afslutte førerbordet og foretage en ny opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstart og indtastning af togdata vælge level ATC og kvittere for kørsel på ydre signaler.

Afgang fra Spangsbjerg mod Esbjerg må ske uden afgangstilladelse jf. SR § 50 punkt 3.1.

Opstår der fejl under opstart af ATC-anlægget forholdes der som i SR § 68 punkt 4.1.2.

### 4. **Bestemmelser i tilknytning til ORF**

#### 4.1. **Procedure for kørsel mod Guldager**

## Spangsbjerg

### Level transition fra level 0 til level 2

#### FORUDSÆTNING

Toget er ankommet til perronen i Spangsbjerg og skal fortsætte mod Guldager.

#### FORMÅL

Sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op i level 2 og at lokomotivføreren får tilladelse til at køre.

### **PROCEDURE**

#### Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved mærke "Strækning med ETCS begynder". Når toget holder stille ved perronen i Spangsbjerg, skal lokomotivføreren foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level 2. Lokomotivføreren skal anvende proceduren "Normal drift - Indtast togdata".

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 4613/ his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (5)



Lokomotivføreren skal derefter anvende proceduren "Normal drift - Påbegynde en kørsel".

Trafikleder

Trafiklederen skal anvende proceduren "Normal drift - Påbegynde en kørsel".

#### 4.2. Procedure for kørsel mod Esbjerg

### Spangsbjerg

#### Level transition fra level 2 til level 0

FORUDSÆTNIN  
G

Toget er ankommet til perronen i Spangsbjerg og skal fortsætte mod Esbjerg.

FORMÅL

Sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op i level ATC, så kørslen kan fortsætte på ydre signaler.

#### **PROCEDURE**

Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal følge anvisningerne i DMI'et og standse toget senest ved mærke "Strækning med ETCS ender".

Lokomotivfører

Når toget holder stille ved perronen i Spangsbjerg, skal lokomotivføreren afslutte førerbordet, foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level ATC, kørsel på ydre signaler.

#### 4.3. Procedure for ikke overvåget level transition mod Guldager

Nedenstående procedurer erstatter proceduren "Level transition - Ikke overvåget level transition til et level 2 område".

### Spangsbjerg

#### Ikke overvåget level transition til et level 2 område

FORUDSÆTNING

Det er ikke muligt at foretage signalgivning til transitionsområdet fra Esbjerg (level 0) mod Guldager (level 2).

Toget er klar til at foretage en ikke overvåget level transition til level 2 området.

FORMÅL

At trafiklederen foretager sikring af ruten med henblik på, at stationsbestyreren kan tillade toget at køre hen mod systemgrænsen.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 4613/ his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (5)



Endvidere at trafiklederen giver toget tilladelse til at fortsætte til første ETCS stopmærke.

### **PROCEDURE**

- Trafikleder** Når stationsbestyreren anmoder om lov til mundtligt at tillade, at et tog kører hen mod systemgrænsen, skal trafiklederen sikre transitionsområdet.
- Trafiklederen skal sikre transitionsområdet ved at sørge for, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet mellem systemgrænsen og ETCS stopmærke Es-800.
- Trafikleder** Når transitionsområdet er sikret, skal trafiklederen underrette stationsbestyreren om, at toget må køre hen mod systemgrænsen.
- Lokomotivfører** Når toget holder stille ved perronen i Spangsbjerg, skal lokomotivføreren foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level 2.
- Når det mobile togkontrolanlæg er skiftet til level 2, skal lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse ved at trykke på startknappen.
- Lokomotivføreren skal derefter melde til trafiklederen om en kørtilladelse modtages.
- Trafikleder** Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse er modtaget, må trafiklederen tillade at kørslen genoptages jf. kørtilladelsen.
- Trafikleder** Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse ikke er modtaget skal trafiklederen anvende proceduren "Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt".
- Lokomotivfører** Hvis toget passerer systemgrænsen uden at skifte til level 2, skal lokomotivføreren fortsætte til endepunktet som fremgår af driftsinstruks 1 og underrette trafiklederen.

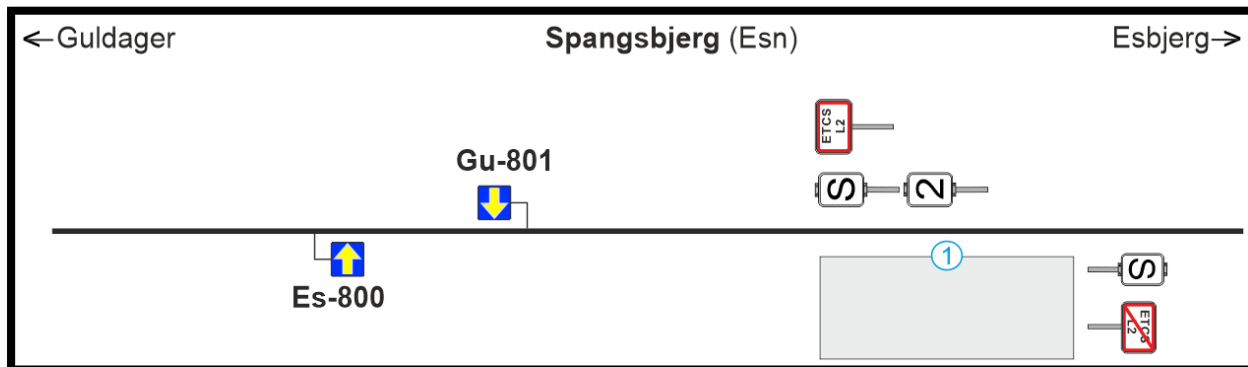
\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 4613/ his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (5)



## Bilag 1



Udgivet af:

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon:  
+45 8234 0000

Direkte:  
+45 8234 0000

E-mail:  
trafikaleregler@bane.dk

Web:  
www.bane.dk

Journalnr. / init.:  
2025 - 4613/ his

CVR 18638876  
Side 5 (5)