



## Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-508 ORF

### Strækning 23, Aarhus H. Kørsel på rangerruter

#### 1. Baggrund

På grund af en fejl i det mobile ETCS-anlæg i Z-70 (EVN 98 86 0000 740-1) og Mx 26 (EVN 92 86 7604 026-6) er det, i forbindelse med kørsel i Aarhus H, nødvendigt, at tillade kørsel på rangerruter uagtet, at toget betjenes fra et førerrum forrest i køreretningen.

#### 2. Kørsel på rangerruter

Rangerlederen må, uagtet procedurerne "Rangering - Rangere på en rangerrute ved brug af en håndholdt terminal" og "Rangering - Rangere på en rangerrute uden brug af en håndholdt terminal", anmode trafiklederen om en rangerrute, selvom toget betjenes fra et førerrum forrest i køreretningen.

Dette gælder for rangerruter med startpunkt ved følgende ETCS stopmærker

- ETCS stopmærke Ar-025 til det permanente rangerområde "Århus 021"
- ETCS stopmærke Ar-055 til det permanente rangerområde "Århus 021"
- ETCS stopmærke Ar-065 til det permanente rangerområde "Århus 021"
- ETCS stopmærke Ar-075 til det permanente rangerområde "Århus 021".

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 10740 / His
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)