



BANEDANMARK

ORF

Operationelle Regler for fjernbanen

ORF-25-1 gyldig fra 05.05.2025

Ændringer i forhold til forrige version

Roller

"Rangerleder"

Det tydeliggøres at man som rangerleder godt kan varetage ansvaret for flere tog eller køretøjer ad gangen. En forudsætning herfor er fortsat, at rangerlederen skal kunne overskue mest muligt af rangervejen.

Det gøres desuden klart, at rangerlederen også er ansvarlig for en rangerbevægelse i en sporspærring. Sporspærringslederen er fortsat ansvarlig for koordinering af alle kørslerne imellem, samt kørsler ind/ud af sporspærringen.

"Disponeringsleder"

Der er foretaget enkelte præciseringer i rollens beskrivelse.

"Netværksleder"

Der er foretaget enkelte præciseringer i rollens beskrivelse.

Definitioner

"Hovedafbryder ud"

"Neutralsektion følger" ændres til "Hovedafbryder ud", så DMI-symbolet og mærket har samme navn og betydning på tværs af alle de trafikale regelsæt.

"Privat infrastruktur begynder" og "Privat infrastruktur ender"

"Privat infrastruktur begynder" henholdsvis "Privat infrastruktur ender" optages som to nye mærker i ORF. Mærkerne har hidtil ikke været beskrevet selvom de har været at finde flere steder på vores infrastruktur.

"Slutsignal"

Det gøres klart, at det ikke kun er godstog der benytter slutsignaler i form af reflekterende plader med røde og hvide trekanter.

Det er desuden ændret, så en tilladelse til kørsel uden slutsignaler nu skal gives af disponeringslederen.

Procedure

"Normal drift - Håndtering af farligt gods"

Der er foretaget sproglige præciseringer i hele proceduren.

Det er desuden ændret, så disponeringslederen er ansvarlig for at modtage underretning om, og underrette trafiklederen om, vogne der indeholder farligt gods med fareseddel 1, 1.5, eller 1.6., samt sikre, at toget ikke får tilladelse til at køre, før der er modtaget kvittering fra alle trafikledere på togets kørestrækning.

"Normal drift - Håndtering af ændringer til driften"

Det tydeliggøres, at disponeringslederen kun skal underrettes, hvis og såfremt en ændring ikke kan håndteres i henhold til gældende driftsaftaler.

"Infrastrukturfejll - Ændring af kørselsbetingelser"

Ved ændringer i infrastrukturens kørselsbetingelser skal trafiklederen fremadrettet sikre, at disponeringslederen underrettes.

Kommunikation

Der tilføjes eksempler på udveksling af en nødmelding og en driftsinstruks nummer 1.

Ændring per 2025-05-05:

Roller

"Rangerleder"

Det tydeliggøres at man som rangerleder godt kan varetage ansvaret for flere tog eller køretøjer ad gangen. En forudsætning herfor er fortsat, at rangerlederen skal kunne overskue mest muligt af rangervejen.

Det gøres desuden klart, at rangerlederen også er ansvarlig for en rangerbevægelse i en sporspærring. Sporspærringslederen er fortsat ansvarlig for koordinering af alle kørslerne imellem, samt kørsler ind/ud af sporspærringen.

"Disponeringsleder"

Der er foretaget enkelte præciseringer i rollens beskrivelse.

"Netværksleder"

Der er foretaget enkelte præciseringer i rollens beskrivelse.

Definitioner

"Hovedafbryder ud"

"Neutralsektion følger" ændres til "Hovedafbryder ud", så DMI-symbolet og mærket har samme navn og betydning på tværs af alle de trafikale regelsæt.

"Privat infrastruktur begynder" og "Privat infrastruktur ender"

"Privat infrastruktur begynder" henholdsvis "Privat infrastruktur ender" optages som to nye mærker i ORF. Mærkerne har hidtil ikke været beskrevet selvom de har været at finde flere steder på vores infrastruktur.

"Slutsignal"

Det gøres klart, at det ikke kun er godstog der benytter slutsignaler i form af reflekterende plader med røde og hvide trekanten.

Det er desuden ændret, så en tilladelse til kørsel uden slutsignaler nu skal gives af disponeringslederen.

Procedure

"Normal drift - Håndtering af farligt gods"

Der er foretaget sproglige præciseringer i hele proceduren.

Det er desuden ændret, så disponeringslederen er ansvarlig for at modtage underretning om, og underrette trafiklederen om, vogne der indeholder farligt gods med fareseddel 1, 1.5, eller 1.6., samt sikre, at toget ikke får tilladelse til at køre, før der er modtaget kvittering fra alle trafikledere på togets kørestrækning.

"Normal drift - Håndtering af ændringer til driften"

Det tydeliggøres, at disponeringslederen kun skal underrettes, hvis og såfremt en ændring ikke kan håndteres i henhold til gældende driftsaftaler.

"Infrastrukturfejl – Ændring af kørselsbetingelser"

Ved ændringer i infrastrukturens kørselsbetingelser skal trafiklederen fremadrettet sikre, at disponeringslederen underrettes.

Kommunikation

Der tilføjes eksempler på udveksling af en nødmelding og en driftsinstruks nummer 1.

Roller

RF.14

Rangerleder

RF.15

DEFINITION

Rangerlederen er ansvarlig for sikker kørsel med rullende materiel indenfor et rangerområde, på en rangerrute eller i en sporspærring.

En rangerleder kan kun være ansvarlig for kørslen, hvor rangerlederen har den nødvendige viden om infrastrukturen, og de lokale instruktioner, der er gældende for området.

Rangerlederens ansvar kan varetages af lokomotivføreren forudsat, at trækraft og bremses kan betjenes fra førerrummet i forenden af køreretningen.

Ændring per 2025-05-05:

Rangerlederen er ansvarlig for sikker kørsel med rullende materiel indenfor et rangerområde ~~eller~~, på en rangerrute ~~eller i en sporspærring~~.

En rangerleder kan kun være ansvarlig for kørslen ~~med ét tog eller køretøj ad gangen~~, og kun i områder, hvor rangerlederen har den nødvendige viden om infrastrukturen, og de lokale instruktioner, der er gældende for området.

Rangerlederens ansvar kan varetages af lokomotivføreren forudsat, at trækraft og bremses kan betjenes fra førerrummet i forenden af køreretningen.

RF.119

Disponeringsleder

RF.120

DEFINITION

Disponeringslederen arbejder i et trafikkontrolcenter og er ansvarlig for at disponere jernbanedriften indenfor det område, som disponeringslederen er ansvarlig for. Disponeringslederen træffer beslutninger jf. driftsaftalerne ved afvigelser fra produktionsplanen, og har ved større uregelmæssigheder ansvaret for, at koordinere med trafiklederen, infrastrukturkoordinatoren, netværkslederen og berørte jernbanevirksomheder.

Disponeringslederen er ansvarlig for, at produktionsplanen til enhver tid er opdateret i signalsystemet.

Ændring per 2025-05-05:

Disponeringslederen arbejder i et trafikkontrolcenter og er ansvarlig for, at jernbanetrafikken, disponere jernbanedriften indenfor det område, der som disponeringslederen er tildelt, ansvarlig disponeres for, korrekt Disponeringslederen eftertræffer gældende beslutninger driftsaftaler if. driftsaftalerne ved afvigelser fra produktionsplanen, og har ved større uregelmæssigheder ansvaret for, at koordinere med trafiklederen, infrastrukturkoordinatoren, netværkslederen og relevante berørte jernbanevirksomheder.

Disponeringslederen er ansvarlig for, at køreplaner produktionsplanen til enhver tid er opdateret og tilgængelige i signalsystemet.

RF.69

Netværksleder

RF.70

DEFINITION

Netværkslederen er ansvarlig for at koordinere jernbanetrafik under større uregelmæssigheder i samarbejde med disponeringslederen, trafiklederen, jernbanevirksomheder, redningsberedskabet, entreprenører samt andre relevante aktører, der bruger eller arbejder på jernbanenettet der forvaltes af Banedanmark.

Ændring per 2025-05-05:

Netværkslederen er ansvarlig for at koordinere jernbanetrafik under større uregelmæssigheder i samarbejde med ~~trafiklederen~~ disponeringslederen, disponeringslederen trafiklederen, jernbanevirksomheder, redningsberedskabet, entreprenører ~~også~~ samt andre relevante aktører, der bruger eller arbejder på jernbanenettet der forvaltes af Banedanmark.

Definitioner

OR.DEF.683

DMI-symboler og mærker

OR.DEF.65

Hovedafbryder ud

Ændring per 2025-05-05:

~~Neutralsektion~~ Hovedafbryder følger ud

OR.DEF.66

DEFINITION

“Hovedafbryder ud” er en visning i DMI’et, der melder om at toget kører hen imod en neutralsektion og at lokomotivføreren skal være forberedt på at udkoble hovedafbryderen.

Ændring per 2025-05-05:

“Neutralsektion Hovedafbryder følger ud” er en visning i DMI’et, der melder om at toget kører hen imod en neutralsektion og at lokomotivføreren skal være forberedt på at udkoble hovedafbryderen.

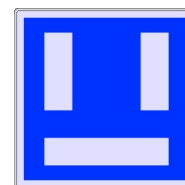
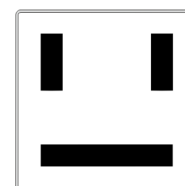
Ansvar

OR.DEF.67 Lokomotivfører Når symbolet, “Hovedafbryder ud” vises i DMI’et, skal du være forberedt på at udkoble hovedafbryderen, før toget kører ind i neutralsektionen.



Symbolet vises i gråt i DMI’et, hvis udkobling af hovedafbryderen sker automatisk.

OR.DEF.68 Lokomotivfører Du skal udkoble hovedafbryderen, før toget passerer mærket, “Hovedafbryder ud”.



OR.DEF.662 Lokomotivfører Du skal omgående underrette trafiklederen, hvis dit tog kører ind i en neutralsektion med hovedafbryderen inde.

OR.DEF.911

Privat infrastruktur begynder

Ændring per 2025-05-05:

Privat infrastruktur begynder

OR.DEF.912 DEFINITION

Ændring per 2025-05-05:

Mærket “Privat infrastruktur begynder” markerer det sted, hvorfra infrastrukturen er privatejet.

Mærket opstilles i permanente rangerområder på grænsen til privatejet infrastruktur. Ejeren af infrastrukturen fremgår af mærket.

Ansvar

OR.DEF.914 Rangerleder



Ændring per 2025-05-05:

Inden passage af mærket, skal du sikre, at du har tilladelse fra infrastrukturejeren til at passere mærket.

OR.DEF.915

Privat infrastruktur ender

Ændring per 2025-05-05:

Privat infrastruktur ender

OR.DEF.916 DEFINITION

Ændring per 2025-05-05:

Mærket "Privat infrastruktur ender" markerer det sted, hvorfra infrastrukturen er ejet af Banedanmark.

Mærket opstilles i permanente rangerområder på grænsen til infrastruktur ejet eller forvaltet af Banedanmark.

Ansvar

OR.DEF.918 Rangerleder



Ændring per 2025-05-05:

Du må passere mærket uden yderligere tilladelse.

OR.DEF.694

Fejlramt tog

OR.DEF.272

Hjælpetog

OR.DEF.273

DEFINITION

Et hjælpetog bruges til at flytte et andet tog, når det ikke kan køre videre ved egen kraft, eller til at viderebefordre passagerer fra et fejlramt tog eller i uheldssituationer.

Hjælpetog tillyses som ekstratog enten ved at indlægge en ny køreplan i signalsystemet, eller ved at opdatere køreplanen for et eksisterende tog.

Et hjælpetog kører ifølge en køreplan. Hjælpetoget deler sporafsnittet med det fejlramte tog. Hjælpetoget kan tilkobles det fejlramte tog forfra eller bagfra. Når hjælpetoget er tilkoblet det fejlramte tog, kan den nye togsammensætning fortsætte enten med ét af de to eksisterende tognumre, eller blive til et nyt tog med tilhørende ny køreplan.

Ændring per 2025-05-05:

Et hjælpetog bruges til at flytte et andet tog, når det ikke kan køre videre ved egen kraft. ~~Hjælpetog eller kan til tillyses at som viderebefordre følge passagerer af fra fejlet fejlramt tog eller hændelser i uheldssituationer.~~

Hjælpetog tillyses ~~af som netværkslederen,~~ ekstratog enten ved at indlægge en ny køreplan i signalsystemet, eller ved at opdatere køreplanen for et eksisterende tog.

Et hjælpetog kører ifølge en køreplan. Hjælpetoget deler sporafsnittet med det fejlramte tog. Hjælpetoget kan tilkobles det fejlramte tog forfra eller bagfra. Når hjælpetoget er tilkoblet det fejlramte tog, kan den nye togsammensætning fortsætte enten med ét af de to eksisterende tognumre, eller blive til et nyt tog med tilhørende ny køreplan.

OR.DEF.695

Infrastruktur

OR.DEF.668

Sporskifte betjent med håndholdt terminal

DEFINITION

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan markere indkørslen til et ikke teknisk sikret område. Området bag sporskiftet er et permanent rangerområde.

Sporskiftet er sikret af signalsystemet i stillingen, der muliggør overvåget kørsel i det teknisk sikrede område.

Placeringen af sporskifter betjent med håndholdt terminal fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjenings-skærmen.

For at kunne omstille sporskiftet fra den håndholdte terminal etablerer trafiklederen det relevante midlertidige rangerområde eller sporspærring. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, kan sporskiftet omstilles af trafiklederen, når det midlertidige rangerområde er etableret.

Når sporskiftet er omstillet til kørsel ind i det bagvedliggende permanente rangerområde, kan rangerlederen frit give tilladelse til en rangerbevægelse til området uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan også omstilles af tekniker med håndsving, efter tilladelse fra trafiklederen.

Ændring per 2025-05-05:

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan markere indkørslen til et ikke teknisk sikret område. Området bag sporskiftet er et permanent rangerområde.

Sporskiftet er sikret af signalsystemet i stillingen, der muliggør overvåget kørsel i det teknisk sikrede område.

Placeringen af sporskifter betjent med håndholdt terminal fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjenings-skærmen.

For at kunne omstille sporskiftet fra den håndholdte terminal etablerer trafiklederen det relevante midlertidige rangerområde eller sporspærring. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, kan sporskiftet omstilles af trafiklederen, når det midlertidige rangerområde er etableret.-

Når sporskiftet er omstillet til kørsel ind i det bagvedliggende permanente rangerområde, kan rangerlederen frit give tilladelse til en rangerbevægelse til området uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan også omstilles af tekniker med håndsving, efter tilladelse fra trafiklederen.

OR.DEF.670	Trafikleder	Før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal fra trafikkontrolcentret, skal du sikre, at sporskiftet er ubesat ved, at få den der anmoder om omstillingen til at kontrollere sporskiftet.
OR.DEF.708	Tekniker	Du skal anmode om trafiklederens tilladelse, før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal med et håndsving.
OR.DEF.709	Trafikleder	Før du giver en tekniker tilladelse til at omstille et sporskifte betjent med håndholdt terminal med et håndsving, skal du sikre dig, at det kan gøres sikkert.

OR.DEF.687

Opstart af tog

OR.DEF.648

Manglende slutsignal

OR.DEF.649

DEFINITION

Manglende slutsignal er en tilladelse til ét enkelt tog om at køre uden slutsignal, når det i forbindelse med eftersyn af toget konstateres, at toget ikke kan køre med almindeligt slutsignal.

Tilladelsen gives af disponeringslederen over en nærmere angivet kørestrækning efter anmodning fra jernbanevirksomheden. Disponeringslederen skal sørge for, at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet.

Ændring per 2025-05-05:

Manglende slutsignal er en tilladelse til ét enkelt tog om at køre uden slutsignal, når det i forbindelse med eftersyn af toget ~~er konstateret~~ konstateres, at toget ikke kan køre med almindeligt slutsignal.

Tilladelsen gives af ~~netværkslederen~~ disponeringslederen over en nærmere angivet kørestrækning efter anmodning fra jernbanevirksomheden. ~~Netværkslederen~~ Disponeringslederen ~~sørger~~ skal sørge for, at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet.

Ansvar

OR.DEF.650

Trafikleder

Du skal sikre, at information om et tog med manglende slutsignal er noteret i trafiklederloggen.

OR.DEF.651

Trafikleder

Før et tog gives tilladelse til at følge efter et tog med manglende slutsignal, ind i et besat sporafsnit, ved hjælp af en OS-kørtilladelse eller driftsinstruks, skal du sikre, at toget med manglende slutsignal har forladt det besatte sporafsnit.

OR.DEF.638

Slutsignal

OR.DEF.639

DEFINITION

Slutsignal markeres med to faste røde lys på togets bagende.

Disse lys sidder i samme højde over pufferne.

Slutsignal for tog, der ikke kan markeres med to faste røde lys, kan i stedet markeres med to reflekterende plader, der viser to hvide trekkanter i siden, samt to røde trekkanter i top og bund.

Ved baglæns kørsel kan slutsignalet være vist på togets forende i køreretningen.

Tilladelse til kørsel uden slutsignal kan gives af disponeringslederen.

Ændring per 2025-05-05:

Slutsignal markeres med to faste røde lys på togets bagende.-

Disse lys sidder i samme højde over pufferne.

Slutsignal for godstog, der ikke kan markeres med 2 to faste røde lys, kan i stedet markeres med to reflekterende plader, der viser to hvide trekkanter i siden, samt to røde trekkanter i top og bund.

Ved baglæns kørsel kan slutsignalet være vist på togets forende i køreretningen.

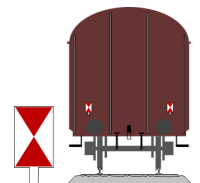
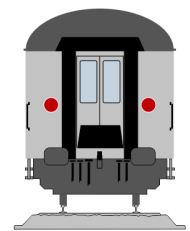
Tilladelse til kørsel uden slutsignal kan gives af netværkslederen og disponeringslederen.

Ansvar

OR.DEF.640

Lokomotivfører

Du skal sikre, at dit tog eller køretøj altid har slutsignal under kørslen.



Procedurer

1947

Normal drift

3807

Håndtering af farligt gods

3808 Forudsætning

Et tog er klargjort. Toget befordrer farligt gods.

3809 Formål

Sikre, at Banedanmark er underrettet om tog, der befordrer farligt gods, samt at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet i nødvendigt omfang.

Ændring per 2025-05-05:

Sikre, at Banedanmark er underrettet om tog, der befordrer farligt gods, samt at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet ~~om dette~~ i nødvendigt omfang.

PROCEDURE

3811 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have en procedure der sikrer, at togets vognliste registreres jf. den anviste rapporteringsform.

Registreringen skal indeholde:

- vognenes placering i toget
- vognenes type, hvor dette ikke kan udledes af vognnummeret
- UN-nummer, RID-klasse og emballagegruppe for hver enkelt vogn
- mængde af farligt gods på hver enkelt vogn anført i kg eller liter, jf. RID
- højrisikogods, jf. RID.

Hvis toget indeholder vogne der befordrer veksellad, skal underretningen desuden oplyse, om der er tale om tank- eller stykgodstransport.

Jernbanevirksomheden skal sikre, at lokomotivføreren som minimum har fået udleveret de af RID krævede oplysninger, før kørslen startes. Det skal sikres, at toget, der befordrer farligt gods, ikke meldes klar til afgang til lokomotivføreren, før jernbanevirksomheden har sikret, at vognlisten er registreret i den anviste rapporteringsform.

Hvis toget befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6 (se bilag B), skal jernbanevirksomheden særskilt underrette disponeringslederen om toget.

Hvis toget befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, må jernbanevirksomheden først melde toget klar til afgang til lokomotivføreren, når der er modtaget en melding fra disponeringslederen om, at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for underretningen.

Jernbanevirksomheden skal sikre, at eventuelt rangerpersonale er underrettet om vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6.

Ændring per 2025-05-05:

Jernbanevirksomheden skal have en procedure der sikrer, at togets vognliste registreres jf. den af Banedanmark anviste rapporteringsform.

Registreringen skal indeholde:

- vognenes placering i toget
- vognenes type, hvor dette ikke kan udledes af vognnummeret
- UN-nummer, RID-klasse og emballagegruppe for hver enkelt vogn
- mængde af farligt gods på hver enkelt vogn anført i kg eller liter, jf. RID
- højrisikogods, jf. RID.

~~Indeholder~~ Hvis toget indeholder vogne sønder befordrer veksellad, skal underretningen desuden oplyse, om der er tale om tank- eller stykgodstransport.

Jernbanevirksomheden skal sikre, at lokomotivføreren som minimum har fået udleveret de af RID krævede oplysninger, før kørslen startes. Det skal ~~desuden~~ sikres, at toget, der befordrer farligt gods, ikke meldes klar til afgang til lokomotivføreren, før jernbanevirksomheden har sikret, at vognlisten er registreret i den af Banedanmark anviste rapporteringsform.

~~Jernbanevirksomheden skal underrette netværkslederen om tog,~~ Hvis ~~sø~~toget befordrer vogne med farligt gods ~~forsynet~~ med fareseddel 1, 1.5 og 1.6 (se bilag B)-

~~Jernbanevirksomheden, må~~ skal først jernbanevirksomheden melde særskilt ~~tog~~ underrette ~~der~~ disponeringslederen om toget.

Hvis toget befordrer vogne med farligt gods ~~forsynet~~ med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, må jernbanevirksomheden først melde toget klar til afgang til lokomotivføreren, når ~~jernbanevirksomheden~~ der har modtaget en melding fra ~~netværkslederen,~~ disponeringslederen om, at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for underretningen.

~~Endeligt~~ Jernbanevirksomheden skal ~~det~~ sikre, at jernbanevirksomhedens ~~relevante~~ eventuelt rangerpersonale, er underrettet, ~~hvisom~~ vognene vogne er med forsynet farligt gods med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6.

3813 Disponeringsleder

Hvis vognene indeholder farligt gods med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6 (se bilag B), skal disponeringslederen sikre, at alle trafikledere på togets kørestrækning er underrettet om toget før disponeringslederen må kvittere til jernbanevirksomheden for, at underretningen er modtaget.

Ændring per 2025-05-05:

Hvis vognene indeholder farligt gods ~~markeret~~ med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6 (se bilag B), skal ~~netværksleder~~disponeringslederen sikre, at alle trafikledere på togets kørestrækning, er underrettet om ~~dette toget~~ før ~~netværksleder~~disponeringslederen må kvittere til jernbanevirksomheden for, at underretningen er modtaget.

3814 Trafikleder

Når trafiklederen modtager underretning om, at et tog befordrer vogne med farligt gods med faresedlerne 1, 1.5 eller 1.6 (se bilag B), skal trafiklederen kvittere for underretningen til disponeringslederen.

Trafiklederen skal sikre, at toget, der befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1. 1.5 eller 1.6, noteres i trafiklederloggen.

Trafiklederen skal derefter sikre, at toget **IKKE** gives tilladelse til at køre, før disponeringslederen melder, at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for underretningen om, at toget befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1. 1.5 eller 1.6.

Ændring per 2025-05-05:

Når trafiklederen modtager underretning om, at et tog befordrer vogne med farligt gods med faresedlerne 1, 1.5 eller 1.6 (se bilag B), skal trafiklederen kvittere for underretningen til ~~netværkslederen~~disponeringslederen.

Trafiklederen ~~også~~ skal ~~noteres~~sikre, ~~dette at toget, der befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1. 1.5 eller 1.6, noteres i trafiklederloggen.~~

Trafiklederen skal derefter sikre, at toget IKKE gives tilladelse til at køre, før ~~netværksleder~~disponeringslederen melder, at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for underretningen om, at toget befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1. 1.5 eller 1.6.

3815 Disponeringsleder

Når disponeringslederen har modtaget kvittering fra alle trafikledere på togets kørestrækning, må disponeringslederen underrette den trafikleder, der afsender toget fra udgangsstedet, om, at alle kvitteringer er modtaget og toget må afsendes.

Underretningen skal ligeledes gives til trafikledere ansvarlige for områder, hvor der er planlagt omrangering af toget.

Ændring per 2025-05-05:

Når ~~netværksleder~~netværksleder og ~~disponeringsleder~~disponeringsleder har modtaget kvittering fra alle trafikledere på ~~den togets~~togets kørestrækning, ~~som toget skal befare, skal~~må netværksleder og ~~disponeringsleder~~disponeringsleder underrette den trafikleder, der ~~sender~~afsender toget ~~afsted~~afsted fra udgangsstedet, om, at alle kvitteringer ~~foreligger, er~~er og ~~modtaget~~at og toget må ~~afgå~~afsendes.

~~Denne underretning~~Underretningen skal ligeledes gives til trafikledere på ~~ansvarlige~~ansvarlige ~~de~~for ~~strækninger~~strækninger ~~områder~~områder, hvor der er planlagt omrangering af toget.

3816 Trafikleder

Når disponeringslederen melder, at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for meldingen om vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, må trafiklederen afsende toget.

Ændring per 2025-05-05:

Når ~~netværksleder~~netværksleder og ~~disponeringsleder~~disponeringsleder ~~meddeler~~meddeler melder, at alle trafikledere på togets kørestrækning har kvitteret for meldingen om vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, må trafiklederen afsende toget.

3163

Håndtering af ændringer til driften

3164 Forudsætning

Der er opstået et behov for at ændre den planlagte drift.

3165 Formål

Sikre, at ændringer til driften håndteres af disponeringslederen og bliver optaget i produktionsplanen i samarbejde med trafiklederen, jf. driftsaftalen, og eventuelt i samarbejde med netværkslederen.

PROCEDURE

3169 Trafikleder

Hvis ændringen kan håndteres jf. driftsaftalen, skal trafiklederen sikre, at produktionsplanen opdateres med ændringerne.

Hvis ændringen ikke kan håndteres i henhold til driftsaftalen, skal trafiklederen underrette disponeringslederen og i samarbejde med denne beslutte, hvad den næste driftsmæssige handling er.

Ændring per 2025-05-05:

Trafiklederen skal sikre, at disponeringslederen underrettes om alle ændringer til den planlagte drift.

Hvis ændringen kan håndteres jf. driftsaftalen, skal trafiklederen sikre, at produktionsplanen opdateres med ændringerne.

~~Kan~~ Hvis ændringen ikke kan håndteres i henhold til driftsaftalen, skal trafiklederen ~~sikre~~ underrette disponeringslederen og i samarbejde med denne beslutte, at hvad netværkslederen bliver næste underrettet driftsmæssige handling er.

- 3557 Trafikleder Hvis ændringerne i produktionsplanen medfører en ændring af strækningen toget skal køre eller en ændring i de planlagte standsninger, skal trafiklederen sikre, at lokomotivføreren er underrettet herom.
- 3170 Trafikleder Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge ud af level 2 området, skal stationsbestyreren for level 0 eller level ATC området underrettes om ændringen.

Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge til eller fra et depot, skal trafiklederen underrette den der er ansvarlig for depotet og koordinere de nødvendige ændringer.
- 3593 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at andre trafikledere, der berøres af ændringen, underrettes.

Ændring per 2025-05-05:

Trafiklederen skal sikre, at andre trafikledere, der er berørt berøres af ændringen, underrettes.

- 2384 **Infrastrukturfejl**
- 3177 **Ændring af kørselsbetingelserne**
- 3178 Forudsætning En tekniker har undersøgt en infrastrukturfejl og konstateret en ændring i infrastrukturens tilstand. Infrastrukturkoordinatoren er underrettet om ændringen.
- 3179 Formål Opdatering af betingelserne i brugen af infrastrukturen og tilpasse driften til de nye betingelser.
- 3180 **PROCEDURE**
- 3180 Infrastrukturkoordina-
tor Ved meldingerne om ændring af infrastrukturens tilstand, skal infrastrukturkoordinatoren vurdere konsekvenserne af ændringerne. Infrastrukturkoordinatoren skal gøre dette i tæt samarbejde med trafiklederen.

3181	Trafikleder	<p>Ved meldinger om ændring i infrastrukturens tilstand, skal trafiklederen vurdere konsekvenserne af ændringerne. Trafiklederen skal gøre dette i tæt samarbejde med infrastrukturkoordinatoren.</p> <p>Trafiklederen skal underrette disponeringslederen om ændringerne i kørselsbetingelserne.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2025-05-05:</p> <p>Ved meldinger om ændring i infrastrukturens tilstand, skal trafiklederen vurdere konsekvenserne af ændringerne. Trafiklederen skal gøre dette i tæt samarbejde med infrastrukturkoordinatoren.</p> <p>Trafiklederen skal underrette netværkslederen <u>disponeringslederen</u> om ændringerne i kørselsbetingelserne.</p> </div>
3182	Infrastrukturkoordinator	<p>Infrastrukturkoordinatoren skal sikre, at passende forholdsregler tages og registrere de ændrede betingelser i brugen af infrastrukturen, i signalsystemet.</p>

Kommunikation

CO.45		<h3>Brug af radio og telefon</h3>
CO.53		<h3>Mobiltelefon</h3>
CO.54	Alle	<p>Sikkerhedsmeldinger via mobiltelefon skal udveksles mundtligt, og aldrig ved hjælp af nogen tekstfunktion, der måtte være til rådighed. Mobiltelefonen må kun bruges, når togradioen ikke er til rådighed.</p> <p>En lokomotivførers mobiltelefonnummer kan udbedes af jernbanevirksomheden.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2025-05-05:</p> <p>Sikkerhedsmeldinger via mobiltelefon skal udveksles mundtligt, og aldrig ved hjælp af nogen tekstfunktion, der måtte være til rådighed. Mobiltelefonen må kun bruges, når togradioen ikke er til rådighed.</p> <p>En lokomotivførers mobiltelefonnummer kan udbedes af jernbanevirksomheden via netværkslederen.</p> </div>
CO.55	Alle	<p>Hvis du kontakter trafiklederen fra en mobiltelefon, skal du fra starten af opkaldet oplyse om, hvilket mobiltelefonnummer du ringer fra, og hvor du befinder dig, medmindre du ved, at trafiklederen allerede har disse oplysninger.</p>
CO.56	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal notere mobiltelefonnummeret i trafiklederloggen i henhold til den/det relevante tognummer, sporspærring, rangerområde osv.</p>

CO.57 Trafikleder Trafiklederen må kun foretage opkald fra en mobiltelefon, når en fastnetforbindelse ikke er til rådighed.

CO.184 **Kommunikationseksempler**

Ændring per 2025-05-05:

Kommunikationseksempler

CO.185 **Eksempel på udveksling af en nødmelding**

Ændring per 2025-05-05:

Eksempel på udveksling af en nødmelding

CO.186 Alle

Ændring per 2025-05-05:

Trafiklederen har brugt signalsystemets funktionalitet til at nødstoppe alle overvågede tog i et område på grund af en nødsituation. Trafiklederen kontakter herefter lokomotivføreren på et ikke overvåget tog, der kører på en driftsinstruks nummer 1 og beordrer toget standset.

CO.187 Trafikleder

Ændring per 2025-05-05:

"Mayday, mayday, mayday. Tognummer 5-4-8-4-4 nødstop. Der er melding om en hindring på sporene i Randers. Mayday, mayday, mayday. Tognummer 5-4-8-4-4 nødstop. Der er melding om en hindring på sporene i Randers. Skifter."

CO.188 Lokomotivfører

Ændring per 2025-05-05:

"Modtaget. Tognummer-5-4-8-4-4 jeg stopper. Skifter".

CO.202 Trafikleder

Ændring per 2025-05-05:

"Korrekt. Slut."

CO.189

Eksempel på udveksling af en driftsinstruks

Ændring per 2025-05-05:

Eksempel på udveksling af en driftsinstruks

CO.190

Alle

Ændring per 2025-05-05:

Lokomotivføreren på et tog, der holder stille ved sit endepunkt ved ETCS stopmærke Kj-0-1-2, kontakter trafiklederen og anmoder om tilladelse til at fortsætte.

Trafiklederen har forgæves forsøgt alle muligheder for at udstede en kørtilladelse. Togets viderekørsel skal ske på en driftsinstruks nummer 1.

CO.191

Lokomotivfører

Ændring per 2025-05-05:

"Dette er en sikkerhedsmelding. Tognummer 4-6-3-4 holder foran ETCS stopmærke Kilo-Juliet-0-1-2 og mangler en kørtilladelse. Skifter."

CO.192

Trafikleder

Ændring per 2025-05-05:

"Modtaget. Tognummer 4-6-3-4 holder foran ETCS stopmærke Kilo-Juliet-0-1-2 og mangler en kørtilladelse. Skifter."

CO.193

Lokomotivfører

Ændring per 2025-05-05:

"Det er korrekt. Slut."

CO.194

Alle

Ændring per 2025-05-05:

Trafiklederen udfylder en driftsinstruks nummer 1 og tager kontakt til lokomotivføreren.

CO.195

Trafikleder

Ændring per 2025-05-05:

"Dette er en sikkerhedsmelding. Forbered driftsinstruks nummer 1. Skifter."

CO.196 Lokomotivfører

Ændring per 2025-05-05:

"Modtaget. Klar til driftsinstruks nummer 1. Skifter."

CO.197 Trafikleder

Ændring per 2025-05-05:

"Tognummer 4-6-3-4, den 17. februar 2025, du taler med trafikkontrolcenter øst, marker med kryds i kasse 1-punktum-1-0 og skriv Kilo-Juliet-0-1-2 og slet kilometer, markér med kryds i kasse X-ray-punktum-4-1 og skriv 3-0 km/t fra kilometer 1-2-3-komma-1 til kilometer 1-2-3-komma-3 og slet mærke. Skifter."

CO.198 Lokomotivfører

Ændring per 2025-05-05:

"Modtaget. Tognummer 4-6-3-4, den 17. februar 2025, jeg taler med trafikkontrolcenter øst, jeg har markeret med kryds i kasse 1-punktum-1-0 og skrevet Kilo-Juliet-0-1-2 og slettet kilometer, Jeg har markeret med kryds i kasse X-ray-punktum-4-1 og skrevet 3-0 km/t fra kilometer 1-2-3-komma-1 til kilometer 1-2-3-komma-3 og slettet mærke. Skifter."

CO.199 Trafikleder

Ændring per 2025-05-05:

"Korrekt. Dit entydige identifikationsnummer er 1-4-5-3. Skifter."

CO.200 Lokomotivfører

Ændring per 2025-05-05:

"Modtaget. Mit entydige identifikationsnummer er 1-4-5-3. Skifter."

CO.201 Trafikleder

Ændring per 2025-05-05:

"Korrekt. Slut."