



BANEDANMARK

ORF

Operationelle Regler for fjernbanen

ORF-22-2 gyldig fra 01.12.2022

Ændringer i forhold til forrige version

IN.57

Ændring per 2022-12-01:

I denne version er rollen disponeringsleder tilføjet og de afledte ændringer for trafiklederen og netværkslederen.

Denne ændring har ikke indflydelse på andre roller.

Roller

RF.1

Trafikleder

RF.2 DEFINITION

Trafiklederen arbejder i et trafikkontrolcenter og er ansvarlig for den daglige sikkerhedsmæssige afvikling af jernbanedriften indenfor det område, som trafiklederen styrer. Trafiklederen samarbejder med alle involverede parter for at udføre disse opgaver.

Trafiklederen styrer ved brug af trafikstyringssystemet driften af tog og vedligeholdelse i et tildelt område.

Ændring per 2022-12-01:

Trafiklederen arbejder i et trafikkontrolcenter og er ansvarlig for den daglige ~~styring og sikkerhedsmæssige koordinering~~ af ~~afvikling af jernbanedriften~~ jernbanedriften indenfor det område, som trafiklederen styrer. Trafiklederen ~~skal samarbejde~~ samarbejder med alle involverede parter for at udføre disse opgaver.

Trafiklederen styrer ved brug af trafikstyringssystemet driften af tog og vedligeholdelse i et tildelt område.

RF.119

Disponeringsleder

Ændring per 2022-12-01:

Disponeringsleder

RF.120

DEFINITION

Ændring per 2022-12-01:

Disponeringslederen er ansvarlig for, at jernbanetrafikken, indenfor det område der er tildelt, disponeres korrekt efter gældende driftsaftaler ved afvigelser fra produktionsplanen, og, ved større uregelmæssigheder, at koordinere med trafiklederen, infrastrukturkoordinatoren, netværkslederen og relevante jernbanevirksomheder.

Disponeringslederen er ansvarlig for, at køreplaner, sporspærringer, midlertidige rangerområder og hastighedsnedsættelser er tilgængelige i signalsystemet.

RF.69

Netværksleder

RF.70 DEFINITION

Netværkslederen er ansvarlig for at koordinere jernbanetrafik under større uregelmæssigheder i samarbejde med trafiklederen, disponeringslederen, jernbanevirksomheder, redningsberedskabet, entreprenører og andre, der bruger eller arbejder på jernbanenettet der forvaltes af Banedanmark.

Ændring per 2022-12-01:

Netværkslederen er ansvarlig for at koordinere jernbanetrafik under større uregelmæssigheder i samarbejde med trafiklederen, disponeringslederen, jernbanevirksomheder, redningsberedskabet, entreprenører og andre, der bruger eller arbejder på jernbanenettet der forvaltes af Banedanmark.

Definitioner

OR.DEF.689

Signalsystem

OR.DEF.434

Produktionsplan

OR.DEF.435 DEFINITION

Produktionsplanen er et online værktøj, der indeholder de nødvendige informationer for, at signalsystemet kan afgøre togenes rute igennem infrastrukturen og togrækkefølge samt muliggøre automatisk ruteindstilling. De enkelte togs køreplaner kan ses i produktionsplanen.

Alle ændringer til produktionsplanen kommunikeres og koordineres igennem produktionsplanen.

Ansvar

OR.DEF.901 Trafikleder

Ændring per 2022-12-01:

Ved trafikale uregelmæssigheder skal du sikre, at disponeringslederen straks underrettes.

OR.DEF.436

Disponeringsleder

Du skal sikre, at produktionsplanen altid er opdateret.

Ændring per 2022-12-01:

Du skal opdatere ændringerne, så produktionsplanen hurtigst muligt opdateres.

Procedurer

1947		Normal drift
2070		Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte
2071	Forudsætning	Toget holder stille, men ikke på et depot eller i et parkeringsspor. Køreplanen indeholder ingen yderligere informationer.
2072	Formål	At opdatere produktionsplanen for at genoptage eller afslutte kørslen med toget.
		<u>PROCEDURE</u>
2074	Trafikleder	Trafiklederen skal, i samarbejde med disponeringslederen, beslutte, hvad den næste driftsmæssige handling er, og underrette lokomotivføreren, hvis det afviger fra tidligere planlægning.
		<p>Ændring per 2022-12-01:</p> <p>Trafiklederen skal, i samarbejde med disponeringslederen, beslutte, hvad den næste driftsmæssige handling er, og underrette lokomotivføreren, hvis det afviger fra tidligere planlægning.</p>
2075	Trafikleder	For at genoptage eller afslutte kørslen af toget, skal trafiklederen sikre, at produktionsplanen opdateres med ændringerne, eller foretage manuel ruteindstilling.
		<p>Ændring per 2022-12-01:</p> <p>For at genoptage eller afslutte kørslen af toget, skal trafiklederen opdatere sikre, at produktionsplanen opdateres med ændringerne, eller foretage manuel ruteindstilling.</p>

2076 Lokomotivfører Lokomotivføreren, der underrettes af trafiklederen, skal kvittere for enhver gyldig ændring, der afviger fra tidligere planlægning.

3163 **Håndtering af ændringer til driften**

Ændring per 2022-12-01:

Trafiklederen Håndtering håndterer af ændringer til driften

3164 Forudsætning Der er opstået et behov for at ændre den planlagte drift.

Ændring per 2022-12-01:

Trafiklederen Der er opmærksom opstået på et behov behov for at ændre den planlagte drift.

3165 Formål Sikre, at ændringer til driften håndteres af disponeringslederen og bliver optaget i produktionsplanen i samarbejde med trafiklederen, jf. driftsaftalen, og eventuelt i samarbejde med netværkslederen.

Ændring per 2022-12-01:

Sikre, at ændringer ~~ent~~ til driften håndteres af disponeringslederen og bliver optaget i produktionsplanen i samarbejde med trafiklederen, jf. driftsaftalen driftsaftalen, eller ved trafiklederen og anmode eventuelt om i instruktions samarbejde fra med netværkslederen.

PROCEDURE

3168 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2022-12-01:

Manuel ruteindstilling kan anvendes til sidste øjeblik planlægning ved at anmode om en rute til det berørte tog.

Alle ændringer, der foretages manuelt ved ruteindstilling, vil automatisk blive afspejlet i produktionsplanen. Udgået

3169 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at disponeringslederen underrettes om alle ændringer til den planlagte drift.

Hvis ændringen kan håndteres jf. driftsaftalen, skal trafiklederen sikre, at produktionsplanen opdateres med ændringerne.

Kan ændringen ikke håndteres i henhold til driftsaftalen, skal trafiklederen sikre, at netværkslederen bliver underrettet.

Ændring per 2022-12-01:

Trafiklederen skal sikre, at disponeringslederen underrettes om alle ændringer til den planlagte drift.

Hvis ændringen kan håndteres jf. driftsaftalen, skal trafiklederen opdateresikre, at produktionsplanen opdateres med ændringerne.

~~Hvis~~kan ændringen ikke ~~kan~~ håndteres i henhold til driftsaftalen, skal trafiklederen underrettesikre, at netværkslederen bliver underrettet.

- | | | |
|------|--------------|---|
| 3557 | Trafikleder | Hvis ændringerne i produktionsplanen medfører en ændring af strækningen toget skal køre eller en ændring i de planlagte standsninger, skal trafiklederen sikre, at lokomotivføreren er underrettet herom. |
| 3170 | Trafikleder | Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge ud af level 2 området, skal stationsbestyreren for level 0 eller level ATC området underrettes om ændringen.

Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge til eller fra et depot, skal trafiklederen underrette den der er ansvarlig for depotet og koordinere de nødvendige ændringer. |
| 3593 | Trafikleder | Trafiklederen skal sikre, at trafikledere, der er berørt af ændringen, underrettes. |
| 3563 | | Hastighedsnedsættelse |
| 3774 | | Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde |
| 3775 | Forudsætning | Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde er blevet meldt til trafiklederen. |
| 3776 | Formål | Sikre, at togets hastighed ikke overstiger hastighedsnedsættelsen ved passage af systemgrænsen. |

PROCEDURE

3779 Trafikleder

Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og det første ETCS stopmærke, skal trafiklederen anvende procedure Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen skal kontakte stationsbestyreren, der har ansvaret på den anden side af systemgrænsen og anmode om, at hastighedsnedsættelsen også etableres i det tilstødende system.

Trafiklederen skal derefter sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte ved mærke "Strækning med ETCS begynder" og slutte tidligst 50 meter efter det modsatte mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender".

Ændring per 2022-12-01:

Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og det første ETCS stopmærke, skal trafiklederen anvende procedure [Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse] til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen skal kontakte stationsbestyreren, der har ansvaret på den anden side af systemgrænsen og anmode om, at hastighedsnedsættelsen også etableres i det tilstødende system.

Trafiklederen skal derefter ~~planlægges~~ sikre, at hastighedsnedsættelsen ~~planlægges~~ i signalsystemet jf. procedure [Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse]. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte ved mærke "Strækning med ETCS begynder" og slutte tidligst 50 meter efter det modsatte mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender".

3780 Trafikleder

Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og det første hovedsignal, skal trafiklederen anvende proceduren Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen skal derefter sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte 50 meter før mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og slutte ved det modsatte mærke "Strækning med ETCS begynder".

3818 Trafikleder Inden der gives tilladelse til at køre forbi det sidste ETCS stopmærke mod systemgrænsen, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om, at hastighedsnedsættelsen i transitionsområdet også gælder forbi systemgrænsen. Underretningen skal indeholde slutpunktet for hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen må undlade at underrette lokomotivføreren om forholdet, når stationsbestyreren melder, at hastighedsnedsættelsen er håndteret fra systemgrænsen.

3799 Lokomotivfører Når lokomotivføreren er underrettet i DMI'et, eller på en driftsinstruks, om en midlertidig hastighedsnedsættelse, der gælder helt frem til systemgrænsen, skal lokomotivføreren forvente, at hastighedsnedsættelsen også gælder efter systemgrænsen, med mindre anden information er modtaget.


2171 Sporspærring

2192 Etablere sporspærring med håndholdt terminal

2193 Forudsætning Sporspærringslederen er ved sporspærringsområdet og har anmodet om etablering af en planlagt sporspærring via den håndholdte terminal. Anmodningen om sporspærringen er blevet vurderet og godkendt af trafiklederen.

2194 Formål Etablering af en planlagt sporspærring.

PROCEDURE

2195 Trafikleder  Når trafiklederen har godkendt anmodningen om sporspærringen, vil signalsystemet begynde den tekniske sikring og vise det på betjeningsskærmen samt anmode om trafiklederens godkendelse. Den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, når trafiklederen har godkendt sporspærringen.



2196 Trafikleder Når sporspærringen vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring kan implementeres.

3725 Trafikleder Hvis sporspærringsinformationen på betjeningsskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt sikre, at der planlægges en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.

Ændring per 2022-12-01:

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningsskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt planlægges sikre, at der planlægges en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.

2198	Sporspæringsleder, Trafikleder		Når trafiklederen har godkendt sporspærringen og den tekniske sikring er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspæringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspæringsinformationen. Sporspærringen kan ikke etableres, før sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt.
2199	Sporspæringsleder		Efter anmodning fra signalsystemet skal sporspæringslederen bekræfte sin position ved at skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) på et ETCS stopmærke, eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.
2200	Trafikleder, Spor- spæringsleder		Skanning af et ID-mærke der ikke har forbindelse til sporspærringen, vil medføre en fejlmelding på den håndholdte terminal.
2201	Sporspæringsleder		Sporspæringslederen skal underrette trafiklederen, hvis den korrekte position ikke kan bekræftes.
2202	Sporspæringsleder, Trafikleder		Når sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt, vil signalsystemet etablere sporspærringen og sende en besked til den håndholdte terminal, der bekræfter for sporspæringslederen, at sporspærringen er etableret.
3789	Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspæringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.
2203	Sporspæringsleder		Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspæringslederen notere tidspunktet i logbogen. Sporspæringslederen skal derefter markere arbejdsstedet.
2206	Etablere sporspærring uden håndholdt terminal		
2207	Forudsætning		Sporspæringslederen er ankommet til arbejdsstedet og er klar til at etablere en planlagt sporspærring. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.
2208	Formål		Tilkendegivelse af at sporspæringslederen er klar på arbejdsstedet og, hvis muligt, etablere den planlagte sporspærring.
<u>PROCEDURE</u>			
2209	Sporspæringsleder		Når sporspæringslederen er klar til at etablere den planlagte sporspærring i et teknisk sikret område, skal sporspæringslederen anmode trafiklederen om den planlagte sporspærring. Anmodningen skal indeholde: - sporspærings-ID - sporspæringsleder-ID - sporspæringsleders mobiltelefonnummer - en angivelse af stedet, hvor sporspærringen skal etableres.
3875	Sporspæringsleder		Hvis sporspærringen er uden for det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder til stede, skal sporspæringslederen aftale sporspærringen med rangerområdelederen. Inden der etableres en sporspærring uden for det teknisk sikrede område, skal sporspæringslederen underrette trafiklederen.

2210	Trafikleder	<p>Når sporspæringslederen anmoder om en planlagt sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspærringen ikke kan etableres som planlagt.</p> <p>Hvis sporspærringen kan etableres som planlagt, skal trafiklederen manuelt anmode om sporspærringen i signalsystemet.</p> <p>Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen kontakte sporspæringslederen og underrette om årsagen til afvisningen.</p>
2211	Trafikleder	 <p>Signalsystemet kan kun etablere en sporspærring, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.</p>
3726	Trafikleder	<p>Når sporspærringen vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspæringsinformationen der vises på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.</p> <p>Hvis sporspæringsinformationen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring kan implementeres.</p>
3727	Trafikleder	<p>Hvis sporspæringsinformationen på betjeningsskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt sikre, at der planlægges en ny sporspærring i samarbejde med sporspæringslederen.</p>
<p>Ændring per 2022-12-01:</p> <p>Hvis sporspæringsinformationen på betjeningsskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt <u>planlægges sikre, at der planlægges</u> en ny sporspærring i samarbejde med sporspæringslederen.</p>		
3724	Trafikleder	 <p>Sporspærringen er etableret, når trafiklederen har godkendt den.</p>
3790	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspæringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.</p>
2212	Trafikleder	<p>Når sporspærringen er godkendt, skal trafiklederen anmode sporspæringslederen om at bekræfte sin position.</p>
3838	Sporspæringsleder	<p>Efter anmodning af trafiklederen skal sporspæringslederen bekræfte sin position i infrastrukturen ved at aflæse ID-nummeret på skiltet tilhørende et ETCS stopmærke, der er tilknyttet sporspærringen.</p>
3839	Trafikleder	<p>Når sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt, skal trafiklederen underrette sporspæringslederen om, at sporspærringen er etableret (inklusive tidspunkt for etablering) samt sporspærringens afgrænsning og planlagt sluttidspunkt.</p>

2213 Sporspærringsleder Når trafiklederen melder, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere trafiklederens navn, tidspunktet og dato for etablering af sporspærringen i logbogen. Sporspærringslederen skal herefter foretage markering af arbejdsstedet.

3329

Rangering

3408


Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal

3409 Forudsætning Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde og der er en håndholdt terminal til rådighed.

3410 Formål Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde.

PROCEDURE

3412 Rangerområdeleder Rangerområdelederen skal anvende den håndholdte terminal til at anmode om det planlagte midlertidige rangerområde.

3413 Trafikleder  Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.


3414 Trafikleder Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.

3841 Trafikleder Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af området.
Hvis visningen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.

3842 Trafikleder Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt sikre, at der planlægges et nyt område i samarbejde med rangerområdelederen.

Ændring per 2022-12-01:

Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt planlægges sikre, området at igænder planlægges et nyt område i samarbejde med rangerområdelederen.

3415 Rangerområdeleder  Når det midlertidige rangerområde er etableret, vil dette blive vist på den håndholdte terminal og resultere i, at sporskifter i det midlertidige rangerområde bliver frigivet til lokal betjening med den håndholdte terminal.

3793 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, når det midlertidige rangerområde er etableret.

3416	Rangerområdeleder		Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige rangerområde, når den håndholdte terminal viser, at området er etableret.
3422			Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal
3423	Forudsætning		Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde. Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.
3424	Formål		Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde.
			<u>PROCEDURE</u>
3426	Rangerområdeleder		Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af det planlagte midlertidige rangerområde. Anmodningen skal indeholde en angivelse af: <ul style="list-style-type: none"> - områdets ID-nummer - stedet hvor det midlertidige rangerområde skal etableres - rangerområdeleder-ID - radio-ID eller mobilnummer.
3427	Trafikleder		Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, en sikkerhedsafstand eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.
3428	Trafikleder		Trafiklederen skal manuelt anmode om det midlertidige rangerområde i signalsystemet. Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.
3843	Trafikleder		Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af området. Hvis visningen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.
3844	Trafikleder		Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt sikre, at der planlægges et nyt område i samarbejde med rangerområdelederen.

Ændring per 2022-12-01:

Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt planlægges sikre, området at igender planlægges et nyt område i samarbejde med rangerområdelederen.

3845	Trafikleder	Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen, når det midlertidige rangerområde er etableret. Underretningen skal indeholde angivelse af områdets afgrænsning. Trafiklederen skal sikre, at der foretages notat i trafiklederloggen.
3429	Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige rangerområde, når trafiklederen bekræfter, at området er etableret.