

Overkørsler og deres betjening

Gyldig fra 10.03.2025 – version 25-1



Indhold

1	Generelle forhold	3
1.1	Elementer	3
2	Betjeningskassen	4
2.1	Indhold og funktion	4
2.2	Tænding af overkørsel	4
2.3	Slukning af overkørsel	4
2.4	Øvrige betjeningsmuligheder	4
3	Afbrydelse af, eller arbejde i, overkørselsanlæg	5
3.1	Generelle forhold	5
3.2	Bevogtning af overkørsler	5
3.2.1	Planlagt arbejde	5
3.2.2	Fejlretning	5
3.2.3	Længerevarende afbrydelse af overkørselsanlæg	5
3.2.4	Bevogtningspersonalets forhold	5
4	Illustrationer	6
4.1	Eksempler på betjeningskasser	6

1 Generelle forhold

1.1 Elementer

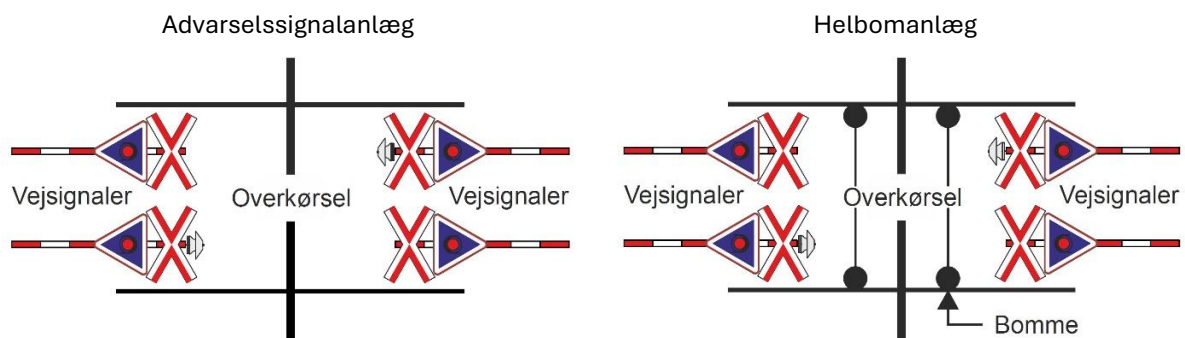
Overkørsler i teknisk sikrede områder er altid udstyret med vejvendte signaler, som ved hjælp af lys og lyd informerer bilister om, at overkørslen ikke må passeres.

Overkørsler i teknisk sikrede områder kan være udstyret med bomme.

Er en overkørsel udstyret med bomme, som dækker både kørebanen, der fører ind i overkørslen, og kørebanen, der fører ud af overkørslen, kaldes dette for et helbomanlæg.

Er en overkørsel kun udstyret med bomme, som dækker kørebanen, der fører ind i overkørslen, kaldes dette for et halvbomanlæg.

Er en overkørsel ikke udstyret med bomme, vil de vejvendte signaler fortsætte med at afgive lys og lyd, indtil toget har passeret overkørslen. Dette kaldes for et advarselssignalanlæg.



Overkørsler er udstyrede med en betjeningskasse, som er placeret tæt på overkørslen. Visse steder kan denne betjeningskasse, være betegnet som "B1" (betjeningskasse nummer 1), men funktion og betjening er den samme.

Overkørsler i permanente rangerområder er normalt udstyret på samme måde. De kan derudover være forsynet med en eller flere ekstra betjeningskasser, som er placeret tættere på sporet for lettere betjening. Denne kasse kan være betegnet som "B2" (betjeningskasse nummer 2).

2 Betjeningskassen

2.1 Indhold og funktion

Denne manual beskriver hvordan en overkørsel der skal afprøves eller ikke er blevet tændt automatisk, kan betjenes manuelt fra en betjeningskasse.

Betjeningskassen (B1) er udstyret med

- en trykknop mærket "Tænding (og ned)"
- en trykknop mærket "Slukning (og op)"
- en drejeomskifter til helt eller delvist at afbryde overkørselsanlægget
- en lampe mærket "Kontrol", som med hvidt blink indikerer, at overkørslen er sikret.

Hvis der er to eller flere spor i overkørslen, kan der være flere trykknapper gældende for hvert spor.

Betjeningskassen for hel- og halvbomanlæg er desuden udstyret med en drejeomskifter til tvangs op- og nedlukning af bommene.

Hvis overkørselsanlægget er koblet til et nærliggende gadesignalanlæg, er betjeningskassen suppleret med en drejeomskifter til tvangsindkobling af togprogram i gadesignalanlægget og en lampe mærket "Togprogram" der lyser, når gadesignalet er gået i togprogram.

Hvis der er en ekstra betjeningskasse (B2), er den udstyret med

- en trykknop mærket "Tænding (og ned)"
- en trykknop mærket "Slukning (og op)"
- en lampe mærket "Kontrol", som med hvidt blink indikerer, at overkørslen er sikret.

2.2 Tænding af overkørsel

Overkørslen tændes manuelt ved at holde knappen "Tænding (og ned)" inde i ca. to sekunder. Overkørslen er tændt og sikret, når det hvide lys i kontrollampen blinker.

2.3 Slukning af overkørsel

En overkørsel i et teknisk sikret område slukker automatisk, når et tog eller køretøj har passeret overkørslen, uanset om den er tændt automatisk eller manuelt, medmindre overkørslen beordres til at forblive tændt, eller overkørslen er tændt af andre forhold.

Hvis overkørslen, på grund af fejl, ikke slukker automatisk, kan den forsøges slukket med knappen "Slukning (og op)", hvis trafiklederen har givet tilladelse til dette.

Ved rangering over en overkørsel er det rangerlederens ansvar, at overkørsler slukker efter passage.

2.4 Øvrige betjeningsmuligheder

Drejeomskiftere og eventuelt plomberede knapper i betjeningskasserne må kun betjenes af en tekniker i forbindelse med vedligehold og/eller fejlretning på eller ved overkørslen, og kun efter tilladelse fra trafiklederen.

3 Afbrydelse af, eller arbejde i, overkørselsanlæg

3.1 Generelle forhold

Hvis et overkørselsanlæg afbrydes, eller der udføres arbejder, der medfører, at anlægget ikke kan fungere normalt ved togpassage, skal jernbanearbejdslederen sikre

- at overkørslen forhindres i at melde "sikret" i sikringsanlægget
- at overkørslen bevogtes jf. denne manual
- at trafiklederen underrettes, når overkørselsanlægget igen fungerer normalt.

Hvis overkørslen skal betjenes manuelt af hensyn til afprøvning, skal jernbanearbejdslederen sikre, at udstedelse af kørtilladelser over overkørslen hindres så længe, den afprøves.

3.2 Bevogtning af overkørsler

3.2.1 Planlagt arbejde

Ved planlagt arbejde skal overkørslen bevogtes ved passage af tog eller køretøjer jf. jernbanesikkerhedsplanen.

3.2.2 Fejlretning

Ved fejlretning skal overkørslen bevogtes, så vidt muligt fra arbejdets begyndelse.

Der skal altid etableres bevogtning, hvis fejlretningen tager mere end seks timer, eller det er en overkørsel med intensiv vejtrafik.

Ved overkørsler med intensiv vejtrafik, eller andre komplicerede forhold, kan der eventuelt anmodes om assistance fra politiet.

3.2.3 Længerevarende afbrydelse af overkørselsanlæg

Afbrydes et overkørselsanlæg i mere end 24 timer, skal den trafikale regelansvarlige fastsætte i hvilket omfang, der skal etableres bevogtning.

3.2.4 Bevogtningspersonalets forhold

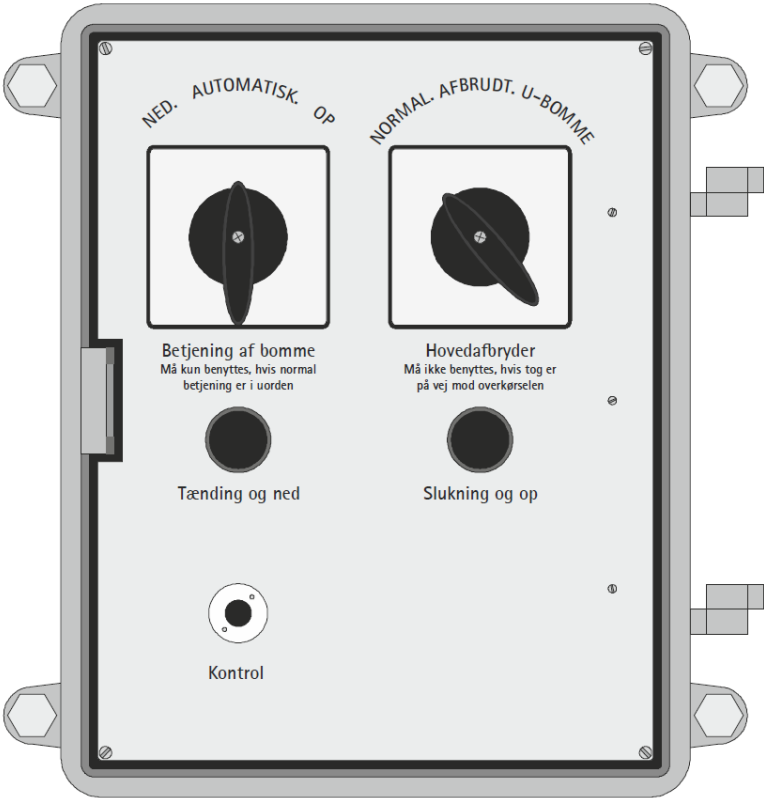
Bevogtningspersonales opgave er at standse al vejtrafik, inden et tog eller køretøj skal passere overkørslen. Vejtrafikken standses ved at afgive håndsignal "Stop for vejtrafik" jf. CO.160 i ORF.

Hvis trafiklederen anmoder om det, kan de dele af overkørselsanlægget der eventuelt virker, forsøges igangsat, inden passage af tog eller køretøjer.

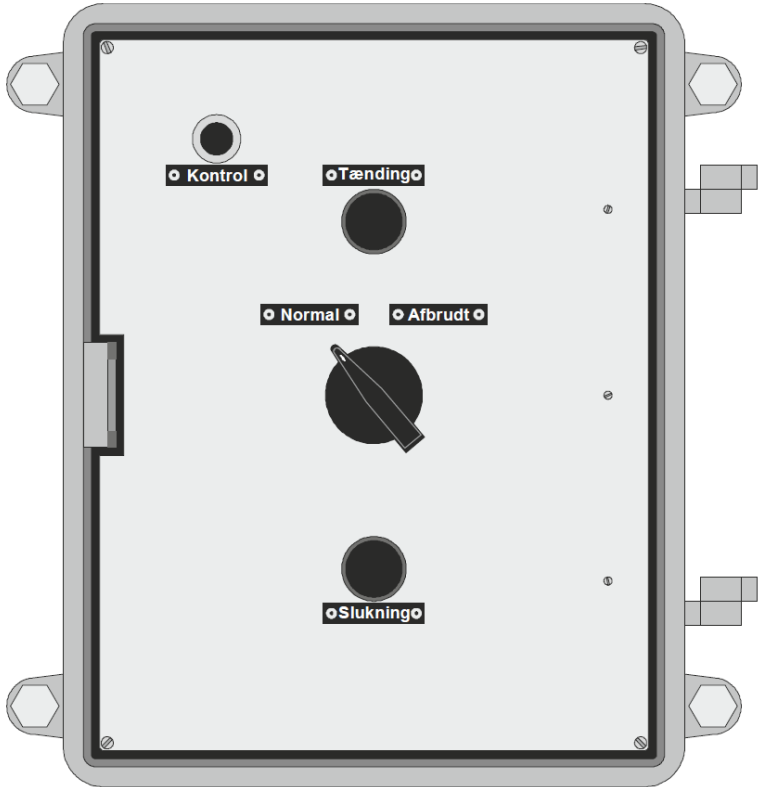
4 Illustrationer

4.1 Eksempler på betjeningskasser

Bomanlæg



Advarselssignalanlæg



Ekstra betjeningskasse
(advarselssignalanlæg)

