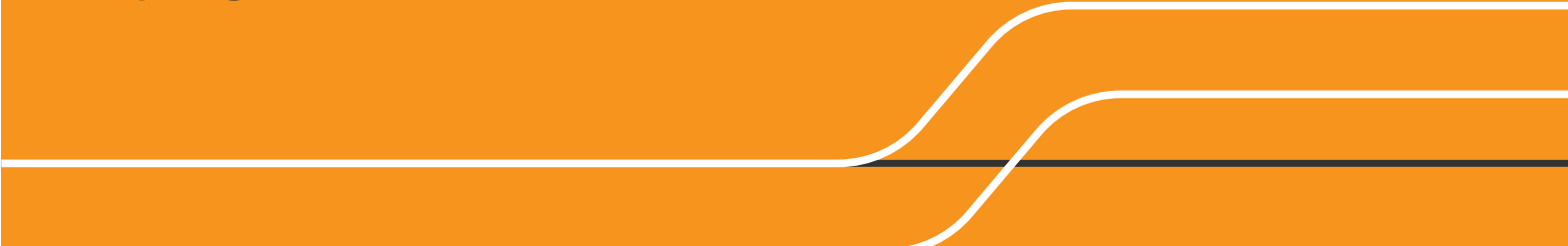


Beredskab Banedanmarks indsats i et trafikleder- beskyttet område

Gyldig fra 12.10.2026 – version 26-1



Indhold

1	Indledning	3
2	Beredskab Banedanmarks indsats i et trafiklederbeskyttet område anmodet af redningsberedskabet	4
2.1	Generelle forhold	4
2.2	Sporsætning af Beredskab Banedanmarks køretøjer	4
2.3	Kørsel i trafiklederbeskyttet område med Beredskab Banedanmarks køretøjer, når disse er sporsatte	4
2.4	Arbejdets afslutning	4
3	Beredskab Banedanmarks indsats i trafiklederbeskyttet område anmodet af personale	5
3.1	Generelle forhold	5
3.2	Beredskab Banedanmarks indsats og sporsætning i trafiklederbeskyttet område	5
3.3	Kørsel i trafiklederbeskyttet område med Beredskab Banedanmarks køretøjer når disse er sporsatte	5
3.4	Arbejdets afslutning	5

1 Indledning

Beredskab Banedanmark kan tilkaldes, hvis rullende materiel afsporer, forulykker eller på anden måde havarerer, så det ikke er i stand til at fortsætte i normal drift. Beredskab Banedanmark bruges ved hændelser eller nødsituationer, hvor der er brug for løft og sikring af rullende materiel i forbindelse med deres eget og andres arbejde.

Denne manual beskriver på hvilke betingelser Beredskab Banedanmark må udføre en indsats i et trafiklederbeskyttet område inden for sikkerhedsafstanden for personer, maskiner og materialer samt hvordan der må køres i området.

2 Beredskab Banedanmarks indsats i et trafiklederbeskyttet område anmodet af redningsberedskabet

2.1 Generelle forhold

Adgang til det trafiklederbeskyttede område må kun ske efter aftale med redningsberedskabet.

Det er redningsberedskabet, der i samarbejde med netværkslederen, sikrer, at området, hvor indsatsen finder sted, er beskyttet.

2.2 Sporsætning af Beredskab Banedanmarks køretøjer

Beredskab Banedanmarks køretøjer må kun sporsættes i det område, som redningsberedskabet har beskyttet.

Hvis det ikke er muligt at sporsætte køretøjer i det trafiklederbeskyttede område, aftaler Beredskab Banedanmark med redningsberedskabet, hvor det er muligt at sporsætte, og at områdets beskyttelse skal udvides hertil.

Redningsberedskabet aftaler herefter med netværkslederen, at det beskyttede område udvides.

2.3 Kørsel i trafiklederbeskyttet område med Beredskab Banedanmarks køretøjer, når disse er sporsatte

Al kørsel med Beredskab Banedanmarks køretøjer foregår på føreren af køretøjets ansvar.

Den person, der fører køretøjet, har ansvaret for, at

- befarede sporskifter står i rette stilling for den påtænkte kørsel
- der ikke køres ud af det trafiklederbeskyttede område
- hastigheden ikke overstiger 25 km/t
- overkørsler, der skal passeres, tændes via den lokale betjeningskasse og er sikret
- forhindringer, der kan forårsage en hændelse, undgås.

2.4 Arbejdets afslutning

Inden redningsberedskabet melder indsatsen afsluttet til netværkslederen, skal Beredskab Banedanmarks køretøjer have forladt det trafiklederbeskyttede område.

Hvis Beredskab Banedanmarks indsats i området tager længere tid end redningsberedskabets, skal trafiklederen underrettes om dette, inden redningsberedskabet melder indsatsen afsluttet til netværkslederen.

I de tilfælde overgår indsatsen til "Beredskab Banedanmarks indsats i trafiklederbeskyttet område" jf. denne manual.

3 Beredskab Banedanmarks indsats i trafiklederbeskyttet område anmodet af personale

3.1 Generelle forhold

Ved indsats, der vedrører jernbanemateriel eller fjernelse af vejkøretøjer og tabt gods på jernbanen, må Beredskab Banedanmarks indsats foregå i et trafiklederbeskyttet område anmodet af personale.

3.2 Beredskab Banedanmarks indsats og sporsætning i trafiklederbeskyttet område

Inden sikkerhedsafstanden for personer, maskiner, materialer og værktøj overskrides, skal Beredskab Banedanmark anmode trafiklederen om et trafiklederbeskyttet område.

Når trafiklederen har bekræftet, at område er beskyttet, skal Beredskab Banedanmark sikre, at der opstilles dobbeltrettede stopmærker midt i sporet fra alle sider, hvor tog eller køretøjer har mulighed for at nærme sig indsatsstedet, inden selve indsatsen påbegyndes.

3.3 Kørsel i trafiklederbeskyttet område med Beredskab Banedanmarks køretøjer når disse er sporsatte

Al kørsel med Beredskab Banedanmarks køretøjer foregår på føreren af køretøjets ansvar.

Den person, der fører køretøjet, har ansvaret for, at

- befarede sporskifter står i rette stilling for den påtænkte kørsel
- der ikke køres ud af det trafiklederbeskyttede område
- hastigheden ikke overstiger 25 km/t
- overkørsler, der skal passeres, tændes via den lokale betjeningskasse og er sikret
- forhindringer, der kan forårsage en farlig situation, undgås.

3.4 Arbejdets afslutning

Inden trafiklederen anmodes om at fjerne beskyttelsen af det trafiklederbeskyttede område, skal Beredskab Banedanmark sikre, at alle Beredskab Banedanmarks køretøjer, personer og materiel er udenfor sikkerhedsafstanden.

Beredskab Banedanmark skal sikre, at der ikke er sket skader på infrastrukturen som følge af deres arbejde. Hvis der opdages skader på infrastrukturen, skal trafiklederen straks underrettes.

Når ovenstående er opfyldt, skal Beredskab Banedanmark underrette trafiklederen om, at beskyttelsen ikke længere er påkrævet.