

- LI.62 **Strækning 2 - (Næstved) - Nykøbing F Vest**
- LI.84 **Lundby**
- LI.85 **Definitioner**
- LI.86 **Kørsel ad 2. hovedspor**
- LI.87 **DEFINITION** Kørsel ad 2. hovedspor er, når et tog gives tilladelse til at køre fra spor 2 eller 3 i Lundby i retning mod Næstved mod systemgrænsen markeret ved mærke "Strækning med ATC begynder" (Mog-310).
- LI.88 **Ansvar**
- LI.89 **Trafikleder** Inden du giver et tog tilladelse til at køre til transitionsområdet ad 2. hovedspor, skal du sikre, at kørslen er aftalt med stationsbestyreren.
- LI.90 **Trafikleder** Inden du giver et tog en tilladelse til at køre fra Lundby spor 2 eller spor 3 til 2. hovedspor mod systemgrænsen, skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om kørsel ad venstre spor fra systemgrænsen, hvis toget skal passere ETCS stopmærke Mog-312.
- LI.91 **Procedurer**
- LI.92 **Ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller Mog-111 og Mog-113**
- LI.93 **Forudsætning** Der er opstået et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller Mog-111 og Mog-113.
- LI.94 **Formål** Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.
- LI.95 **PROCEDURE**
- LI.96 **Trafikleder** Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse opstår mellem ETCS stopmærke Mog-311 og Mog-313 eller mellem ETCS stopmærke Mog-111 og Mog-113 skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges, så den strækker sig ind i transitionsområdet.
- Trafiklederen skal derefter anvende proceduren "Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde".

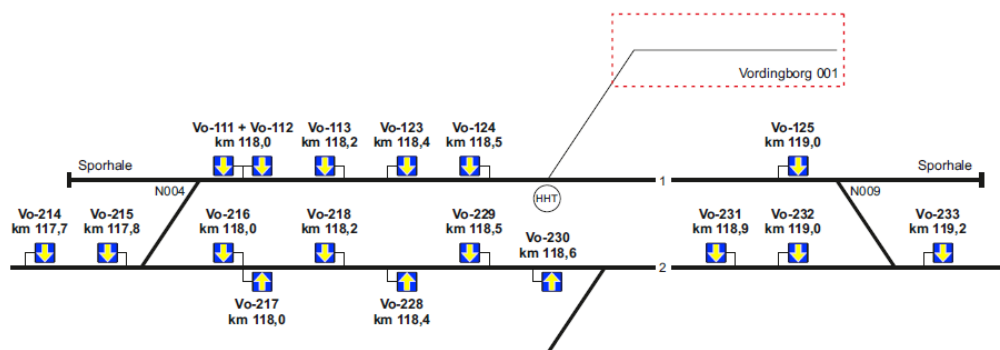
LI.63 **Vordingborg**

LI.64 **Definitioner**

LI.65 **Sporhale i spor 1**

LI.66 **DEFINITION** Forlængelserne af spor 1 i den nordlige ende bag sporskifte N004 henholdsvis den sydlige ende bag sporskifte N009.

LI.67



LI.68 **Ansvar**

LI.69 **Rangerleder** Du må ikke parkere rullende materiel i en sporhale.

LI.192 **Nykøbing F**

LI.193 **Definitioner**

LI.194 **Veterankøretøj**

LI.195 **DEFINITION** Et veterankøretøj er et køretøj, der fremføres af en godkendt veterantogsorganisation.

Et veterankøretøj klassificeres som tog på Banedanmarks infrastruktur i Nykøbing F, selvom det ikke er udstyret med mobilt togkontrolanlæg.

Veterankøretøjet skal opfylde minimumskravene for "Sikker og klar til drift", men fremføres uden indbygget mobilt togkontrolanlæg.

Et veterankøretøj må ikke køre udover mere end ét område med sporskifter.

Et veterankøretøj skal starte og slutte kørslen i det permanente rangerområde "Nykøbing F 005-1".

Veterankøretøjet må udføre rangerbevægelser med passagerer.

LI.196 **Ansvar**

LI.197 **Rangerområdeleder** Inden du påbegynder en rangerbevægelse med et veterankøretøj, skal du oplyse dit telefonnummer til trafiklederen.

LI.198 **Slutsignal**

LI.199 **DEFINITION** Et veterankøretøj må anvende følgende slutsignaler:

- slutsignalskiver, skal være røde eller gule

- slutsignallygter, som skal vise fast eller blinkende rødt lys bagud.

Slutsignalskiver eller -lygter placeres på hver side af bageste vogn, eventuelt diagonalt, såfremt vognen kun er udstyret med én holder på hver vognside.

LI.219



LI.200 [Ansvar](#)

LI.203 [Rangerområdeleder](#) Ingen du indleder kørslen skal du sikre, at dit veterankøretøj har slutsignaler.

LI.204 [Rangerområdeleder](#) Om natten eller i usigtbart vejr skal du sikre, at der anvendes slutsignalskiver med reflekterende belægning eller slutsignallygter.

LI.205 **Mærke "Stop for farepunkt" mellem Nykøbing F 005-1 og Gedser Remise**

LI.206 [DEFINITION](#) Mærket "Stop for farepunkt" med teksten "Kald TKC" eller "Stop for Gedser Remise" markerer, for begge køreretninger, grænsen mellem det permanente rangerområde Nykøbing F 005-1 og foreningen Gedser Remise.

LI.207 [Ansvar](#)

LI.208 [Rangerleder](#) Du må kun køre forbi mærket med teksten "Kald TKC" efter tilladelse fra trafiklederen.

LI.209 [Rangerleder](#) Inden du kører forbi mærket med teksten "Stop for Gedser Remise", skal du sikre, at foreningen Gedser Remise har godkendt din kørsel.

LI.210 **Procedurer**

LI.211 **Rangering med veterankøretøj fra og til Gedserbanen**

LI.212 [Forudsætning](#) En veterantogsorganisation har behov for at udføre rangerbevægelser med et veterankøretøj.

Kørslen er i forvejen aftalt med trafiklederen.

LI.213 [Formål](#) Sikre, at veterankøretøjet kommer sikkert fra og til Gedserbanen.

LI.214 **PROCEDURE**

LI.215 [Rangerområdeleder](#) Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om at der planlægges et midlertidigt rangerområde. Rangerområdelederen skal anvende proceduren "Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde".

LI.216 [Rangerområdeleder](#) Rangerområdelederen skal, senest når veterankøretøjet holder foran ETCS stopmærke Nf-425, anmode trafiklederen om etablering af et midlertidigt rangerområde. Rangerområdelederen skal anvende proceduren "Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal" eller "Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal" til at anmode om det midlertidige rangerområde.

LI.217 **Rangerområdeleder** Når veterankøretøjet holder ved ETCS stopmærke Nf-425 eller ETCS stopmærke Nf-424, skal rangerområdelederen anvende proceduren "Rangering - Rangering mellem sporspærringer eller rangerområder" og anmode om tilladelse til at foretage en rangerbevægelse mellem det permanente rangerområde "Nykøbing F 005-1" og det midlertidige rangerområde.

LI.218 **Rangerområdeleder** Når veterankøretøjet har afsluttet rangerbevægelsen i det midlertidige rangerområde og igen befinder sig i det permanente rangerområde "Nykøbing F 005-1", skal rangerområdelederen anvende proceduren "Rangering - Ophæve et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal" eller "Rangering - Ophæve et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal" til at ophæve det midlertidige rangerområde.

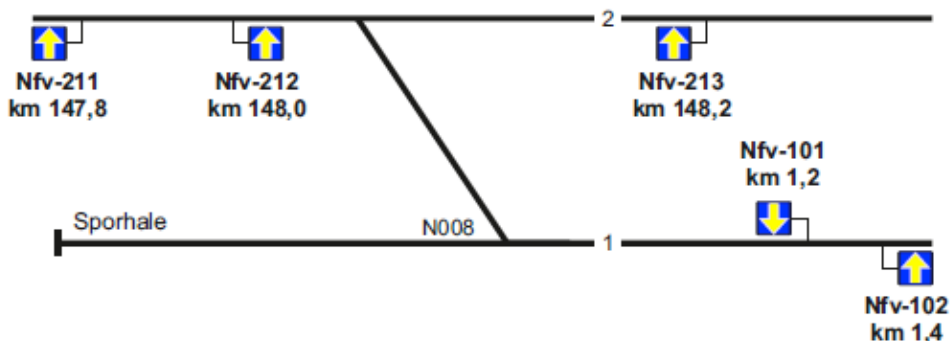
LI.70 **Nykøbing F Vest**

LI.71 **Definitioner**

LI.72 **Sporhale i spor 1**

LI.73 **DEFINITION** Forlængelsen af spor 1 i den østlige ende bag sporskifte N008.

LI.74



LI.75 **Ansvar**

LI.76 **Rangerleder** Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen.