

Betjening af sporskifteomstilli ngsanlæg

Gyldig fra 16.06.2024 – version 24-1

Indhold

1	Generelle forhold	3
1.1	Placering	3
1.2	Definition	3
1.2.1	Rangerrute i et sporskifteomstillingsanlæg	3
1.3	Mærker.....	3
1.3.1	”Stands for indstilling af rangerrute”	3
1.4	Særlige bestemmelser	3
2	Omstillingsanlæggets opbygning	4
2.1	Detektering af tog og køretøjer	4
2.2	Sporskiftesignaler	4
2.2.1	Stedbetjening	4
2.3	Betjeningspanel	5
3	Rangering i sporskifteomstillingsanlæg	6
3.1	Indstilling af rangerrute	6
3.1.1	Indstilling af rangerrute ikke tilladt	6
3.2	Annullering af rangerrute	6
3.3	Rangering på en rangerrute	6
4	Uregelmæssigheder	7

1 Generelle forhold

1.1 Placering

Sporskifteomstillingsanlæg findes i permanente rangerområder. Rangering i et sporskifteomstillingsanlæg foregår efter indstilling af en rangerrute, som giver sikkerhed for, at alle sporskifter i ruten er fastlagt i korrekt stilling.

Sporskifteomstillingsanlæg styres med et betjeningspanel af rangerlederen, og kørsel sker som rangering.

1.2 Definition

1.2.1 Rangerrute i et sporskifteomstillingsanlæg

En rangerrute i et sporskifteomstillingsanlæg indstilles af rangerlederen på et betjeningspanel, og er en rangervej hvor alle befarede sporskifter er fastlagt i korrekt stilling.

En rangerrute i et sporskifteomstillingsanlæg kan ikke opløses manuelt af trafiklederen.

1.3 Mærker

1.3.1 ”Stands for indstilling af rangerrute”

Mærket ”Stands for indstilling af rangerrute” markerer det sted hvor tog og køretøjer skal standses ved kørsel mod et sporskifteomstillingsanlæg.

Hvis betjeningspanelet ikke kan betjenes fra førerrummet, må mærket passeres, så betjening er mulig.

Rangerlederen skal sikre, at forreste aksel ikke påvirker den første akseltæller efter betjeningsstanderen.



1.4 Særlige bestemmelser

Sporskifteomstillingsanlæg med særlige bestemmelser fremgår af lokal instruktion for det pågældende permanente rangerområde.

2 Omstillingsanlæggets opbygning

2.1 Detektering af tog og køretøjer

Detektering af tog og køretøjer sker med akseltællere.

2.2 Sporskiftesignaler

Sporskifter i et sporskifteomstillingsanlæg er udstyret med sporskiftesignaler.

Et sporskiftesignal i et sporskifteomstillingsanlæg er slukket, når det ikke er i brug.

Lyset i et sporskiftesignal lyser fast, når sporskiftet er fastlagt i en rangerrute og har kontrol i den viste stilling eller når sporskiftet er sat til stedbetjening og har kontrol i den viste stilling.

Lyset i et sporskiftesignal blinker, når sporskiftet er under omstilling, når sporskiftet er uden kontrol eller hvis et tog eller køretøj er kørt ind i anlægget uden indstilling af en rangerrute. I det sidste tilfælde vil alle anlæggets sporskiftesignaler blinke.

2.2.1 Stedbetjening

På siden af et sporskiftesignal er der placeret to knapper. Knappen med teksten "Stedbetjening" anvendes til ind- og udkobling af stedbetjening af sporskiftet.

Knappen med teksten "Omstil" anvendes til omstilling af sporskiftet, når stedbetjening er indkoblet.

Knappen "Omstil" må kun betjenes, når det ved direkte eftersyn er sikret, at sporskiftet er frit.

Når stedbetjening er indkoblet på et sporskifte, kan der ikke indstilles rangerrute gennem det sporskifte.

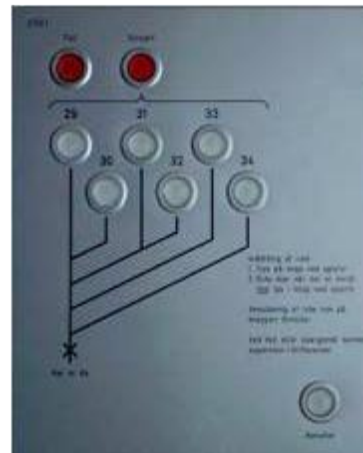


2.3 Betjeningspanel

Indstilling af rangerruter sker fra betjeningspaneler anbragt på standere i alle spor, hvorfra det er muligt at køre ind i anlægget.

Betjeningspanelerne er anbragt i en højde, så de kan betjenes fra førerpladsen, og er dubleret forneden på standeren, så de også kan betjenes fra jorden.

Standeren er normalt opsat til højre for sporet. Hvis dette ikke er tilfældet, vil standeren være forsynet med en pil pegende mod det spor, som betjeningspanelet gælder for.



3 Rangering i sporskifteomstillingsanlæg

3.1 Indstilling af rangerrute

Indstilling af en rangerrute sker fra betjeningspanelet ved at trykke på den hvide knap i det spor, hvortil rangerruten ønskes indstillet. Knappen holdes indtrykket, indtil den begynder at blinke.

Under indstilling af en rangerrute blinker den hvide lampe samt lyset i sporskiftesignalerne ved de sporskifter, der skal omstilles.

Når den hvide knap lyser fast hvidt lys, er rangerruten indstillet.

3.1.1 Indstilling af rangerrute ikke tilladt

Indstilling af en rangerrute må ikke foretages, når en af lamperne – eller begge – mærket ”Fejl” eller ”Optaget” lyser.

Ved rødt lys i lampen ”Fejl” kontaktes trafiklederen.

Ved rødt lys i lampen ”Optaget” afventes, at anden rangering i anlægget afsluttes. Hvis lampen fortsat lyser rødt, når al rangering er afsluttet, kontaktes trafiklederen.

3.2 Annullering af rangerrute

En rangerrute kan annulleres, når der er fast hvidt lys i en knap på betjeningspanelet i et spor. Annullering foregår ved et tryk på knappen mærket ”Annuller”.

Annullering af en rangerrute kan kun ske fra det betjeningspanel, hvorfra rangerruten er indstillet, og kun hvis sporet i ruten er frit.

3.3 Rangering på en rangerrute

Der må rangeres på en rangerrute, når sporskifterne i ruten står i rigtig stilling for den påtænkte rangerbevægelse, sporskiftesignalerne i ruten viser fast lys og den hvide knap på betjeningspanelet i det spor, hvortil ruten er indstillet, lyser fast.

4 Uregelmæssigheder

Ved uorden indhentes forholdsordre hos trafiklederen.

Ved opskæring af et sporskifte forholdes som beskrevet i ORF procedure *"Registrering og notering af opskåret sporskifte"*.

Ved manglende kontrol på et sporskifte forholdes som beskrevet i ORF procedure *"Håndtering af melding om infrastrukturfejl"*.

Ved øvrige sikkerhedsmæssige hændelser forholdes som beskrevet i ORF procedure *"Melding om hændelse"*.