



## Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-516 ORF

### Strækning 24, 25 og 52, (Aarhus H)-Aalborg, Aalborg-Lindholm og Lindholm-Aalborg lufthavn.

### Infrastrukturarbejde i området mellem to sporspærringer

#### 1. Baggrund

I forbindelse med infrastrukturarbejder på strækning 24, 25 og 52 er der opstået behov for at udføre infrastrukturarbejde i området mellem to sporspærringer. Se bilag 1.

#### 2. Tilføjelse af ny procedure

##### 2.1 Tilføjelse af ny procedure "Sporspærring - Infrastrukturarbejde i et område mellem to sporspærringer"

### Infrastrukturarbejde i et område mellem to sporspærringer

#### FORUDSÆTNING

Der skal udføre infrastrukturarbejde i et område mellem to sporspærringer, der ligger i umiddelbar forlængelse af hinanden adskilt af ét eller flere akseltællerafsnit. Der er ingen bevægelige objekter i området.

Der skal i cirkulære "sporspærring" være en henvisning til denne SSB.

#### FORMÅL

Sikre, at der etableres en sporspærring på begge sider af området inden arbejdet påbegyndes, samt at det er samme sporspærringsleder der har ansvaret for begge sporspærringer.

### PROCEDURE

#### Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal anvende proceduren "Sporspærring - Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal" eller "Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal" og anmode om begge sporspærringer.

#### Sporspærringsleder

Når begge sporspærringer er etableret, skal sporspærringslederen betragte sporspærringerne som én sporspærring.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2024-28544 / his
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (3)



Sporspæringslederen må tillade rangerbevægelser mellem sporspæringerne uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

2.2 **Tilføjelse af ny procedure "Ophæve en sporspærring der afgrænser et område, hvor der arbejdes mellem to sporspæringer"**

**Ophæve en sporspærring der afgrænser et område, hvor der arbejdes mellem to sporspæringer**

Forudsætning	Infrastrukturarbejdet er afsluttet i området mellem to sporspæringer og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen.
Formål	Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.

**PROCEDURE**

Sporspæringsleder	Inden ophævelse af en eller begge sporspæringer skal sporspæringslederen sikre, at området mellem de to sporspæringer er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne for reglerne for arbejde i infrastrukturen.
Sporspæringsleder	Sporspæringslederen skal anvende proceduren "Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" eller "Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal" til at ophæve en eller begge sporspæringer.

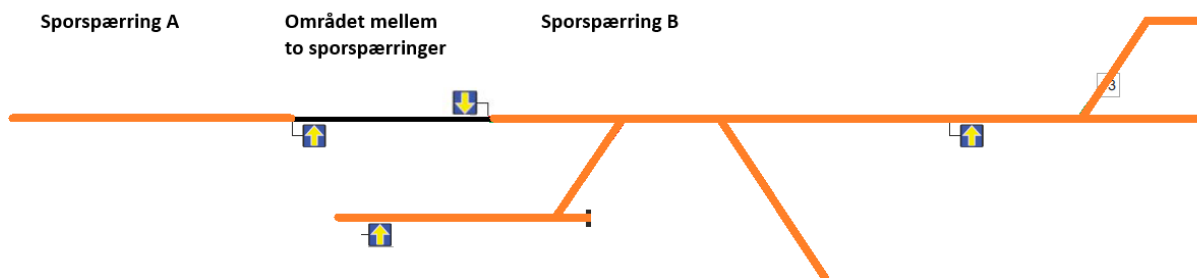
\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2024-28544 / his
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (3)



## Bilag 1



Udgivet af:

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon:  
+ 45 8234 0000

Direkte:  
+45 8234 0000

E-mail:  
trafikaleregler@bane.dk

Web:  
www.bane.dk

Journalnr. / init.:  
2024-28544 / his

CVR 18638876  
Side 3 (3)