

## Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-509 ORF

### Strækning 25, Hjørring. Særlig håndtering af sporspærringer

#### 1. Baggrund

I forbindelse med infrastrukturarbejde i Hjørring er der et behov for en særlig håndtering af sporspærringer. Da det samtidigt skal være muligt at køre tog til og fra det permanente rangerområde "Hjørring 001", samtidig med at der foregår infrastrukturarbejder, er det nødvendigt – midlertidigt – med en særlig håndtering af sporspærringer.

#### 2. Særlige sporspærringer

##### 2.1. Definition

Sporspærring "A" jf. sporspærrings-ID 25-44233

Sporspærring "B" jf. sporspærrings-ID 25-44241

Sporspærring "C" jf. sporspærrings-ID 25-44238

Sporspærring "D" jf. sporspærrings-ID 25-44242

eller erstatninger for disse. Se i øvrigt bilag 1.

##### 2.2. Etablering af sporspærring

Uagtet proceduren "Sporspærring - Etablere sporspærring med håndholdt terminal" og "Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal", så skal sporspærringerne "B" og "C" være etableres før sporspærring "A" må etableres.

Uagtet ORF-definitionen "Sporspærring" må sporspærring "A" etableres, selvom den ikke er afgrænset af ETCS stopmærker der vender mod hinanden. Når sporspærring "A", "B" og "C" er etableret skal disse betragtes som én sporspærring.

##### 2.3. Ophæv sporspærring

Uagtet procedurerne "Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" og "Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal" når sporspærring "A" er etableret, så er det ikke tilladt at hæve sporspærring "B", eller "C".

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2024-11428 / his
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (2)

## Bilag 1

