



SR-ORF

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 811-2022

Strækning 33, Brande. Kørsel over systemgrænsen

1. Baggrund

Ibrugtagningen af det nye ERTMS-signalsystem på strækning 33 Holstebro-Vejle vil, af hensyn til strækningens beskaffenhed, foretages som en trinvis udrulning. Det er derfor nødvendigt at etablere et midlertidigt transitionsområde i Brande. Det betyder, at der i en kortere periode skal køres efter både ydre signaler jf. SR og efter førerrumssignal jf. ORF i Brande. Skiftet mellem kørselsformerne sker mens toget holder stille ved perron.

Der vil ikke være nogen teknisk afhængighed mellem det eksisterende sikringsanlæg og det nye ERTMS-signalsystem.

Brandes udstyrelse med signaler, mærker mv. fremgår af bilag 1.

2. Ændringer i Brande

2.1. Generelt

Brande opdeles således, at tog fra Thyregod mod FASTERHOLT skal anvende spor 2, og tog fra FASTERHOLT mod Thyregod skal anvende spor 1.

Trafiklederen skal sikre, at der ikke er indkoblet automatisk ruteindstilling i Brande.

2.2. Ansvarsfordeling

Ansvar for ekspedition af tog i Brande deles mellem trafiklederen og stationsbestyreren.

Trafiklederens ansvarsområde starter fra mærke "Strækning med ETCS begynder" i spor 2 og slutter ved mærke "Strækning med ATC-togstop begynder" i spor 1. Se bilag 1.

Stationsbestyrerens ansvarsområde starter ved mærke "Strækning med ATC-togstop begynder" i spor 1 og slutter ved mærke "Strækning med ETCS begynder" i spor 2. Se bilag 1.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 11047 / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9354 7534	www.bane.dk	Side 1 (6)



2.3. **Togveje der må anvendes**

Stationsbestyreren må kun anvende følgende togveje:

- fra Thyregod: "Kør" til spor 2
- til Thyregod: "Kør" fra spor 1
- til Thyregod: "Kør" fra spor 2.

2.4. **Ruter der må anvendes**

Trafiklederen må kun anvende følgende ruter:

- fra FASTERHOLT til Brande spor 1:
 - ETCS stopmærke Bb-001 til Bb-017.
- Brande spor 2 mod FASTERHOLT:
 - ETCS stopmærke Bb-044 til Bb-048
 - ETCS stopmærke Bb-048 til Ft-002.

2.5. **Systemgrænser**

Systemgrænserne er markeret ved mærkerne "Strækning med ETCS begynder" i spor 2 (km 65,2) og "Strækning med ATC-togstop begynder" i spor 1 (km 65,5).

2.6. **Sporskifter**

N101 vil være under trafiklederens kontrol, mens sporskifte 02 vil være under stationsbestyrerens kontrol.

2.7. **Sporspærring**

Vedligeholdelse, som kræver en sporspærring, er ikke tilladt i Brande. Planlagt arbejde er kun tilladt, hvis det relaterer sig til forberedende arbejder til den kommende ibrugtagning. Akut fejlretningsarbejde på stationen kan tillades af stationsbestyreren og trafiklederen i hvert enkelt tilfælde.

Planlagt arbejde, der relaterer sig til forberedende arbejder til den kommende ibrugtagning, kræver, at det foregår i togfrit interval mellem Thyregod og FASTERHOLT samt at der etableres sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Akut fejlretningsarbejde i en sporspærring kræver at der etableres sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

SR-arbejdslederen/sporspærringslederen skal være uddannet til at etablere sporspærringer på begge sider af systemgrænsen.

Arbejde i sporspærring må først begynde, når sporspærring er etableret på begge sider af systemgrænsen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2022 - 11047 / mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 9354 7534	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (6)



3. **Supplerende bestemmelser i forhold til SR og SIN**

3.1. **Almindelige bestemmelser**

3.1.1. **Melding om ændret togrækkefølge og forlagt krydsning (SR § 42)**

Ved trafikale uregelmæssigheder, der medfører ændret togrækkefølge eller forlagt krydsning til/fra Brande, udveksler stationsbestyrer og trafikleder meldinger herom.

3.2. **Indkørsel (SR §§ 45 og 46)**

Samtidig indkørsel til spor 1 og 2 på stationen er ikke tilladt. Inden der gives tilladelse til at køre fra I-signal 21 (fra Thyregod) til spor 2, skal stationsbestyreren først kontakte trafiklederen og sikre, at der ikke samtidig gives tilladelse til kørsel fra Fasterholt til spor 1.

Når toget holder stille i spor 2, underrettes trafiklederen hvis der skal krydses i Brande.

3.3. **Sporbenyttelse**

Tog fra Thyregod må kun anvende spor 2. Såfremt fejl forhindrer brugen af spor 2 til tog fra Thyregod, skal stationsbestyreren straks tilkalde personale til at udbedre fejlen.

3.4. **Lokomotivførers forhold**

3.4.1. **Kørsel mod Fasterholt**

Lokomotivføreren skal straks efter ankomst i spor 2 afslutte førerbordet og lave en opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstarten vælge, at det mobile togkontrolanlæg skifter til level 2.

3.4.2. **Kørsel mod Thyregod**

Inden afgang mod Thyregod skal lokomotivføreren sørge for, at det mobile togkontrolanlæg er indstillet til ATC-togstop.

3.5. **Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)**

3.5.1. **Etablering af sporspærring**

Inden sporspærring må etableres, skal stationsbestyrer og trafikleder gensidigt udveksle nødvendige informationer om sporspærring, og aftale hindring af signalgivning henholdsvis ruteindstilling på hele stationen.

Sporspærring etableres herefter på følgende måde, uden bestemt rækkefølge:

- SR-arbejdslederen anmoder stationsbestyreren om sporspærring mellem I-signal 21 (fra Thyregod) og SR-mærke 17.41. "Strækning med ATC-togstop begynder" samt mellem I-signal 21 (fra Thyregod) og SR-mærke 17.53. "Strækning med ETCS begynder". Når stationsbestyreren bekræfter at sporspærringen er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73.
- SR-arbejdslederen anmoder trafiklederen om etablering af en supplerende sporspærring, på den anden side af systemgrænsemærkerne.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2022 - 11047 / mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 9354 7534	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (6)



3.5.2. Ophævelse af sporspærring

Arbejde i sporspærring skal være afsluttet på begge sider af systemgrænsen, inden sporspærring må ophæves.

Sporspærring ophæves på følgende måde, uden bestemt rækkefølge:

- SR-arbejdslederen sikrer at sporet er frit og farbart, jf. SR § 73, og anmoder stationsbestyreren om ophævelse af sporspærringen.
- SR-arbejdslederen anmoder trafiklederen om ophævelse af den supplerende sporspærring.

Stationsbestyreren og trafiklederen aftaler betingelserne for genoptagelse af driften.

4. Afvigelser fra ORF

4.1. Generelt

Ved level transition i Brande, skal de midlertidige procedurer beskrevet i afsnit 4.2. og 4.3. følges.

4.2. Midlertidig procedure for kørsel i retning Brande-Fasterholt

Brande

Level transition fra level ATC til level 2

FORUDSÆTNING

Toget er ankommet i spor 2. Toget holder stille ved normalt standsningssted ved perron, og skal fortsætte mod Fasterholt.

FORMÅL

Det mobile togkontrolanlæg skiftes til level 2, og afgang fra spor 2 sker på en tilladelse til at køre.

PROCEDURE

Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at det mobile togkontrolanlæg er skiftet til level 2. Lokomotivføreren må derefter trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse fra signalsystemet.

Trafikleder

Trafiklederen skal sørge for, at toget har modtaget en kørtilladelse til tiden jf. køreplanen. Hvis det ikke er muligt at sende en kørtilladelse til toget, skal trafiklederen anvende proceduren [[Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt](#)].

4.3. Midlertidig procedure for kørsel i retning Brande-Thyregod

Brande

Level transition fra level 2 til level ATC

FORUDSÆTNING Toget er på vej fra FASTERHOLT mod Brande, og skal fortsætte mod Thyregod.

FORMÅL Ankomst i spor 1 hvor kørslen på ETCS afsluttes. Det mobile togkontrolanlæg skiftes til level ATC, så kørslen kan fortsætte på ydre signaler og tilhørende regler (SR).

PROCEDURE

Trafikleder Trafiklederen må **IKKE** anvende spor 2 til tog fra FASTERHOLT. Såfremt det ikke er muligt at anvende spor 1 til tog fra FASTERHOLT, skal trafiklederen straks anmode infrastrukturkoordinatoren om at tilkalde en tekniker til at rette fejlen.

Trafiklederen må først indstille en rute til spor 1 fra ETCS stopmærke Bb-001 til Bb-017, når der er opnået sikkerhed for, at stationsbestyreren ikke samtidig har sat signal til indkørsel fra Thyregod til spor 2.

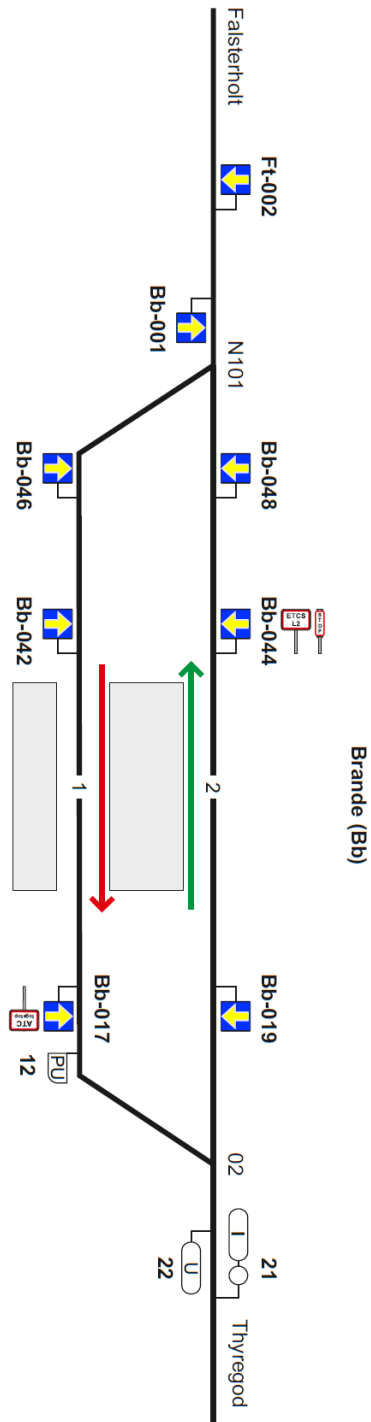
Når toget holder stille i spor 1, underrettes stationsbestyreren hvis der skal ankomme tog i spor 2, inden toget skal afgang fra spor 1.

Trafikleder Hvis det ikke er muligt at indstille en rute til spor 1, eller hvis toget ikke kan modtage en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren [[Level transition – Ikke overvåget level transition fra et level 2 område](#)].

Lokomotivfører Lokomotivføreren skal følge anvisningerne i DMI'et og standse toget senest ved mærke "Strækning med ATC-togstop begynder".

Lokomotivfører Når toget holder stille i spor 1, skal lokomotivføreren afslutte førerbordet og lave en opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstarten sikre, at togkontrolanlægget startes i level ATC.

Bilag 1 - Skematisk oversigt over Brande



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2022 - 11047 / mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 9354 7534	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 6 (6)